

TORRES

MANUAL MAJITELE



Doporučeny kapaliny a mazadla

Popis		Kapacita	Specifikace	
Motorový olej	G15DTF	≈ 4,5 l	Třída kvality: originál motorový olej SsangYong nebo Schválen ACEA C2 SAE 0W/30	
Chladicí kapalina motoru	G15DTF	≈ 7,0 l	Originál chladicí kapalina SsangYong Anti-freeze SYC-1025 Anti-freeze:Voda=50:50 TYP ORGANICKÉ KYSELINY, BARVA: MODRÁ	
Kapalina v automatické převodovce	G15DTF	≈ 6,2 l	Originál olej SsangYong (AW-1)	
Kapalina v manuální převodovce	G15DTF	≈ 1,95 l	Originál olej SsangYong (SK ZIC SYN MTF 70W)	
Kapalina v převodové skříni (PTU)	G15DTF	A/T	≈ 0,6 l	Originál olej SsangYong (SAE 80W/90, API GL-5)
Olej v zadní nápravě	4WD	≈ 0,6 l	Originál olej SsangYong (SAE 80W/90, API GL-5)	
Brzdová/spojková kapalina		Dle potřeby	Originál olej SsangYong (DOT4)	



Varování

- Používejte pouze kapaliny a maziva doporučená společností KG Mobility Corporation.
- Nemíchejte různé druhy ani značky olejů nebo kapalin. Může to způsobit škodu.
- Při doplňování nebo výměně kapalin dodržujte specifikovanou hladinu.

Poznámka

- Poměr nemrznoucí směsi při dodání vozidla je 45 %.

Úvod

Tato část obsahuje užitečné informace, které potřebujete vědět ještě před tím, než si přečtete manuál majitele.

Obsahuje informace o značkách, které se používají v manuálu, o změně designu vozidla a o pravidelných kontrolách.

Děkujeme vám za koupi vozidla TORRES.

Vůz TORRES, který jste si vybrali, je vozidlem s nejvyšší bezpečností, kvalitou a nejnovějšími technologiemi. KG Mobility Corporation provádí v daném průmyslu neustálý výzkum a vývoj.

Před jízdou s vozidlem TORRES si prosím pozorně přečtěte manuál majitele. Využíváním technických výhod ve vozidle budete jezdit bezpečně a ekonomicky.

My se budeme snažit zajistit, aby vaše jízda s vozidlem TORRES byla příjemná a bezpečná.



Účel a aplikace podmínek Manuálu majitele

Manuál majitele obsahuje informace o specifikacích a funkcích vozidla a důležité údaje o bezpečnosti, včetně upozornění a varování pro bezpečnou jízdu a správnou údržbu vozidla.

- Všechny popisy, obrázky a výkresy v manuálu majitele jsou založené na dokumentaci v čase jejího vyhotovení. V případě změny ve specifikacích (možnostech) a funkcích na základě změny designu se některý obsah může lišit od skutečného vozidla.
- Tento manuál majitele byl vyhotovený podle všech specifikací (možností) vozidla. Vezměte prosím na vědomí, že můžeme poskytnout vysvětlení specifikací (možností), které nejsou ve vašem vozidle.

Protože některé možnosti a možná balení mohou být doplněné anebo vpuštěné v závislosti od místa prodeje vozidla a od změn v designu, ujistěte se, že před přečtením manuálu majitele byly možnosti, které jste požadovali při podpisu smlouvy, nainstalované do vašeho vozidla.

Před jízdou vozidla si pozorně přečtěte tento manuál majitele, abyste zabezpečili bezpečnou jízdu a nejlepší výkon vozidla.

Informace o software otevřeného zdroje

Pokud chcete získat zdrojový kód podle GPL, LGPL, MPL a jiných licencí na otevřený zdroj, které jsou obsažené v tomto produktu, jděte na adresu <http://opensource.lge.com>.

Mimo zdrojového kódu jsou k dispozici na stažení všechny licenční podmínky, odmetnutí záruky a oznámení o autorských právech.

LG Electronics vám poskytne zdrojový kód i na CD-ROM za poplatek, který pokrývá náklady na distribuci (náklady na média, zaslání a manipulaci) na žádost zaslanou e-mailem na adresu opensource@lge.com.

Tato nabídka platí na období třech let po našem posledním zaslaní tohoto produktu. Tato nabídka platí pro každého, kdo dostane tuto informaci.

Značky používané v Manuálu majitele

Nebezpečí

Označuje nebezpečnou situaci (NEBEZPEČÍ), která může pravděpodobně vést k úmrtí anebo vážnému zranění.

Měla by se brát na vědomí pro bezpečnost řidiče a ostatních pasažérů.

Varování

Označuje nebezpečnou situaci (VAROVÁNÍ), která může pravděpodobně vést k úmrtí anebo vážnému zranění.

Měla by se brát na vědomí pro bezpečnost řidiče a ostatních pasažérů.

Upozornění

Označuje nebezpečnou situaci (UPOZORNĚNÍ), která může vést k malému anebo mírnému zranění, anebo situaci, která může vést k poškození vozidla.

Měla by se brát na vědomí pro bezpečnost řidiče a ostatních pasažérů a na ochranu majetku před poškozením.

Poznámka

Používá se na vysvětlení dalších údajů anebo postupů, které souvisí s vozidlem anebo jízdou.



Používá se na označení místa příslušné informace, která je užitečná pro využívání produktu.

Změna specifikací (možnosti) a funkcí na základě změny dezénu

Dezén podléhá změně bez předcházejícího oznámení, za účelem zlepšení bezpečnosti a výkonu vozidla. Proto mohou být specifikace (možnosti) doplněné anebo vypuštěné a funkce se mohou změnit.

Obsah tohoto manuálu majitele se může lišit od vašeho vozidla.

Nepoužívejte komponenty vozidla na jiné účely

Nepoužívejte komponenty vozidla na jiné účely. KG Mobility Corporation neodpovídá za žádné následné škody.

Význam pravidelné kontroly

Nechejte si vaše vozidlo zkontrolovat a vykonat údržbu, pokud je předepsaná za účelem udržování výkonu vozidla a prodloužení jeho životnosti.

Údaje o využití autorizovaných servisů SsangYong

KG Mobility Corporation nezodpovídá za žádný problém, který nastane v důsledku servisu, který vykonal jiný než autorizovaný servis SsangYong.

Obsah

Obsah uvádíme ve třech různých typech, abychom vám pomohli pohodlně najít potřebné informace lehkou a rychle.

- Úvod do kapitol – Obsah každé kapitoly uvidíte při prvním pohledu.
- Podrobný obsah – Požadované informace můžete najít použitím názvu v podrobném názvu dané kapitoly.
- Obsah obrázků – Požadované informace můžete lehkou najít použitím obrázku, i pokud nevíte název požadované informace.

Zjistíte obsah každé kapitoly při prvním pohledu

Úvod

- Můžete si najít údaje o značkách používaných v instrukčním manuálu, změně designu vozidla a pravidelné kontrole.

1. Údaje o vozidle a bezpečnostní opatření

- Můžete si bezpečně a pohodlně zkontrolovat údaje důležité pro jízdu a bezpečnost.
- Obsahuje informace o identifikaci vozidla, specifikaci, kontrolní body před jízdou vozidla, bezpečnostní opatření během jízdy a způsoby údržby vozidla.

2. Bezpečnostní jednotky

- Můžete si najít údaje o zařízeních, které vám umožní bezpečnou jízdu vozidla a zda máte tato zařízení používat.
- Obsahuje vysvětlení pro bezpečnostní pásy, dětské sedadlo, airbagy, ochranu proti krádeži a varovný systém.

3. Přídavné zařízení

- Můžete si najít údaje o zařízeních, které vám umožní pohodlnou a užitečnou jízdu vozidla a zda máte tyto zařízení používat.
- Obsahuje vysvětlení pro dveře, sedadla, okna, pokud i různé přídavné zařízení, včetně výklopných zadních dveří, různých světel a žárovek, vyhřívače a klimatizace, AV navigace, skladovací skřínky a skřínky nákladu.

4. Startování a jízda

- Můžete si najít údaje o pomocných zařízeních pro bezpečnou jízdu, pomocných zařízeních, které vám pomáhají jezdit pohodlně a zda máte tyto zařízení používat.
- Obsahuje vysvětlení pro spínač START/STOP a Smart klíč, pokud i pohonný systém, včetně přístrojového panelu, řadící páky, 4WD, tempomatu, pomocného pohonného systému, pokud např. brzdový systém a nouzový autonomní brzdový systém, systém varování před opuštěním jízdního pruhu vzadu a na boku, a systém parkovacího asistenta.

5. Nouzová opatření pro případ nouze

- Můžete si najít důležité údaje a nouzové opatření pro různé nouzové situace, které mohou nastat během jízdy.
- Obsahuje informace o výstražném trojúhelníku a sadě nástrojů a správné opatření v případě vybité baterie, přehřátí motoru, prázdné pneumatiky a tažení vozidla. Obsahuje i vysvětlení, jak bezpečně uhasit oheň, odstranit těžký sníh, pro případ problémů vozidla a pro případ nehody.

6. Pravidelná kontrola a údržba

- Můžete si najít potřebné pravidelné kontroly a podrobné způsoby údržby pro bezpečnou a pohodlnou jízdu vozidlem.

Index

- Můžete si pohodlně najít důležité funkce anebo termíny v obsahu tohoto manuálu v abecedním poradí.

Najdete požadované informace použitím názvu v podrobných názvech.

1. Informace o vozidle a bezpečnostní opatření

Informace o instalaci ADR a další informace 1-2

Opatření pro předměty potenciálně nebezpečné pro bezpečnostní pás 1-3

Opatření pro snížení počtu nebezpečných situací bez nehody 1-4

Upozornění pro ochranu životního prostředí 1-5

Certifikace 1-6

Identifikace vozidla 1-9

Výrobní štítek 1-9

Identifikační číslo vozidla (VIN) 1-9

Štítek VIN* 1-9

Číslo motoru 1-9

Rozměry 1-10

Specifikace 1-11

Opatření pro modifikaci vozidla a konstrukční změny 1-14

Kontrola před jízdou 1-16

Denní kontrola 1-16

Kontrola motoru 1-16

Kontrola chladící kapaliny motoru 1-16

Kontrola motorového oleje 1-16

Kontrola brzdové kapaliny (spojkové kapaliny) 1-17

Kontrola kapaliny v ostříkovači 1-17

Kontrola řemenů 1-17

Kontrola pneumatik 1-17

Kontrola přístrojového panelu 1-18

Kontrola parkovací (ruční) brzdy 1-18

Kontrola pedálů 1-19

Čištění prostoru okolo sedadla řidiče 1-19

Doporučená poloha při jízdě 1-19

Úprava sedadla, opěrky hlavy, volantu a zrcátek 1-19

Správně zapnutý bezpečnostní pás 1-20

Bezpečnost a upozornění pro jízdu 1-21

Jízda bez požití alkoholu, drog, nepozorná a neopatrná jízda (4D) 1-21

Upozornění pro airbag 1-21

Opatření pro kojence, děti, staré lidi nebo těhotné ženy 1-22

Kojenec anebo dítě musí sedět na zadním sedadle s ochranným zařízením 1-22

Zákaz spánku v uzamčeném vozidle 1-22

Nejezděte s otevřenými dveřmi anebo výklopnými zadními dveřmi 1-23

Nevstrkujte žádnou část vašeho těla z okna anebo z posuvné střechy 1-23

Při zavírání elektricky ovládaného okna dávejte pozor, abyste nezachytili žádnou část vašeho těla 1-23

Při vystupování dávejte pozor na projíždějící vozidla anebo osoby 1-24

Bezpečné parkování a zastavení 1-24

Správné zahřívání motoru.....	1-24
Během jízdy nevypínejte motor.....	1-25
Žádné prudké startování, zrychlení nebo brzdění.....	1-25
Jízda na nedlážděných anebo horských cestách.....	1-25
Ve vysokohorské oblasti	1-25
Jízda na zasněžené anebo ledové cestě.....	1-25
Jízda na písečné anebo zablácené cestě.....	1-25
Jízda na strmé cestě z kopce a do kopce	1-26
Jízda na cestě s kalužemi anebo řekou	1-26
Během jízdy nepoužívejte mobilní telefon, ani nesledujte DMB	1-26
Jízda na rychlostní cestě	1-27
Přechod přes křižovatku anebo železniční přechod.....	1-27
Žádné prudké manévrování s volantem.....	1-27
Nezahřívajte motor ani nekontrolujte vozidlo v uzavřeném prostoru	1-27
Použití motorové brzdy	1-27
Upozornění pro příslušenství	1-28

Speciální upozornění při kontrolě chladicí kapaliny.....	1-28
Neenakládejte nebezpečné látky	1-28
Upozornění pro větrání vozidla	1-28
Funkce ochrany systému (zpožděná reakce rychlostního pedálu)	1-28
Umístění hasicího přístroje	1-28

Management vozidla 1-29

Autorizovaný servis SsangYong a partneři pro údržbu.....	1-29
Upozornění pro vybití baterie při zapojení nepřerušitelné dodávky elektřiny do systému černé skřínky.....	1-29
Režim pro dlouhodobé parkování	1-29
Správný záběh nového vozidla	1-29
Používání originál dílů.....	1-29
Umývání vozidla.....	1-30
Umývání nárazníku.....	1-31
Umývání kol	1-31
Upozornění pro leštění vozidla	1-31
Čistění a údržba skel	1-32
Upozornění pro barevnou fólii na okna.....	1-32
Péče o interiér a čistění	1-32

Péče o bezpečnostní pás.....	1-33
Upozornění pro používání klíče od vozidla	1-33
Ochrana proti korozi.....	1-33
Poškození kovových plechů.....	1-33
Nánosy cizích látek	1-33
Poškození venkovní úpravy	1-34
Údržba podvozku	1-34
Bezpečnostní režim systému	1-35
Tankování do vozidla ze sudů anebo kontejnerů	1-35
Doporučovaná paliva	1-35
Benzinový motor	1-35
Doporučovaná paliva	1-35
Nepoužívejte metanol	1-36
Indikátor řízení motoru	1-36
Jiná údržba	1-36

2. Bezpečnostní jednotky

Bezpečnostní pás..... 2-2

Upozornění pro bezpečnostní pás.....	2-2
Upozornění na bezpečnostní pás předního sedadla (řidič/cestující)	2-3

Upozornění na zapnutí bezpečnostního pásu předního sedadla (spolujezdec)	2-3	Omezovač zátěže	2-9	Instalace CRS upevněných bezpečnostním pásem	2-15
Upozornění na bezpečnostní pás zadního sedadla (levé/střední/ pravé) *	2-3	Upevnění bezpečnostního pásu těhotnou ženou	2-9	Dětské sedadlo otočené dopředu	2-15
Zapnutí bezpečnostního pásu	2-4	Varování pro bezpečnostní pás	2-9	Dětské sedadlo otočené dozadu	2-15
Odepnutí bezpečnostního pásu	2-5	Dětský záchytný systém pro kojence anebo malé dítě	2-11	Zabezpečení dětského záchytného systému systémem „ISOFIX/i-Size a systémem „Tether Anchorage“*	2-17
Práce s bezpečnostním pásem	2-5	Bezpečnost kojence a dítěte	2-12	Umístění spodního ukotvení a Top Tethera ISOFIX/i-Size	2-17
Úprava výšky předního bezpečnostního pásu	2-5	Dětské sedadlo	2-12	Jak používat spodní ukotvení ISOFIX/i-Size	2-17
Uložení zadního bezpečnostního pásu	2-6	Tabulka informací v manuálu vozidla pro instalaci vhodných dětských záchytných systémů pro různé polohy sezení	2-12	Jak používat Top Tether	2-18
Uložení zadní spony	2-6	Tabulka informací v manuálu vozidla pro instalaci vhodných dětských záchytných systémů ISOFIX pro různé polohy ISOFIX	2-13	Varování pro dětský záchytný systém	2-19
Uložení zadního středního bezpečnostního pásu	2-6	Tabulka informací v manuálu vozidla pro instalaci dětských záchytných systémů i-Size v různých polohách sezení	2-14	Airbag*	2-20
Uvolnění zadního středního bezpečnostního pásu	2-6	Seznam vhodných univerzálních dětských záchytných systémů (CRS)	2-14	Varovný štítek airbagu	2-20
Jak upevnit (2-bodový) bezpečnostní pás na zadním středním sedadle	2-7	Seznam vhodných dětských záchytných systémů ISOFIX (CRS)	2-14	Kontrolka airbagu	2-20
Jak upevnit (3-bodový) bezpečnostní pás na zadním středním sedadle	2-7	Seznam vhodných dětských záchytných systémů i-Size (CRS)	2-14	Senzor nafouknutí airbagu a kontrolní modul airbagu	2-21
Předepínač bezpečnostního pásu a omezovač zátěže	2-8			Konfigurace airbagu	2-21
Předepínač	2-8			Spínač ON/OFF airbagu společestujícího*	2-21
				Airbag řidiče	2-22
				Kolenní airbag řidiče	2-22
				Airbag cestujícího na předním sedadle	2-22

Boční airbag při předním sedadle.....	2-23
Centrální airbag.....	2-23
Boční hlavový airbag.....	2-23
Případy, když se airbag nenafoukne....	2-24
V případě lehké srážky.....	2-24
V případě srážky vzadu.....	2-24
V případě boční srážky.....	2-25
V případě diagonální srážky.....	2-25
V případě srážky s úzkým předmětem.....	2-25
V případě, když se vozidlo dostane pod jiné vozidlo.....	2-26
V případě převrácení.....	2-26
Druhotné zranění v důsledku nafouknutí airbagu.....	2-26
Jiné případy.....	2-27
Varování pro airbag.....	2-27

System monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)*..... 2-29

Kontrola tlaku v pneumatikách.....	2-29
Pokud je tlak v pneumatikách anebo TPMS abnormální.....	2-30
Zobrazení stavu TPMS na přístrojovém panelu.....	2-31
Při zjištění nízkého tlaku v pneumatikách.....	2-33

Pokud jste rotovali pneumatiky.....	2-33
Upozornění pro TPMS.....	2-34

System ochrany proti krádeži a varovný systém..... 2-35

System imobilizéru*.....	2-35
Kontrolka imobilizéru/Smart klíče.....	2-35
Když motor nenastartuje.....	2-36
Když je transpondér poškozený.....	2-36
Když ztratíte klíč.....	2-36
System ochrany proti krádeži.....	2-37
Zapnutí módu monitorování krádeže.....	2-37
Aktivace alarmu ochrany proti krádeži.....	2-38
Podržení alarmu ochrany proti krádeži.....	2-38
Zrušení módu monitorování krádeže.....	2-38

3. Přídavné zařízení

Dveře..... 3-2

Jak zamknout/odemknout a otevřít dveře.....	3-2
Páčka otevírání dveří.....	3-2
Jak zkontrolovat, zda jsou dveře zamčené/odemčené.....	3-2

Tlačítko zamčení/odemčení dveří.....	3-2
Funkce automatického zamčení dveří během jízdy.....	3-3
Funkce automatického odemčení dveří při srážce.....	3-3
Jak v případě nouze zamknout dveře.....	3-4
Zamknutí dveří mechanickým klíčem (kromě dveří řidiče).....	3-4
Bezpečnostní dětský zámek.....	3-5
Zamčení/Odemčení zámku dveří.....	3-5

Sedadlo..... 3-6

Spínač / tlačítko / páčka sedadla a úpravy.....	3-6
Přední sedadlo.....	3-7
Úprava opěrky hlavy.....	3-7
Úprava předního a zadního úhlu.....	3-7
Úprava výšky.....	3-7
Vyjmutí/instalace.....	3-7
Úprava elektricky ovládaného sedadla*.....	3-8
Úprava přední a zadní polohy (sedadlo řidiče/cestujícího na předním sedadle).....	3-8
Úprava výšky (sedadlo řidiče/ spolujezdce na předním sedadle).....	3-8

Úprava úhlu sedáku (sedadlo řidiče/ spolujezdce na předním sedadle).....	3-9	Vyhřívání zadního sedadla*	3-16	Zaklápění (zavření zadní části).....	3-23
Úprava úhlu zadní opěrky (sedadlo řidiče/cestujícího na předním sedadle)	3-9	Inteligentní řízení vyhřívání zadního sedadla.....	3-16	Varování při otevření střešního okna	3-23
Úprava podpory zádové oblasti (sedadlo řidiče).....	3-9	Varování a upozornění pro sedadla	3-17	Bezpečnostní funkce střešního okna	3-23
Manuální úprava sedadla	3-10	Okno (elektricky ovládané okno)*	3-18	Resetování střešního okna	3-24
Úprava přední a zadní polohy (sedadlo řidiče/cestujícího na předním sedadle)	3-10	Otevření okna u sedadla řidiče/ předním sedadle cestujícího	3-18	Případy vyžadující resetování střešního okna.....	3-24
Úprava úhlu zadní opěrky (sedadlo řidiče/cestujícího na předním sedadle)	3-11	Zavření okna u sedadla řidiče/ předním sedadle cestujícího	3-18	Resetování	3-24
Úprava výšky (sedadlo řidiče).....	3-11	Bezpečnostní funkce okna u sedadla řidiče	3-19	Výklopné zadní dveře.....	3-25
Zadní sedadlo	3-11	Otevření/zavření okna u zadního sedadla.....	3-19	Manuální ovládané výklopné zadní dveře	3-25
Úprava výšky opěrky hlavy	3-11	Funkce zamknutí okna u zadního sedadla.....	3-20	Otevření	3-25
Úprava sklopení opěradla	3-12	Střešní okno*	3-21	Zavření	3-25
Sklopení opěradla zadního sedadla.....	3-13	Otevírání střešního okna.....	3-22	Elektricky ovládané výklopné zadní dveře*.....	3-26
Větrání a vyhřívání sedadla	3-14	Automatické otevírání	3-22	Otevírání/zavírání zadních výklopných dveří pomocí vnitřního spínače.....	3-26
Větrání a vyhřívání předního sedadla*	3-14	Manuální otevírání	3-22	Otvírání/zavírání Smart klíčem.....	3-27
Větrání předního sedadla	3-14	Zavírání střešního okna	3-22	Otvírání/zavírání tlačítkem na výklopných zadních dveřích.....	3-27
Vyhřívání předního sedadla*	3-15	Automatické zavírání.....	3-22	Funkce ochrany proti přiskřípnutí.....	3-28
Inteligentní řízení vyhřívání předního sedadla	3-15	Manuální zavírání.....	3-22	Resetování výšky otvírání	3-28
		Vyklápění/zaklápění střešního okna	3-23	Resetování elektricky ovládaných výklopných zadních dveří	3-28
		Vyklápění (otevření zadní části).....	3-23	Smart výklopné zadní dveře*	3-29

Aktivace/deaktivace Smart výklopných zadních dveří.....	3-29	Aktivace automatické funkce světel*	3-37	V případě vypnutí automatického světla příchodu	3-43
Otevření Smart výklopných zadních dveří.....	3-30	Vypnutí všech světel	3-37	Světlo příjezdu domů/pobytu doma.....	3-44
Podmínky otevření	3-30	Zapnutí předního mlhového světla*.....	3-37	Nastavení světla příjezdu domů/ pobytu doma	3-44
Kroky při otvírání/zavírání	3-30	Zapnutí zadního mlhového světla*.....	3-37	Fungování světla příjezdu domů	3-44
Zastavení funkce Smart výklopných zadních dveří.....	3-30	Vypnutí mlhového světla*	3-37	Fungování světla pobytu doma	3-44
Otevření výklopných zadních dveří v případě nouze	3-31	Zapnutí/vypnutí levé/pravé směrovky	3-37	Funkce automatického světla*	3-45
Kapota motoru	3-33	Zapnutí/vypnutí dálkových světel	3-38	Senzor automatického světla	3-45
Otevření kapoty motoru	3-33	Zapnutí dálkových světel a potkávacího světla zároveň (světlo při přecházení).....	3-38	Interiérové světlo	3-46
Zavření kapoty motoru	3-33	Výstražné světlo Varování.....	3-38	Přední stropní osvětlení (konzola nad hlavou)	3-47
Kontrola před zavřením kapoty motoru	3-33	Úprava úhlu předního světla	3-39	Spínač bodového světla u sedadla řidiče	3-47
Zavření kapoty motoru	3-33	Úrovně úpravy úhlu předního světla.....	3-39	Spínač bodového světla u předního sedadla cestujícího	3-47
Otvor pro palivo.....	3-34	Standard úpravy úhlu pro přední světlo	3-40	Spínač světla řidiče/spolujezdce/ centrálního interiérového světla/ bodového světla	3-47
Otevření otvoru pro palivo.....	3-34	Denní světlo (DRL)*	3-40	Spínač spojení dveří	3-47
Zavření otvoru pro palivo	3-35	V případě zapnutí DRL.....	3-40	Přední bodové světlo	3-47
Světla a žárovky.....	3-36	V případě vypnutí DRL.....	3-41	Funkce spojení mezi Smart/ Rekes klíčem a předním stropním osvětlením	3-47
Vnější světla/žárovky	3-36	Inteligentní dálková světla (SHB)*	3-41	Centrální interiérové světlo	3-48
Spínač světla.....	3-37	Nastavení SHB.....	3-41	Světlo v zavazadlovém prostoru	3-48
Zapnutí předního světla	3-37	V případě zapnutí dálkových světel.....	3-42	Světlo sluneční clony/světlo zrcátka.....	3-48
Zapnutí zadního světla.....	3-37	V případě vypnutí dálkových světel.....	3-42		
		Fungování spínače světel	3-42		
		AUTO přiblížení.....	3-43		

Světlo v odkládací schránce	3-49	Úprava vnějšího zpětného zrcadla	3-56	Automatický režim	3-64
Tlumené osvětlení*	3-49	Volba vnějšího zpětného zrcadla ..	3-56	Manuální mód	3-65
Nastavení tlumeného osvětlení	3-49	Úprava úhlu vnějšího zpětného		Distribuce vzduchu	3-66
E-call (nouzové volání)*	3-50	zrcadla	3-57	Aktivace vyhřívání skla	3-66
Jak používat systém E-call	3-50	Interiérové zrcadlo	3-57	Jak se zbavit vlhkosti na	
E-call nelze zrušit, když:	3-52	Interiérové zrcadlo ECM*	3-57	okenním skle	3-67
Stěrač a odšťikovací kapalina . 3-54		Interiérové zpětné zrcadlo		Systém automatického	
Stěrač předního skla	3-54	manuálního typu	3-58	odmlžování (ADS)	3-68
Úprava rychlosti stěrače		Manuální úprava pro noc/den	3-58	Úroveň automatického systému	
předního skla	3-54	Vytápění a klimatizace	3-59	odrosování	3-68
Spojení stěrače předního skla a		Úprava směru proudění vzduchu		Režim Eco	3-68
odšťikovací kapaliny	3-54	a zablokování proudění vzduchu	3-59	Aktivace vyhřívání skla	3-69
Přední automatický umývač	3-54	Zadní rozvod vzduchu a ovládání		Přepínání mezi obrazovkami	
Stěrač zadního skla	3-55	otáček ventilátoru	3-60	integrovaného ovládacího panelu	
Funkce spojení mezi stěračem		Upozornění pro používání		bez tlačítek	3-69
zadního skla a odšťikovací		vytápění a klimatizace	3-60	Uspořádání obrazovky	
kapalinou	3-55	Výměna chladicí směsi/oleje		beztláčtkového integrovaného	
Stěrač s dešťovým senzorem*	3-55	v klimatizaci	3-60	ovládacího panelu	3-70
Dešťový senzor	3-55	Ovládání topení a klimatizace	3-62	Položky, které mají být vždy	
Zrcadlo	3-56	Zapnutí/vypnutí topení		zobrazeny	3-70
Vnější zpětné zrcadlo	3-56	a klimatizace	3-63	Obrazovka ovládání topení a	
Sklopění/odklápění vnějšího		Ovládání teploty na straně řidiče/		klimatizace (FATC)	3-70
zpětného zrcadla	3-56	spolujezdcce	3-63	Obrazovka ovládání vyhřívání /	
Funkce automatického sklápění/		Nezávislé ovládání teploty		větrání předních sedadel	3-70
odklápění	3-56	(SYNC vypnuto)	3-63	Vypnutá obrazovka	
		Ovládání synchronizace teploty		beztláčtkového integrovaného	
		(SYNC On)	3-64	ovládacího panelu	3-71

Spínač nastavení vozidla	3-71
Oblíbené volby integrovaného ovládacího panelu bez tlačítek	3-72
Jak nastavit nabídku Oblíbené	3-72
Reset integrovaného ovládacího panelu bez tlačítek	3-72
Jak provést resetování	3-72
Volant	3-73
Úprava výšky/délky volantu	3-73
Vyhřívání volantu*	3-73
Klakson	3-74
Infotainment systém	3-75
Smart audio*	3-75
AV/Navigace	3-76
Otvory pro multimédia	3-76
Tlačítka na volantu	3-77
Bluetooth hands-free	3-77
Vypnutí zvuku	3-77
Úprava hlasitosti	3-77
Vyhledávání v médiích (SEEK)	3-77
Volba módu	3-78
Funkce rozeznání hlasu	3-78
Anténa	3-78
Napájecí port USB	3-79

Elektrická zásuvka	3-80
Jiné interiérové zařízení	3-81
Sluneční clona a držák na karty (sedadlo řidiče)	3-81
Sluneční clona	3-81
Držák na karty	3-81
Zrcátko a světlo	3-81
Držadlo/háček na kabát	3-82
Roleta na zadních dveřích*	3-82
Úložné prostory	3-83
Držák na nápoj u předního sedadla/zadního sedadla*	3-83
Přední úložný prostor (W/O WPC)	3-83
Přední boční úložná schránka	3-84
Zadní úložná schránka	3-84
Odkládací schránka	3-84
Konzole	3-85
Úložný prostor ve dveřích řidiče	3-85
Kapsa na zadním opěradle sedadla	3-86
Systém bezdrátového nabíjení telefonu*	3-86
Nabíjení telefonu	3-86
Další zařízení v nákladním prostoru*	3-89

Horní kryt na náklad	3-89
Instalace horního krytu na náklad	3-89
Jak uložit horní kryt na náklad	3-89
Zavazadlový prostor	3-90
Střešní držák*	3-91

4. Startování a jízda

Spínač START/STOP (Smart klíč)* 4-2	
Stav vypnutí OFF	4-2
Stav ACC	4-2
Stav zapnutí ON	4-2
Stav připravenosti READY	4-2
Startování motoru	4-3
Startování motoru	4-3
Restartování motoru, když ho není možno nastartovat	4-3
Vypnutí motoru	4-4
Vypnutí motoru během jízdy (v případě nouze)	4-4
Mód bezpečnosti systému	4-4
Upozornění pro používání spínače START/STOP	4-5

Spínací skříňka zapalování

(klíč zapalování)..... 4-6

Poloha vypnutí OFF (LOCK).....	4-6
Poloha ACC	4-6
Poloha ON	4-6
Poloha START	4-6
Startování motoru	4-7
Startování motoru.....	4-7
Restartování motoru, když ho není možno nastartovat.....	4-7
Vypnutí motoru.....	4-8
Mód bezpečnosti systému	4-8

Smart klíč* a REKES klíč..... 4-10

Funkce každého tlačítka	4-10
Zamykání dveří	4-10
Odemykání dveří (když je zapnuté bezpečnostní odemknutí).....	4-11
Odemykání dveří (když je vypnuté bezpečnostní odemčení).....	4-12
Otevírání/zavírání výklopných zadních dveří (typ A)	4-12
Aktivace/deaktivace nouzového módu (typ B).....	4-12
Další funkce	4-13
Smart automatické uzamčení	

dveří (automatické zavření).....	4-13
Aktivace funkce inteligentního automatického zamykání dveří (aktivace z přístrojového panelu)	4-13
Aktivace funkce smart automatického uzamčení dveří (Aktivace Smart klíčem)	4-13
Zamknutí/odemknutí dveří spínačem na klíce dveří	4-14
Uzamčení spínačem madla na dveřích	4-14
Odemčení spínačem madla na dveřích (když je vypnuté bezpečnostní odemčení)	4-14
Odemčení spínačem madla na dveřích (když je zapnuté bezpečnostní odemčení).....	4-15
Upozornění pro používání Smart klíče/REKES klíče	4-16
Použití nouzového klíče	4-17
Vysunutí/zasunutí nouzového klíče	4-17
Uzamčení/odemčení dveří pomocí nouzového klíče	4-17
Startování motoru nefunkčním Smart klíčem nebo v případě interference, atd. (v případě nouze)	4-19
Výměna baterie v Smart klíči/ REKES klíči.....	4-19

Přístrojový panel 4-21

Displej se zobrazením informací o jízdě	4-22
Otáčky motoru.....	4-22
Rychlost jízdy	4-22
Kontrolka překročení rychlosti (jen GCC)	4-22
Teplota chladicí kapaliny motoru	4-22
Palivoměr	4-23
Celkový počet km.....	4-23
Poloha řadicí páky	4-24
Zobrazení polohy převodovky v režimu D (automatický)	4-24
Indikátor bodu řazení v manuálním režimu	4-24
Displej manuální převodovky	4-24
Kontrolky a indikátory.....	4-25
Kontrolka bezpečnostního pásu.....	4-25
Kontrolka airbagu	4-25
Kontrolka tlaku motorového oleje.....	4-25
Kontrolka nabíjení	4-26
Kontrolka imobilizéru/Smart klíče.....	4-26
Varovná kontrolka přehřátí motoru....	4-26
Kontrolka elektrického řízení.....	4-27
Kontrolka zapnuté parkovací brzdy (červená)	4-27

Kontrolka ABS (protiblokovací systém).....	4-28
Varovná kontrolka brzd	4-28
Kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB).....	4-29
Indikátor/kontrolka AUTO HOLD ...	4-29
Indikátor kontroly motoru.....	4-29
Indikátor vyhřívání volantu*	4-30
Indikátor/kontrolka zapnutí systému elektronické kontroly stability (ESC) ON	4-30
Indikátor vypnutí systému elektronické kontroly stability (ESC) OFF	4-30
Varovná kontrolka nízké hladiny paliva.....	4-31
Obecná varovná kontrolka	4-31
Kontrolka autonomního nouzového brzdění (AEB)	4-31
Indikátor autonomního nouzového brzdění (AEB) OFF (VYP).....	4-32
Indikátor/kontrolka zapnutého asistenta pro jízdu z kopce (HDC)	4-32
Indikátor/kontrolka LKA (LDW)*	4-32
Indikátor / kontrolka asistenta pro udržování v jízdním pruhu (CLKA)....	4-33
Indikátor zapnutého osvětlení	4-33

Indikátor zapnutého předního mlhového světla*	4-33
Indikátor zapnutého zadního mlhového světla*	4-33
Indikátor SHB*	4-33
Indikátor dálkových světel	4-34
Kontrolka změny směru/varovná kontrolka.....	4-34
Indikátor režimu WINTER / SPORT4-35	
Kontrolka Hands OFF*	4-35
Indikátor/kontrolka ISG*	4-35
Indikátor vypnutého ISG*	4-36
Kontrolka KONTROLY 4WD*	4-36
Indikátor 4WD LOCK ON*	4-36
Kontrolka překročení rychlosti (jen GCC)	4-37
Kontrolka otevřených dveří	4-37
Hlavní symbol.....	4-37

Panel s indikátory na přístrojovém panelu 4-38

Hlavní menu	4-38
Seznam hlavního menu	4-39
Počítačová data o jízdě.....	4-39
Vzdálenost do prázdné nádrže/ průměrná spotřeba paliva/ okamžitá spotřeba paliva	4-39

Počet km/průměrná rychlost/ doba jízdy	4-40
Údaje o jízdě po vyjetí	4-41
Kumulativní doba ISG	4-41
Zobrazení médií	4-41
Stav TPMS	4-42
Menu jízdního asistenta	4-42
Jízdní asistent	4-42
Upozornění na pozornost řidiče ...	4-42
Uživatelské nastavení	4-43

Zpráva na displeji přístrojového panelu	4-48
---	------

Jas osvětlení přístrojového panelu 4-91

Úprava jasu osvětlení přístrojového panelu	4-91
--	------

Řadící páka u manuální převodovky 4-92

Přeřazování směrem dolů.....	4-93
Poloha řadící páky při parkování	4-93
Používání spojky.....	4-93
Tipy pro jízdu při normálním odjezdu nebo při odjezdu do kopce ..	4-93
Fungování EPB při jízdě z kopce.....	4-94

Volicí páka u automatické převodovky (A/T)* 4-95

- Posuvní podložka (+/-)4-95
- Zamčení převodu4-96
- Postupy při zamčení převodu4-96
- Poloha P (parkování)4-97
- Poloha R (zpátečka)4-97
- Poloha N (neutrál).....4-97
- Poloha D (jízda)4-98
- Poloha +/- (manuální)4-99
 - Přeřazování4-99
 - Použití motorové brzdy4-101
- Když nelze řadící páku posunout z polohy P (parkování) do jiné polohy....4-101

Jízda s vozidlem s automatickou převodovkou 4-102

- Použití motorové brzdy4-103
- Použití funkce přeřazení na nižší rychlost.....4-104
- Bezpečnostní mód automatické převodovky.....4-104
 - Resetování bezpečnostního módu, když je řadící páka fixována v poloze4-104

- Upozornění pro používání vozidla s automatickou převodovkou4-105

Systém 4WD* 4-106

- Přeřazení na 4WD LOCK.....4-106
- Režimy jízdy a indikátory4-106
 - Indikátor 4WD LOCK (zelený).....4-106
 - Kontrolka 4WD LOCK (červená) 4-106
 - Módy jízdy4-107
- Upozornění pro používání systému 4WD.....4-107

Systém ISG (Idle Stop & Go)* 4-109

- Automatické vypnutí motoru4-109
- Automatické opětovné nastartování motoru4-109
- Systém ISG vypnutý.....4-110
- Podmínky pro aktivaci systému ISG4-110
- Vynucené podmínky restartování ... 4-110
- Senzor baterie (BSC).....4-111
- Podmínky pro aktivaci senzoru baterie (BSC)4-111

Systém tempomatu4-112

- Podmínky pro používání tempomatu.....4-112
- Spínač a indikátor tempomatu4-112
- Spínač tempomatu4-112

- Zobrazení připravenosti/zapnutí tempomatu4-113
- Nastavení rychlosti tempomatu.....4-113
- Akcelerace rychlosti tempomatu4-114
- Snížení rychlosti tempomatu.....4-115
- Deaktivace tempomatu4-116
 - Podmínka deaktivace.....4-116
 - Další podmínky deaktivace tempomatu podle stavu vozidla.....4-116
- Opětovné zapnutí tempomatu.....4-117

Inteligentní / Adaptivní tempomat*4-118

- Displej připravenosti/vypnutí inteligentního tempomatu.....4-118
 - Nastavení inteligentního tempomatu (vypnutí)4-118
 - Inteligentní tempomat připraven....4-118
- Vypnutí inteligentního tempomatu na přístrojovém panelu4-119
- Nastavení inteligentního tempomatu ... 4-119
- Zvýšení rychlosti4-120
- Snížení rychlosti.....4-120
- Dočasná zrychlení (předbíhání).....4-120
- Deaktivace4-121
 - Podmínky vypnutí.....4-121

Jiné podmínky vypnutí	4-121	Jako označit omezenou rychlost na přístrojovém panelu	4-132	Jev, který nastane při aktivaci ESC	4-140
Opětovné zapnutí	4-122	Zapnutí/vypnutí omezené rychlosti ON/OFF	4-132	Kdy je potřeba deaktivovat funkci ESC	4-140
Deaktivace	4-122	Nastavení rychlosti.....	4-132	Asistent pro jízdu z kopce (HDC).....	4-141
Upozornění na řízení volantu (řídící sílu).....	4-123	Vypnutí upozornění na omezení rychlosti.....	4-132	Aktivace/deaktivace funkce HDC	4-141
Nastavení bezpečné vzdálenosti od vozidla vpředu.....	4-125	Brzdový systém	4-134	Indikátor/kontrolka HDC	4-142
Upozornění na situaci vpředu	4-126	Nožní brzda.....	4-135	Podmínky aktivace HDC	4-142
Startování na cestě se zácpou.....	4-126	Kontrola cizích látek kolem pedálu	4-135	Podmínky deaktivace HDC	4-142
Přední detekční senzor (Přední radar + přední kamera)	4-126	Kontrola a výměna brzdových destiček/kotoučů	4-136	Funkce HDC.....	4-142
Detekce vozidla je těžká v následujících podmínkách:.....	4-127	Když brzda nefunguje	4-136	Elektronická parkovací brzda (EPB)	4-143
Nedetekovaný chodec vpředu....	4-128	ABS (protiblokovací brzdový systém)....	4-136	Použití EPB	4-143
Cesta se zatáčkou	4-128	Kontrolka ABS	4-137	Uvolnění EPB.....	4-143
Cesta nahoru kopcem anebo dolů kopcem.....	4-129	Elektronický rozdělovač brzdné síly (EBD).....	4-137	Automatické uvolnění EPB.....	4-144
Změna jízdního pruhu	4-129	Varovná kontrolka brzd	4-137	Kontrolka EPB/Kontrolka brzdy...	4-144
Detekování vozidla vpředu.....	4-130	Signál nouzového zastavení (ESS).....	4-138	Nouzový mód EPB	4-144
Omezení rychlosti*	4-131	Podmínky aktivace a deaktivace	4-138	AUTO HOLD	4-146
Obrázky, které ukazují připravenost a fungování	4-131	Systém elektronické kontroly stability (ESC)	4-139	Nastavení / deaktivace funkce AUTO HOLD	4-146
Omezena rychlost připravena	4-131	Indikátor/kontrolka ESC	4-139	Použití funkce AUTO HOLD	4-146
Nastavení omezené rychlosti	4-131	Indikátor ESC OFF	4-139	Indikátor/kontrolka AUTO HOLD ...	4-147
				Autonomní nouzové brzdění (AEB)*	4-148
				Indikátor/kontrolka AEB.....	4-148
				Indikátor AEB OFF	4-148

Indikátor/kontrolka AEB	4-148
AEB je aktivované	4-149
Nastavení citlivosti varování před srážkou vpředu	4-149
Fungování AEBS	4-150
Podmínky aktivace	4-151
Podmínky deaktivace	4-151
AEB nedokáže detekovat vozidlo řádně:	4-151
AEB nedokáže detekovat chodce	4-154
Zadní a boční varovný systém*4-156	
Zobrazení aktivace zadního a bočního varovného systému	4-156
Kroky varování v systému BSW	4-157
Když je zadní a boční varovný systém chybný	4-157
Systém varování sledování mrtvého úhlu (BSW)	4-158
Aktivace / deaktivace systému BSW	4-158
Podmínky aktivace	4-158
Systém varování před změnou jízdniho pruhu (LCW)	4-159
Provozní podmínky	4-159
Systém BSA	4-159
Aktivace / deaktivace systému	

BSA	4-159
Provozní podmínky	4-160
BSA se deaktivuje, když:	4-160
Systém RCTW	4-160
Aktivace / deaktivace systému RCTW	4-161
Podmínky aktivace	4-161
Systém RCTA	4-162
Aktivace / deaktivace systému RCTA	4-162
Provozní podmínky:	4-162
Případy, kdy systém RCTA není funkční	4-163
Případy, kdy je systém RCTA chybný	4-163
Systém SEW	4-164
Aktivace / deaktivace systému SEW	4-164
Varování před opuštěním jízdniho pruhu (LDW)*	4-165
Aktivace / deaktivace systému varování před opuštěním jízdniho pruhu (LDW)	4-165
Indikátor LDW ON	4-166
Podmínky aktivace	4-166
Případy, kdy se systém neaktivuje	4-167

Případy, které vyžadují pozornost řidiče	4-168
---	-------

LKA (Asistent udržování v jízdniho pruhu)*

Aktivace / deaktivace asistenta pro udržování v jízdniho pruhu (LKA)	4-169
Indikátor zapnutí LKA	4-170
Provozní podmínky	4-170
Případy, kdy se systém neaktivuje	4-171
Případy, které vyžadují pozornost řidiče	4-172

Asistent pro udržování v jízdniho pruhu (CLKA)

Aktivace / deaktivace CLKA	4-173
Indikátor zapnutí asistenta pro udržování v jízdniho pruhu (CLKA)	4-174
CLKA nefunguje, když:	4-175
Kdy je potřebná pozornost řidiče	4-176

Varování při rozjezdu vozidla vpředu (FVSW)*

Systém parkovacího asistenta*

Systém detekce překážky vpředu/vzadu	4-179
---	-------

Aktivace systému detekce překážky	4-180
Senzor a chyba v příslušném systému	4-181
Pokud systém nefunguje nebo je chybný	4-182
Upozornění pro systém detekce překážky vepředu/vzádu	4-183
Systém zadní kamery	4-183

Parkování ve dvou řadách (parkování ve 2. řadě)..... 4-185

Vozidla s EPB	4-185
---------------------	-------

5.Nouzová opatření pro případ nouze

Výstražní trojúhelník a sada nástrojů (Údržba majitelem vozidla) 5-2

Výstražní trojúhelník	5-2
Úložné místo pro výstražní trojúhelník*	5-2
Sada nástrojů.....	5-2
Místo, kde lze uložit sadu nástrojů.....	5-3

Když motor nelze nastartovat v důsledku vybité baterie..... 5-4

Nastartování motoru s použitím startovacích kabelů	5-4
--	-----

Když je motor přehřátý nebo v případě jiných problémů..... 5-6

Když je motor tak přehřátý, že se zapne kontrolka.....	5-6
Symptomy, které se objeví u přehřátí motoru.....	5-6
Nouzová opatření u přehřátí motoru	5-6
Když se rozsvítí indikátor kontroly motoru.....	5-7

Když je pneumatika prázdná 5-8

Oprava prázdné pneumatiky/ nafouknutí pneumatiky s použitím sady nástrojů na opravu pneumatiky	5-9
Komponenty sady nástrojů na opravu pneumatiky*	5-9
Místo pro uložení sady nástrojů	5-9
Potvrzení, zda je možné opravit prázdnou pneumatiku sadou nástrojů nebo ne	5-9
Zásada práce se sadou nástrojů.....	5-10
Oprava prázdné pneumatiky	5-10
Nafouknutí pneumatiky	5-15
Vyjmutí náhradní (dojezdové) pneumatiky*.....	5-16
Výměna náhradní (dojezdové pneumatiky)	5-17

Při výměně přední pneumatiky.....	5-17
Při výměně zadní pneumatiky	5-18

Upozornění při výměně pneumatiky.....	5-20
---------------------------------------	------

Když potřebujete vaše vozidlo odtáhnout..... 5-21

Tažení nepojízdného vozidla.....	5-21
Tažení odtahovým vozidlem.....	5-21
Pro vozidlo 4WD	5-21
Pro vozidla 2WD	5-21

Pokud odtahové vozidlo není k dispozici (v případě nouze)	5-22
Instalace tahacího háku	5-22
Použití tažného lana.....	5-23
Tažení přívěsu.....	5-24
Naložení přívěsu	5-24
Maximální limity nákladu	5-24
Když chcete táhnout přívěs.....	5-25
Hmotnost přívěsu.....	5-25
Hmotnost tažné tyče přívěsu.....	5-25
Brzdy přívěsu	5-26
Světla přívěsu	5-26
Pneumatiky	5-26
Bezpečnostní řetězy.....	5-26
Brzdová kapalina.....	5-26

Kapalina v automatické převodovce.....	5-26
Tipy pro tažení.....	5-26
Jízda na kopci.....	5-27
Parkování na kopci.....	5-27
Když jste připraveni odjet po parkování na kopci.....	5-27
Údržba při tažení přívěsu.....	5-27
Když se vozidlo zastavilo v důsledku chyby.....	5-28
V případě nehody.....	5-29
Tipy, když se nehoda nebo chyba stane na dálnici.....	5-29
V případě požáru.....	5-30
Umístění hasícího přístroje do vozidla.....	5-30
Jako používat hasící přístroj.....	5-30
Kontrola a údržba hasícího přístroje.....	5-30
V případě těžkého sněhu.....	5-31

6. Pravidelná kontrola a údržba

Pravidelná údržba – benzinový motor.....	6-2
Pravidelná údržba (za těžkých podmínek) – benzinový motor....	6-5

Kontrola motorové části.....	6-8
Motorový olej.....	6-9
Kontrola hladiny.....	6-9
Doplnění.....	6-9
Funkce motorového oleje.....	6-10
Spotřeba motorového oleje.....	6-10
Starostlivost o motor.....	6-10
Interval výměny.....	6-11
Specifikace a kapacita.....	6-11
Varování a upozornění při kontrole... Motor.....	6-11
Třídy viskozity - SAE.....	6-12
Chladičí kapalina motoru.....	6-13
Kontrola hladiny.....	6-13
Interval servisu.....	6-13
Doplnění.....	6-13
Vzduchový filtr.....	6-15
Čištění.....	6-15
Výměna.....	6-16
Brzdová a spojková kapalina (manuální převodovka M/T).....	6-17
Specifikace a výměna.....	6-17
Kontrola hladiny a doplnění.....	6-17

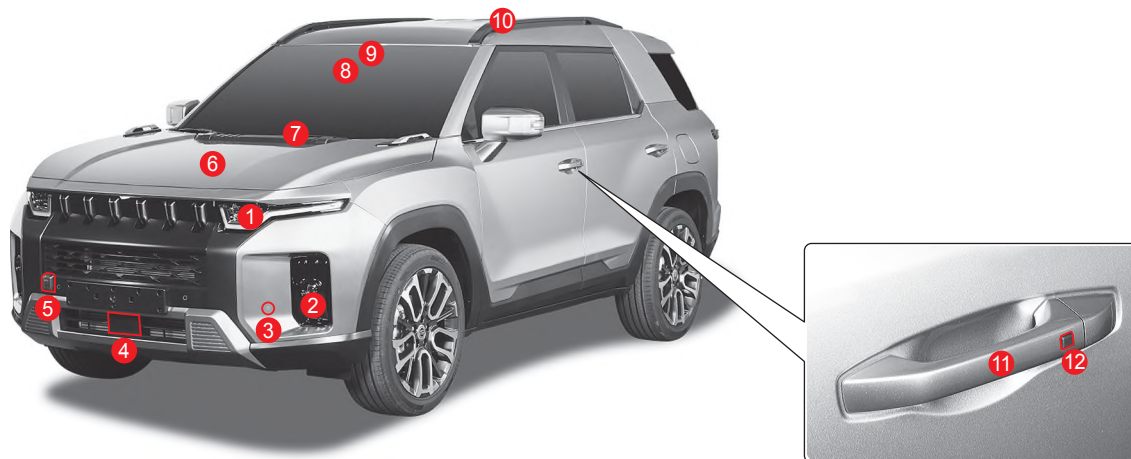
Kapalina do ostřikovače.....	6-18
Doplnění kapaliny do ostřikovače.....	6-18
Baterie.....	6-19
Údržba baterie.....	6-19
Specifikace.....	6-19
Zapalovací svíčky – Benzinový motor.....	6-21
Kontrola stěračů a výměna lišty stěrače.....	6-22
Výměna lišty stěrače na předním skle.....	6-22
Výměna lišty stěrače na zadním skle.....	6-22
Specifikace lišty stěrače.....	6-22
Kontrola a výměna pojistek a relé.....	6-24
Pojistková a relé skříň v motorové části.....	6-24
Pojistková skříň v interiéru.....	6-24
Kontrola a výměna pojistek.....	6-25
Kontrola a výměna světel.....	6-26
Specifikace světel a kontrola.....	6-26
Specifikace a počet světel a žárovek.....	6-26

Kontrola světel	6-27	Rotace poloh pneumatiky	6-38
Vysoušedlo ve světlometu*	6-27	Zimní pneumatika	6-38
Poloha vnějších světel	6-28	Řetěz na pneumatiky	6-39
Výměna vnějších světel	6-29	Upozornění při kontrole pneumatik a kol.....	6-39
Výměna vysoušedla světlometu....	6-29	Management vozidla v zimě	6-41
Absorbent pro světlometry*	6-29	Nastartování motoru a jízda s vozidlem	6-41
Výměna osvětlení státní poznávací značky (SPZ)	6-29	Management motorového oleje	6-41
Výměna zadního sdruženého světla	6-30	Management chladící kapaliny motoru	6-41
Poloha interiérových světel	6-32	Management kapaliny do ostřikovače.	6-41
Výměna interiérových světel	6-33	Instalace zimní pneumatiky.....	6-41
Centrální interiérové světlo (žárovka)	6-33	Management klimatizace	6-42
Výměna světla sluneční clony/ zrcátka	6-33	Jiná údržba	6-42
Osvětlení odkládací schránky	6-34	Upozornění pro parkování v zimě	6-43
Výměna filtru klimatizace.....	6-35	Varování pro samo údržbu	6-44
Kontrola pneumatik a kol.....	6-37		
Kontrola tlaku v pneumatikách	6-37		
Předepsaný tlak nahuštěné pneumatiky.....	6-37		
Vyrovnání kol a rovnováha mezi pneumatikami a koly	6-37		
Kontrola stavu opotřebení pneumatiky.....	6-38		

7. Index

Požadované informace si můžete lehkou najít použitím obrázku, i když nevíte název žádané informace.

Přední část

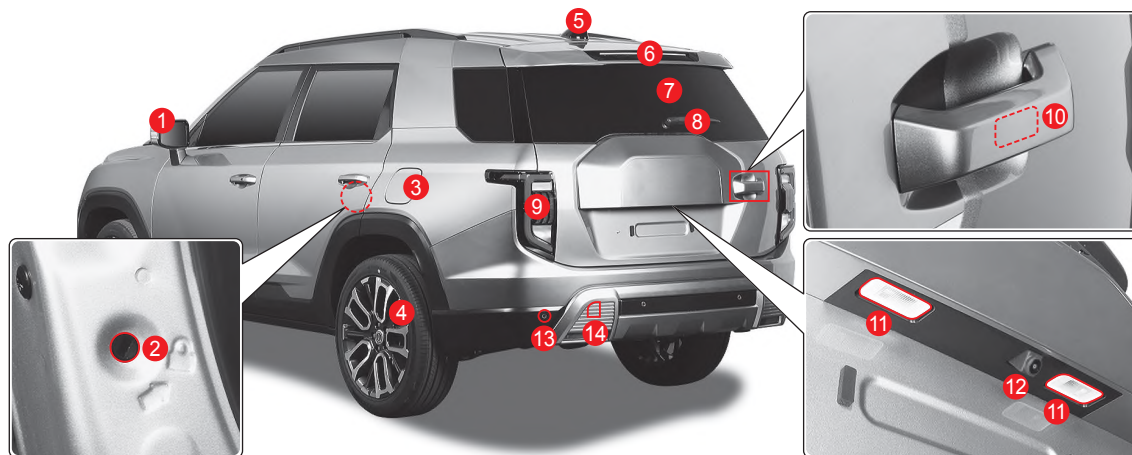


- 1 Přední světló (přední světló) 3-37
 - Inteligentní dálková světlá (SHB) 3-41
 - Denní světló (DRL) 3-40
- 2 Přední mlhové světló 3-37
- 3 Senzor detekování přední překážky 4-179
- 4 Přední radar 4-126
 - Inteligentní tempomat připraven 4-118
- 5 Přední tahací hák 5-22
- 6 Kapota motoru 3-33

- 7 Stěrač předního skla 3-54
- 8 Modul přední kamery (FCM) 4-126
 - Autonomní nouzové brzdění (AEB) 4-148
 - Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) 4-165
 - Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA) 4-169
 - Asistent pro udržování v jízdním pruhu (CLKA) 4-173
 - Varování při rozjezdu vozidla vepředu (FVSW) 4-178

- 9 Automatický senzor světlá/deště 3-45/3-55
- 10 Střešní držák 3-91
- 11 Madlo dveří 4-4, 4-17
 - Použití nouzového klíče 4-17
- 12 Spínač na vnějším madle dveří 4-14

Zadní část

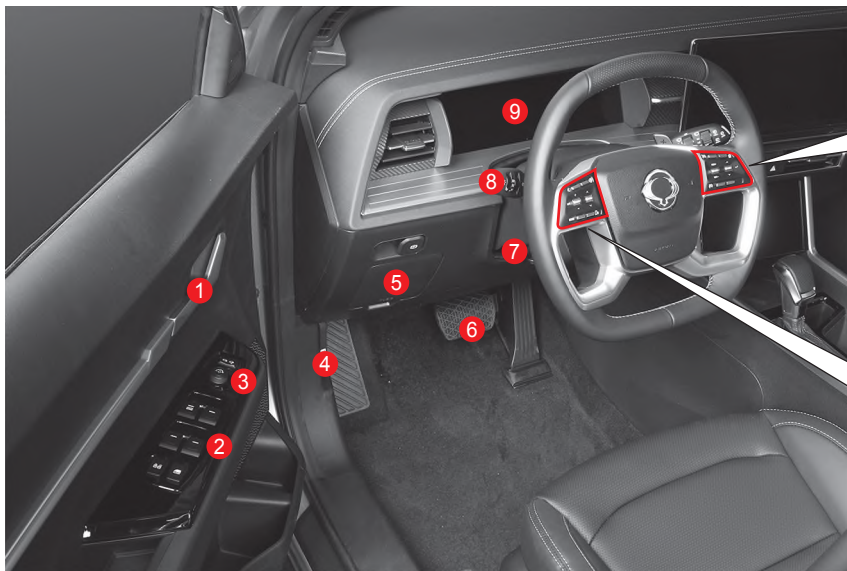


- 1 Vyhřívané vnější zrcátko 3-66
- 2 Zamykání/odemykání dětského bezpečnostního zámku na dveřích 3-5
- 3 Otvor nádrže 3-34
- 4 Pneumatika a kolo 6-37
 - Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) 2-29

- 5 Anténa (GPS, rádio) 3-78
- 6 Třetí brzdové světlo 3-72
- 7 Vyhřívání zadního skla 3-66
- 8 Stěrač zadního skla 3-55
- 9 Zadní světla 3-36, 6-26, 6-28

- 10 Tlačítko otevírání výklopných zadních dveří 3-25
- 11 Osvětlení státní poznávací značky (SPZ) 3-62
- 12 Zadní kamera 4-183
- 13 Senzor detekování zadní překážky 4-179
- 14 Zadní tahací hák 5-22

Sekce dveří řidiče a volantu

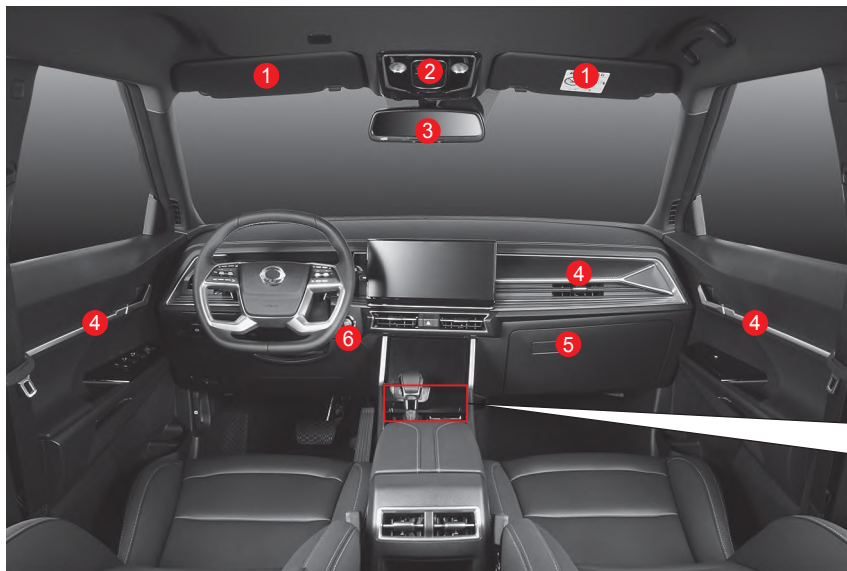


- 1 Páčka otevírání dveří řidiče 3-36
- 2 Tlačítko okna 3-18
- 3 Spínač nastavení úhlu vnějšího zrcátka 3-56
- 4 Páčka otevírání kapoty motoru 3-33
- 5 Pojistková skříň v interiéru 6-24

- 6 Nožní brzda 4-135
 - Signál nouzového zastavení (ESS) ... 4-138
- 7 Páčka vysouvání/sklápění volantu 3-73
- 8 Spínač světlá 3-37
- 9 Přístrojový panel 4-21
- 10 Spínač tempomatu 4-112

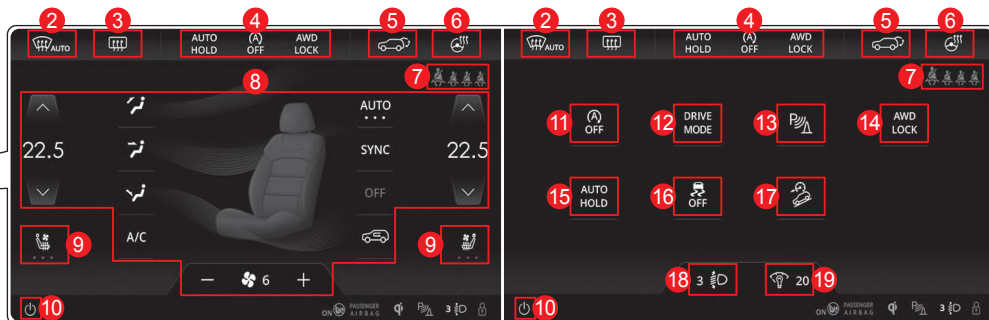
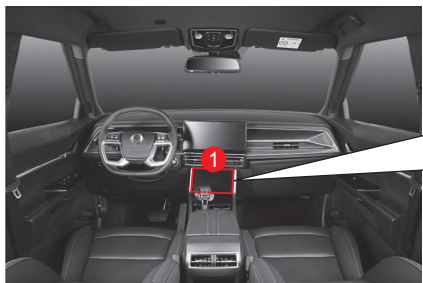
- 11 Menu a tlačítka přístrojového panelu 4-38
- 12 Tlačítko audio systému 3-77
- 13 Spínač systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)/spínač asistenta dodržení jízdního pruhu (LKA) 4-165/4-169

Přední pohled v interiéru



- | | | | | | |
|----------------------------------|------|---|------|--|------|
| 1 Sluneční clona | 3-81 | 3 Interiérové zpětné zrcátko | 3-57 | 6 Spínač ŠTART/STOP | 4-2 |
| 2 Konzole nad hlavou | 3-47 | 4 Tlumené osvětlení (na straně předních dveří řidiče a cestujícího) | 3-49 | 7 Volicí páka u automatické převodovky (A/T) ... | 4-95 |
| • Spínač posuvné střechy | 3-22 | 5 Odkládací schránka | 3-84 | 8 USB port | 3-76 |
| • Přední stropní osvětlení | 3-47 | | | 9 Systém bezdrátového nabíjení telefonu | 3-86 |
| • E-call | 3-50 | | | | |

Pohled zepředu na interiér (integrováný ovládací panel bez tlačítek)



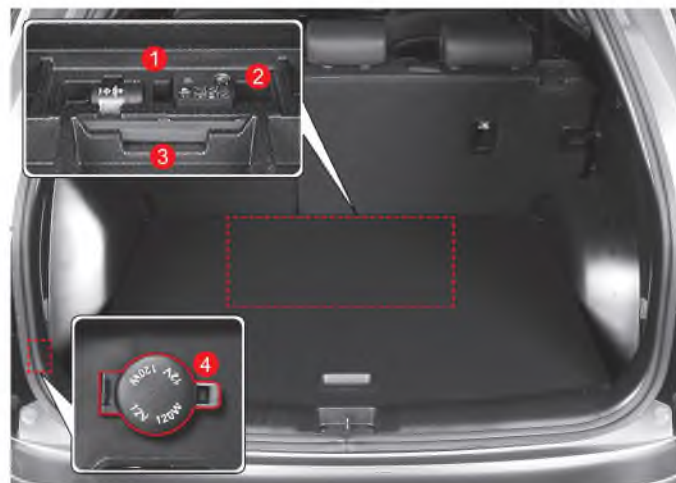
- | | | |
|---|--|---|
| <p>1 Reset integrovaného ovládacího panelu bez tlačítek 3-69</p> <p>2 Odvlhčování okenních skel (systém automatického odmlžování) 3-67, 3-68</p> <p>3 Spínač vyhřívání skla 3-66</p> <p>4 Oblíbené menu 3-72</p> <p>5 Vnitřní spínač výklopných zadních dveří 3-26</p> <p>6 Spínač vyhřívání volantu 3-73</p> | <p>7 Kontrolka upozornění na zapnutí bezpečnostního pásu 2-2</p> <p>8 Ovladač topení a klimatizace 3-62</p> <p>9 Spínač vyhřívání/větrání předních sedadel 3-14</p> <p>10 Spínač vypnutí obrazovky LTCM 3-70</p> <p>11 Spínač ISG OFF 4-109</p> <p>12 Spínač módu jízdy 3-71</p> | <p>13 Spínač zapínání/vypínání detekce překážky vpředu 4-179</p> <p>14 Spínač AWD LOCK 4-106</p> <p>15 Spínač AUTO HOLD 4-146</p> <p>16 Spínač ESC OFF 3-71</p> <p>17 Spínač HDC 4-141</p> <p>18 Spínač vyrovnávání světlometů 3-71</p> <p>19 Spínač ovládání osvětlení interiéru 3-71</p> |
|---|--|---|

Zadní sedadla



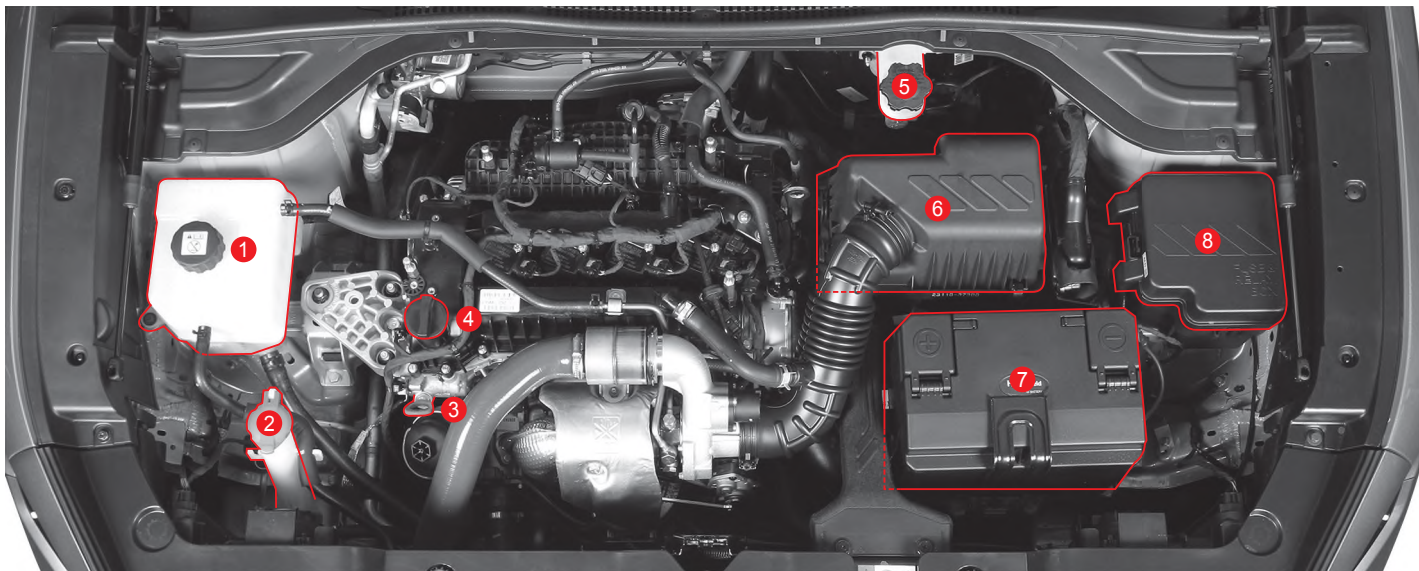
- 1 Zadní sedadlo 3-11
- 2 Dětská autosedačka 2-11
- 3 Páčka na otevření dveří při zadním sedadle 3-36
- 4 Tlačítko okna zadního sedadla 3-19
- 5 Tlačítko vyhřívání zadního sedadla 3-16
- 6 Napájecí port USB 3-79
- 7 Zadní držák na pohár a opěradlo 3-83
- 8 Bezpečnostní pás zadního sedadla 2-6
- 9 Páčka uvolnění opěradla zadního sedadla 3-12

Zavazadlový prostor



- 1 Sada nástrojů pro opravu pneumatiky 5-9
- 2 Sada nástrojů 5-2
- 3 Vystražný trojúhelník 5-2
- 4 Elektrická zásuvka (levá strana nákladového prostoru) 3-80









Motorová část















- | | | |
|--|--|--|
| 1 Nádrž chladicí kapaliny motoru 6-13 <ul style="list-style-type: none">• Kontrola chladicí kapaliny motoru 6-13 | 4 Plnicí hrdlo motorového oleje 6-9 <ul style="list-style-type: none">• Doplnění a výměna motorového oleje 6-9 | 7 Baterie 6-19 <ul style="list-style-type: none">• Kontrola a výměna baterie 6-19 |
| 2 Nádržka kapaliny do ostřikovače 6-18 <ul style="list-style-type: none">• Kontrola a doplnění kapaliny do ostřikovače 6-18 | 5 Nádržka brzdové a spojkové kapaliny 6-17 <ul style="list-style-type: none">• Kontrola brzdové/ spojkové kapaliny 6-17 | 8 Pojistková a relé skříň v motorové části 6-24 <ul style="list-style-type: none">• Kontrola a výměna pojistek 6-25 |
| 3 Měrka na měření motorového oleje 6-9 <ul style="list-style-type: none">• Kontrola motorového oleje 6-9 | 6 Vzduchový filtr 6-15 <ul style="list-style-type: none">• Čistění filtru vzduchu a výměna filtru 6-15 | |







Kontroly a indikátory


Obrázek	Význam/Příslušná strana
	Kontrolka bezpečnostního pásu 2-2, 4-25
	Kontrolka airbagu 2-20, 4-25
	Obecná varovná kontrolka .. 4-31
	Kontrolka imobilizéru/Smart klíče 2-35, 4-26
	Kontrolka tlaku motorového oleje 4-25
	Kontrolka nabíjení 4-26
	Varovná kontrolka přehřátí motoru 4-26
	Kontrolka SSPS 4-27

Obrázek	Význam/Příslušná strana
	Kontrolka brzd 4-27, 4-137
	Kontrolka ABS (protiblokovací systém) 4-28, 4-137
	Kontrolka zapnuté parkovací brzdy (červená) 4-27, 4-137
	Kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB) (oranžová) 4-29, 4-143
	Indikátor kontroly motoru 4-29, 5-7
	Indikátor vyhřívání volantu ... 4-30
	Indikátor/kontrolka zapnutí systému elektronické kontroly stability (ESC) ON 4-30, 4-139
	Indikátor ESC OFF ... 4-30, 4-139

Obrázek	Význam/Příslušná strana
	Varovná kontrolka nízké hladiny paliva 4-31
	Kontrolka autonomního nouzového brzdového systému (AEBS) 4-31, 4-148
	Indikátor AEBS OFF .. 4-32, 4-148
	Indikátor zapnutého osvětlení 4-33
	Indikátor zapnutého předního mlhového světla 4-33
	Indikátor SHB 4-33
	Indikátor dálkových světel ... 4-34
	Kontrolka změny směru/ varovná kontrolka 4-34

Obrázek	Význam/Příslušná strana
	Kontrolka Hands-off 4-35
	Kontrolka otevřených dveří · 4-37
AUTO HOLD	Indikátor/kontrolka AUTO HOLD 4-29, 4-146
	Indikátor/kontrolka HDC ON 4-32, 4-142
	Indikátor/kontrolka LKAS (LDWS) <ul style="list-style-type: none"> Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) 4-32, 4-166 Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA) 4-32, 4-169
WINTER	Indikátor režimu WINTER 4-35

Obrázek	Význam/Příslušná strana
SPORT	Indikátor režimu SPORT 4-35
	Indikátor/kontrolka ISG 4-35
	Indikátor vypnutého ISG 4-36
	Indikátor KONTROLY 4WD · 4-36
	Indikátor 4WD LOCK ON 4-36
	Hlavní symbol 4-37
	Indikátor / kontrolka asistenta pro udržování v jízdním pruhu (CLKA) 4-33, 4-173
120 km/h	Překročení rychlosti (120 km/h) (jen GCC) 4-22, 4-37

Obrázek	Význam/Příslušná strana
	Indikátor zapnutého zadního mlhového světla 4-33

1. Informace o vozidle a bezpečnostní opatření

Zde můžete lehce a pohodlně najít užitečné informace pro jízdu a management vozidla.

Obsahuje informace o identifikaci vozidla, specifikacích, bodech kontroly před jízdou s vozidlem, bezpečnostní opatření během jízdy a způsoby údržby vozidla.

Instalace ADR (Záznamník údajů o nehodě) a další informace

Toto vozidlo má ADR (Záznamník údajů o nehodě).

ADR (Záznamník údajů o nehodě) je zařízení, které zaznamenává a kontroluje informace o jízdě vozidla (rychlost vozidla, stav brzdového pedálu, rychlostního pedálu atd.) během určitého období před nehodou a po nehodě, pokud je např. srážka vozidla.

ADR (Záznamník údajů o nehodě) pomáhá lépe pochopit situaci během nehody.

Opatření pro předměty potenciálně nebezpečné pro bezpečnostní pás



Varování

Když používáte předměty potenciálně nebezpečné pro bezpečnostní pás, bude tím vážně ohrožena bezpečnost cestujících. Nikdy nepoužívejte takové předměty.

Nepoužívejte sponu na vypnutí alarmu bezpečnostního pásu



Když je spona zasunutá do zámky bezpečnostního pásu, systém rozpozná, že bezpečnostní pás je zapnutý, přičemž v takovémto případě se neaktivuje varovná kontrolka a alarm bezpečnostního pásu.

Toto vede k tomu, že bezpečnostní pás není zapnutý a v případě nehody je velmi nebezpečný.

Nepoužívejte stopku bezpečnostního pásu



Když se instaluje na bezpečnostní pás, brání normálnímu automatickému fungování zpětného navíječe, což má za následek slabý výkon bezpečnostního pásu.

Nepoužívejte hrací podložku



Když se instaluje na zadní sedadlo, způsobí to, že bezpečnostní pásy nebudou zapnuté, a v případě nehody je to velmi nebezpečné.

Opatření pro snížení počtu nebezpečných situací bez nehody



Varování

Při otvírání nebo zavírání dveří se může některá část těla přivřít nebo udeřit, což může způsobit vážné zranění. Postupujte opatrně.



- Při otvírání a zavírání dveří se může některá část vašeho těla jako např. prst nebo hlava přivřít nebo udeřit, což vám může způsobit vážné zranění. Když otvíráte nebo zavíráte dveře, dávejte pozor, abyste se nepřivřeli nebo neudeřili.



- Při otvírání nebo zavírání kapoty (anebo výklopných zadních dveří) se může některá část vašeho těla jako např. prst nebo hlava přivřít nebo udeřit a vy se můžete zranit. Otvírejte nebo zavírejte kapotu (anebo výklopné zadní dveře) jen tehdy, když je to bezpečné.
- Kapota (anebo výklopné zadní dveře) se otvírá nebo zavírá automaticky pod nebo nad určitou úrovní. Vždy dávejte pozor, abyste si nezranili tvář nebo hlavu, anebo aby se vám nepřivřela ruka.



- Při zavírání oken se ubezpečte, že cestující nemají ruku nebo hlavu vykloněnou z okna. Toto je důležité zejména u dětí, které mohou utrpět vážné zranění jako např. udušení v případě, pokud si přivřou hlavu.
- Pokud při zavírání okna držíte spínač stlačený v situaci, když je tam něco přivřené a nepoužijete zavírání okna jedním dotykem, ochrana proti přivření nebude fungovat.
- Zejména v případě dětí, i pokud je na okně některá část jejich těla, určitá síla (odpor) nepůsobí na okno, což může způsobit, že ochrana proti přivření nebude fungovat. Zkontrolujte vše ještě před zavřením oken.

Společnost KG Mobility Corporation dodržuje politiku a postupy pro ochranu životního prostředí. Toto je také způsob, jak můžeme zachránit přírodní zdroje, které jsou základem pro přežití lidstva na Zemi a na splnění a harmonizování požadavků přírody a lidstva.

Vy můžete přispět k ochraně životního prostředí, tak že budete jezdit s vaším vozidlem eco-friendly způsobem.

Spotřeba paliva, rychlost motoru, kontrola převodovky, opotřebenování brzd a pneumatik jsou ovlivněny podmínkami jízdy a zvyky při řízení.

Dodržujte následující pravidla a podílejte se na ochraně životního prostředí.

Podmínky jízdy

- Nejezděte na krátkou vzdálenost, protože to zvyšuje relativní spotřebu paliva.
- Vždy zkontrolujte předepsaný tlak v pneumatikách.
- Odstraňte z nákladového prostoru nepotřebné věci.
- Vždy kontrolujte ekonomickou spotřebu paliva.
- Pravidelně dávejte vozidlo do servisu.






Zvyky při řízení

- Při startování motoru nemačkejte rychlostní pedál až na zem.
- Vozidlo rozjíždějte pomalu.
- Dodržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi a jezděte opatrně.
- Vyhněte se častému zrychlení anebo snížení rychlosti.
- Vyhněte se náhlému zrychlení, snížení rychlosti, anebo zastavení.
- V manuálním móde přefazujte rychlost ve vhodném čase a neprohánějte (nevytáčejte) motor nad 2/3 maximálních otáček motoru na každém převodovém stupni.
- Při zastavení vozidla nepřehřívajte motor.
- Když zastavíte vozidlo na delší čas, vypněte motor.



Recyklování

- Informace o vývoji ekologicky šetrných výrobků a recyklaci vozidel najdete na webových stránkách společnosti KG Mobility Corporation www.kg-mobility.com/en.

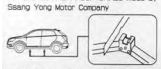
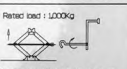

1. SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

CE	Společnost KG Mobility tímto vyhláší, že rádiové systémy instalované ve vozidle odpovídají základním požadavkům a jiným příslušným ustanovením Směrnice 1999/5/ES	EU
FCC	<p>Model: TSSSG4G5 a TSSRE4Db FCC ID: OYGTSSRE4DB ORD: č. 14778/DFRS19614/F-50</p> <p>Toto zařízení odpovídá Části 15 pravidel Federální komise pro komunikace (FCC).</p> <p>Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) toto zařízení nemůže způsobit nebezpečnou interferenci, a (2) toto zařízení musí akceptovat jakoukoli přijímanou interferenci, včetně interference, která může způsobit nežádoucí provoz. <div style="border: 1px solid black; background-color: #f4a460; padding: 5px; text-align: center; margin: 10px 0;">  Varování </div> <ul style="list-style-type: none"> • Změny nebo modifikace, které nejsou schválené stranou odpovědnou za dodržování, mohou způsobit neplatnost oprávnění uživatele provozovat zařízení. 	AMERIKA
CU TR	<p>LOGO</p> <div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;">    </div> <p>Certifikát v uživatelském manuálu podle velikosti produktu.</p> <p>Systém monitorování tlaku v pneumatikách</p> <p>Model: TSSRE4Db</p> <p>Zařízení prošlo všemi postupy hodnocení shody pro CU TR.</p> <p> Značka EAC v uživatelském manuálu podle velikosti produktu.</p>	CIS



2. /FOLDING – DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ/SKLÁDACÍ KLÍČ

FCC	<p>FCC ID: DEO-MT-FLIP01</p> <p>Toto zařízení odpovídá Části 15 pravidel Federální komise pro komunikace (FCC).</p> <p>Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) toto zařízení nemůže způsobit nebezpečnou interferenci, a (2) toto zařízení musí akceptovat jakoukoli přijímanou interferenci, včetně interference, která může způsobit nežádoucí provoz. <div style="border: 1px solid black; background-color: #f9cb9c; padding: 5px; text-align: center;">  Varování </div> <ul style="list-style-type: none"> • Změny anebo modifikace, které nejsou schválené stranou odpovědnou za dodržování, mohou způsobit neplatnost oprávnění uživatele provozovat zařízení. 	AMERIKA
TR	<p>LOGO</p>  <p>Certifikát v uživatelském manuálu podle velikosti produktu.</p>	CIS

3. ŠTÍTEK ZVEDÁKU

CE	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>1</p> <p>For use with KERRANDU/TORRES made by Seang Yong Motor Company</p>  <p>!! 사용 목적에 맞는 차량을 올려야 합니다 !! BE SURE TO JACK THE PLACES SHOWN BY ARROWS.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>2</p> <p>MECHANICAL SCISSOR JACK</p> <p>Raise load : 1200KG</p>  <p>Rotate handle to raise or lower, see owner's manual before jacking.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>3</p> <p>CE UK CA</p> <p>Manufacturer : TAEJANG TECHNICAL MFG CO., LTD. Address : 141, Chungcheongdaehyeon-cho, Chungju-si, Chungcheongbuk-do, ZIP CODE 37088 Tel : 162-63-848-1130 MADE IN KOREA Year of Manufacture : Wangjo Specialty</p> </div> </div> <ol style="list-style-type: none"> 1 Název modelu 2 Maximální přípustná hmotnost 3 Výrobce zvedáku 	EU
	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;"> Upozornění</p> <ul style="list-style-type: none"> • Při používání tohoto zvedáku zatáhněte parkovací (ruční) brzdou. • Při používání tohoto zvedáku vypněte motor. • Když je vozidlo na zvedáku, nelehejte si pod vozidlo. • Určené místa jsou pod rámem. • Při zvedání vozidla musí být základní plotna zvedáku položena vertikálně na bod zvedání. • U vozidel s manuální převodovkou zařadte zpátečku (R) a u vozidel s automatickou převodovkou dejte páku do polohy P (parkování). • Položte zvedák na pevnou zem. </div>	

4. Kompresor, zvedák

CE	LOGO  (1) Popis Model: Díly s certifikací CE (2) Zástupce: KG Mobility European Parts Center B.V. (3) Adresa: IABC 5253&5254, 4814RD Breda, Nizozemsko	EU
UKCA	LOGO  (1) Popis Model: Díly s certifikací UKCA (2) Dovozece: KG Mobility UK Ltd (3) Adresa: G Offices, Parsonage Road, Stratton St. Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN	UK

Identifikace vozidla

Identifikační čísla včetně identifikačního čísla vozidla a čísla motoru jsou unikátní informace o vozidle. Pokud tyto informace víte, je velmi lehké dělat nabídky na vozidlo anebo zadat objednávku na díl anebo příslušenství.

Výrobní štítek

Výrobní štítek obsahuje informace včetně identifikačního čísla vozidla, tlaku v pneumatikách, hmotnosti vozidla a barvy, které jsou potřebné pro řádnou údržbu vozidla.

TYP A

KG MOBILITY	
1.	kg
2.	kg
BODY PAINT COLOR	
DATE OF MANUFACTURE	
KIA MOBILO PT. Kijang Rio 1.6 CRDI 4x4	
Contact Address: 9801-0001 & 9801-0002 (Korea, The Netherlands)	

TYP B

KG MOBILITY	
VEHICLE WEIGHT	KG
MAXIMUM CARRYING CAPACITY	KG
MAXIMUM TOWING CAPACITY	KG
MAXIMUM WHEEL WEIGHT	KG
MAXIMUM WHEEL LOAD	KG
MAXIMUM WHEEL SPEED	KG
MAXIMUM WHEEL TORQUE	KG
BODY PAINT COLOR	
DATE OF MANUFACTURE	
KIA MOBILO PT. Kijang Rio 1.6 CRDI 4x4	
Contact Address: 9801-0001 & 9801-0002 (Korea, The Netherlands)	

TYP C

SsangYong Motor Co., Ltd.	
1.	kg
2.	kg
BODY PAINT COLOR	
DATE OF MANUFACTURE	
SsangYong Victoria Park (Korea, Ltd.)	
Contact Address: 9801-0001 & 9801-0002 (Korea, The Netherlands)	

TYP D

SsangYong Motor Co., Ltd.	
VEHICLE WEIGHT	KG
MAXIMUM CARRYING CAPACITY	KG
MAXIMUM TOWING CAPACITY	KG
MAXIMUM WHEEL WEIGHT	KG
MAXIMUM WHEEL LOAD	KG
MAXIMUM WHEEL SPEED	KG
MAXIMUM WHEEL TORQUE	KG
BODY PAINT COLOR	
DATE OF MANUFACTURE	
SsangYong Victoria Park (Korea, Ltd.)	
Contact Address: 9801-0001 & 9801-0002 (Korea, The Netherlands)	

Výrobní štítek je umístěn na parapetě dveří řidiče (Sloupek B).

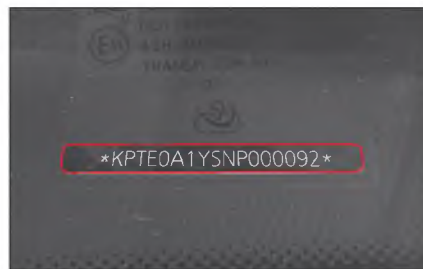
Identifikační číslo vozidla (VIN)

Identifikační číslo vozidla (VIN) je identifikační číslo, které udává model vozidla, krajinu výroby a rok výroby.



Je vyryto na předním upevňovacím prvku sedadla na pravé straně.

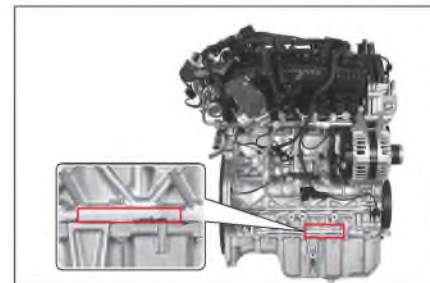
Štítek VIN*



VIN je vyraženo na horní straně přístrojového panelu.

Číslo motoru

Číslo motoru je identifikační číslo, včetně typu paliva, typu motoru a celkový objem motoru atd.

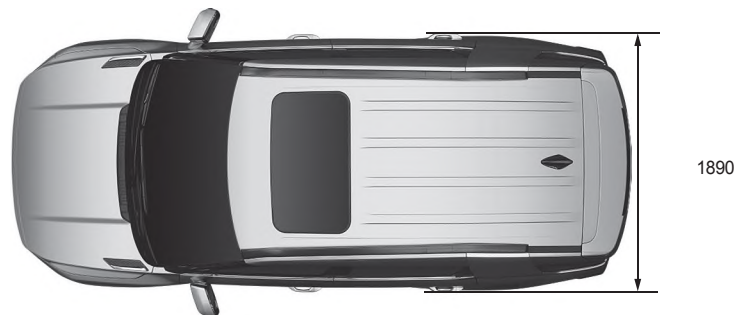


Benzinový motor: Číslo motoru je vyraženo na spodní části válcového bloku na straně nasávacího potrubí.

Přední pohled



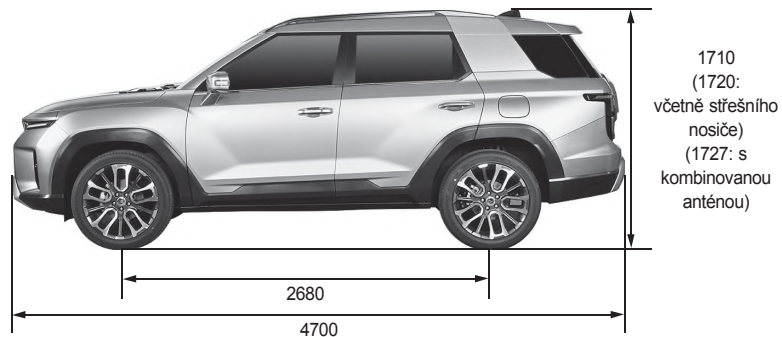
Pohled shora



Zadní pohled



Boční pohled



* (): Podle výběru

SPECIFIKACE (I)

* (): Podle výběru

Popis		Benzínový motor 1,5	
Všeobecné	Celková délka (mm)	4700	
	Celková šířka (mm)	1890	
	Celková výška (mm)	1710 (1720: včetně střešního nosiče) (1727: s kombinovanou anténou)	
	Celková hmotnost vozidla (kg)	A/T	4WD: 2170, 2WD: 2080
		M/T	2WD: 2050
	Provozní hmotnost vozidla (kg)	A/T	4WD: 1718, 2WD: 1628
		M/T	2WD: 1598
	Palivo	Benzín	
Objem palivové nádrže (ℓ)	50 (EU), 47 (GEN)		
Motor	Motor	G15DTF	
	Počet válců/Kompresní poměr	4 / 9,5:1	
	Celkový objem motoru (cc)	1497	
	Ventilový rozvod	DOHC	
	Maximální výkon	120 kW / 5000–5500 ot/min	
	Maximální kroutící moment	280 Nm / 1500~4000 ot/min	
	Rychlost při volnoběhu	700 ± 50 ot/min	
	Chladicí systém	Chlazený vodou /nucená cirkulace	
	Objem chladicí kapaliny (ℓ)	7,0	
	Typ mazadla	Zubová pumpa, nucená cirkulace	
	Max. objem oleje (ℓ) (při přepravě)	4,5	
	Typ turbodmychadla a chlazení	Turbodmychadlo, chlazené vodou	

* () Možnosti výběru, hmotnost a hrubá hmotnost vozidla jsou založené na maximálních hodnotách a závisí od možností výběru a specifikací vozidla.

SPECIFIKACE (II)

* (): Podle výběru

Popis		Benzínový motor 1,5	
Manuální převodovka (M/T)	Provozní typ		Převodové stupně
	Převodový stupeň	1.	3,538
		2.	1,913
		3.	1,152
		4.	0,829
		5.	0,689
		6.	0,587
Zpátečka	3,000		
Automatická převodovka (A/T)	Model		Elektronický 6 rychlostí
	Provozní typ		Převodové stupně
	Převodový stupeň	1.	4,044
		2.	2,371
		3.	1,556
		4.	1,159
		5.	0,852
6.		0,672	
Zpátečka	3,193		
Typ pohonu	Model		4WD
	Typ		Na požádání
Spojka – manuální převodovka (M/T)	Provozní typ		Hydraulický (CSC)
	Typ kotouče		Suchý

SPECIFIKACE (III)

* (): Podle výběru

Popis			Benzínový motor 1,5
Posilovač řízení	Typ		Rám a pastorek (EPS)
	Úhel řízení	Vnitřní	31,82
		Vnější	37,72
Zadní náprava	Typ pohonné hřídele	Nezávislý závěs	Kardanový kloub
	Kryt nápravy		IRDA
Brzda	Hlavní válec (Master)		Tandemová
	Posilovač		Posilovač s pomocí vakua
	Typ brzdy	Přední kolo	Kotoučová
		Zadní kolo	Kotoučová
	Parkovací (ruční) brzda		EPB
Závěs	Přední závěs	Macpherson + cívková pružina	
	Zadní závěs	Multi link + cívková pružina	
Klimatizace	Chladicí kapalina (objem)	Typ A	R-1234yf (530 ± 30g)
		Typ B	R-134a (570 ± 30g)
Elektrické	Typ baterie / Kapacita (V-AH)	ISG	AGM / 12 - 70
		NON-ISG	MF / 12 - 60
	Kapacita startéru (V-KW)	ISG	12 - 1,4
		NON-ISG	12 - 0,9
Kapacita alternátoru (V-A)		14V - 130A	

1

Opatření pro modifikaci vozidla a konstrukční změny



Varování

Neautorizované modifikace vozidla, konstrukční změny a instalace komponentu mohou způsobit problémy s vozidlem nebo fatální nehodu. V případě chybného fungování produktu nebude poskytnutá záruční oprava.

- Vozidlo, které jste koupili, je vybaveno velkým počtem přesných dílů, které prošli mnohými experimenty a zkouškami a tyto díly jsou hluboko a systematicky vzájemně propojeny.
- Neoprávněná modifikace nebo změna, anebo instalace neschváleného zařízení může způsobit problémy s vozidlem a může ovlivnit výkon, trvanlivost a bezpečnost. Toto může vést k fatální nehodě.
- Záruční oprava nebude poskytnutá pro modifikovaný díl ani pro problém, který vznikl v důsledku modifikace, a to ani během záruční doby.

Neinstalujte separátní příslušenství ani přídavné zařízení do provozního zařízení vozidla.

- Prodloužení řadicí páky anebo instalace podložek na rychlostní pedál anebo brzdový pedál, prodávaných na trhu, může způsobit provozní chybu v důsledku změny provozní síly vozidla. V takovémto případě může dojít jak k poškození vozidla, tak i k vážné fatální nehodě.

Nemodifikujte motorový, jízdní a výfukový systém.

- Neupravujte nastavenou hodnotu systému přívodu paliva, nasávacího, výfukového a elektrického systému, ani je nevyměňujte, ani nepřidávejte žádné nestandardní díly, abyste zvýšili výkon motoru, anebo abyste upravili zvuk výfuku. Pokud tak učiníte, může to způsobit vážný problém pro trvanlivost vozidla. Je to nelegální.
- Konkrétně, modifikace vašeho vozidla instalovaným LPG může negativně ovlivnit výkon a trvanlivost vozidla. Ze záruky je vyloučený nejen motor, ale i převodovka a osy kola.

Nemodifikujte audio systém a neinstalujte další elektronické zařízení, pokud je bez kabelové komunikační zařízení, zadní kamera, TV a zařízení na dálkové startování.

- Elektrický systém tohoto vozidla obsahuje elektrické kabely a pojistky pro instalaci standardních elektronických zařízení.
- Připojení několika elektrických kabelů k existujícímu kabelu pro instalaci různých dalších elektronických zařízení může způsobit protažení, což bude mít za následek poškození elektronických zařízení a riziko požáru.
- Mimo toho, pokud pro instalování antény vyvrtáte díru, vozidlo může začít rezavět.

Nepoužívejte nestandardní pneumatiky, kola a jiné související díly.

- Pokud nainstalujete širší anebo delší pneumatiky, než je specifikace vozidla, pneumatiky a související díly se mohou dostat do kontaktu s jinými díly a mohou opotřebovat a poškodit systém přenosu hnací síly, když používáte volant anebo když jedete po nevydlážděné cestě.
- Mimo toho se může výkon jízdy snížit z důvodu zvýšené spotřeby paliva a brzdové dráhy, třesení vozidla a snížení řadicí síly volantu. Vozidlo s automatickou převodovkou může dostat šok při změně rychlostí.
- Mimo toho, může to mít vliv na tachometr a počítač kilometrů, které zobrazí nesprávnou rychlost jízdy anebo delší dojezdovou vzdálenost, než je skutečná dojezdová vzdálenost.
- Pokud nainstalujete prachový kryt na kolo, abyste zlepšili vzhled pneumatik, třecí teplo, které vzniká během brzdění, se neuvolní hladce a způsobí jev ubývání anebo uzamknutí páry. Toto může vést k zhoršenému výkonu brzdy a může způsobit vážný problém.

Neinstalujte posuvnou střechu prodávanou na trhu, ani barevná skla podle vašeho výběru.

- Pokud instalujete posuvnou střechu tak, že neřežete střechu vozidla, v řezané části se může objevit rez anebo protékání.
- Instalace barevných skel pro lepší vzhled a na zablokování ultrafialových paprsků po dodání vozidla může způsobit protékání. Takovéto skla neinstalujte.

Nemodifikujte podlahové rohožky ve vozidle podle vašeho výběru.

- Neinstalujte žádné přídavné předměty, jako jsou např. rohožky na podlaze ve vozidle, aby se zlepšilo pohodlí polštáře a ulehčilo čištění vozidla. Pokud tak učiníte, mohou se poškodit kontrolní jednotky různých elektronických systémů a elektrických kabelů a může to ovlivnit i funkci drážek sedadel, ve kterých se sedadla pohybují dopředu a dozadu.
- I uzamykací systém na fixování polohy sedadel bude fungovat nesprávně. V takovémto případě se sedadlo může pohnout dopředu anebo dozadu, což způsobí nehodu při jízdě do kopce anebo z kopce.

Nevyměňujte sedadlo za nové s jinou funkcí, ani neinstalujte separátní potah na sedadlo.

- Existují různé typy sedadel podle funkce a úlohy dokonce i pro stejný typ vozidla, takže elektrické kabely byly namontované podle toho.
- Nevkládejte ani nadměrně nepoužívejte, ani nemodifikujte příslušný elektrický kabel, abyste vyměnili sedadlo za nové s jinými funkcemi. Může to poškodit elektronické zařízení a způsobit riziko požáru z důvodu protažení.
- Nesprávná výměna potahu sedadla může poškodit elektrické zařízení v důsledku zkratu anebo odpojení, anebo může způsobit slabé větrání, požár a abnormální hluk.

Neinstalujte chránič nárazníku ani tyčový chránič prodávaný na trhu.

- Pokud instalujete chránič nárazníku anebo tyčový chránič podle vašeho výběru, může to způsobit problémy při parkování a zastavování v důsledku větší délky vozidla a zvýší náklady na palivo v důsledku větší hmotnosti vozidla, přičemž v dírách po montáži chrániče se může objevit rez. Mimo toho může přijít k vážnému zranění při nehodě v důsledku absence tlumiče nárazů v chrániči nárazníku.

Neinstalujte funkční produkt, který může snížit odolnost jízdy, pokud jsou nálepky, dekorativní lišty, vzdouvající se latě anebo větru odolné předměty.

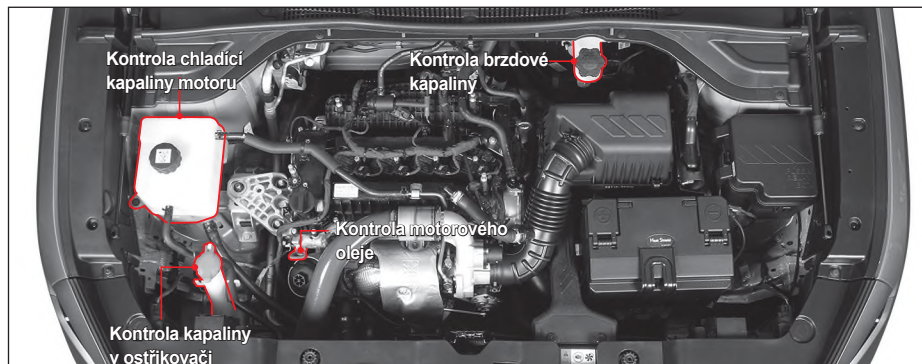
- Lepidla nálepek mohou poškodit potažený povrch vozidla. Pokud se části vozidla navrtají za účelem namontování dekorativní lišty anebo jiných funkčních dílů, plocha při dírách zrezne a během jízdy se mohou objevit neznámé zvuky.
- Zejména v případě, pokud nejsou připojené části dobře upevněné, může to poškodit vozidlo anebo dokonce způsobit smrtelnou nehodu.

Denní kontrola



- Zkontrolujte vozidlo jednou denně před jízdou.
- Zkontrolujte chladicí kapalinu motoru, motorový olej, brzdovou kapalinu, kapalinu do ostříkovače a bezpečnostní pásy.
- Zkontrolujte, zda neuniká kapalina z baterie a z chladiče.
- Zkontrolujte spodek vozidla, či tam neuniká olej anebo kapalina.
- Umyjte přední a zadní okno, zadní skla, boční zrcátka a interiérové zrcátko.
- Zkontrolujte, zda fungují různá světlá.
- Ubezpečte se, že při vozidle nejsou žádné překážky, které by bránily jízdě.

Kontrola motoru



Kontrola chladicí kapaliny motoru



- Zkontrolujte chladicí kapalinu motoru po řádném vychladnutí motoru na rovnej zemi.
- Zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny mezi značkami „MAX“ a „MIN“ na nádrži chladicí kapaliny. Pokud je hladina blízko značky anebo pod značkou „MIN“, chladicí kapalinu doplňte.

Kontrola motorového oleje



- Zkontrolujte motorový olej po zastavení motoru na rovnej zemi a počkejte nejméně 5 minut.
- Zkontrolujte, či je hladina motorového oleje mezi značkami „MAX“ a „MIN“ na stupnici hladiny oleje. Pokud je hladina blízko značky anebo pod značkou „MIN“, olej doplňte.

Kontrola brzdové kapaliny (spojkové kapaliny)



Zkontrolujte, zda je hladina brzdové kapaliny mezi značkami „MAX“ a „MIN“. Pokud je hladina blízko značky anebo pod značkou „MIN“, brzdovou kapalinu (spojkovou kapalinu) doplňte.

Kontrola kapaliny v ostřikovači

Zkontrolujte hladinu kapaliny v ostřikovači na nádržce ostřikovače a v případě potřeby doplňte.



Upozornění

- Pokud hladina chladicí kapaliny motoru a různých olejů klesne pod značku „MIN“, nechte si vozidlo zkontrolovat v autorizovaném servisu SsangYong.

Kontrola řemenů

Nastartujte motor a přesvědčte se, zda nevydává abnormální zvuk.

Dejte si řemeny zkontrolovat v našem servise podle pravidelné kontroly a tabulky intervalů výměny.

Kontrola pneumatik



Varování

- Udržujte předepsaný tlak v pneumatikách. Jízda s vozidlem vysokou rychlostí s nízkým tlakem v pneumatikách může způsobit prasknutí pneumatiky v důsledku efektu stálé vlny, což má následek např. riziko převrácení.
- Zkontrolujte, či jsou zatáhnuté šrouby (matice) kol. Nesprávné zatáhnuté šrouby (matice) kol mohou způsobit nehodu.
- Použití kola anebo pneumatiky jiné velikosti, než je specializovaná velikost, může způsobit neobvyklé vlastnosti ovládání a slabou kontrolu nad vozidlem, což může mít za následek vážnou nehodu.
- Použití pneumatiky jiného rozměru, než je specializovaný rozměr, může způsobit abnormální fungování volantu, zvýšenou spotřebu paliva, zvýšení brzdové vzdálenosti, třesení, nesprávné fungování ABS/ESC, anebo nerovnoměrné opotřebování pneumatik. Může poškodit i hnací sílu vozidla.
- Pro všechny kola používejte jen stejné pneumatiky od jednoho výrobce pneumatik. Jinak se může poškodit hnací síla vozidla.

- Vždy zkontrolujte dezén a boční stěnu pneumatik, abyste zjistili, zda tam nejsou znaky opotřebování, praskliny anebo poškození.
- Zkontrolujte stav a tlak dojezdové (náhradní) pneumatiky podle potřeby a vždy ji mějte k dispozici. Dojezdovou (náhradní) pneumatiku vyměňte za správnou pneumatiku co nejdříve.
- Zkontrolujte stav sady nástrojů na opravu. Vzduchový kompresor a těsnící/lepící materiál by měli být vždy k dispozici.
- Každý den zkontrolujte tlak a opotřebování pneumatik a v případě potřeby je vyměňte.



Co je to jev „Stálé vlny“?

Jev stálé vlny znamená výskyt vlnovité vrásky na pneumatice s nedostatečným tlakem během jízdy vysokou rychlostí.

Během jízdy pneumatika s normálním tlakem opakuje kompresi a obnovený pohyb, ale pokud pneumatika s nedostatečným tlakem roluje na cestě vysokou rychlostí, objeví se značná komprese a přijde do kontaktu s povrchem cesty ještě před tím, než je plně obnovena. Pokud se takováto situace opakuje často, nastane jev stálé vlny.

Pokud jev stálé vlny trvá po delší dobu, na pneumatice se vytvoří značný objem tepla a v konečném důsledku pneumatika praskne.

Kontrola přístrojového panelu



Zkontrolujte, zda všechny indikátory a kontrolky na přístrojovém panelu správně svítí, když je spínač zapalování v poloze ON.

Zkontrolujte i to, zda všechny měřiče (měřič paliva, měřič rychlosti vozidla, otáčkoměr atd.) fungují správně.

Kontrola parkovací (ruční) brzdy



Stlačte spínač EPB (Elektrická parkovací brzda) a zkontrolujte provozní zvuk a provozní stav.

Pokud parkovací (ruční) brzda nefunguje, dejte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v nejbližším autorizovaném servisu SsangYong.

Kontrola pedálů

Zkontrolujte, zda funguje brzdový pedál, spojkový pedál a rychlostní pedál.

Pokud pedály nefungují normálně, nechte si je zkontrolovat a opravit v autorizovaném servisu SsangYong.

Čištění prostoru okolo sedadla řidiče

Prostor okolo sedadla řidiče udržujte v čistotě po celý čas. Nikdy tam nenechávejte předměty, které by bránili v jízdě.

Před jízdou vždy vyčistěte prostor okolo sedadla řidiče.



Varování

- **Prázdna láhev anebo předmět pod pedálem brání fungování pedálu a může způsobit nehodu.**
- **Pokud podlahová rohožka není upevněná, anebo pokud je příliš hrubá, brání fungování pedálu a může způsobit nehodu.**

Doporučena poloha při jízdě



Udržujte doporučenou polohu pro bezpečnou a pohodlnou jízdu.

- Sedněte vzpřímeně na sedadle řidiče s boky opřenými o opěradlo sedadla.
- Upravte si polohu a výšku sedadla tak, abyste mohli pohodlně sešlápnout (stlačit) brzdový pedál (spojkový pedál) až na dlážku.
- Když máte záda opřená o opěradlo, upravte si polohu a výšku opěradla a volantů tak, abyste si mohli položit zápěstí na volant.
- Upravte si výšku opěrky hlavy tak, aby byl střed opěrky na úrovni očí řidiče.



Varování

- **Nenoste pantofle ani obuv s vysokým podpatkem, které mohou bránit řízení. Takové boty mohou zablokovat rychlostní pedál anebo brzdový pedál a způsobit nehodu.**

Úprava sedadla, opěrky hlavy, volantu a zrcátek

- Před jízdou si upravte si sedadlo, opěrku hlavy, volant a zrcátka.
- Pokud se váš volant dá nastavit, nastavte si ho na příslušnou výšku a úhel, aby vyhovoval vašemu tělu a řízení.
- Upravte si zadní skla, boční zrcátka a interiérové zrcátko na takový úhel, abyste měli dobrý výhled dozadu.



Varování

- **Pokud je během jízdy potřebná další úprava, zastavte vozidlo na bezpečném místě a udělejte úpravu. Úprava během jízdy může bránit řízení a způsobit nehodu.**

Správně zapnutý bezpečnostní pás



- Ujistěte se, že všichni spolucestující ve vozidle jsou bezpečně připoutáni bezpečnostním pásem.
- Bezpečnostní pás si zapněte tak, abyste se pevně opírali o opěradlo sedadla.
- Dítě, které nemůže mít zapnutý bezpečnostní pás, musí sedět na zadním sedadle v dětském záchytném systému.
- Ve vozidle, které je vybaveno nastavitelným upevňovacím zařízením pro ramenný popruh, mějte bezpečnostní pás zapnutý tak, že si nastavíte upevňovací zařízení podle typu vaší postavy.

! Varování

- **Nemějte bezpečnostní pás upevněný pod ramenem.**



- **Každý bezpečnostní pás je určen pro jednu osobu. Dvě nebo více osob by neměli používat jeden bezpečnostní pás.**



- **Neupevňujte bezpečnostní pás svorkou anebo sponou.**



- **Sponu bezpečnostního pásu zasouvejte jen do příslušné zámky.**





Nebezpečí

Jízda bez požití alkoholu, drog, nepozorná a neopatrná jízda (4D)



- Neřídte pod vlivem omamných látek. Je to nezákonné počínání, které může být ještě nebezpečnější než jízda pod vlivem alkoholu nebo léků.
- Neřídte pod vlivem alkoholu. Váš úsudek je pod vlivem alkoholu ohrožen, takže bezpečná jízda je nemožná. Je to trestní čin, který ohrožuje i životy cestujících v jiných vozidlech.

- Neřídte, když je vaše pozornost ohrožena. Používání mobilního telefonu anebo navigačního systému, sledování DMB anebo jezení během jízdy může zhoršit vaši koncentraci, což zvyšuje riziko nehody. Zejména používání mobilního telefonu anebo navigačního systému během jízdy je trestním činem, který ohrožuje bezpečnou jízdu. Když je to nevyhnutné, vozidlo zastavte anebo zaparkujte na bezpečném místě a až poté použijte příslušné zařízení.
- Neřídte ospalý. Dlouhá jízda bez přestávky může vést k ospalosti, což může způsobit nehodu. Pro vaši bezpečnost si udělejte přestávku každé 2 hodiny.



Varování

Upozornění pro airbag

- Systém airbagu je pomocné bezpečnostní zařízení. Správně zapnutý bezpečnostní pás může minimalizovat zranění.
- Nebouchejte do airbagu rukou ani jiným předmětem. Může to způsobit rozvinutí airbagu.
- Nedávajte žádný předmět, ani nelepte nálepku anebo jiné příslušenství na místo umístění airbagu, kde je airbag instalován. Při nafouknutí airbagu vás mohou tyto předměty zranit.

- Cestující, který je menší než 140 cm, by měl sedět na zadním sedadle. Jinak se může při nafouknutí airbagu zranit.
- Bezpečnostní zařízení pro kojence a děti by mělo být umístěné na zadním sedadle. Jeho umístění na předním sedadle by mohlo při nafouknutí airbagu způsobit vážné zranění anebo smrt.
- Domácí zvíře by mělo být umístěné na zadním sedadle v určeném bezpečnostním zařízení. Domácí zvíře na předním sedadle by mohlo při nafouknutí airbagu utrpět zranění.
- Po nafouknutí airbagu mohou být příslušné komponenty horké.
- Nafouknutý airbag už není možné použít. Dejte si ho vyměnit.
- Systém airbagu by se měl zkontrolovat anebo vyměnit každých 10 let od instalace i v případě, pokud systém nevykazuje žádnou abnormalitu. Systém airbagu by měl zkontrolovat anebo vyměnit profesionální technik v autorizovaném servisu SsangYong.
- Nemodifikujte žádnou část systému airbagu. K systému airbagu nepřipojujte žádné jiné elektrické zařízení.

! Varování

Opatření pro kojence, děti, staré lidi nebo těhotné ženy



- Nikdy nenechávejte kojence, malé dítě nebo starou osobu bez dozoru ve vozidle. Mohou se dotknout zařízení ve vozidle, což může způsobit nehodu. Když jsou v létě dveře zamčené a okna zavřená, teplota ve vozidle stoupne a osoby se mohou udusit.
- Nedovolte dětem používat klíč zapalování, různé spínače nebo tlačítka a jiné zařízení bez povolení. Pokud tak neučiníte, může to způsobit problémy s autem nebo i nehodu. Jejich tělo se může zachytit ve dveřích, v okně, v posuvné střeše, což způsobí zranění.
- Nedávejte kojence, dítě nebo starou osobu sedět na předním sedadle. Náraz při nafouknutí airbagu může způsobit vážné zranění nebo úmrtí. Kojenec nebo malé dítě by mělo být vždy připoutané bezpečnostním pásem nebo záchytným zařízením na zadním sedadle a sedět s dospělým.

! Varování

Kojenec nebo dítě musí sedět na zadním sedadle s ochranným zařízením



- Kojenec nebo malé dítě by mělo sedět na zadním sedadle s dospělým.
- Kojenec nebo malé dítě by mělo být připoutané bezpečnostním pásem nebo řádným záchytným zařízením. Pokud tak neučiníte, může to způsobit vážné zranění nebo úmrtí v případě náhlého zabrzdění nebo srážky.
- Použijte dětský zamykací ochranný systém v zadních dveřích, aby děti na zadních sedadlech nemohly otevřít zadní dveře.
👁 Viz „Bezpečnostní dětský zámek“ (str. 3-5)

! Varování

Zákaz spánku v uzamčeném vozidle



- Nikdy nespěte v zaparkovaném vozidle se zavřenými okny. Pokud usnete v autě se zapnutou klimatizací nebo topením, můžete se zadusit z důvodu nedostatku kyslíku.
- Spánek v uzamčeném prostoru s nastartovaným motorem znamená pro vás vysoké riziko zadušení výfukovými plyny.
- Během spánku se můžete náhodně dotknout řadicí páky nebo rychlostního pedálu, což může způsobit nehodu.
- Během spánku v autě s nastartovaným motorem můžete náhodně stoupnout na rychlostní pedál, což může přehřát motor a výfuk, a tak způsobit požár.

! Varování

Nejezděte s otevřenými dveřmi anebo výklopnými zadními dveřmi



- Nejezděte s otevřenými dveřmi. Cestující může vypadnout z vozidla a utrpět vážné zranění.
- Pokud náhodně zatáhnete páčku otevření dveří během jízdy, může to způsobit riziko vážné nehody. Zejména nedovolte dětem, aby chytaly páčku otevření dveří během jízdy.
- Nejezděte s otevřenými výklopnými zadními dveřmi. Dovnitř může proudit výfukový plyn, což může mít za následek otravu plynem.
- Pokud budete jezdit s otevřenými výklopnými zadními dveřmi, z vozidla může vypadnout jakýkoli předmět, který způsobí nehodu.

! Varování

Nevystrkujte žádnou část vašeho těla z okna nebo z posuvné střechy




- Při jízdě nebo zastavení nevystrkujte žádnou část vašeho těla jako ruku nebo hlavu z okna nebo z posuvné střechy. Může vás zranit projíždějící vozidlo nebo překážka.
- Zejména nedovolte dětem nebo domácím zvířetím, aby vystrkovaly ruku nebo hlavu z okna.

! Varování

Při zavírání elektricky ovládaného okna dávejte pozor, abyste nezachytili žádnou část vašeho těla



- Používejte elektricky ovládané okno jen po zkontrolování, že všichni cestující jsou v bezpečí.
- Před zavřením okna zkontrolujte, zda některý cestující nevyklání část těla jako ruku nebo hlavu z okna a upozorněte ho, že jdete zavřít okno.
- Pokud na zadním sedadle sedí malé dítě, stiskněte zámeček na uzamčení okna, aby spínače zadních oken nebyli funkční.
 Viz „Funkce uzamčení okna při zadním sedadle (str. 3-20)“

! Varování

Při vystupování dávejte pozor na projíždějící vozidla anebo osoby



- Při vystupování zkontrolujte zadní a boční stranu auta, zda tam nepřecházejí vozidla nebo chodci. Zejména otevření dveří bez zkontrolování vozidla anebo motocyklu, který prochází zezadu, může způsobit poškození vozidla a zranění.
- Upozorněte i ostatní cestující, aby si před otevřením dveří zkontrolovali okolí.

! Varování

Bezpečné parkování a zastavení

- Nikdy nenechávejte kojence anebo dítě bez dozoru ve vozidle se zamknutými dveřmi a okny po zaparkování anebo zastavení vozidla. Teplota ve vozidle může stoupnout, což může mít za následek zadušení anebo nehodu.
- Při parkování anebo zastavení vždy použijte parkovací (ruční) brzdu. I rovný povrch může obsahovat svah. Zařaďte řadičí páku do polohy P (parkování) a použijte parkovací (ruční) brzdu.
- Nezastavujte ani neparkujte na strmém svahu. Brzdový systém se může uvolnit a vozidlo se může pohnout.
- Při zaparkování vozidla v kopci zatáhněte parkovací (ruční) brzdu a kola zajistěte klíny, anebo nastavte kola směrem ke zdi.
- V tomto okamžiku nastavte u vozidel s automatickou převodovkou volicí páku do polohy P (parkování) a u vozidel s manuální převodovkou zařaďte 1. rychlostní stupeň (do kopce) nebo zpátečku (z kopce).
- Pokud jde o vozidlo s automatickou převodovkou, nepoužívejte polohu P (parkování) jako alternativu k parkovací brzdě a dbejte na to, aby byla parkovací brzda při parkování pevně zatažena.
- Neparkujte ani nezastavujte na místě s hořlavými látkami. Horký výfuk může způsobit požár.

- Pokud je zadní část vozidla příliš blízko při stěně, zahřívání vozidla po dlouhý čas anebo volnoběh vysokou rychlostí může způsobit znečištění stěny anebo požár horkým výfukovým plynem. Dodržujte přiměřenou vzdálenost.
- Pokud je to možné, neparkujte vozidlo ve vlhkém anebo v slabě větraném prostředí.

! Varování

Správné zahřívání motoru

- Nezačínajte jízdu bez zahřátí motoru. Jízda bezprostředně po nastartování motoru může snížit jeho předpokládanou životnost.
- Zahřívajte motor jen dotehdy, dokud se nepohne ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny. Délka zahřívání se může lišit podle venkovní teploty.
- Během zahřívání nesešlapujte (nestláchejte) rychlostní pedál a prudce nezvyšujte otáčky motoru (ot/min). Může to poškodit motor.
- Přílišné zahřátí motoru zvyšuje spotřebu paliva a znečištění vzduchu.
- Nezahřívajte vozidlo v těsném prostředí. Výfukové plyny mohou proudit dovnitř a způsobit otravu plynem.



Varování

Během jízdy nevyplínejte motor

- Nevyplínejte motor během jízdy. Volant bude těžce ovladatelný a výkon brzdy bude nižší, což je mimořádně nebezpečné.

Pokud však musíte vypnout motor v nouzové situaci během jízdy v důsledku nehody anebo poškození vozidla, přečtěte si následující kapitolu.

☞ Viz „Vypnutí motoru během jízdy (v případě nouze)“ (str. 4-4)

Žádné prudké startování, zrychlení anebo brzdění

- Nestartujte, nezrychlujte a nebrzděte vozidlo prudce. Může to způsobit zvýšenou spotřebu paliva anebo nehodu.
- Rychlost přidávejte a ubírejte jemně.

Jízda na nedlážděných anebo horských cestách

- Před jízdou zkontrolujte podmínky na cestě, např. zda cesta náhle nekončí, anebo zda je ve středu cesty dostatek místa na otočení zpět.
- Na cestě posypané pískem anebo na suché cestě se vozidlo může lehko sklouznout. Dodržujte stále nízkou rychlost.
- Na horských cestách jezděte opatrně, protože povrch cesty se může nečekaně propadnout.
- Při jízdě z kopce zařaďte na nižší rychlostní stupeň a jeďte dolů pomalu s používáním motorové brzdy.



Varování

Ve vysokohorské oblasti

- Ve vysokohorské oblasti nad 2500 metrů není zaručená provozní stabilita naftového motoru. Krátká cesta v této oblasti, jako je jízda skrz tunel, je akceptovatelná. Nikdy tam však nejezděte příliš dlouho. Pokud jedete s vozidlem ve velmi vysoké výšce po dlouhý čas, motor se může poškodit. Výkon motoru, schopnost jet do kopce a emise závisí od nadmořské výšky.

Jízda na zasněžené anebo ledové cestě

- Pokud je to možné, jezděte pomalu.
- Protože vaše brzdná dráha je delší než obvykle, nechejte si od dalšího vozidla delší vzdálenost.
- Pokud přidáte rychlost anebo zabrzdíte příliš rychle, vaše vozidlo dostane smyk, což může způsobit nehodu.
- Když jedete po ledové anebo kluzké cestě, použijte motorovou brzdu a zpomalte na menší rychlost. Náhle použití motorové brzdy může způsobit smyk vašeho vozidla, což může vést k nehodě.
- Brzdy použijte po zpomalení na nižší rychlost a použijte motorovou brzdu.
- Když jedete na zasněžené anebo ledové cestě, použijte pro bezpečnou jízdu sněžné pneumatiky.



Varování

Jízda na písčné anebo zablácené cestě

- Dodržujte co nejmenší stabilní rychlost.
- Náhlá zvýšení rychlosti anebo zastavení během jízdy může způsobit to, že vaše vozidlo se zaboří do písku anebo do blata.
- Pokud se vaše vozidlo zaboří do písku anebo do blata, dejte pod kolo kámen anebo kus dřeva, a vyjeďte z písku anebo bláta. Anebo pomalu stiskněte rychlostní pedál a jemně se posouvejte dozadu a dopředu zpětným a předním chodem setrvačnou silou.
- Pokud při výjezdu z písku anebo bláta prudce sešlápnete rychlostní pedál, pneumatiky mohou proklouznout a způsobí poškození převodu a příslušných hnacích systémů. Pokud je to možné, nechejte si vozidlo odtáhnout jiným vozidlem.



Varování

Jízda na strmé cestě z kopce a do kopce

- Přeřadte na nižší rychlost podle podmínek na cestě.
- Pokud při cestě do kopce anebo z kopce náhle použijete motorovou brzdu, může se poškodit motor. Zpomalte a přeřadte na nižší rychlost.
- Při jízdě na dlouhé cestě z kopce použijte brzdový pedál a motorovou brzdu současně. Stále sešlápnutý (stlačený) brzdový pedál na dlouhé cestě z kopce může přehřát brzdový systém, což sníží výkon brzdy a může způsobit nehodu.



Varování

Jízda na cestě s kalužemi anebo řekou

- Pokud je to možné, vyhněte se cestě s kalužemi anebo řekou. Pokud se do motoru anebo elektrických systémů dostane voda, může vážně poškodit vaše vozidlo.
- Pokud se cestě s kalužemi anebo řekou nedá vyhnout, najděte mělké místo, kde se výfuk nedostane pod hladinu vody a jezděte pomalu stálou rychlostí.
- Před jízdou skrz řeku vystupte z vozidla a zkontrolujte dno řeky. Nechodte skrz vodu v případě, pokud je dno pískové anebo pokryté vysokými skalami.
- Pokud jede skrz vodu několik vozidel spolu, první vozidlo může do dna. Pokud je to možné, přejíždějte skrz vodu na jiném místě.

Upozornění pro přejíždění

- Pokud se motor při jízdě na cestě s kalužemi anebo řekou zastaví, nepokoušejte se ho opětovně nastartovat a nechejte si vozidlo odtáhnout.
- Dávejte si dobrý pozor, aby voda nepřešla do motoru skrz vzduchový filtr.
- Při jízdě na cestě s kalužemi anebo řekou nikdy neměňte rychlost.

Kontrola vozidla po přejetí

- Pokud se do brzdového systému dostane voda, účinnost brzd klesne. Po jízdě na cestě s kalužemi anebo řekou se pohybujte pomalu a několikrát sešlápněte (stiskněte) brzdový pedál. Jeďte normálně po vysušení brzdových disků třecím teplem a po zkontrolování, zda brzdy správně fungují.
- Zkontrolujte části na spodní straně vozidla, zda neuniká olej anebo kapalina. Pokud zjistíte nějaké problémy, dejte si vozidlo okamžitě zkontrolovat.
- Zkontrolujte světla a jiné elektrické zařízení a pokud je to potřebné, vyměňte je.
- Zkontrolujte, zda není poškozená karosérie vozidla anebo spodek vozidla. Pokud zjistíte nějaké problémy, dejte si vozidlo okamžitě zkontrolovat.
- Pokud je vaše vozidlo silně znečištěné, umyjte ho, abyste chránili karosérii vozidla.



Varování

Během jízdy nepoužívejte mobilní telefon, ani nesledujte DMB

- Používání mobilního telefonu anebo sledování DMB během jízdy odvede vaši pozornost a může způsobit nehodu. Pokud je to potřebné, odstavte vaše vozidlo na bezpečném místě, abyste mohli použít mobilní telefon.



Varování

Jízda na rychlostní cestě

- Před jízdou si předem pozřete správy o počasí a zkontrolujte stav paliva, brzdový systém, chladicí systém, úroveň opotřebování pneumatik a tlak v pneumatikách a dobře zkontrolujte celé vozidlo.
- Pokud je to možné, 2 km po startu jezděte pomalu.
- Vždy dodržujte předepsanou rychlost a nejezděte příliš rychle.
- Dodržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla vpředu.
- V případě zlého počasí dodržujte nejméně dvojnásobnou vzdálenost od vozidla vpředu a snižte rychlost vozidla o víc než polovinu.
- Nedávejte do vozidla nepotřebné předměty.
- Vozidlo pravidelně kontrolujte a udržujte, aby bylo v co nejlepším stavu.

Přechod přes křižovatku anebo železniční přechod

- Při přecházení křižovatky anebo železničního přejezdu zastavte vozidlo, abyste zkontrolovali bezpečnost a přejděte je co nejrychleji s použitím nízkého převodového stupně a bez pohnutí řadicí páky.
- Pokud se motor zastaví ve středu křižovatky anebo železničního přejezdu, rychle odtáhněte vozidlo do bezpečí. Pokud je to možné, požádejte okoloidoucích o pomoc.



Varování

Žádné prudké manévrování s volantem

- Rychlé otáčení volantu způsobuje, že vozidlo není stabilní, což může vést k riziku nehody.

Nezahřívajte motor ani nekontrolujte vozidlo v uzavřeném prostoru

- Nezahřívajte motor ani nekontrolujte vozidlo v těsném anebo špatně větraném prostoru. Výfukový plyn z vozidla může způsobit otravu plynem.

Použití motorové brzdy

- Když jedete dolů z dlouhého kopce, používejte motorovou brzdou a nožní brzdou zároveň. Když zařadíte nižší rychlostní stupeň podle podmínek jízdy, bude fungovat motorová brzda.
- Přílišné používání nožní brzdy může způsobit jev ubývání anebo uzamčení páry v důsledku přehřátí brzdového systému, což snižuje výkon brzdy.

Co je jev ubývání?

Jev ubývání je snížení brzdicí síly v důsledku menší třecí síly způsobené zvýšením teploty na třecím povrchu brzdy, když se při jízdě z kopce používá brzda příliš často.

Co je jev uzamknutí páry?

Uzamčení páry znamená stav, když se brzda při jízdě z kopce používá příliš často a v brzdové kapalině v brzdovém válci nebo brzdových linkách vzniknou bubliny, v důsledku čeho se hydraulický brzdový tlak nemůže přenést a brzda nebude fungovat navzdory zcela sešlápnutému brzdovému pedálu.

Varování

Upozornění pro příslušenství

- Na okna vozidla nedávejte žádné příslušenství ani zbytečné předměty. Mohou vám způsobit problémy při jízdě, a pokud připojené příslušenství funguje jako lupá (zvětšovací sklo), může to způsobit požár anebo nečekanou nehodu.

Speciální upozornění při kontrole chladicí kapaliny

- Nikdy neotvírejte uzávěr nádrže s chladicí kapalinou, když je motor horký. Horká pára anebo kapalina může vystříknout, což vám způsobí popáleniny na tele, včetně rukou anebo tváře.

Nenakládejte nebezpečné látky

- Do vozidla nedávejte žádné hořlavé látky, jako je např. benzín, propan-butan anebo ruční plynový zapalovač, ani výbušné látky. Pokud ve vozidle stoupne teplota, kontejner může prasknout a způsobit požár.

Varování



Nikdy neodstraňujte uzávěr nádrže s chladicí kapalinou, když je motor anebo chladič horký. Po odstranění uzávěru může chladicí systém vystříknout horkou kapalinu, což způsobí vážně zranění.

Upozornění

Upozornění pro větrání vozidla

- V novém vozidle zakoupeném do 1 roka mohou v kabině vozidla emitovat prchavé organické sloučeniny (VOC) škodlivé pro lidské tělo. Delší jízda s vozidlem na přímém slunku anebo bez správného větrání mohou způsobit bolest hlavy, závrat anebo nevolnost.
- Zapněte mód proudění čerstvého vzduchu anebo pravidelně otvírejte okna, abyste vyvětrali vzduch ve vozidle pro zdraví cestujících a příjemné prostředí ve vozidle.

Upozornění

Funkce ochrany systému (zpožděná reakce rychlostního pedálu)

- Při jízdě se sešlápnutým (stlačeným) rychlostním pedálem nezašlapujte (nestláchejte) brzdový pedál. Může to ovlivnit hnací systém vozidla a reakce rychlostního pedálu může být zpožděná.
- Tento symptom představuje bezpečnostní funkci, která chrání systém vozidla. Tento symptom zmizne, když sešlápnete rychlostní pedál jedenkrát bez sešlápnutí brzdového pedálu.

Umístění hasicího přístroje

- Hasicí přístroj je zařízen potřebné na rychlé uhašení požáru. Doporučujeme koupit si jej v obchodě s hasicími přístroji a dát si jej do vozidla.

Autorizovaný servis SsangYong a partneři pro údržbu

Autorizované servisy SsangYong nebo partneři pro údržbu, kteří provádí kontrolu a opravu vozidla. Pokud využijete jiné servisy anebo neautorizované dílny, nebude platit záruční oprava a v případě dalších problémů nebude poskytnutá záruka.

Upozornění pro vybití baterie při zapojení nepřerušitelné dodávky elektřiny do systému černé skříňky

Pokud s vozidlem nebudete jezdit po delší čas s nepřerušitelnou dodávkou elektřiny do systému černé skříňky, baterie vozidla se může vybit.

Pokud s vozidlem nebudete jezdit po delší čas, vypněte systém černé skříňky.

Režim pro dlouhodobé parkování

Tento režim slouží k prevenci vybití baterie vozidla. Nastavte jej na přístrojovém panelu a v případě potřeby jej použijte.

Během nastavení je vyhledávání Smart klíče zastaveno, aby se minimalizovala spotřeba energie, a některé funkce jsou omezeny.

Správný záběh nového vozidla

U nového vozidla není potřebný záběh. Podmínky jízdy během prvních 1000 km však mohou značně ovlivnit životnost a výkon vozidla. Během tohoto období věnujte pozornost následovnému:

- Dbejte na to, aby motor před jízdou dosáhl normální provozní teploty.
- Nejezděte rychle, nepřidávejte rychlost ani nebrzděte prudce, ani nenechávejte nastartovaný motor na volnoběh příliš dlouho.
- Rychlosti přerušujte podle rychlosti jízdy.
- Když jedete po strmé cestě, nepřetěžujte motor.
- Během prvních 1000 km netahejte pívěs.
- Pokud během prvních 1000 km taháte pívěs, nejezděte rychlostí víc jako 80 km/h anebo na plnou rychlost. Může to poškodit motor anebo jiné prvky v důsledku přetažení.
- Během prvních 5000 km provozu často kontrolujte hladinu motorového oleje a pokud je to potřebné, olej doplňte.

Používání originál dílů

Pro udržení bezpečnosti a nejlepšího výkonu vozidla vždy používejte originál díly. V případě použití dílů, které nejsou originál, vám v případě problémů s vozidlem nebude poskytnutá záruční oprava.

Originální díly si můžete ověřit podle hologramu a štítku s číslem produktu.



Upozornění

- **Záruka nepokrývá problémy způsobené použitím dílů, které nejsou originál díly SsangYong.**
- **Pravý originál díl SsangYong rozpoznáte podle hologramu.**

Umývání vozidla

Po jízdě na pobřežní cestě (cesta pokrytá solí), na cestě, kde byla použita technická sůl, v oblasti s nadměrným dýmem anebo uhelným dehtem, anebo v bahnitě anebo prašné oblasti, anebo pokud je vozidlo znečištěné mizou ze stromů, hmyzem anebo ptáčím trusem, vozidlo okamžitě umyjte, abyste zabránili korozi karosérie.

- Neumývejte vozidlo na přímém slunci, ale umývejte ho ve stínu. Pokud bolo vaše vozidlo zaparkované na přímém slunci, před umytím ho nechejte dostatečně vychladnout.
- Opláchněte vozidlo studenou vodou.
- V kyblíku smíchejte studenou vodu a detergent a vozidlo umyjte od vrchu směrem dolů měkkým kartáčkem, houbou anebo hadrem.
- Odstraňte z vozidla všechny cizí materiály bez poškození lakovaného povrchu.
- Pokud na lakovaném povrchu najdete oděrky anebo škrábance, natřete je barvou určenou pro opravy.
- Odstraňte vlhkost suchou měkkým hadrem.
- Po umytí jezděte s vozidlem normálně a při pomalejší jízdě zkontrolujte, zda fungují brzdy.

⚠ Upozornění

- Dávejte pozor, abyste při umývání vozidlo v automatické myčce nepoškodili vzduchový spojler.
- Pokud umýváte spodek vozidla anebo výfuk vodou (včetně vysokotlakové hadice), dávejte pozor, abyste nepoškodili senzory anebo konektory připojené k výfuku a zabraňte pronikání vody. V případě chyby vám neposkytneme záruku.
- Neumývejte vozidlo vodou, když jsou brzdové disky horké. Horké brzdové disky se při kontaktu s vodou mohou zdeformovat anebo poškodit.
- Pokud je to možné, při údržbě a managementu výkonu vozidla neumývejte vozidlo vysokotlakovou hadicí.
- Umývání vysokotlakovou hadicí může poškodit komponenty a senzory instalované na exteriéru vozidla a nátěr na povrchu panelů. Zejména dávejte pozor, aby se voda nedostala do elektrických zařízení a senzorů na spodku vozidla.
- Pokud musíte použít vysokotlakovou hadici, udržujte dostatečnou vzdálenost mezi hubicí vysokotlakové hadice a vozidlem. Pokud je vzdálenost příliš malá, senzory na nárazníku mohou fungovat chybně, anebo se v důsledku vysokého tlaku může poškodit povrchový nátěr panelů.



- Nepoužívejte abrazivní vosk a silné čističe materiály jako je ocelová vlna, které poškrábou karosérii vozidla a nárazník.
- Neumývejte motorovou část tekutými látkami, jako je voda anebo vosk. Pokud se do motoru dostane tekutina skrz elektrické zařízení (senzory) anebo vedení vzduchu umístěné v motorové části, různé elektrické zařízení budou fungovat chybně, anebo provoz vozidla nebude možný.

Umývání nárazníku

- Odstraňte cizí materiály měkkou houbičkou.
- Pokud je nárazník kontaminovaný motorovým olejem anebo mazadlem, očistěte ho vodou a jemným mýdlem.



Upozornění

- **Na čištění nárazníku anebo karosérie vozidla nepoužívejte abrazivní vosk anebo kartáč. Může to poškodit nárazník anebo karosérii vozidla (povrchový nátěr).**

Umývání kol

Abyste zabránili korozi kol, po cestě posypané solí očistěte kola.



Upozornění

- **Nepoužívejte abrazivní látky, leštidla, rozpouštědla, drátěné kartáče a vysokorychlostní umývací kartáče, protože mohou poškodit povrch vozidla.**
- Použití kyselých anebo zásaditých detergentů by mohlo poškodit povrch kola (povrchový nátěr), takže na čištění kol použijte neutrální detergenty.
- Požití silných čisticích prostředků může poškodit barvu povrchu kola. Proto používejte jen přírodní čisticí prostředky. Kolo s poškozenou barvou v důsledku nedbalosti není pokryte bezplatnou záruční opravou.

Upozornění pro leštění vozidla

- Před voskováním odstraňte prach anebo vlhkost z vozidla.
- Na měkký hadřík naneste trochu vosku, rovnoměrně ho rozetřete po celé karosérii vozidla a vyleštěte karosérii pohyby ve stejném směru.
- Po navoskování odstraňte z vozidla všechny přebytečný vosk.



Upozornění

- **Neleštěte ani neumývejte karosérii vozidla voskem, který obsahuje abrazivní látky. Může to poškodit povrch karosérie vozidla (povrchový nátěr).**

Čištění a údržba skel

- Očistěte vnitřní a vnější stany čističem na okna s měkkým hadrem.
- Při čištění oken dávejte pozor, abyste nepoškodili elektrický kabel odmlžování.
- V automatické myčce může pokrývající nátěr (vosk), který je obsáhnutý v čisticí kapalině, přilnout k povrchu skla a když uschne, nebude lehké ji odstranit. Nastříkejte čisticí kapalinu a nechejte dvakrát – třikrát běžet stěrače, čím se odstraní pokrývající nátěr (vosk) s použitím čisticích látek, které jsou obsáhnuté v čisticí kapalině.
- Nečistěte povrch skla utěrákem, na kterém je nanesený olej anebo vosk. Při spuštění stěračů to může způsobit vibrace anebo abnormální zvuk a za deště se zadní a přední okno nebude dát správně umýt. V noci může přijít i k odrazu světla, co způsobí slabou viditelnost a ovlivní bezpečnost jízdy.

Upozornění pro barevnou fólii na okna

- Všechny vozidla z našeho závodu mají barevné přední sklo a zadní sklo, které zodpovídá specifikovanému procentu transmise viditelného světla (VLT). Nebarvěte okna vozidla. Může to snížit procento VLT, které může být zákonným požadavkem.
- Tmavé barevné přední a zadní sklo může snížit viditelnost vpředu a vzadu v noci anebo za deště, což způsobí nečekané riziko.
- Při aplikování barevné fólie na přední a zadní sklo se ubezpečte, že do elektrických a elektronických zařízení neproniká žádný tekutý roztok. Může to způsobit chybu anebo selhání elektrických a elektronických zařízení.
- Pokud modifikujete anebo aplikujete barevnou fólii na přední a zadní sklo podle vlastního rozhodnutí, nůž anebo pracovní nástroj může poškodit elektrický prvek odmlžování.
- Pokud je čelní a zadní sklo zatmavené nebo tónované (metalická tónovací fólie), nemusí systém Hi-Pass, dešťový senzor a rádio fungovat normálně.
- Nedávejte barevnou fólii na citlivou část přední kamery. Může to způsobit chybu v příslušném systému.

Péče o interiér a čištění

- Při běžném čištění používejte suchý hadr.
- Syntetickou látku jako např. plast umývejte vlažnou vodou a mýdlem a utřete ji mokřým hadrem bez mýdla.
- Povrch utírejte suchým hadrem.
- Prach ze sedadel a rohožek odstraňte vysavačem.
- Pokud jsou rohožky velmi znečištěné, nastříkejte na ně čisticí látku a utřete hadrem.



Varování

- **Abyste zabránili spálení a elektrickému šoku, před čištěním interiéru vozidla vypněte interiérová světla.**



Upozornění

- Když používáte na čištění interiéru chemikálie, může to změnit barvu anebo tvar interiéru.
- Nepoužívejte chemikálie jako např. aceton, ředidla smaltu, odbarvovače.
- Údržba kožených sedadel se musí dělat čtvrtročně určeným mlékem anebo krémem na kůži, aby se oživila kůže, aby se vyplnili praskliny na sedadlech a aby se zachoval původní vzhled a komfort sedadla.

Péče o bezpečnostní pás

- Pásky udržujte čisté a suché.
- Bezpečnostní pásy čistěte jen jemným mýdlem a vlažnou vodou.
- Nepřebarvujte ani neodbarvujte pásy, protože je to může velmi oslabit.

Upozornění pro používání klíče od vozidla

- Dávejte pozor, abyste klíč neztratili.
- Pokud klíč ztratíte, vyměňte celou sadu klíčů, abyste zabránili krádeži vozidla.
- Váš klíč neházejte, nepouštějte na zem. Může to poškodit klíč. Neházejte klíč do vody.
- Pro klíč používejte jen stejnou standardní baterii a dávejte pozor, abyste při vkládání baterie nevyměnili polaritu.

Ochrana proti korozi

Vaše auto bylo navrhnuté tak, aby odolalo korozi. Při výrobě vašeho auta byli použité speciální a ochranné povrchové úpravy na většině dílů, aby se udržel jeho dobrý vzhled, síla a spolehlivý provoz. Některé části, které nejsou běžně viditelné (např. některé díly v motorové části a na podvozku vozidla), jsou také, že rez na povrchu neovlivní jejich spolehlivost. Proto na tyto díly netřeba použít žádnou ochranu proti korozi.

Poškození kovových plechů

Pokud bude vaše auto poškozené a bude potřebovat opravu anebo výměnu částí karosérie, ubezpečte se, zda váš servis používá řádný antikoroziní materiál na opravované anebo vyměněné díly, aby se zachovala ochrana proti korozi. (Viz i část „Poškození povrchové úpravy“ na další straně).

Nánosy cizích látek

Kalcium chlorid a jiné soli, odmrazovače, olej a smůla na cestě, míza ze stromů, ptačí trus, chemikálie z průmyslových komínů a jiné cizí látky, které zůstanou na povrchu s nátěrem, mohou poškodit povrchovou úpravu vozidla. Okamžitě umytí však nemusí všechny tyto nánosy odstranit. Možná budou potřebné i jiné čisticí prostředky. Když použijete chemické prostředky, ujistěte se, že je možné bezpečně použít pro povrchy s nátěrem.

Poškození venkovní úpravy

Jakékoli oděrky po kamenech, praskliny anebo hluboké škrábance obratem opravte. Obnažený kov rychle zkoroduje a může mít za následek velké výdaje na opravu. Malé oděrky a škrábance je možno opravit přílnavými materiály. Větší poškození venkovní úpravy mohou opravit v karosárně vašeho prodejce.

Údržba podvozku

Na podvozku se mohou nahromadit korozivní materiály, které se používají na odstranění sněhu a ledu a utření prachu. Pokud se tyto materiály neodstraní, na částech podvozku, jako jsou např. palivové trubky, rám, podlahový panel a výfukový systém, se může objevit postupná koroze (rez) i přes to, že byly vybavené antikorozní ochranou. Tyto materiály očistěte z podvozku čistou vodou nejméně každé jaro. Umyjte každou plochu, kde by se mohlo nasbírat bláto anebo jiné sutiny.

Před umytím vozidla odstraňte nánosy z uzavřených ploch rámu. Pokud si to přejete, tuto službu vám může udělat váš prodejce SsangYong anebo autorizovaný servis SsangYong.



Upozornění

- Když se umývá motor, odstraňují se zbytky paliva, mastnoty a oleje. Proto třeba využít jen čerpací stanici, prodejce SsangYong anebo autorizovaný servis SsangYong, který má v myčce zařízení na separaci oleje.
- Použitý motorový olej, brzdová kapalina, kapalina v převodovce, rozmrazovač, baterie a pneumatiky by se měli odevzdat do místních autorizovaných skládek odpadu anebo prodejci a servisu, který má po jejich výměně zákonnou povinnost je odebrat.
- Žádnou z těchto položek nedávejte do nádob na komunální odpad, ani je nevylévejte do kanalizace.
- Každý by se měl starat o ochranu životního prostředí.
- Pomáhejte i vy vašim příspěvkem.
- Pokud používáte na vyčištění povrchu lakované karosérie, bočních zrcátek, předního skla, plastů anebo kůže silný mnohoúčelový, kyselinový anebo alkalický detergent, mohou se objevit změny, vyblednutí barvy anebo rez.

- Pokud se umyje přední sklo hadrem obsahujícím olej anebo vosk, na povrchu předního skla můžete při zapnutí stěračů slyšet divné zvuky a vibrace. Může dojít i ke snížené viditelnosti, odrazu v noci anebo horšímu odstraňování vody z předního skla. Nečistěte přední sklo hadrem obsahujícím olej anebo vosk.
- Abrazivní detergent může poškodit nátěr vašeho vozidla, včetně nárazníku. Nečistěte ani neleštěte vaše vozidlo abrazivním detergentem.
- Kyselinový anebo alkalický detergent může poškodit nátěr hliníkových anebo slitinových kol.
- Pokud se na čištění interiéru používají chemické produkty, mohou změnit některé barvy anebo tvar některých interiérových částí.
- Při čištění interiérových částí nepoužívejte chemické produkty, jako je např. aceton, ředidla smaltu anebo odbarvovač.

Mód bezpečnosti systému

Pokud se v systému objeví kritická chyba anebo nesprávná funkce v hlavním elektrickém anebo palivovém systému, existují ochranná opatření včetně osvětlení výstražné kontrolky motoru a sníženého výkonu motoru (v nejhorším případě vypnutí motoru). To znamená, že systém vstoupil do módu bezpečnosti, aby ochránil hnací systém vozidla.



Nebezpečí

- Při aktivaci bezpečnostního režimu okamžitě odbočte a zastavte vozidlo na bezpečném místě a kontaktujte autorizovaný servis SsangYong. Potom jeďte pomalu, anebo nechejte vozidlo odtáhnout do autorizovaného servisu SsangYong podle instrukcí prodejce anebo servisu a nechejte si vozidlo zkontrolovat mechanikem.
- Pokud budete nadále jezdit v tomto stavu, není možno dodržet normální jízdu z důvodu fixních otáček motoru (ot/min) a vozidlo se může zastavit. Ale co je důležitější, další jízda v tomto stavu může poškodit hnací systém.

Tankování do vozidla ze sudů anebo kontejnerů

Z bezpečnostních důvodů (zejména když použijete nekomerční tankovací systémy) musí být palivové kontejnery, pumpy a hadice správně uzemněné.

Za určitých atmosférických podmínek a podmínek průtoku paliva může vzniknout statická elektřina, pokud jsou k pumpě vydávající palivo připojené neuzemněné hadice, zejména plastové.

Proto se doporučuje používat uzemněné pumpy s integrálně uzemněnými hadicemi, přičemž skladovací kontejnery by měli být během všech nekomerčních operací s palivem uzemněné.

Doporučovaná paliva

Vhodné jsou komerčně dostupné, vysoko kvalitní paliva. Kvalita paliva má rozhodující vliv na výstupný výkon, jízdní vlastnosti a životnost motoru. Aditiva obsažená v palivu hrají v této souvislosti důležitou úlohu. Proto byste měli používat jen vysoko kvalitní paliva.

Benzinový motor

Palivo s příliš nízkým oktanovým číslem může způsobit předčasné zapalování (detonaci). KG Mobility Corporation nezodpovídá za žádnou následnou škodu.

Doporučovaná paliva

Typ	Bezolovnatý benzín (oktanové číslo 95 nebo vyšší)
-----	--



Upozornění

- Správné oktanové číslo anebo použití jiného benzínu (bezolovnatého) konzultujte s vaším prodejcem SsangYong anebo autorizovaným servisem SsangYong.



Upozornění

Motor a výfukový systém se poškodí.

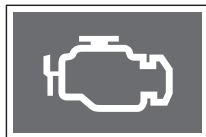
- Pro vozidlo nastavené na bezolovnatý benzín nepoužívejte olovnatý benzín.
 - Používejte palivo se stanoveným nebo vyšším oktanovým číslem, které pro vaši zemi doporučuje KG Mobility Corporation.
- Toto není pokryté zárukou.

Nepoužívejte metanol

Ve vašem voze TORRES byste neměli používat palivo, které obsahuje metanol (dřevný líh), který nemá kvalifikaci normy EN228 a EN590. Tento typ paliva může snížit výkon vozidla a poškodit prvky palivového systému.

Záruka nepokrývá poškození palivového systému a problémy s výkonem, které jsou způsobené použitím metanolu anebo paliva s obsahem metanolu.

Indikátor řízení motoru



Indikátor kontroly motoru na přístrojovém panelu se rozsvítí tehdy, když palivový systém motoru anebo hlavní elektrický systém nepracuje správně. Důsledkem je to, že výstupní výkon motoru může klesnout, anebo motor přestane pracovat.

V takovém případě si vozidlo dejte zkontrolovat u prodejce SsangYong anebo v autorizovaném servisu SsangYong.

Jiná údržba

Po jízdě na cestě posypanou solí (kalcium chlorid) umyjte spodek vašeho vozidla co nejdříve, abyste zabránili zrezavění.

Když parkujete na cestě pokryté sněhem, na brzdový systém se může nalepit trocha ledu. Led sníží brzdící schopnost vašeho vozidla. Pokud se to stane, jezděte nízkou rychlostí a často používejte brzdu, což odstraní led. Po znovu dosažení brzdící schopnosti jezděte normální rychlostí.



Varování

- Pokud je na stěračích led, spuštění stěračů může způsobit nadměrnou zátěž motoru stěračů a může ho poškodit. Pokud je na stěračích led, stěrače nepouštějte.
- Při jízdě na cestě pokryté sněhem se v každém prostoru kola může vytvořit velká sněhová vrstva. To způsobí, že volant se nemůže volně pohybovat. Proto vrstvu sněhu často odstraňujte.

2. Bezpečnostní jednotky

Tu můžete najít informace o jednotkách, které vám umožňují bezpečnou jízdu s vozidlem a jak tyto zařízení používat.

Obsahuje informace o bezpečnostních pásích, dětském záchytném systému pro kojence a malé děti, airbazích, systému ochrany proti krádeži a varovných systémech.

Bezpečnostní pás

Bezpečnostní pás je základné bezpečnostní zařízení, které chrání cestujícího a zabraňuje zraněním, anebo snižuje riziko zranění v případě nehody.

Pokud si nepřipevníte bezpečnostní pás, anebo pokud si ho připevníte nesprávně, nebude fungovat správně a může vás i zranit.



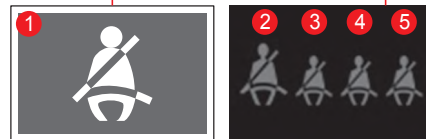
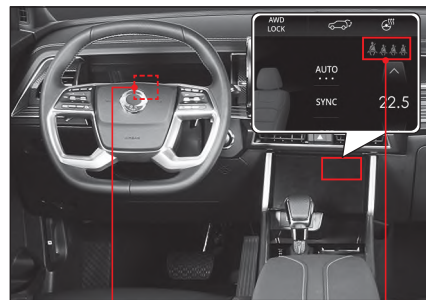
Varování

- **Všichni cestující si musí před jízdou připnout bezpečnostní pásy. Pokud tak neuděláte, může to vést ke smrtelné nehodě v případě nouze anebo v případě prudkého zabrzdění.**
- **Airbag může zaručit bezpečnost jen v případě, když je bezpečnostní pás zapnutý správně. Když se airbag nafoukne v případě, když nemáte zapnutý bezpečnostní pás, anebo pokud ho máte zapnutý nesprávně, může vás nafouknutý airbag zranit.**

Upozornění pro bezpečnostní pás

Pokud si cestující na sedadle řidiče a na předním sedadle nezapnou bezpečnostní pás, kontrola na přístrojovém panelu bude blikat a ozve se varovný zvukový signál.

Upozornění na zadní sedadlo (levé, střední a pravé) rozsvítí kontrolku anebo zapne zvukový signál podle stavu ve vozidle a podle toho, zda na sedadle někdo sedí anebo ne.



- 1 Kontrolka pro řidiče a cestujícího na předním sedadle.
- 2 Kontrolka spolujezdce
- 3 Kontrolka zadního (levého sedadla).
- 4 Kontrolka zadního (středního sedadla).
- 5 Kontrolka zadního (pravého sedadla).

Upozornění na bezpečnostní pás předního sedadla (řidič/cestující)

- Kontrolka a zvukový signál upozornění na bezpečnostní pás se zapnou jen po zapnutí klíče zapalování anebo po nastartování motoru.
- Když zapnete klíč zapalování anebo nastartujete motor bez připevněného bezpečnostního pásu, zazní zvukový signál a kontrolka bude blikat asi 6 sekund. Když si tehdy připevníte bezpečnostní pás, zvukový signál se vypne a po zbylý čas bude svítit kontrolka.
- Když zapnete klíč zapalování anebo nastartujete motor s připevněným bezpečnostním pásem, bude blikat jen kontrolka asi 6 sekund.
- Když si připnete a potom odepnete bezpečnostní pás, zazní zvukový signál a kontrolka bude blikat asi 6 sekund. V případě sedadla cestujícího však kontrolka a zvukový signál nebudou fungovat ani když se bezpečnostní pás zapne a odepne.
- Když jedete s vozidlem rychlostí asi 10 km/h anebo více a nemáte zapnutý bezpečnostní pás, kontrolka se rozsvítí asi na 100 sekund a zazní zvukový signál. Po 100 sekundách se varovný signál vypne a bude svítit jen kontrolka.

Upozornění na zapnutí bezpečnostního pásu předního sedadla (spolujezdec)

- Výstražná kontrolka zapnutí bezpečnostních pásů a zvukový signál se spustí pouze při zapnutí spínače zapalování nebo nastartování motoru a detekci spolujezdce na předním sedadle.
- Upozornění na nezapnuté bezpečnostní pásy se zobrazuje současně na přístrojovém panelu a na integrovaném ovládacím panelu bez tlačítek.
- Když zapnete klíč zapalování anebo nastartujete motor, aniž by bylo kterékoli přední sedadlo obsazené, bude blikat jen kontrolka asi 6 sekund.
- Pokud zapnete spínač zapalování nebo nastartujete motor, aniž byste se připoutali bezpečnostním pásem spolujezdce, přičemž systém zjistí, že je sedadlo spolujezdce obsazené, ozve se zvukový signál a výstražná kontrolka bliká po dobu přibližně 6 sekund. V tuto chvíli, kdy je sedadlo spolujezdce detekováno jako neobsazené nebo je zapnutý bezpečnostní pás spolujezdce, výstražná kontrolka po zbytek doby bliká.
- Pokud po 6 sekundách nedojde k zapnutí bezpečnostního pásu, aktivuje se upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás a kontrolka začne blikat. Pokud je v této době sedadlo spolujezdce rozpoznáno jako neobsazené nebo je bezpečnostní pás spolujezdce zapnutý, výstražná kontrolka okamžitě zhasne.
- Pokud je cestující na předním sedadle detekován při zapnutém zapalování, aktivuje se upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás.

Upozornění na bezpečnostní pás zadního sedadla (levé/střední/pravé) *

- Kontrolka upozornění na bezpečnostní pás zadního sedadla se po zapnutí klíče zapalování rozsvítí na 70 sekund bez ohledu na to, zda na sedadlech někdo sedí anebo ne, ale zvukový signál nezazní.
- Senzor cestujícího sedícího na zadním sedadle rozeznává, zda na příslušném sedadle (levém, středním, pravém) někdo sedí, když se po zapnutí klíče zapalování zapne a potom odepne bezpečnostní pás.
- Když se bezpečnostní pás zapne po rozsvícení kontrolky na 70 sekund po zapnutí klíče zapalování, příslušná kontrolka zhasne.
- Když se bezpečnostní pás zapne a potom odepne, když jedete s vozidlem rychlostí asi 10 km/h anebo méně, příslušná kontrolka bude nadále svítit, až dokud se bezpečnostní pás nezapne. Tehdy nezazní zvukový signál.
- Když se bezpečnostní pás zapne a potom odepne při rychlosti vozidla 10 km/h anebo víc, příslušná kontrolka bude nadále blikat až do tehdy, dokud se bezpečnostní pás nezapne a zvukový signál bude znít 70 sekund.
- Obsazení zadního sedadla se resetuje, když se zadní dveře otevřou a zavřou, přičemž vozidlo stojí (rychlost 0 km/h) a spínač zapalování je zapnutý.



Upozornění

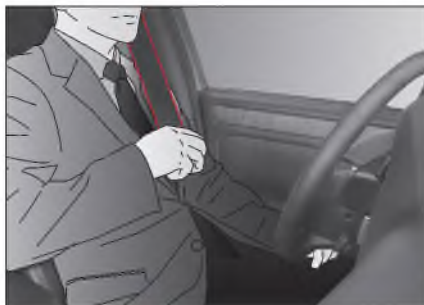
- Varování pro bezpečnostní pás cestujícího funguje jen tehdy, když je detekovaný cestující na předním sedadle. Když cestující na předním sedadle sedí nepřiměřeně anebo je příliš malý, senzor ho nemusí detekovat.
- Pokud na přední sedadlo cestujícího položíte nějaký předmět, senzor detekce se může spustit a zapne se Varování pro přední sedadlo.
- Pokud kontrolka svítí a zvukový signál zní i po zapnutí bezpečnostního pásu, nechte si vozidlo zkontrolovat v autorizovaném servisu SsangYong.

Poznámka

- Varování pro bezpečnostní pás funguje až do zapnutí bezpečnostního pásu podle podmínek ve vozidle.
- Když je řadicí páka v poloze zpátečka (R) na 1,5 sekundy anebo delší, Varování (upozornění) na bezpečnostní pás nefunguje.
- Pokud rychlost vozidla klesne pod cca 10 km/h v době, kdy je v činnosti upozornění na nezapnutí bezpečnostní pás, upozornění na nezapnutí bezpečnostní pás se deaktivuje a aktivuje se výstraha nezapnutého bezpečnostního pásu.

Zapnutí bezpečnostního pásu

- 1 Na sedadle seďte ve vzpřímené poloze, abyste měli bedra opřená o opěradlo.
- 2 Chyťte sponu bezpečnostního pásu a pomalu ji tahejte směrem k zámku.



Varování

- Bezpečnostní pás nesmí být pokroucený. Pokud je bezpečnostní pás pokroucený, nemůže v případě nehody správně distribuovat náraz.

Poznámka

- Když je bezpečnostní pás zamknutý a nejde s ním pohnout, trochu ho uvolněte a zatáhněte ho pomalu anebo silně. V některých případech budete muset potáhnout bezpečnostní pás silně asi na 2-3 sekundy, aby se pohnul.

- 3 Když je popruh bezpečnostního pásu natáhnutý přes hrudník a spodní popruh skrz bedra, vložte sponu do zámky, až kým necvakne.



Varování

- Bezpečnostní pás si upevníte tak, aby ramenní popruh vedl okolo hrudníku. Když budete mít ramenní část bezpečnostního pásu okolo krku, v případě nehody vám bezpečnostní pás může způsobit vážné zranění.
- Umístěte popruh bezpečnostního pásu co nejnižše pod břišní oblast. Když bude bezpečnostní pás vést přes břišní oblast, v případě nehody vznikne náraz, což bude mít za následek vážné zranění.
- Zatáhnete sponu bezpečnostního pásu, abyste se ubezpečili, že je pevně upevněná v zámku.

- 4 Pokud je to potřebné, upravte výšku popruhu bezpečnostního pásu upravovacím zařízením.
- 5 Upravte si popruh bezpečnostního pásu na hrudníku a na bedrech, aby nebyl příliš volný.

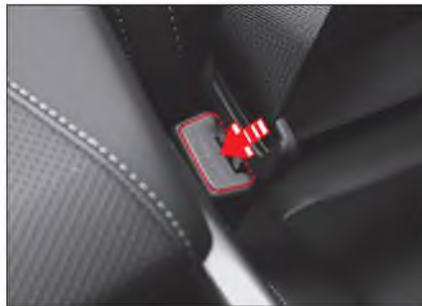


Varování

- Nedávejte si bezpečnostní pás výše, než je tělo, ani ho nemějte uvolněný. V případě srážky anebo nehody může tělo vyklouznout spod pásu, což bude mít za následek zranění.

Odepnutí bezpečnostního pásu

- 1 Když chcete bezpečnostní pás odepnout, stiskněte červené tlačítko na zámku a vytáhněte sponu ze zámku.



- 2 Podržte sponu pásu a nechte popruh pomalu se navinout.

Práce s bezpečnostním pásem

Úprava výšky předního bezpečnostního pásu

Vy si může nastavit výšku ukotvení ramenního pásu tak, aby vám pás nešel přes krk.

Varování

- Výšku bezpečnostního pásu si nastavujte před jízdou.

- 1 Stiskněte vrchní část zařízení nastavujícího výšku bezpečnostního pásu a držák bezpečnostního pásu posouvejte směrem nahoru anebo dole.



- 2 Uvolněte jej v požadované poloze. Nyní je držák bezpečnostního pásu upevněný.

Uložení zadního bezpečnostního pásu

Pokud zadní bezpečnostní pásy nepoužíváte, anebo pokud chcete sklopit opěradlo zadního sedadla, vložte bezpečnostní pás do úchytky na stěně, jako to vidíte na obrázku.



⚠ Upozornění

- Pokud chcete bezpečnostní pás opět použít, nejprve vytáhněte popruh z úchytky. Pokud zatáhnete bezpečnostní pás, když je popruh stále v úchytce, může to poškodit popruh anebo bezpečnostní pás.

Uložení zadní spony

Pokud zadní bezpečnostní pásy nepoužíváte, vložte sponu do otvoru pro sponu, jako to vidíte na obrázku.



Uložení zadního středního bezpečnostního pásu

Pokud zadní střední bezpečnostní pás nepoužíváte, vždy uložte pomocnou sponu do pomocného zámku.



Uvolnění zadního středního bezpečnostního pásu

- 1 Zatlačte na otvor pomocného zámku (1) pomocí nouzového klíče.



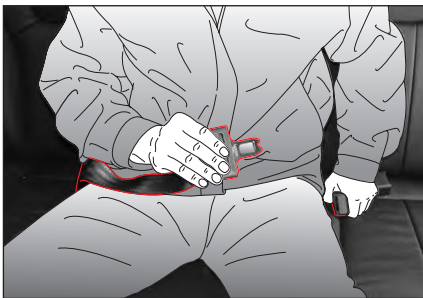
- 2 Podržte pomocnou sponu (2) a nechte pás pomalu navinout.

⚠ Varování

- Když se pomocná spona navijí příliš rychle, může zranit vedle sedícího spolucestujícího.
- Nedovolte, aby dítě opakovaně vytahovalo a uvolňovalo pomocnou sponu.

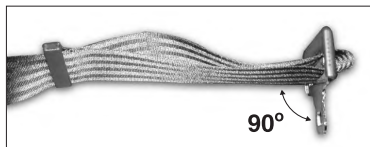
Jak upevnit (2-bodový) bezpečnostní pás na zadním středním sedadle

- 1 Vytáhněte pás so sponou na boční straně sedadla.



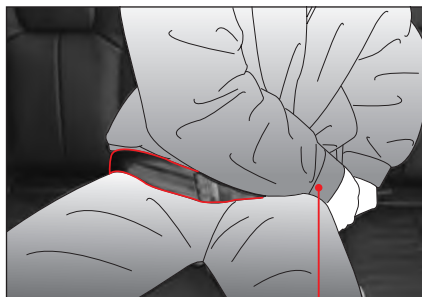
! Varování

- Přetáhněte si bederní část pásu co nejnižší přes bedra. Nedávejte si ho přes pás. V případě nehody může bezpečnostní pás vyvinout tlak na vaše břicho. Toto může způsobit vážné vnitřní zranění.



Pokud chcete bezpečnostní pás prodloužit, podržte kovovou sponu v pravém úhlu k pásu a pás zatáhněte. Pokud chcete bezpečnostní pás zkrátit, zatáhněte volný konec pásu směrem od spony, potom zatáhněte svorku pásu a vyrovnejte visící část.

- 2 Zasuňte kovovou sponu do zámku, až dokud necvakne. Přetáhněte si pás co nejnižší přes bedra, nikdy ne okolo vašeho břicha.



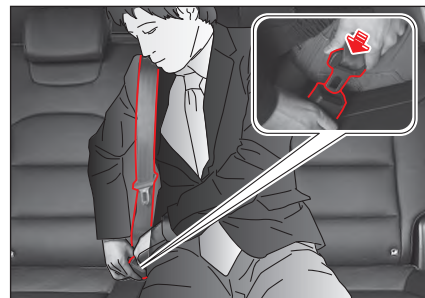
- 3 Pokud je pás příliš pevný, anebo pokud je na vašich bedrech uvolněný, upravte si jej.
- 4 Když chcete bezpečnostní pás odepnout, stiskněte červené tlačítko na zámku.

Jak upevnit (3-bodový) bezpečnostní pás na zadním středním sedadle

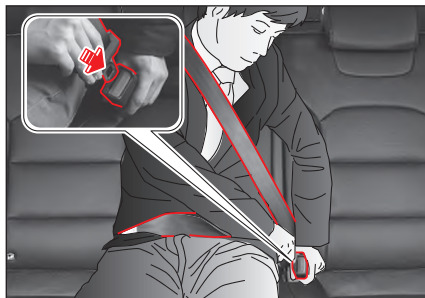
- 1 Vytáhněte sponu z navijče. Když se bezpečnostní pás při vytáhnutí zablokuje, úplně jej vytáhněte z navijče a poté jej zatáhněte do požadované délky.



- 2 Zasuňte kovovou sponu do mini zámku, až dokud necvakne.



- 3 Přetáhněte si ramenní část pásu přes tělo a bederní část pásu co nejnižě přes bedra. Zasuňte kovovou sponu do zámku, až dokud necvakne.
- 4 Zatáhněte sponu, abyste se ujistili, že je správně zamknutá. Uvolněný pás dramaticky snižuje ochranu cestujícího.
- 5 Když chcete bezpečnostní pás odepnout, stiskněte červené tlačítko na zámku.



Varování

- Aby bezpečnostní pás fungoval řádně, upevněte si ho v určeném pořadí.
- Aby bezpečnostní pás nebouchl do zadního okna, při odpínání bezpečnostní pás držte v ruce.
- Tento bezpečnostní pás je určen jen pro cestujícího, který sedí na středním zadním sedadle.
- Bezpečnostní pás potáhněte, abyste se ubezpečili, že je bezpečně uzamknutý v zámku.
- Přesvědčte se, zda bezpečnostní pás není pokroucený.
- Nesprávně zapnutý bezpečnostní pás zvyšuje riziko zranění anebo úmrtí v případě nehody.
- Dávejte pozor, aby váš bezpečnostní pás nevedl přes krk a břicho.

Upozornění

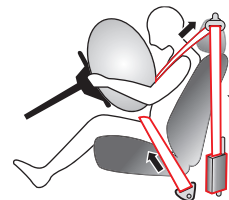
- Když bezpečnostní pás nepoužíváte, zastrčte ho do konzoly.

Předepínač bezpečnostního pásu a omezovač zátěže

Předepínač bezpečnostního pásu a omezovač zátěže jsou zařízení, které se aktivují zároveň při nafouknutí airbagů před sedadlem řidiče a cestujícího na předním sedadle, což zvyšuje bezpečnostní účinek bezpečnostního pásu a airbagu.

Předepínač

Předepínač bezpečnostního pásu je ochranné zařízení, které okamžitě potáhne zpět bezpečnostní pás na hrudníku a bedrech cestujícího a přitáhne cestujícího k sedadlu, takže zabrání tomu, aby cestující přepadl směrem dopředu v případě silné čelní srážky.

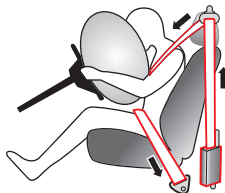


Nebezpečí

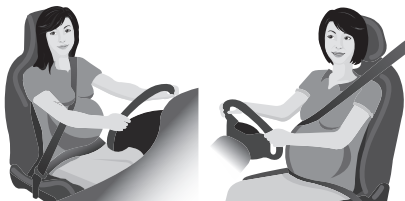
- Předepínač bezpečnostního pásu je navrhnutý tak, že se aktivuje jen jedenkrát. Po jeho aktivaci vyměňte bezpečnostní pás.

Omezovač zátěže

Omezovač zátěže bezpečnostního pásu je ochranné zařízení, které uvolňuje bezpečnostní pás okamžitě po srážce vozidla, čím zabrání druhotnému zranění v důsledku úderu pásu.



Upevnění bezpečnostního pásu těhotnou ženou



! Varování

- Pro těhotnou ženu je řízení nebezpečné, takže pokud můžete, v tomto stavu neřídte. Pokud se tomu není možno vyhnout, poradte se s vaším lékařem o opatřeních a upevnění bezpečnostního pásu během těhotenství.
- Bezpečnostní pás si zapněte před jízdou. Nehoda bez zapnutého bezpečnostního pásu může být nebezpečná pro ženu i pro plod.
- Když si těhotná žena zapíná bezpečnostní pás, pás nesmí přecházet přes břicho. Pokud pás stlačí břicho těhotné ženy, srážka vozidla anebo náhle zabrzdění může být nebezpečné pro těhotnou ženu i pro plod.

Varování pro bezpečnostní pás

! Varování

Kojenci, malé děti, těhotné ženy anebo pacienti

- Pro kojence anebo malé dítě by se měl používat dětský záchytný systém. Trojbodový bezpečnostní pás je navrhnutý pro osobu, která je vyšší než 140 cm.
- V případě náhlého zastavení anebo nehody, pokud je těhotná žena anebo pacient připoutaný bezpečnostním pásem, na břicho anebo jiné části těla může působit velká síla. Před použitím bezpečnostního pásu se třeba poradit s lékařem.

Poloha a způsob zapnutí bezpečnostního pásu

- Bezpečnostní pás je navrhnutý jen pro jednu osobu. Dvě anebo více osob by neměly používat jeden bezpečnostní pás.
- Pokud je poloha bezpečnostního pásu nesprávná, není možné ho zapnout správně. Před jízdou vždy upravte sedadla do normální polohy.
- Bezpečnostní pás si zapněte ve vzpřímené poloze na sedadle a opírejte se bedry o podušku opěradla. Pokud je bezpečnostní pás příliš vysoko, anebo je volný, tělo může vyklouznout z popruhu na rameni anebo na břicho, což může mít za následek vážné zranění anebo úmrtí.

- V případě silného nárazu, když je bezpečnostní pás zapnutý a opěradlo sedadla je sklopené příliš nízko, tělo může vypadnout spod pásu, čím se pás dostane okolo krku, což může způsobit vážné zranění.
- Pokud bezpečnostní pás přechází okolo krku, v případě nehody může způsobit vážné zranění. Ubeďte se, že trojbodový bezpečnostní pás je zapnutý tak, aby popruh vedl přes hrudník k bedrům.
- Nedávejte si ruku pod bezpečnostní pás. V takovém případě nebude moci při nehodě bezpečnostní pás účinně zablockovat tělo před přepadnutím dopředu. Můžete přijít k zranění hlavy anebo krku a náraz na žebra, které jsou slabší, klíční kost, se mohou zranit.
- Když ramenní popruh pásu vede přes břicho, tělo může vypadnout spod pásu, anebo na břicho bude působit silný náraz, což může způsobit vážné zranění, např. přetrhnutí střev.
- Když vložíte sponu do jiného zámku, než je příslušný zámek, bezpečnostní pás nebude upevněný správně a nemůže účinně ochránit tělo.
- Mimo to, pokud je bederní popruh dvojbodového bezpečnostního pásu příliš volný, anebo pokud je bezpečnostní pás upevněný nesprávně, např. pokud je pokroucený, v případě nehody může způsobit smrtelné zranění.

Zákaz modifikace bezpečnostního pásu a zákaz připojení nelegálních předmětů

- Modifikovaný bezpečnostní pás nemůže zaručit bezpečnost. Bezpečnostní pás nikdy nemodifikujte.
- Nevhodná manipulace s bezpečnostními jednotkami může negativně ovlivnit nebo zrušit fungování jednotek. Nechte si provést servis bezpečnostních jednotek v autorizovaném servisu SsangYong, kde mají potřebné odborné znalosti, vědomosti a speciální nástroje.
- Pokud připojíte na bezpečnostní pás pomocné zařízení anebo jiné příslušenství, bezpečnostní pás nebude fungovat správně. Nikdy nepřipojujte na bezpečnostní pás pomocné zařízení anebo jiné příslušenství.
- Neuvoľňujte bezpečnostní pás tak, že ho připevníte svorkou anebo sponou. V případě nehody to může způsobit smrtelné zranění v důsledku druhotného nárazu.

Kontrola a fungování bezpečnostního pásu a význam bezpečné jízdy

- Dávejte pozor, aby se do zámku bezpečnostního pásu nedostaly cizí látky.
- Pokud jsou bezpečnostní pás a příslušné komponenty poškozené, bezpečnostní pás nebude fungovat normálně. Bezpečnostní pás kontrolujte často, abyste zjistili, zda není poškozený a zabezpečili normální funkčnost. Pokud zjistíte jakoukoli abnormalitu, okamžitě nechte provést servis bezpečnostního pásu v autorizovaném servisu SsangYong.

- Pokud byl v případě nehody vyvinutý silný náraz na bezpečnostní pás atd., dejte si bezpečnostní pás zkontrolovat a v případě potřeby ho vyměňte za nový, a to i tehdy, když nevidíte žádnou abnormalitu. Pokud vidíte abnormalitu, zkontrolujte a vyměňte i předepínač a ukotvení bezpečnostního pásu.
- Dávejte pozor, aby bezpečnostní pás nebyl znečištěný lakem, olejem, chemikáliemi a zejména kyselinou z baterie. Bezpečnostní pás čistěte pozorně s použitím neutrálního detergentu a vody. Pokud je popruh roztržený, kontaminovaný anebo poškozený, vyměňte ho.
- Do oblečení anebo do kapes si nedávejte žádný tvrdý ani ostrý předmět, který by se mohl dostat do kontaktu s bezpečnostním pásem.
- Bezpečnostní pás může snížit riziko vážného zranění. Nemůže však celkem odblokovat smrtelné a jiné zranění. Toto si dobře uvědomte a jezděte opatrně.

Dětský záchytný systém pro kojence anebo malé dítě

Kojence anebo malé dítě, které nemůže používat trojbodový bezpečnostní pás, musí sedět na zadním sedadle v dětském záchytném systému pro kojence anebo malé dítě, jehož kvalita je certifikovaná vládou.

Pokud kojeneček anebo malé dítě sedí na předním sedadle, nemůže být ochráněn před nafouknutým airbagem anebo jiným nárazem v případě srážky vozidla.



Varování

Sezení kojence anebo malého dítěte

- Nenechávejte kojence anebo malé dítě sedět na předním sedadle. Může to v případě srážky způsobit vážné zranění anebo úmrtí při nárazu nafouknutého airbagu při předním sedadle.
- Neřídte s kojencem anebo malým dítětem v náruči anebo na vašem klíně. Může to způsobit v případě srážky smrtelné zranění kojence anebo malého dítěte.
- Pokud je cestující, který je menší než 140 cm, připoutaný trojbodovým bezpečnostním pásem, bezpečnostní pás nemůže plně fungovat. V takovém případě použijte a instalujte dětský záchytný systém, který je vhodný pro fyziognomii cestujícího.

Instalace dětského záchytného systému

- Nikdy nepoužívejte dětský záchytný systém otočený proti směru jízdy na sedadle chráněném AKTIVNÍM AIRBAGEM před ním, může dojít ke SMRTI nebo vážnému zranění DÍTĚTE.
- Použijte dětský záchytný systém pro kojence anebo malé dítě, který přešel certifikaci a bezpečnostní kontrolou vykonanou státní certifikační agenturou. Při instalaci a opatřeních pro dětský záchytný systém sledujte manuál výrobce.
- Pokud je dětský záchytný systém pro kojence anebo malé dítě instalovaný nesprávně, nemůže poskytovat příslušnou ochrannou funkci. V takovém případě to může mít v případě nehody za následek vážné riziko.
- Pokud není dětský záchytný systém pro kojence anebo malé dítě kompletně upevněný, v případě srážky může kojeneček anebo malé dítě utrpět vážné anebo smrtelné zranění.
- Nikdy nedávejte dětský záchytný systém otočený dozadu na přední sedadlo s airbagem.
- Položte dětský záchytný systém pro kojence anebo malé dítě na levou anebo pravou stranu zadního sedadla, kde je trojbodový bezpečnostní pás. Pokud ho položíte na přední sedadlo, nafouknutý airbag může způsobit smrtelné zranění.
- Když je dětský záchytný systém pro kojence anebo malé dítě instalovaný na zadním sedadle vozidla s bočním airbagem, položte systém co nejdál ode dveří. V opačném případě může nafouknutý airbag způsobit kojenci anebo malému dítěti vážné anebo smrtelné zranění.
- Když je dětský záchytný systém pro kojence anebo malé dítě instalovaný na zadním sedadle vozidla s trojbodovým bezpečnostním pásem, dávejte pozor, aby bezpečnostní pás nevedl přes krk anebo tvář kojence anebo malého dítěte.

Použití dětského záchytného systému

- Když se používá dětský záchytný systém pro kojence anebo malé dítě, dodržujte instrukce výrobce. Pokud tak neučiníte, může to mít v případě nehody za následek smrtelné zranění.
- Po instalování dětského záchytného systému pro kojence anebo malé dítě se ubezpečte, že je správně upevněné.
- Ujistěte se, že dětský záchytný systém je správně upevněný tak, že s ním budete hýbat různým směrem ještě předtím, než do něho posadíte kojence anebo malé dítě.

Práce s dětským záchytným systémem

- Nevozte dětský záchytný systém pro kojence anebo malé dítě ve vozidle bez instalace anebo upevnění. Pokud tak neuděláte, náraz volného dětského záchytného systému může v případě prudkého zabrzdění anebo nehody způsobit zranění cestujícími.



Upozornění

- Tyto informace vám mají pomoci pochopit potřebu používání dětského záchytného systému pro kojence anebo malé dítě. Využívejte tyto informace pro referenční účely.
- Když se používá dětský záchytný systém pro kojence anebo malé dítě, instalujte a použijte ho podle manuálu výrobce, který poskytne výrobce.

Bezpečnost kojence a dítěte

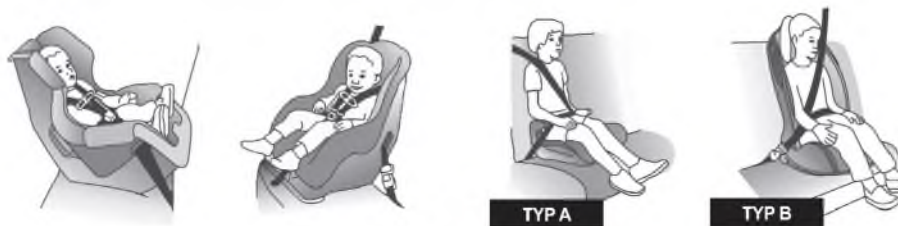
Dětské sedadlo

Děti, které jsou příliš malé na to, aby mohly použít bezpečnostní pás, musí být správně připoutané v dětském záchytném systému.

Varování

- Nikdy nedávejte dětský záchytný systém otočený dozadu na přední sedadlo s předním airbagem.
- Nafouknutý airbag před sedadlem cestujícího může způsobit náraz do dětského záchytného systému otočeného dozadu a usmrtit dítě.
- Používejte jen kvalifikované dětské záchytné systémy. Dodržujte instrukce výrobce pro instalaci a používání dětského záchytného systému.
- Při jízdě si nedávejte dítě na kolena. Nebudete moci odolat tlaku v případě nehody. V takovém případě může být dítě stlačené mezi vámi a částmi vozidla.
- Pamatujte si, že dětský záchytný systém v uzavřeném vozidle se může velmi zahřát. Před posazením dítěte do dětského záchytného systému zkontrolujte povrch sedadla.
- Když dětský záchytný systém nepoužíváte, odneste ho z vozidla, anebo ho připeňte bezpečnostním pásem, aby se nepřevrtil v případě náhlého zastavení nebo nehody.
- Když instalujete dětský záchytný systém, dbejte na to, aby bezpečnostní pás nešel přes krk dítěte.

Tabulka informací v manuálu vozidla pro instalaci vhodných dětských záchytných systémů pro různé polohy sezení.



Dětské sedadlo otočené dozadu Dětské sedadlo otočené dopředu

Podsedák

Hmotnostní skupina	Obrázek záchytného zařízení	Cestující na předním sedadle		Zadní střední sedadlo ^{*1)}	Zadní krajní sedadlo
		Airbag off	Airbag on		
O ~ do 10 kg (0~9 měsíců)	Dětské sedadlo otočené dozadu	U	X	U	U
O+ ~ do 13 kg (0~2 roky)	Dětské sedadlo otočené dozadu	U	X	U	U
I ~ 9 až 18 kg (9 měsíců ~ 4 roky)	Dětské sedadlo otočené dozadu/dopředu	U	X	U	U
II ~ 15 až 25 kg (4 roky ~ 6 let)	Podsedák	U	U	U	U
III ~ 22 až 36 kg (6 let ~ 12 let)	Podsedák	U	U	U	U

※ Dětský záchytný systém je klasifikovaný do 5 skupin podle ECE R44.

*1) Do této pozice sedadla neinstalujte CRS s podpěrrou

POZNÁMKA:

U: Vhodný pro „univerzální“ kategorie záchytných systémů, schválený pro použití v dané hmotnostní skupině.

UF: Vhodný pro „univerzální“ kategorie záchytných systémů otočených dopředu, schválený pro použití v dané hmotnostní skupině.

L: Vhodný pro konkrétní dětské záchytné systémy uvedené v příloženém Seznamu. Tyto záchytné systémy mohou představovat „polo univerzální“ kategorie.

X: Poloha sedadla není vhodná pro děti v dané hmotnostní skupině.

Tabulka informací v manuálu vozidla pro instalaci vhodných dětských záchytných systémů ISOFIX pro různé polohy ISOFIX

Hmotnostní skupina	Velikostní třída	Upevnění	Polohy ISOFIX ve vozidle		
			Cestující na předním sedadle	Zadní střední sedadlo	Zadní krajní sedadlo
DETSKÉ VAJÍČKO	F (1)	ISO/L1	X	X	X
	G (1)	ISO/L2	X	X	X
SKUPINA 0 DO 10 KG	E (2)	ISO/R1	X	X	IL
SKUPINA 0+ DO 13 KG	E (2)	ISO/R1	X	X	IL
	D (2)	ISO/R2	X	X	IL
	C (2)	ISO/R3	X	X	IL
SKUPINA I 9 AŽ 18 KG	D (2)	ISO/R2	X	X	IL
	C (2)	ISO/R3	X	X	IL
	B (3)	ISO/F2	X	X	IUF/IL
	B1 (3)	ISO/F2X	X	X	IUF/IL
	A (3)	ISO/F3	X	X	IUF/IL

POZNÁMKA: Vysvětlivky písmen v nahoře uvedené tabulce.

IUF: Vhodné pro dětské záchytné systémy ISOFIX otočené dopředu univerzální kategorie, schváleny pro použití v dané hmotnostní skupině.

IL: Vhodné pro konkrétní dětské záchytné systémy ISOFIX (CRS), které jsou uvedené v připojeném Seznamu.

Tyto ISOFIX CRS jsou pro kategorie „specifické vozidlo“, „omezené“ anebo pro „polo univerzální“ kategorie.

X: Poloha ISOFIX, která není vhodná pro dětské záchytné systémy ISOFIX v této hmotnostní skupině a/nebo v této velikostní třídě.

- (1) Některá dětská sedadla jsou umístěná příčně přes dvě sedadla. Ubezpečte se, že nohy dítěte jsou otočené směrem ke dveřím.
- (2) Při instalaci dětského záchytného systému otočeného dozadu posuňte přední sedadlo úplně dopředu. Potom posuňte opěradlo předního sedadla tak, jak je to uvedené v manuálu pro dětský záchytný systém.
- (3) Když použijete dětský záchytný systém otočený dopředu, neposouvejte pro bezpečnost dítěte přední sedadlo dozadu víc než do poloviny. Mimo to nesklápějte opěradlo předního sedadla příliš dozadu (max. 25°) a zvedněte jej co nejvýše.

Tabulka informací v manuálu vozidla pro instalaci dětských záchytných systémů i-Size v různých polohách sezení

Poloha sezení	Dětské záchytné systémy i-Size
Přední krajní sedadlo spolucestujícího	X
Zadní krajní sedadlo, levé	i-U
Zadní krajní sedadlo, pravé	i-U
Zadní střední sedadlo	X

Vysvětlivky písmen v nahore uvedené tabulce:

i-U: Vhodné pro „univerzální“ dětské záchytné systémy i-Size otočené dopředu a dozadu. (Platná poloha pro dětské záchytné systémy otočené dopředu a dozadu je schválena podle ECE R129.)

i-UF: Vhodné jen pro „univerzální“ dětské záchytné systémy i-Size otočené dopředu.

X: Poloha sezení není vhodná pro „univerzální“ dětské záchytné systémy i-Size. (Platná poloha pro dětské záchytné systémy je schválena podle ECE R129.)

Seznam vhodných univerzálních dětských záchytných systémů (CRS)

Přečtěte si prosím pozorně instalační manuál vašeho dětského záchytného systému.

Hmotnostní skupina	Dětský záchytný systém	Vlastnosti
0	< 10 kg	-
0+	< 13 kg	Maxi Cosi CabrioFix
I	9 až 18 kg	Römer King II LS
II	15 až 25 kg	Römer KidFIX II XP SICT
III	22 až 36 kg	Römer KidFIX II XP SICT
		Peg-Perego Viaggio 2~3 shuttle

Seznam vhodných dětských záchytných systémů ISOFIX (CRS)

Přečtěte si prosím pozorně instalační manuál vašeho dětského záchytného systému.

Hmotnostní skupina	Dětský záchytný systém	Vlastnosti
0	< 10 kg	-
0+	< 13 kg	Maxi Cosi CabrioFix & FamilyFix
I	9 až 18 kg	Römer Duo+
II	15 až 25 kg	Römer KidFIX II XP SICT
III	22 až 36 kg	Römer KidFIX II XP SICT
		Peg-Perego Viaggio 2~3 shuttle

Seznam vhodných dětských záchytných systémů i-Size (CRS)

Přečtěte si prosím pozorně instalační manuál vašeho dětského záchytného systému.

Hmotnostní skupina	Dětský záchytný systém	Vlastnosti
67 cm – 105 cm ≤ 18,5 kg	Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix	ISOFIX a podpora nohy směřující dozadu
> 15 měsíců 105 cm ≤ 18,5 kg		ISOFIX a podpěra směřující dopředu
100 cm – 135 cm	Besafe iZi Flex FIX i-size	ISOFIX & podpěra (bez bočních ochran)

Instalace CRS upevněných bezpečnostním pásem

Dětské sedadlo otočené dopředu



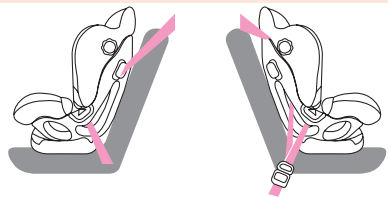
Připoutejte dětský záchytný systém bezpečnostním pásem, jako to vidíte na obrázku.

Upozornění

- Při instalaci dětského záchytného systému dodržujte instrukce výrobce.

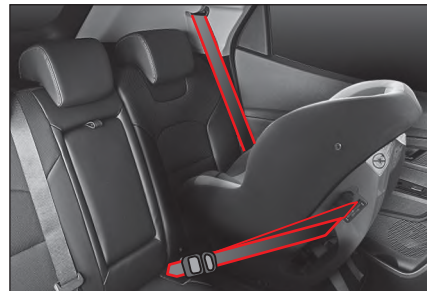
Varování

Sedadlo v autě použijte jen v případě, pokud jsou splněné následující podmínky. Dětské sedadlo se nemusí chovat tak, jak je to uvedené, což může vést k vážnému zranění.



- Přesvědčte se, že zámek bezpečnostního pásu je správně vysunutý.
- Přesvědčte se, zda není bezpečnostní pás příliš volný anebo pokroucený.
- Přesvědčte se, zda se sedadlo při hře dítěte nehýbe všemi směry.
- Úhel opěradla nemůžete nastavit v případě, pokud je na sedadle dětská sedačka. Pokud se tak pokusíte udělat, bezpečnostní pás bude uvolněný, což může způsobit zranění. Úhel opěradla nastavujte vždy před instalováním dětské sedačky.

Dětské sedadlo otočené dozadu



Připoutejte dětský záchytný systém bezpečnostním pásem, jako to vidíte na obrázku.

Upozornění

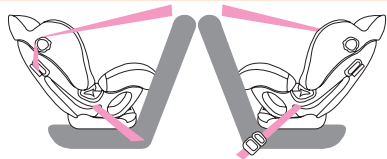
- Nikdy neinstalujte dětský záchytný systém otočený dozadu na přední sedadlo bez toho, abyste se ubezpečili, že přední airbag je deaktivovaný. Společnost KG Mobility Corporation doporučuje umístit dětský záchytný systém na zadní sedadlo.

Při instalaci dětského záchytného systému upravte úhel opěradla podle potřeby.

! Varování

Dětský záchytný systém používejte jen v případě, když jsou splněné následující podmínky.

Dětský záchytný systém nemusí fungovat tak, jak je to stanovené, takže může způsobit vážně zranění.



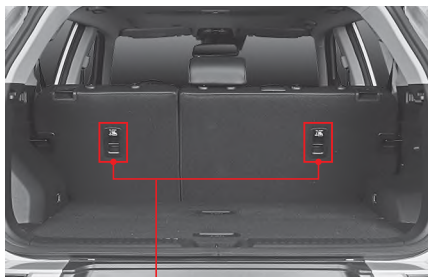
- Přesvědčte se, že zámek bezpečnostního pásu je správně vysunutý.
- Přesvědčte se, že bezpečnostní pás není uvolněný ani pokroucený.
- Zkontrolujte, zda je úhel opěradla nastavený na polohu 4.
- Přesvědčte se, zda se sedadlo při hře dítěte nehýbe všemi směry.
- Přesvědčte se, že bezpečnostní pás vede oproti opěradlu a že je upevněný v zámku.

Zabezpečení dětského záchytného systému „ISOFIX/i-Size a systémem „Tether Anchorage“**

Systém ISOFIX/i-Size je standardní způsob upevnění dětského sedadla, který eliminuje potřebu používat standardní bezpečnostní pás pro dospělé na zabezpečení sedadla ve vozidle.

Toto umožňuje o mnoho bezpečnější a pozitivně umístění s další výhodou, kterou je lehčí a rychlejší instalace. Sedadlo ISOFIX/i-Size může být instalované jen v případě, pokud je schválené v souladu s požadavky ECE R44 anebo ECE R129.

Umístění spodního ukotvení a Top Tethera ISOFIX/i-Size



- 1 Dvě spodní ukotvení ISOFIX/i-Size jsou instalované na spodní straně opěradla na každém krajním sedadle, jak to vidíte na obrázku.
- 2 Spodní ukotvení ISOFIX/i-Size je možno najít podle symbolu, který je na vrchu.



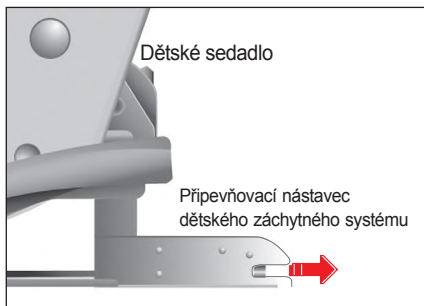
- 3 Dva Top Tethery ISOFIX/i-Size (pro EURO krajiny) anebo tři Top Tethery ISOFIX/i-Size (Austrálie) jsou instalované v horní části opěradla.

Jak používat spodní ukotvení ISOFIX/i-Size

Spodní ukotvení ISOFIX/i-Size uvidíte tehdy, když rozšíříte prostor mezi opěradlem a sedákem.



- 1 Nyní vidíte spodní ukotvení ISOFIX/i-Size.



- 2 Zasuňte připevňovací nástavce dětského záchytného systému do spodního ukotvení ISOFIX/i-Size, až dokud nekliknou.
- 3 Nastavte úhel opěradla podle přání.

Varování

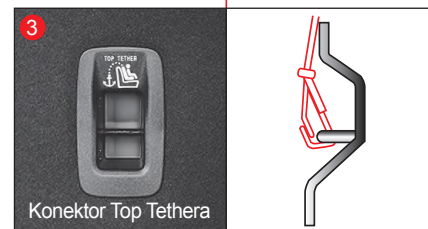
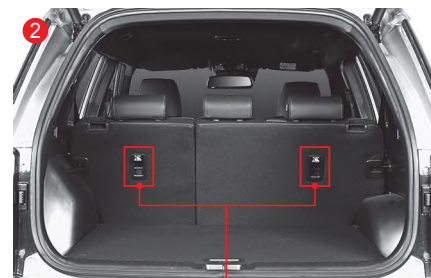
- Když používáte spodní ukotvení ISOFIX/iSize, ubezpečte se, že okolo tyče nejsou žádné překážky a že bezpečnostní pás není nikde zachycený.
- Pohýbejte dětským záchytným systémem, abyste se přesvědčili, zda je bezpečně upevněný. Přečtěte si instrukce výrobce pro daný dětský záchytný systém.
- Neinstalujte dětský záchytný systém v případě, pokud by bránil manipulaci s předním sedadlem.

Jak používat Top Tether

- 1 Nastavte úhel opěradla podle přání.



- 2 Připojte konektor Top Tetheru v dětském záchytném systému k Top Tetheru na opěradle sedadla v druhé řadě.
- 3 Bezpečně upevněte dětský záchytný systém upravením popruhu v konektore Top Tetheru.



Varování pro dětský záchytný systém

- **Používejte jen oficiálně schválený dětský záchytný systém.**
Společnost KG Mobility Corporation nezodpovídá za zranění osoby ani za poškození majetku způsobené chybou dětského záchytného systému.
- **Tyto sedadla odpovídají normě ECE R44 anebo ECE R129.**
- **Používejte dětský záchytný systém jen takového typu a velikosti, který je vhodný pro vaše dítě.**
- **Používejte dětský záchytný systém jen v příslušném místě.**
- **Dětský záchytný systém má 5 kategorií podle hmotnosti, jako je to uvedené dále, podle ECE R44:**
SKUPINA 0: 0 ~ 10 kg
SKUPINA 0+: 0 ~ 13 kg
SKUPINA I: 9 ~ 18 kg
SKUPINA II: 15 ~ 25 kg
SKUPINA III: 22 ~ 36 kg
- **Skupina 0 a 0+**
Dětský záchytný systém otočený dozadu na zadním sedadle.
- **Skupina I**
Dětský záchytný systém otočený dozadu nebo dopředu na zadním sedadle.
- **Skupina II a III**
Podsedák na zadním sedadle s připoutaným bezpečnostním pásem.
Vždy dodržujte a sledujte instrukce výrobce podsedáku.

- **i-Size: dětské sedadlo se schváleným i-Size musí splňovat, pokud jde o instalaci a bezpečnost, požadavky předepsané normou ECE R129. Výrobci dětských sedadel vám umí říci, která sedadla mají pro toto vozidlo schválený i-Size.**



Upozornění

- **Top Tether je doplňkové zařízení na zabezpečení dětského záchytného systému po jeho připevnění spodními úchytkami. Proto nezabezpečujte dětský záchytný systém jen pomocí Top Tethera. Zvýšená zátěž může způsobit zlomení háků anebo ukotvení, a tím i vážné zranění anebo úmrtí.**
- **Pokud dětský záchytný systém není bezpečně připevněn k vozidlu a dítě není v dětském záchytném systému správně připoutané, může při srážce utrpět vážné anebo smrtelné zranění. Při instalaci vždy dodržujte instrukce výrobce.**
- **Přesvědčte se, že spony dětského záchytného systému jsou zachycené ve spodních úchytkách. V takovém případě uslyšíte „kliknutí“.**
- **Pás dětského záchytného systému nemusí fungovat správně v případě, pokud není připojený ke správnému Top Tetheru.**
- **Přesvědčte se, že dětský záchytný systém je správně upevněn tak, že s ním pohybate různými směry.**
- **Nesprávně instalovaný dětský záchytný systém může způsobit nečekané zranění.**

Airbag*

Airbag je doplňkové bezpečnostní zařízení, které se okamžitě nafoukne v případě srážky vozidla a chrání cestujícího před nárazem.

Systém airbagu se skládá ze senzoru nárazu, kontrolního modulu a airbagu.

Airbag se aktivuje podle několika faktorů, včetně síly a směru srážky vozidla, síly srážky s objektem, rychlosti vozidla a stavu cestujícího.

! Varování

- Airbag je pomocná jednotka, která doplňuje ochrannou funkci bezpečnostního pásu, ale nenahrazuje bezpečnostní pás. Během jízdy musí být zapnuté bezpečnostní pásy.
- Airbag obsahuje elektrické senzory a kontrolní moduly a aktivuje se jen po otočení klíče zapalování do polohy ON, anebo když je motor nastartovaný.
- Airbag je instalovaný v části, která je označena slovem „AIRBAG“. Na místo, kde je instalovaný airbag, nevyvíjejte žádný tlak, nedávejte tam žádný předmět ani příslušenství. Pokud tak učiníte, nafouknutý airbag může způsobit vážné zranění.
- Pokud po instalaci airbagu uplynulo 10 let, dejte si airbag zkontrolovat v autorizovaném servisu SsangYong i v případě, že vizuálně nevidíte žádnou abnormalitu.

Varovný štítek airbagu

Varovný štítek airbagu, který zobrazuje riziko druhotné škody v případě nafouknutí airbagu a bezpečnostní informace, je umístěný na sluneční cloně na straně spolucestujícího. Tyto bezpečnostní informace si přečtěte před jízdou.

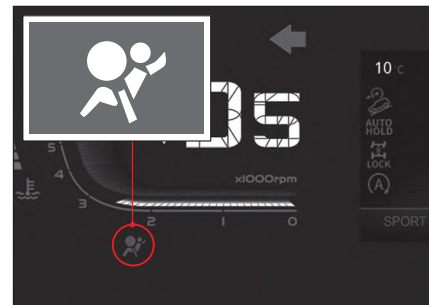


! Varování

- Airbag je zařízení, které exploduje určitý druh střelného prachu a okamžitě nafoukne airbag, aby ochránilo cestujícího. Proto v důsledku exploze při nafouknutí airbagu vznikne hluk, žár a dým.
- Cestující může při nafouknutí airbagu utrpět popáleniny. V některých případech může cestující z nafouknutého airbagu utrpět zranění jako je např. zhmožděnina, zlomenina kostí, odřeninou anebo úder do tváře a mohou vzniknout druhotné škody jako např. rozbité sklo.

Kontrolka airbagu

Kontrolka airbagu se rozsvítí po otočení klíčem v zapalování do polohy ON a zhasne v případě, pokud v systému airbagu není žádná abnormalita.

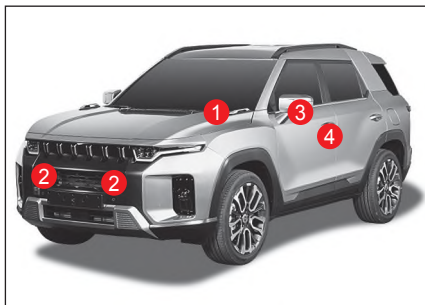


! Varování

- Pokud kontrolka airbagu stále svítí, znamená to, že v airbagu anebo v systému předepínače bezpečnostního pásu je abnormalita. Okamžitě si dejte vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.

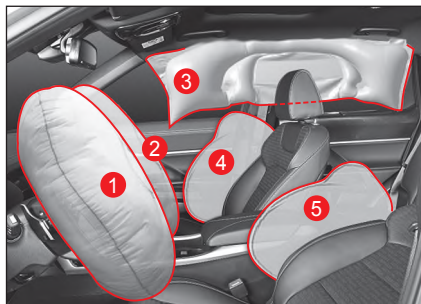
Senzor nafouknutí airbagu a kontrolní modul airbagu

Vozidlo je vybavené senzory, které umí detekovat srážku a modulem, který kontroluje fungování airbagu.



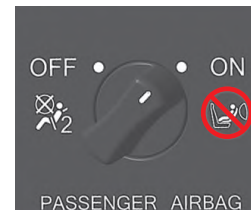
- 1 Kontrolní modul airbagu
- 2 Senzor předního nárazu (typ G-senzoru)
- 3 Senzor bočního nárazu (typ tlakového senzoru)
- 4 Senzor bočního nárazu (typ G-senzoru)

Konfigurace airbagu



- 1 Airbag řidiče
- 2 Airbag spolucestujícího na předním sedadle
- 3 Boční hlavový airbag
- 4 Boční airbag při předním sedadle
- 5 Centrální airbag
- 6 Kolenní airbag řidiče

Spínač ON/OFF airbagu spolucestujícího*

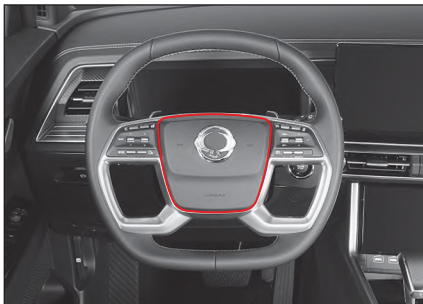


Airbag spolucestujícího na předním sedadle bude vypnutý (nenafoukne se), když otočíte spínač ON/OFF airbagu spolucestujícího do polohy OFF. Tento spínač se nachází na pravé straně přístrojového panelu a uvidíte ho tehdy, když otevřete přední dveře spolucestujícího. Když chcete tento spínač použít, stiskněte ho a otočte. Poloha OFF: funkce je vypnutá (nenafoukne se) Poloha ON: funkce je zapnutá (nafoukne se)

Airbag řidiče

Airbag řidiče chrání jeho hlavu v případě srážky vepředu.

Airbag řidiče je umístěný uprostřed volantu.



Varování

- Řidič by měl sedět co nejdále od volantu tak, aby byl schopený kontrolovat vozidlo. Pokud řidič sedí příliš blízko volantu, může utrpět smrtelné zranění při nafouknutí airbagu.
- Na kryt airbagu (kryt volantu) nedávejte žádný předmět ani příslušenství, ani tam nelepte žádnou nálepku. Toto může zabránit normální funkci airbagu a zvýšit riziko zranění při nafouknutí airbagu.

Kolenní airbag řidiče

Kolenní airbag řidiče se aktivuje zároveň s airbagem řidiče v případě srážky vepředu a chrání kolena řidiče.

Kolenní airbag řidiče je instalován v palubní desce pod volantem.



Varování

- Sedněte co nejdále od palubní desky v případě, pokud je ve vozidle instalovaný airbag pro cestujícího na předním sedadle. Pokud cestující na předním sedadle sedí příliš blízko palubní desky, při nafouknutí airbagu může utrpět smrtelné zranění.

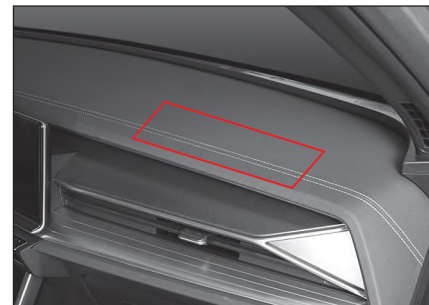
Poznámka

- Airbag cestujícího na předním sedadle se aktivuje zároveň s airbagem řidiče.

Airbag cestujícího na předním sedadle

Airbag cestujícího na předním sedadle chrání jeho hlavu v případě srážky vepředu.

Airbag cestujícího na předním sedadle je umístěný v palubní desce před předním sedadlem.



Boční airbag při předním sedadle

Boční airbag při předním sedadle chrání boční stranu cestujících na předním sedadle v případě boční srážky, která splňuje podmínku pro nafouknutí airbagu.

Boční airbag při předním sedadle je instalovaný na boku opěradla sedadla řidiče a na boku opěradla sedadla cestujícího.



! Varování

- Na sedadla, kde je instalovaný boční airbag nevěšete žádné šaty, nedávejte tam příslušenství ani pokrývky.
- Na oblast senzoru detekce nárazu pro boční airbag (opěradlo předního sedadla) nevyvíjejte žádný tlak. Může to způsobit nesprávnou funkci bočního airbagu.

Centrální airbag

Centrální airbag se v případě bočního nárazu rozvine mezi řidiče a spolujezdcu, aby se zabránilo zranění cestujících při fyzickém nárazu mezi nimi.



! Varování

- Na sedadla, kde je instalovaný boční airbag nevěšete žádné šaty, nedávejte tam příslušenství ani pokrývky.

Boční hlavový airbag

Boční hlavový airbag chrání hlavu cestujících na předním sedadle a cestujících na zadním sedadle v případě boční srážky, která splňuje podmínku pro nafouknutí airbagu.

Boční hlavový airbag je umístěný nahoře mezi předními a zadními dveřmi a okrajem střechy vozidla na obou stranách.



! Varování

- Na oblast senzoru hlavového airbagu (spodní část sloupku B) nevyvíjejte žádný tlak. Může to způsobit nesprávnou funkci airbagu.
- Nezavírejte dveře prudce. Může to způsobit nesprávnou funkci airbagu.

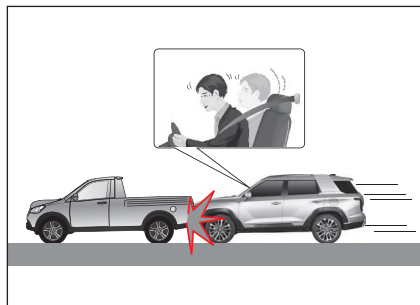
Poznámka

- Boční airbagy a hlavové airbagy se aktivují zároveň v případě boční srážky, ale levé a pravé boční airbagy a hlavové airbagy se aktivují samostatně.

Případy, když se airbag nenafoukne

Airbag se nenafoukne při všech srážkách. Airbag se nemusí nafouknout v některém z následujících případů:

V případě lehké srážky



Airbag se nemusí nafouknout v případě lehké srážky, kterou senzor detekce srážky neumí detekovat, anebo pokud je srážka příliš slabá.

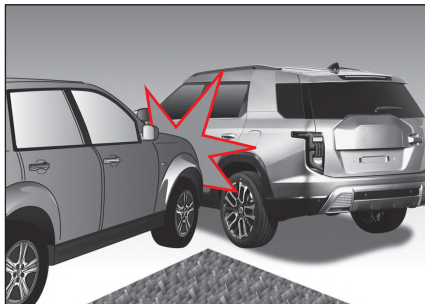
V takovém případě poskytuje bezpečnostní pás dostatečnou ochranu a pokud by se airbag aktivoval, může to způsobit cestujícímu druhotné zranění, jako např. popáleninu anebo zranění.

V případě srážky vzadu



V případě srážky vzadu jiným vozidlem se těla cestujících pohnou směrem dozadu, takže airbag neposkytuje dostatečnou ochranu ani v případě, když se nafoukne. V takovém případě se airbag nemusí nafouknout.

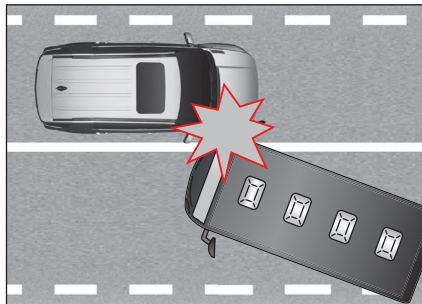
V případě boční srážky



V případě boční srážky nemusí být cestující chráněni předními airbasy, takže airbasy se nemusí nafouknout.

Boční hlavové airbasy a boční airbasy se však v případě boční srážky aktivují v závislosti od velikosti nárazu, čím chrání cestujícího na předním sedadle.

V případě diagonální srážky



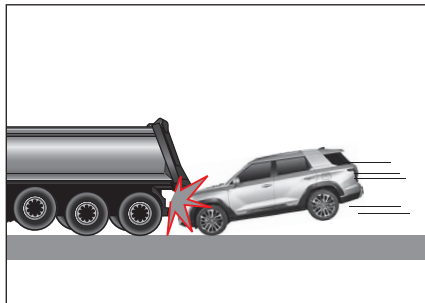
Protože náraz srážky v diagonálním směru je slabší než náraz srážky vepředu anebo na boku, airbag se nemusí nafouknout.

V případě srážky s úzkým předmětem



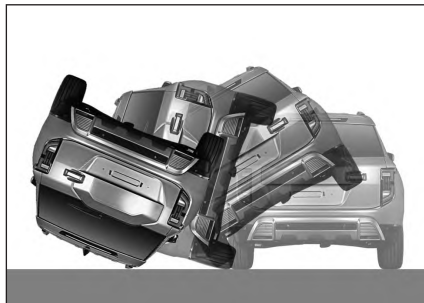
V případě srážky s úzkým předmětem, jako je např. semafor, sloup anebo strom, nemusí být velikost nárazu na senzor dostatečná, takže airbag se nemusí nafouknout.

V případě, když se vozidlo dostane pod jiné vozidlo



Všeobecně, v případě srážky většina řidičů prudce zabrzdí, takže přední část vozidla se nakloní směrem dolů. Proto se v případě nehody s vysokým vozidlem, jako je autobus anebo nákladní auto vozidlo často dostane pod vozidlo vepředu. V takovém případě se airbag nemusí nafouknout.

V případě převrácení



Pokud se vozidlo převrátí na bok anebo na střechu, cestující nemůže být plně chráněn samotným airbagem. V takovém případě se airbag nemusí nafouknout.

Boční hlavový airbag anebo boční airbag se však mohou nafouknout podle velikosti nárazu na boku, když se vozidlo převrátí.

Druhotné zranění v důsledku nafouknutí airbagu



Pokud se vozidlo převrátí na bok anebo na střechu cestující nemůže být plně chráněn samotným airbagem. V takovém případě se airbag nemusí nafouknout. Boční hlavový airbag anebo boční airbag se však mohou nafouknout podle velikosti nárazu na boku, když se vozidlo převrátí.

Jiné případy

Případy, když se airbagy při sedadle řidiče/cestujícího na předním sedadle nenafouknou

- Když svítí kontrolka airbagu.
- Padající skála, atd. narazí na kapotu motoru.
- Když vozidlo spadne do odtokového kanálu anebo do díry na cestě.

Případy, když se boční airbagy anebo boční hlavové airbagy nenafouknou

- Když svítí kontrolka airbagu.
- V případě srážky vpředu anebo vzadu.
- Když se vozidlo převrátí na bok anebo na střechu v bočním směru při mírném nárazu.

Varování pro airbag



Varování

Sezení kojence anebo malého dítěte

- Nenechávejte kojence anebo malé dítě sedět na předním sedadle, ani neřídte s kojencem anebo malým dítětem v náručí. Při nafouknutí airbagu může kojeneček anebo malé dítě utrpět vážné anebo smrtelné zranění.
- Na přední sedadlo nedávejte dětský záchytný systém pro kojence anebo malé dítě. Při nafouknutí airbagu může kojeneček anebo malé dítě utrpět vážné anebo smrtelné zranění v důsledku nárazu.
- Když instalujete dětský záchytný systém pro kojence anebo malé dítě na zadní sedadlo vozidla, kde je instalovaný boční hlavový airbag, dejte ho co nejdále od dveří. Pokud se boční hlavový airbag nafaoukne, může kojeneček anebo malé dítě utrpět vážné anebo smrtelné zranění.

Poloha při řízení

- Při řízení držte jen okraj volantu. Toto zabezpečí, že airbag se při aktivaci plně nafaoukne.
- O volant se neopírejte, ani nedržte ruce v poloze „X“. V případě problému při aktivaci airbagu, anebo pokud se airbag nafaoukne, můžete utrpět vážné zranění.
- Neřídte nahnutí dopředu, ani nesedte příliš blízko volantu. Airbag vás při nafouknutí může udeřit a způsobit vážné zranění vaší hlavy a krku, anebo vás může i usmrtit.
- Pokud máte zapnutý bezpečnostní pás v nestabilní poloze, anebo pokud se nakláníte na jednu stranu, airbag vám neposkytne dostatečnou ochranu. Airbag vás dokonce může i vážně zranit.
- Nedávejte si nohy ani ruce na palubní desku. Nafaouknutý airbag vás může vážně zranit.
- Neopírejte se o dveře, ani nevystřkujte ruku ven z okna. Nafaouknutý boční hlavový airbag vás může vážně zranit.

Manipulace s airbagem

- Na zařízení související s airbagem, včetně volantu, části s instalovaným airbagem, kabely a systém předepínače bezpečnostního pásu nevyvíjejte žádný tlak. Při náhlém nafouknutí airbagu můžete utrpět vážně zranění.
- Na opěradlo sedadla, kde je instalovaný boční airbag, nevyvíjejte žádný tlak. Může to způsobit nesprávné fungování bočního airbagu.
- Při zavírání nebouchejte dveřmi. Může to způsobit nesprávné fungování bočního airbagu nebo předního airbagu.
- Nedávejte žádný předmět mezi airbag a cestujícího. Může to ztížit funkci airbagu a při nafouknutí airbagu vás může tento předmět zranit.
- Po aktivaci airbagu a předepínače bezpečnostního pásu jsou jejich příslušné komponenty velmi horké. Tyto komponenty chyťte až po vychladnutí.

Fungování airbagu

- Airbag je zařízení, které chrání život cestujícího při náhlé nehodě a rychle se nafoukne horkým plynem. Cestující může v případě nafouknutí airbagu utrpět zranění, jako např. popáleninu, odřeninu nebo zhmožděninou podle okolností.
- Při aktivaci airbagu nebo předepínače bezpečnostního pásu může vzniknout hluk, prach, dým, anebo plyn, což je normální.
- Plyn, který se generuje při aktivaci airbagu anebo předepínače bezpečnostního pásu, je netoxický, ale podráždí vaši kůži, oči anebo nos. Proto je umyjte čistou vodou. Pokud symptomy přetrvávají, poraďte se s lékařem.
- Je potřeba dávat pozor, protože přední sklo a ostatní skla se mohou rozbít v důsledku nárazu airbagu na předním sedadle anebo hlavového airbagu.

Nemodifikujte airbag ani neměňte strukturu

- Nemodifikujte ani neměňte strukturu zařízení airbagu, včetně volantu, části s airbagem anebo kabely. Nekontrolujte okruh airbagu zkoušečkou. Může to způsobit chybu anebo selhání systému airbagu, což může mít za následek zranění anebo škodu na majetku.
- Nevyměňujte volant za výrobek, který není originálním dílem SsangYong. Může to způsobit, že airbag ve volantu nebude fungovat normálně.

System monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)*

System monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) je pomocné bezpečnostní zařízení, které detekuje, zda je tlak v pneumatikách abnormálně vysoký anebo nízký a oznamuje tuto skutečnost řidiči, čím se zabrání nehodě, která by mohla vzniknout v důsledku tlaku v pneumatikách.

- Pokud je tlak v pneumatikách abnormální, rozsvítí se celková kontrolka (⚠).
- I v případě, pokud je abnormalita v systému monitorování tlaku v pneumatikách (včetně senzoru), celková kontrolka (⚠) zabliká a bude svítit.



Elektronická kontrolní jednotka TPMS dostává různé údaje, včetně tlaku v pneumatikách a teploty z modulu kola, který je instalovaný na každém kole a zobrazuje tyto údaje na přístrojovém panelu.

- Normální tlak v pneumatikách: 34 psi (2,3 baru).
- Normální tlak v pneumatikách je hodnota naměřená při pokojové teplotě (20°C) za podmínky prázdného vozidla, když jsou pneumatiky úplně vychlazené.

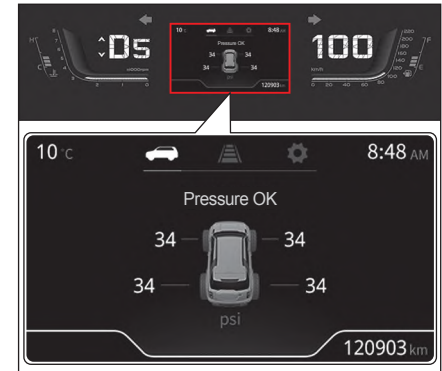
Poznámka

- Pokud vozidlo jede po nastartování motoru rychlostí 20 km/h anebo rychleji, tlak v pneumatikách se detekuje po 5 minutách, ačkoli se může trochu lišit v závislosti od stavu systému. Pokud tlak v pneumatikách není možné zjistit, zobrazí se znak „-“.

⚠ Upozornění

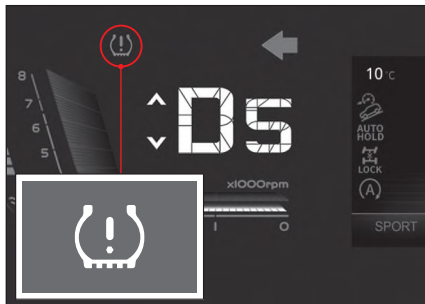
- Tlak v pneumatikách zobrazený na přístrojovém panelu se může měnit v závislosti od různých environmentálních faktorů, včetně momentální jízdy vozidla a stavu vypouštění vzduchu do pneumatik.
- Pokud se do pneumatiky vpusťte vzduch, vzduch s různou teplotou se smíchává, takže tlak v pneumatice se může měnit až do tehdy, dokud se nedosáhne vyrovnaní teploty.

Kontrola tlaku v pneumatikách



Když si vyberete z hlavního menu funkci TPMS, můžete zkontrolovat tlak ve všech pneumatikách na displeji přístrojového panelu.

Pokud je tlak v pneumatikách anebo TPMS abnormální



Pokud je tlak v pneumatikách abnormální, rozsvítí se celková kontrolka.

- Abnormální tlak v pneumatikách (nízký/ prázdná pneumatika): Bude svítit celková kontrolka.
- Abnormalita v systému monitorování tlaku v pneumatikách (včetně senzoru): Celková kontrolka bude blikat přibližně 70 sekund a potom bude svítit.


! Varování

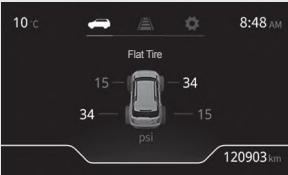


- Pokud se na přístrojovém panelu rozsvítí celková kontrolka, tlak v pneumatikách je nedostatečný, nadměrný anebo nerovnoměrný. Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Pokud po zkontrolování tlaku v pneumatikách, nastartování motoru a jízdě vozidla po dobu delší než 10 minut rychlostí vyšší než 20 km/h bude obecná kontrolka stále svítit, dejte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.
- Náhlé poškození pneumatiky v důsledku vnějších faktorů, jako je např. hřebík anebo nečistoty na cestě, atd. nemusí být detekované okamžitě. Pokud bude během jízdy vozidlo nestabilní, zpomalte, zaparkujte na bezpečném místě a vozidlo zkontrolujte.
- Nemodifikujte ani neupravujte vaše vozidlo způsobem, který může bránit fungování TPMS.
- Pro vaši bezpečnost vždy používejte originál kola s instalovaným senzorem monitorování tlaku v pneumatikách.

! Upozornění

- Tlak v pneumatikách upravujte tehdy, když jsou pneumatiky studené (2-3 hodiny po jízdě).
- I v případě, pokud byl tlak v pneumatikách upravený na normální hodnotu, může se rozsvítit celková kontrolka (!) v důsledku rozdílu mezi tlakem v pneumatikách a tlakem vzduchu. Tento jev znamená, že tlak v pneumatikách klesne v poměru k teplotě a neznámá to, že TPMS nefunguje.
- Při jízdě za podmínek, že okolní teplota prudce stoupne anebo klesne, zkontrolujte a upravte tlak v pneumatikách na předepsaný tlak ještě před jízdou.
- Pro bezpečnou jízdu pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách a nespolehejte se jen na TPMS.

Zobrazení stavu TPMS na přístrojovém panelu

Položka	Hlavní menu	Podmínky otevření
<p>Tlak v pneumatikách je OK</p>		<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se tehdy, když je tlak v pneumatikách normální.
<p>Nízký tlak</p>		<ul style="list-style-type: none"> Aby bylo možné zjistit, zda je tlak v pneumatikách normální nebo nedostatečný, musí být modul TPMS správně nainstalován na každém kole. Po zapnutí zapalování trvá několik sekund, než ECU TPMS a modul TPMS kola začnou normálně komunikovat, a během této doby se zobrazuje každý stav.
		<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když je tlak v pneumatikách nedostatečný v rozsahu, který je třeba zkontrolovat (přibližně o 20 % nižší než předepsaný tlak v pneumatikách). Příslušný indikátor tlaku v pneumatice bliká (střídavě bíle a červeně) a rozsvítí se obecná výstražná kontrolka.
<p>Zkontrolujte pneumatiky</p>		<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když je tlak v pneumatikách nedostatečný v rozsahu, který je třeba zkontrolovat (přibližně 23,9 psi (1,6 bar) nebo nižší). Příslušný indikátor tlaku v pneumatice bliká (střídavě bíle a červeně) a rozsvítí se obecná výstražná kontrolka.

Položka	Hlavní menu	Podmínky otevření
Prázdná pneumatika		<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když tlak v pneumatikách rychle klesne nebo dojde k defektu pneumatiky (je prázdná). Příslušný indikátor tlaku v pneumatice bliká (střídavě bíle a červeně) a rozsvítí se obecná výstražná kontrolka.
Vysoký tlak		<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když je tlak v pneumatikách příliš vysoký. Příslušný indikátor tlaku v pneumatice bliká (střídavě bíle a červeně).
Nerovnováha tlaku		<ul style="list-style-type: none"> Pokud se tlak v levé/pravé pneumatice liší o více než 5 psi (0,35 bar), bliká příslušná kontrolka tlaku v pneumatice (střídavě bílá a oranžová).
Poznámka	<ul style="list-style-type: none"> Pokud je tlak v pneumatice zobrazený znakově „--“ a tlak v ostatních pneumatikách je normální, modul TPMS kola příslušné pneumatiky může být chybný. Dejte si vozidlo okamžitě zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong. Pokud jsou všechny tlaky v pneumatikách zobrazeny jako „--“, je možné, že jsou dva nebo více modulů TPMS pro kola vadné nebo došlo k poruše komunikace s řídicí jednotkou. V takovém případě neprodleně nechte vozidlo zkontrolovat a opravit u prodejce SsangYong nebo v autorizovaném servisu SsangYong. 	

Při zjištění nízkého tlaku v pneumatikách

Když se detekuje pneumatika s mimořádně nízkým tlakem, rozsvítí se celková kontrolka (!) a na přístrojovém panelu se zvýrazní příslušná pneumatika s nízkým tlakem.

V takovém případě zpomalte, zavezte své vozidlo do autorizovaného servisu SsangYong a nechejte si jej zkontrolovat a provést servis.



Upozornění

- Pokud budete jezdit s vozidlem po delší čas na pneumatice s nízkým tlakem, může se snížit brzdná síla a efektivnost paliva.
- Pokud nemůžete jet s vaším vozidlem do autorizovaného servisu SsangYong, dohustěte pneumatiku s použitím sady nástrojů na opravu defektu.
☞ Viz „Nafouknutí pneumatiky“ (str. 5-15)

Pokud jste rotovali pneumatiky

Pokud jste rotovali pneumatiky, TPMS resetujte polohu pro každou pneumatiku.

Když jedete s vozidlem rychlostí 20 km/h anebo více, systém dokončí resetování do 5 minut, ačkoli může být trochu jiné v závislosti od stavu systému.

☞ Viz „Rotace poloh pneumatiky“ (str. 6-38)



Varování

- Pokud vyměňujete pneumatiku, do které byl vstříknut těsnicí prostředek pro opravu pneumatiky, nezapomeňte nechat v autorizovaném servisu SsangYong zkontrolovat, zda vnější část snímače TPMS a systém TPMS fungují normálně.



Upozornění

- Pokud jste rotovali pneumatiky anebo vyměnili modul kola včetně senzoru detekce tlaku v pneumatikách, na začátku jízdy nemusí být poloha pneumatiky rozpoznána správně, takže se může zobrazit předcházející tlak v pneumatice a může se rozsvítit celková kontrolka (!). Toto je dočasný stav, ne chyba.
- Čas potřebný na resetování polohy pneumatiky se může lišit podle jízdy vozidla.

Upozornění pro TPMS



Upozornění

- Pokud se na vozidlo instaluje kolo bez modulu kola (senzor detekce tlaku v pneumatikách), rozsvítí se celková kontrolka a TPMS nebude fungovat.
- Nespoléhejte se příliš na TPMS a před jízdou s vozidlem tlak v pneumatikách zkontrolujte.
- TPMS funguje tak, že komunikuje s modulem kola bezdrátovým spojením. Proto pokud se do vozidla instaluje elektronické zařízení, jako např. mobilní kamerový detektor rychlosti, který může vytvářet interferenci vln, TPMS nemusí fungovat normálně.
- V oblasti se silným elektromagnetickým polem (policejní stanice, státní úřady, rozhlasové stanice, vojenské zařízení, vysílače, atd.), TPMS může selhat a může se rozsvítit celková kontrolka (⚠).

- Pokud se při jízdě na zablácené nebo zasněžené cestě dostane cizí objekt do vysílače připojeného ke kolu, což stíží komunikaci s přijímačem vozidla, dojde k interferenci vln v důsledku silných vnějších vln anebo pokud je blízko TPMS kovový předmět, tlak v pneumatikách se může zobrazit s časovým zpožděním, anebo se nezobrazí normálně.
- Pokud jezdíte s vozidlem s instalovanými sněžnými řetězy, sněžné řetězy mohou ztížit komunikaci mezi modulem kola a anténou, takže TPMS nemusí fungovat normálně. Toto však neohroží provoz vozidla.
- Když vpustíte vzduch do pneumatiky, tlak v pneumatice zobrazený na zařízení pro vpust vzduchu se může lišit od tlaku v pneumatice, který je zobrazený na TPMS. Tento rozdíl je způsobený faktory jako je stav jízdy vozidla, počet cestujících ve vozidle a stav vzduchu vpuštěného do pneumatiky, ale neznamená to chybné fungování TPMS.
- Dávejte si pozor, abyste při výměně pneumatik nepoškodili modul kola. Pokud modul kola utrpí náraz, anebo pokud je poškozený při výměně pneumatik, funkce detekce tlaku v pneumatikách nebude fungovat.

- Pokud jste si nechali pneumatiky vyměnit v neautorizovaném servisu, který není autorizovaným servisem SsangYong, musíte se informovat, zda byla na pneumatiky nainstalovaná funkce TPMS.
- Životnost baterie v senzoru detekce tlaku v pneumatikách (modul kola) se může zkrátit v případě častých abnormalit, jako např. kontrola tlaku v pneumatice, nízký tlak, vysoký tlak a nerovnováha tlaku.

System imobilizéru*

System imobilizéru je systém ochrany vozidla před krádeží, který nastartuje motor jen v případě použití povoleného klíče.

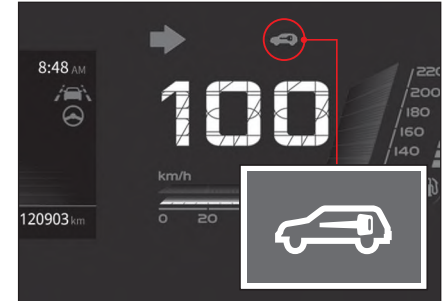
Motor je možné nastartovat pouze pokud byl kód transpondéru ve Smart klíči (klíč Rekes) ověřený jeho porovnáním s kódem řídicí jednotky motoru.

! Upozornění

- **System imobilizéru se nesmí z vozidla odstranit za žádných okolností. Pokud nepovoleně odstraníte nebo poškodíte systém imobilizéru, nebudete moci nastartovat motor. System imobilizéru nikdy neodstraňujte, nepoškozujte ani nemodifikujte.**
- System imobilizéru by měl opravovat pouze kvalifikovaný technik v autorizovaném servisu SsangYong.
- Když se vymazává kód v transpondéru, anebo pokud se registruje další klíč, zúčastněte se tohoto procesu osobně.
- Do blízkosti Smart klíče (klíč rekes) anebo klíče zapalování neinstalujte žádné kovové příslušenství. Takové příslušenství mění signál, který přichází do spínače zapalování a brání nastartování motoru.
- Nepouštějte Smart klíč (klíč rekes) na zem, ani s ním nebouchejte. Mohlo by to poškodit transpondér.
- Nemodifikujte nepovoleně vozidlo instalováním dálkového startovacího zařízení. Toto může způsobit problém při startování motoru anebo smrtelnou nehodu.

Kontrolka imobilizéru/Smart klíče

Pokud systém imobilizéru anebo Smart klíč funguje abnormálně, kontrolka imobilizéru/Smart klíče bude blikat.



Poznámka

- Čas komunikace mezi transpondérem a kontrolní jednotkou motoru se může lišit v závislosti od daného případu. Pokud je čas komunikace krátký, kontrolka se nemusí rozsvítit.

Když motor nenastartuje

V případě chybné komunikace mezi transpondérem a kontrolní jednotkou motoru v důsledku interní chyby v systému anebo venkovní překážky komunikace motor nenastartuje.

V takovém případě bude blikat kontrolka imobilizéru.

Vozidlo se systémem imobilizéru nemusíte nastartovat v jednom z následujících případů:

- Když se dostanou do vzájemného kontaktu dva anebo více Smart klíčů.
- Když se Smart klíč používá blízko zařízení, které vysílá anebo přijímá elektromagnetické pole anebo vlny.
- Když se Smart klíč používá blízko elektrických anebo elektronických zařízení, jako např. světelné zařízení, bezpečnostní klíče anebo bezpečnostní karty.
- Když se Smart klíč používá blízko řetízku na klíče, magnetu, kovového předmětu anebo baterie.
- Když nastartujete motor před skončením zahřívání motoru.



Upozornění

- **Nemusí se vám podařit nastartovat motor v důsledku vnějších faktorů (řetízku na klíče, magnet, atd.) anebo při předčasném startování motoru před skončením zahřívání, což způsobí selhání komunikace s imobilizérem. V takovém případě eliminujte faktor, který brání nastartování motoru, dejte Smart klíč mimo operační rozsah antény na cca. 10 sekund anebo delší a opětovně nastartujte motor.**
- **Pokud kontrolka imobilizéru/Smart klíče stále bliká a motor se nenastartuje ani při odstranění vnějšího faktoru, dejte si vaše vozidlo zkontrolovat a provést na něm servis v autorizovaném servisu SsangYong.**

Když je transpondér poškozený

Vozidlo nebudete moci nastartovat s klíčem, kterého transpondér je poškozený. V takovém případě vyměňte Smart klíč za nový, a nechte zaregistrovat příslušný kód do kontrolní jednotky motoru.

Když ztratíte klíč

Když ztratíte klíč, kód transpondéru ztraceného klíče, který je zaregistrovaný v kontrolní jednotce motoru, třeba vymazat.

Nechte autorizovaný servis SsangYong provést opatření proti odcizení vozidla ztraceným klíčem.

System ochrany proti krádeži

System ochrany proti krádeži je zařízení, které zabráňuje krádeži vozidla aktivací alarmu v případě, pokud se dveře, výklopné zadní dveře anebo kapota motoru otevřou při zapnutém výstražném módu.

Zapnutí módu monitorování krádeže

Když se tlačítko zamknutí dveří (včetně tlačítka zamknutí/odemknutí dveří na přední straně dveří) na klíči dálkového ovládání anebo Smart klíči stlačí a všechny dveře, výklopné zadní dveře a kapota motoru jsou zavřené, systém se přepne na mód monitorování krádeže.

- Když se systém přepne na mód monitorování krádeže, kontrolka zabliká dvakrát a výstražný zvukový signál zazní jedenkrát.
- **Klíč dálkového ovládání:** Když se zapne systém ochrany proti krádeži, výstražná světla bliknou dvakrát. Pokud však opět stisknete tohle tlačítko jedenkrát po 4 sekundách, výstražná světla bliknou dvakrát a výstražný zvukový signál zazní jedenkrát.
- **Smart klíč:** Když se zapne systém ochrany proti krádeži, výstražná světla bliknou dvakrát a výstražný zvukový signál zazní jedenkrát.
- Když uplynulo přibližně 30 sekund bez otevření dveří po odemknutí klíčem dálkového ovládání anebo Smart klíčem v módu ochrany proti krádeži, všechny dveře se opětovně zamknou a systém se přepne na mód monitorování krádeže.



Upozornění

- Když vložíte klíč do otvoru na dveřích a dveře zamknete, dveře jsou zamčené, ale systém ochrany proti krádeži se neaktivuje.
- Systém se přepne na mód monitorování krádeže jen v případě, když je spínač zapalování v poloze OFF a všechny dveře, výklopné zadní dveře a kapota motoru jsou úplně zavřené.
- Pokud je spínač zapalování v poloze ACC anebo ON, anebo pokud je motor nastartovaný, systém se nepřepne na mód monitorování krádeže.

Aktivace alarmu ochrany proti krádeži

V módu ochrany proti krádeži bude svítit kontrolka a znít zvukový signál v 1-sekundovém intervalu po dobu 30 sekund: v následujících případech:

- Při pokusu otevřít dveře, výklopné zadní dveře anebo kapotu motoru bez použití Smart klíče.
- Když se do otvoru na dveřích vloží klíč na otevření dveří.
- Když se páka na zamčení dveří násilně posune do polohy odemknutí.

Když se aktivuje systém ochrany proti krádeži, alarm se zastaví v následujících případech:

- Když se stiskne tlačítko na zamčení dveří anebo tlačítko na odemčení dveří na Smart klíči.
- Když se stiskne tlačítko na zamčení/odemčení dveří na venkovní straně předních dveří.
- Když je spínač zapalování v poloze ON:
- **Klíč dálkového ovládní:** stlačením tlačítka „Zamknout“, „Odemknout“ anebo „Nouzové tlačítko“ na klíči dálkového ovládní, anebo otočením spínače zapalování do polohy ON.
- **Smart klíč:** stisknutím tlačítka „Zamknout“, anebo „Odemknout“ na Smart klíči, stisknutím tlačítka „Zamknout“/ „Odemknout“ na venkovní páčce dveří, anebo otočením spínače zapalování do módu ON jeho stisknutím.

Podržení alarmu ochrany proti krádeži

Alarm nezastaví a bude zastavený v následujících případech:

- Když se otevřou výklopné zadní dveře stlačením tlačítka na otevření výklopných zadních dveří na Smart klíči.
- Když se otevřou výklopné zadní dveře stlačením tlačítka na otevření výklopných zadních dveří na páčce dveří s detekovaným Smart klíčem.

Poznámka

- **Aktivovaný mód se udržuje i tehdy, když jsou výklopné zadní dveře otevřené při zastavení alarmu ochrany proti krádeži. Když se výklopné zadní dveře zavřou, vrátí se do aktivovaného stavu.**

Zrušení módu monitorování krádeže

Mód monitorování krádeže je zrušen tehdy, když se dveře přepnou do polohy Odemknout klíčem dálkového ovládní anebo Smart klíčem (včetně tlačítka na zamknutí/odemknutí dveří na venkovní straně předních dveří).

Poznámka

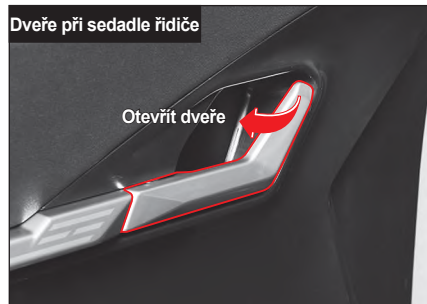
- **Když je mód monitorování krádeže zrušen, kontrolka blikne jedenkrát a varovný zvukový signál zazní dvakrát.**
- **Všechny dveře se opětovně zamknou a systém se přepne do módu monitorování krádeže v případě, pokud po odemknutí dveří Smart klíčem v módu monitorování krádeže uplynulo přibližně 30 sekund bez otevření dveří.**

3. Přídavné zařízení

Vy si můžete přečíst informace o zařízeních, které vám umožňují pohodlně a rozumně vést vozidlo a způsoby, jak tyto zařízení používat.

Vysvětlení je uvedené pro všechny dveře, sedadla, okna, jako i různé doplňkové zařízení, včetně výklopných zadních dveří, různých světel a žárovek, zrcátek, topení a klimatizace, Smart Audio, úložných prostor a prostoru na uložení nákladu.

Jak zamknout/odemknout a otevřít dveře



Páčka otevírání dveří

- Páčka otevírání dveří řidiče
Zatáhnutím za páčku otevírání dveří při zamčených dveřích se odemknou všechny dveře a otevřou se dveře řidiče.
- Páčka otevírání dveří předního spolujezdce
Zatažením za páčku otevírání dveří při zamčených dveřích se odemknou všechny dveře. V tomto okamžiku opětovným zatažením za páčku otevírání dveří otevřete dveře spolujezdce.
- Páčka otevírání zadních dveří
Zatažením za páčku otevírání dveří při zamčených dveřích se odemknou pouze zadní dveře. V tomto okamžiku opětovným zatažením za páčku otevírání dveří otevřete dveře.

! Varování

- Dbejte na to, abyste za jízdy neumožnili otevření dveří zatažením za páčku otevírání dveří. Otevření kterýchkoli dveří za jízdy může představovat vážné riziko.

Jak zkontrolovat, zda jsou dveře zamčené/odemčené



- Integrovaný ovládací panel bez tlačítek umožňuje ověřit, zda jsou dveře zamčené/odemčené.

Poznámka

- Pokud jsou kterékoli dveře odemčené, zobrazí se indikátor odemčení dveří.

Tlačítko zamčení/odemčení dveří

Když se stiskne tlačítko zamčení/odemčení dveří na sedadle řidiče, stav všech dveří a výklopných zadních dveří se alternativně mění mezi zamknutými a odemknutými.



! Upozornění

- Dveře nezamknete tlačítkem zamčení/odemčení dveří ani Smart klíčem v případě, pokud jsou dveře jen málo pootevřeny.
- Dveře nezamknete v případě, pokud je tlačítko zamčení/odemčení dveří u řidiče v módu monitorování krádeže.



Varování

- Před jízdou s vozidlem zamkněte všechny dveře ze sedadla řidiče pákou zamčení/odemčení dveří. Ubezpečte se, že při jízdě jsou všechny dveře zamčené, když je ve vozidle dítě. Pokud se dveře během jízdy náhle otevřou, můžete být vystaveni vážnému riziku.
- Před vystoupením z vozidla nejprve zkontrolujte zadní a přední stranu, zda tam nejde jiné vozidlo, motocykl, kolo anebo chodec. Otevření dveří bez zkontrolování zadní strany může vést k nehodě.

Funkce automatického zamčení dveří během jízdy

Když rychlost vozidla překročí nastavenou rychlost, všechny dveře a výklopné zadní dveře se automaticky zamknou.

Poznámka

Můžete si nastavit **Uživatelské nastavení** → **Dveře/Výklopné zadní dveře** → **Automatické zamknutí** podle  (uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu.

Funkce automatického odemčení dveří při srážce

V případě srážky s uzamčenými všemi dveřmi a aktivovaným airbagem se všechny dveře automaticky odemknou.



Varování

- Pokud se karosérie anebo dveře vozidla zdeformovali v důsledku nárazu ze srážky, funkce automatického odemčení dveří nemusí fungovat normálně.

Jak v případě nouze zamknout dveře

Pokud nelze dveře zamknout pomocí Smart klíče z důvodu vybití baterie, rušení vlnami apod., můžete dveře zamknout ručně mechanickým klíčem (sekundárním klíčem) (kromě dveří řidiče).

☞ Viz „Vysunutí/zasunutí nouzového klíče“ (str. 4-17)



- Mechanický klíč vytáhněte stisknutím tlačítka pro uvolnění mechanického klíče na Smart klíči/ klíči REKES.
- Chcete-li mechanický klíč sklopit, sklopte mechanický klíč a současně stiskněte tlačítko pro uvolnění mechanického klíče.

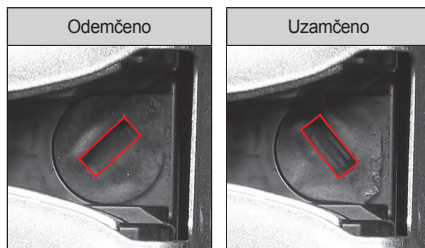


Upozornění

- Pokud se pokusíte zasunout mechanický klíč bez stisknutí tlačítka pro uvolnění mechanického klíče, může dojít k jeho zlomení.

Zamknutí dveří mechanickým klíčem (kromě dveří řidiče)

- 1 Otevřete dveře, zasuňte mechanický klíč do nouzového zámku umístěného za dveřmi a otočte klíčem ve směru šipky.



- 2 Zavřete dveře se stále uzamčenou drážkou nouzového zámku.



Upozornění

- Pokud jsou dveře uzamčeny nouzovým zámkem, lze je odemknout Smart klíčem/ klíčem REKES nebo zatažením za páčku otevírání dveří z interiéru vozidla.

Bezpečnostní dětský zámek

Bezpečnostní dětský zámek je instalovaný na to, aby zabránil dítěti otevřít dveře vozidla, když dítě sedí na zadním sedadle.

Bezpečnostní dětský zámek je umístěný na vnitřní straně dveří při zadním sedadle.

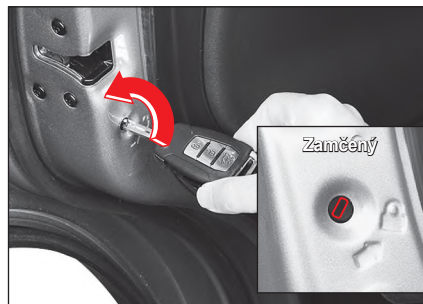


Zamčení/Odemčení zámku dveří

Když je bezpečnostní dětský zámek zamčen, dveře u zadního sedadla není možné otevřít pákou na otevření dveří ve vozidle ani tehdy, když jsou dveře u zadního sedadla odemčeny. V takovém případě je možné otevřít dveře u zadního sedadla pouze z venku vozidla.

Zamčení bezpečnostního dětského zámku

Posuňte páku bezpečnostního dětského zámku do polohy zamčení tak, že ji otočíte proti směru hodinových ručiček.



Odemčení bezpečnostního dětského zámku

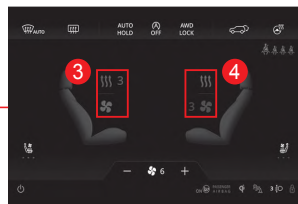
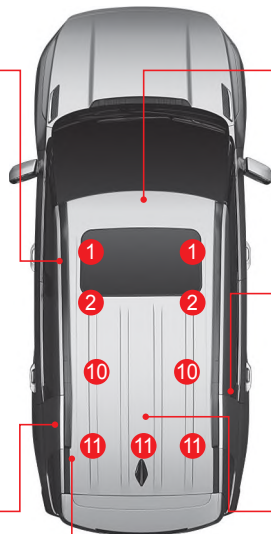
Posuňte páku bezpečnostního dětského zámku do polohy odemčení tak, že ji otočíte ve směru hodinových ručiček.



Varování

- Když je ve vozidle dítě, posuňte páku bezpečnostního dětského zámku do polohy zamčení, aby dítě nemohlo otevřít dveře ve vozidle.

Spínač / tlačítko / páčka sedadla a úpravy



Přední sedadlo

- 1 Přední sedadlo
- 2 Posuvná opěrka hlavy
- 3 Spínač větrání a vyhřívání sedadla řidiče (LTCM)
- 4 Spínač větrání a vyhřívání sedadla spolujezdce (LTCM)
- 5 Páčka nastavení úhlu opěradla
- 6 Páčka nastavení úhlu polštáře sedadla
- 7 Páčka nastavení výšky sedadla
- 8 Páčka nastavení přední a zadní polohy sedadla
- 9 Páčka nastavení podpory pro zádovou oblast (sedadlo řidiče)

Zadní sedadlo

- 10 Zadní sedadlo (typ 6:4)
- 11 Opěrka hlavy
- 12 Tlačítko vyhřívání zadního sedadla
- 13 Zadní opěradlo na ruce (držák na nápoj)
- 14 Řídič popruhu na zadním sedadle
- 15 Páčka úpravy naklopení opěradla (sklopení)

Přední sedadlo

Úprava opěrky hlavy

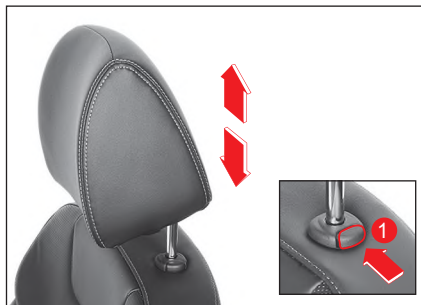
Úprava předního a zadního úhlu

- Zatlačte zadní část opěrky hlavy (1) ve směru šípky. Úhel opěrky hlavy možno nastavit na 3 úrovních.
- Pokud chcete vrátit opěrku hlavy do původní polohy, zatlačte ji zcela dozadu ve směru šípky a potom uvolněte.



Úprava výšky

- Pokud chcete zvýšit opěrku hlavy, podržte ji a zatlačte směrem nahoru.
- Pokud chcete snížit opěrku hlavy, zatlačte ji směrem dolů stlačením tlačítka Zamčení (1) ve směru šípky.



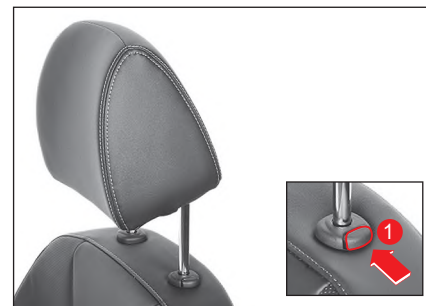
Poznámka

- Výšku opěrky hlavy upravte tak, aby byl její střed na úrovni očí cestujícího.
- Možná nebude možné nastavit výšku opěrky hlavy tak, aby byl její střed na úrovni očí cestujícího v důsledku jeho fyzických dispozic. V takovém případě nastavte pro vysokou osobu opěrku hlavy do nejvyšší polohy a pro nízkou osobu do nejnižší polohy.

Vyjmutí/instalace

Vyjmutí opěrky hlavy

- 1 Sklopte opěradlo sedadla tak, abyste měli dostatečný prostor pro vyjmutí opěrky hlavy.
- 2 Stiskněte tlačítko Zamčení (1) ve směru šípky a vytáhněte opěrku hlavy.



- 3 Sklopte opěradlo sedadla do původní polohy.

! Varování

- Nikdy nejezděte s vozidlem s vyjmutou opěrkou hlavy. Může to způsobit zranění hlavy, krku nebo páteře.

Instalace opěrky hlavy

- 1 Sklopte opěradlo sedadla tak, abyste měli dostatečný prostor na instalaci opěrky hlavy.
- 2 Vložte opěrku hlavy do drážky na opěradle zadního sedadla.
- 3 Stiskněte tlačítko Zamčení (1) ve směru šipky a zatlačte opěrku hlavy směrem dolů do požadované polohy.
- 4 Vraťte opěradlo sedadla do původní polohy.

Úprava elektricky ovládaného sedadla*

Úprava přední a zadní polohy (sedadlo řidiče/cestujícího na předním sedadle)

Nastavte sedadlo do požadované polohy zatáhnutím páky na úpravu přední a zadní polohy směrem k sebe nebo od sebe.



Úprava výšky (sedadlo řidiče/spolujezdce na předním sedadle)

Nastavte si požadovanou výšku stlačením páčky na úpravu výšky směrem nahoru nebo dole.



Úprava úhlu sedáku (sedadlo řidiče/ spolujezdce na předním sedadle)

Nastavte si požadovaný úhel potlačením páčky na úpravu úhlu polštáře směrem nahoru nebo dolů.



Úprava úhlu zadní opěrky (sedadlo řidiče/cestujícího na předním sedadle)

Nastavte si požadovaný úhel zatlačením páčky na úpravu úhlu opěradla směrem dopředu nebo dozadu.



Varování

- Upravte si opěradlo sedadla co nejvíce do vzpřímené polohy, abyste si udrželi pohodlnou polohu. Když si cestující sklopí opěradlo příliš dozadu, může v případě srážky vozidla nebo prudkého zabrzdění vyklouznout z bezpečnostního pásu. V takovém případě nemůže být cestující chráněn bezpečnostním pásem ani airbagem a může utrpět vážné nebo smrtelné zranění.

Úprava podpory zádové oblasti (sedadlo řidiče)

Nastavte si podporu zádové oblasti stlačením tlačítka na úpravu podpory zádové oblasti.

- Když stisknete tlačítko úpravy dopředu/ dozadu (1 / 2), podpora zádové oblasti se rozšíří anebo zúží.



Varování

- Sedadlo si nikdy neupravujte během jízdy. Pokud se sedadlo náhle pohne, může to vést k nebezpečné situaci.
- Po úpravě sedadla zkontrolujte, zda sedadlo pevně sedí.
- Pokud je na zadním sedadle cestující, upravujte sedadlo tak, abyste zohlednili bezpečnost cestujícího.
- Pokud elektricky ovládané sedadlo nefunguje, nejprve ho zkontrolujte a učiňte opatření, až potom s vozidlem odjedte.

Upozornění

- Častá manipulace s elektricky ovládaným sedadlem může poškodit elektrické zařízení. Manipulujte s ním jen tehdy, když chcete sedadlo nastavit.
- Používání několika spínačů na úpravu sedadla zároveň může poškodit motor. Novou funkci použijte jen tehdy, pokud jste předcházející funkci ukončili.
- Elektricky ovládané sedadlo funguje i tehdy, když je spínač START/STOP v poloze OFF. Je však potřeba dávat pozor na to, že příliš častá manipulace s elektricky ovládaným sedadlem při vypnutém motoru může vybit baterii.
- Pokud je výška sedadla a opěrky hlavy vysoká a přední sedadla posouváte směrem dopředu, dávejte na posouvání dopředu pozor. Pokud tak neučiníte, přední sedadla, opěrka hlavy, sluneční clona a jiné prvky mohou do sebe narazit, což způsobí škodu.
- Pokud se elektricky ovládané sedadlo dostane do kontaktu s předmětem, takže se nemůže pohybovat, ani se s ním nedá manipulovat, nečiňte tak násilím. Sedadlo upravujte až po odstranění příčiny. Pokud zjistíte abnormalitu, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.

Manuální úprava sedadla

Úprava přední a zadní polohy (sedadlo řidiče/cestujícího na předním sedadle)

Zatlačením páčky úpravy sedadla směrem nahoru nastavte sedadlo do požadované polohy tak, že ho posunete směrem dopředu anebo dozadu.



Úprava úhlu zadní opěrky (sedadlo řidiče/cestujícího na předním sedadle)

Potlačení páčky úpravy úhlu opěradla směrem nahoru nastavte opěradlo do požadovaného úhlu.



Úprava výšky (sedadlo řidiče)

Nastavte si požadovanou výšku stlačením páčky na úpravu výšky směrem nahoru nebo dolů.



Zadní sedadlo

Úprava výšky opěrky hlavy

- Když chcete zvýšit opěrku hlavy, chytte ji oběma rukama a zatlačte směrem nahoru.
- Když chcete snížit opěrku hlavy, stiskněte tlačítko zamčení (1) a zatlačte ji směrem dolů ve směru šípky.



3

Varování

- Upravte si opěradlo sedadla co nejvíce do vzpřímené polohy, abyste si udrželi pohodlnou polohu. Když si cestující sklopí opěradlo příliš dozadu, může v případě srážky vozidla nebo prudkého zabrzdění vyklouznout z bezpečnostního pásu. V takovém případě nemůže být cestující chráněn bezpečnostním pásem ani airbagem a může utrpět vážně nebo smrtelné zranění.

⚠ Varování



- Výšku opěrky hlavy nastavte tak, aby byl jej střed na úrovni očí cestujícího.
- Pokud je opěrka hlavy zasunutá, nepoužívejte ji.
- Pokud na zadních sedadlech nesedí žádný cestující, měly by být zadní opěrky hlavy co nejnižší, protože mohou zakrývat výhled dozadu.

Poznámka

- Možná nebude možné nastavit výšku opěrky hlavy tak, aby byl jej střed na úrovni očí cestujícího v důsledku jeho fyzických dispozic. V takovém případě nastavte pro vysokou osobu opěrku hlavy do nejvyšší polohy a pro nízkou osobu do nejnižší polohy.

Úprava sklopení opěradla

Sedadlo můžete sklopit krokem 1 anebo 2 tak, že zatáhnete páčku na uvolnění opěradla (1) na boční straně opěradla zadního sedadla.



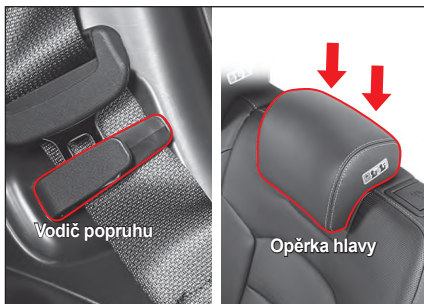
⚠ Upozornění

- Když uzamykáte opěradlo zadního sedadla, ubezpečte se, že páčka na odemčení zadního opěradla (1) v uzamčené poloze klikne, aby nebyl vidět červený štítek (indikátor „Odemčeno“).



Sklopení opěradla zadního sedadla

- 1 Vložte bezpečnostní pás do vodiče popruhu, aby se bezpečnostní pás nepoškodil.
- 2 Zasuňte opěrku hlavy do nejnižší polohy.



! Upozornění

- Při sklápění nebo odklápění může sedadlo narazit do jiných komponentů a poškodit je. Pokud chcete zabránit takové škodě, zasuňte opěrku hlavy na sedadle, které chcete sklopit, do nejnižší polohy a upravte polohu opěradla sedadel, které jsou před sklápnými sedadly.

- 3 Ztlačte páčku na uvolnění opěradla zadního sedadla (1) směrem nahoru.



- 4 Sklopte opěradlo směrem k přední straně vozidla.



Když vracíte opěradlo do původní polohy, postupujte opačným směrem.

! Varování

- Po vrácení sedadla do původní polohy s ním pomalu pohybujte, abyste se ubezpečili, že pevně sedí. Pokud není opěradlo úplně zamčené, může se nečekaně sklopit.
- Při sklápění sedadla dávejte pozor, aby se vám některé části těla nezachytili mezi sedadly.
- Nesedte na sklopeném sedadle. Nebudete chráněni bezpečnostním pásem ani jinými bezpečnostními prvky a v případě nehody můžete utrpět vážně zranění.
- Když umístíte na sklopené sedadlo nějaký předmět, pevně ho upevněte, aby se během jízdy nehýbal. Řidič a jiný cestující mohou být vážně zraněni pohybujícím se předmětem. V takovém případě může dojít i k druhotnému zranění.

Větrání a vyhřívání sedadla

Větrání a vyhřívání předního sedadla*



- 1 Přepínač větrání a vyhřívání
- 2 Spínač větrání a vyhřívání sedadla řidiče
- 3 Spínač větrání a vyhřívání sedadla spolujezdce

Poznámka

- Pokud po určitou dobu (přibližně 8 sekund) není spínač na vyskakovací obrazovce větrání a vyhřívání předních sedadel stisknut, přepne se na obrazovku ovládání klimatizace.

Větrání předního sedadla

Při nastartovaném motoru se dotkněte přepínače větrání a vyhřívání (1) a poté se dotkněte spínače větrání (2).

Když je aktivováno odvětrávání příslušného sedadla, zobrazí se jeho úroveň, která je indikována počtem modrých teček ve spodní části přepínače.

- Vypnuto: Zobrazuje se šedý symbol
- Zapnuto:
Spínač (2) (3): Modrý symbol + Zobrazují se odpovídající úrovně
Spínač (1): Počet modrých teček odpovídající zobrazeným úrovním



- Při každém dotyku spínače větrání se větrání spouští v pořadí VYPNUTO → 3. stupeň → 2. stupeň → 1. stupeň → VYPNUTO.

! Varování

- Když je zapnutá funkce větrání sedadla, nedávejte ruku pod poišť sedadla. Ventilátor větrání vám může ruku poranit.

Poznámka

- Funkce větrání sedadla neznamená chlazení sedadla vyfukováním studeného vzduchu z klimatizace.
- Protože funkce větrání sedadla natahuje vzduch z vozidla, kterým větrá, je možno ji využít spolu s klimatizací.
- Když vypnete motor při zapnuté funkci větrání sedadla, větrání se vypne také. Funkce větrání sedadla se nezapne ani tehdy, když motor opětovně nastartujete.
- Větrání se vypíná dotykem spínače větrání nebo vypnutím a zapnutím motoru.

Vyhřívání předního sedadla*

Při nastartovaném motoru se dotkněte přepínače větrání a vyhřívání

(1) a poté se dotkněte spínače vyhřívání (3).

Když je aktivováno vyhřívání příslušného sedadla, zobrazí se jeho úroveň, která je indikována počtem modrých teček ve spodní části přepínače.

- Vypnuto: Zobrazuje se šedý symbol
- Zapnuto:

Spínač (2) (3): Červený symbol + Zobrazují se odpovídající úrovně

Spínač (1): Počet červených teček odpovídající zobrazeným úrovním



- Při každém dotyku spínače vyhřívání se vyhřívání spouští v pořadí VYPNUTO → 3. stupeň → 2. stupeň → 1. stupeň → VYPNUTO.

Inteligentní řízení vyhřívání předního sedadla

Táto funkce automaticky řídí stav vyhřívání, což vám pomáhá bezpečně jet za přiměřené teploty.

- Pokud se úroveň 3 používá přibližně 30 minut, stav funkce vyhřívání se automaticky změní na úroveň 2.
- Potom, co se stav změní na úroveň 2:
 - Když opětovně aktivujete funkci vyhřívání na úrovni 3 do 5 minut, stav úrovně 3 se udrží přibližně 8 minut a potom se stav automaticky změní na úroveň 2.
 - Pokud opětovně aktivujete funkci vyhřívání na úrovni 3 po 5 minutách, stav úrovně 3 se udrží přibližně 30 minut a potom se stav automaticky změní na úroveň 2.
- Pokud se stav úrovně 2 drží přibližně 60 minut, funkce vytápění se automaticky změní na úroveň 1.

! Varování

- **Nadměrné používání vytápění sedadla může způsobit ospalost a narušit bezpečnou jízdu.**

Poznámka

- **Funkce vyhřívání sedadla je navrhnutá tak, aby se zastavila v případě zvýšení teploty na určitou úroveň a spustila se v případě klesnutí teploty pod určitý bod.**
- **Když vypnete motor při zapnuté funkci vyhřívání sedadla, vyhřívání se vypne také. Funkce vyhřívání sedadla se nezapne ani tehdy, když motor opětovně nastartujete.**
- **Vyhřívání se vypíná dotykem spínače vyhřívání nebo vypnutím a zapnutím motoru.**

Vyhřívání zadního sedadla*

S nastartovaným motorem stiskněte tlačítko vyhřívání v první řadě zadních sedadel.

Zapne se indikátor zapnutí (žlutý) a aktivuje se funkce vyhřívání na příslušném sedadle.



- Vždy, když se stlačí tlačítko vyhřívání, vyhřívání se změní v poradí OFF → Úroveň 2 → Úroveň 1 → OFF.

Inteligentní řízení vyhřívání zadního sedadla

- Táto funkce automaticky řídí stav vyhřívání a pomáhá řidiči bezpečně řídit vozidlo za přiměřené teploty.
- Když bude táto funkce zapnutá asi 30 minut na úrovni 2, automaticky se změní na úroveň 1.
- Potom, jako se změní na úroveň 1:
 - Pokud opět zapnete vyhřívání na úrovni 2 do 5 minut, zůstane na této úrovni asi 8 minut a automaticky se změní na úroveň 1.
 - Pokud opět zapnete vyhřívání na úrovni 2 do 5 minut, zůstane na této úrovni asi 30 minut a automaticky se změní na úroveň 1.

! Varování

- Při nadměrném využívání funkce vyhřívání sedadla dávejte pozor, protože to může způsobit mírnou popáleninu. Dávejte pozor zejména na kojence, malé dítě, starší anebo invalidní osobu, na osobu, která požíla lék na spaní, osobu pod vlivem alkoholu, velmi unavenou osobu, anebo osobu s citlivou pokožkou.
- Dávejte pozor, abyste se nepopáliili, když se vaše pokožka dostane do kontaktu se sedadlem, které bylo vyhříváno po delší čas.
- Když vyhříváte sedadlo, nedávejte na něj deku, polštář ani podložku, protože sedadlo se může přehřát.
- Nadměrné vyhřívání sedadla může způsobit přehřátí anebo požár. Když vystupujete z vozidla anebo přicházíte do vozidla, zkontrolujte, zda je vyhřívání sedadla zapnuté anebo ne.
- Pokud je sedadlo příliš horké a nedá se kontrolovat, nejprve vypněte funkci vyhřívání sedadla. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat v autorizovaném servisu SsangYong.

Poznámka

- Funkce vyhřívání sedadla je navrhnutá tak, aby se zastavila v případě zvýšení teploty na určitou úroveň a spustila se v případě klesnutí teploty pod určitý bod.
- Když vypnete motor při zapnuté funkci vyhřívání sedadla, vyhřívání se vypne také. Funkce vyhřívání sedadla se nezapne ani tehdy, když motor opětovně nastartujete.

Varování a upozornění pro sedadla



Varování

- Úpravu sedadla proveďte vždy před jízdou.
- Sedadlo nikdy neupravujte během jízdy. Pokud se sedadlo náhle pohne, může to vést k nebezpečné situaci.
- Opěradlo sedadla upravte co nejvíce do vzpřímené polohy, abyste seděli pohodlně. Pokud cestující příliš sklopí opěradlo sedadla, v případě srážky vozidla anebo prudkého zabrzdění může vyklouznout spod bezpečnostního pásu. v takovém případě nemůže být cestující chráněn bezpečnostním pásem a airbagem, takže může utrpět vážně anebo smrtelné zranění.
- Nikdy nejezděte ve vozidle bez opěrky hlavy. Může to způsobit zranění hlavy, krku anebo páteře.
- Pokud elektricky ovládané sedadlo nefunguje, jezděte až po zkontrolování a provedení opatření (servisu).
- Nadměrné používání funkce vyhřívání sedadla může způsobit mírnou popáleninu. Dávejte pozor zejména na kojence, malé dítě, starší anebo invalidní osobu, na osobu, která požila lék na paní, osobu pod vlivem alkoholu, velmi unavenou osobu, anebo osobu s citlivou pokožkou.



Upozornění

- Elektricky ovládané sedadlo funguje i tehdy, když je spínač START/STOP v poloze OFF. Je třeba však dávat pozor na to, že příliš častá manipulace s elektricky ovládaným sedadlem při vypnutém motoru může vybit baterii.
- Používání několika spínačů na úpravu sedadla zároveň může poškodit motor. Novou funkci použijte jen tehdy, pokud jste předcházející funkci ukončili.
- Pokud se elektricky ovládané sedadlo dostane do kontaktu s předmětem, takže se nemůže pohybovat, ani se s ním nedá manipulovat, nečiňte tak násilím. Sedadlo upravujte až po odstranění příčiny. Pokud zjistíte abnormalitu, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.
- Nedávejte na sedadlo žádný předmět, který může poškodit čalounění na povrchu sedadla.
- Na čištění čalounění nepoužívejte organická rozpouštědla, jako např. ředidlo, benzin, alkohol anebo benzín. Může to poškodit povrch čalounění.

Okno (elektricky ovládané okno)*



- 1 Tlačítko okna při sedadle řidiče (AUTO)
- 2 Tlačítko okna při předním sedadle spolucestujícího (AUTO)
- 3 Tlačítko zadního levého okna
- 4 Tlačítko zadního pravého okna
- 5 Tlačítko zamknutí okna při zadním sedadle

Poznámka

- Pokud chcete otevřít/zavřít okno, spínač START/STOP musí být v poloze ON, anebo motor musí být nastartovaný.
- I když spínač START/STOP přepnete z polohy ON do polohy ACC anebo OFF, tlačítko okna lze použít ještě po dobu 30 sekund. Když však otevřete přední dveře, okno se okamžitě zastaví.

Otevření okna u sedadla řidiče/ předním sedadle cestujícího



- Jemně stiskněte tlačítko okna u sedadla řidiče/předním sedadle cestujícího. Okno se bude otvírat jen tehdy, když bude tlačítko stlačeno.
- Stiskněte tlačítko okna u sedadla řidiče/předním sedadle cestujícího až na doraz a uvolněte ho. Okno se automaticky zcela otevře (automaticky směrem dolů).
- Když během otvírání okna jemně stisknete anebo zatáhnete tlačítko okna u sedadla řidiče/předním sedadle cestujícího, okno se zastaví.

Poznámka

- Vozidla vybavená funkcí Auto Down (automatické stáhnutí okna) nejsou vybavené funkcí Auto Up (automatické zavření okna) a okno se zavře jen tehdy, když zatáhnete spínač.

Zavření okna u sedadla řidiče/ předním sedadle cestujícího



- Jemně zatáhněte tlačítko okna u sedadla řidiče/předním sedadle cestujícího. Okno se bude zavírat jen tehdy, když bude tlačítko zatáhnuté.
- Zatáhněte tlačítko okna u sedadla řidiče/předním sedadle cestujícího až nadoraz a uvolněte ho. Okno se automaticky zcela zavře (automaticky směrem nahoru).
- Když během zavírání okna stisknete anebo jemně zatáhněte tlačítko okna u sedadla řidiče/předním sedadle cestujícího, okno se zastaví.

Bezpečnostní funkce okna u sedadla řidiče

Bezpečnostní funkce okna u sedadla řidiče řídí okno u sedadla řidiče, které je vybavené funkcí Auto Up na pomalý pohyb směrem dolů a zastaví se bez pohybu z dané polohy, když se zjistí, že při zavírání se v okně zachytila část těla anebo nějaký předmět.



Poznámka

- **Bezpečnostní funkce okna se aktivuje jen pro okno u sedadla řidiče, které je vybavené funkcí Auto Up.**
 - **Bezpečnostní funkce okna se neaktivuje pro určitou část okna, které se zavřelo jako poslední.**
 - **Okno může v zimě zamrznout, což může být nesprávně identifikované jako zachycená část těla anebo nějaký předmět. V takovém případě zavírejte okno velmi pomalu jemným zatahováním tlačítka okna.**
 - **Pokud neuvolníte tlačítko okna ani po zatáhnutí až nadoraz, okno se úplně zavře a nezastaví se ani tehdy, pokud má v cestě zachycenu překážku.**
- Táto funkce má chránit řidiče před krádeží a zraněním.

Otevření/zavření okna u zadního sedadla



Okno funguje jen tehdy, když je tlačítko okna u zadního sedadla stlačené anebo zatáhnuté.

Funkce zamknutí okna u zadního sedadla

Táto funkce zamkne okno tak, aby se nedalo otevřít a zavřít ze zadních sedadel.

Stiskněte tlačítko zamknutí okna u zadních sedadel.



Varování

- Pokud na zadním sedadle sedí malé dítě, stiskněte tlačítko zamknutí okna u zadních sedadel, aby tlačítka pro okna nefungovali. Můžete tak zabránit nehodě v případě hry dítěte.

Co jsou nárazy větru?

Nárazy větru představují jev, když cítíte tlak na uši, anebo slyšíte určitý zvuk, podobný zvuku vrtulníku, když jedete s vozidlem s otevřeným oknem na zadním sedadle, anebo pokud je střešní okno otevřené v určité poloze.

Tento jev nastane tehdy, když přes okno při zadním sedadle anebo přes otevřené střešní okno proudí vzduch, který vytváří rezonanci.

Pokud při nárazech větru upravíte otevřený prostor v okně u zadního sedadla anebo střešního okna, tento jev zmizí, anebo se zredukuje.



Varování

- Během jízdy anebo při zastavení nevystřikujte část vašeho těla jako např. ruku anebo hlavu von z okna. Projíždějící vozidlo anebo vnější překážka vás mohou zranit.
- Při manipulaci s oknem dávejte pozor, aby se vám v okně nezachytila část vašeho těla jako např. ruka anebo hlava.



Upozornění

- Použití několika tlačítek pro okna zároveň může poškodit pojistku, která představuje ochranné zařízení před přepětím anebo systém oken.
- Použití tlačítek pro okna ve dveřích řidiče a jiných dveřích v opačných směrech zároveň může poškodit systém oken.

Střešní okno*

Střešní okno je další okno, které je instalované ve vozidle a podporuje příjemnou jízdu tím, že větrá a osvětluje vozidlo.

Střešní okno lze otevřít a zavřít posouváním, ale lze ho také odklopit, čímž se mírně zvedne zadní část střešního okna.

Kryt střešního okna lze otevřít a zavřít manuálně.



! Varování

- Pro vaši bezpečnost nikdy neobsluhujte střešní okno během jízdy.
- Během jízdy anebo při zastavení nevystřkujte část vašeho těla jako např. ruku anebo hlavu ven ze střešního okna. Projíždějící vozidlo anebo vnější překážka vás mohou zranit.

! Upozornění

- Střešní okno funguje tehdy, když je spínač START/STOP v poloze ON. Je třeba však dávat pozor na nadměrné používání střešního okna, když motor není nastartovaný, protože to může vybit baterii.
- Po skončení manipulace se střešním oknem uvolněte tlačítko kontroly. Trvale stlačené tlačítko kontroly může způsobit chybné fungování.
- Když je střešní okno úplně otevřené, nárazy větru mohou zesílit. V takovém případě upravte otevřený prostor střešního okna.
- Pokud je pohyblivá část střešního okna v zimě zamrznutá, manipulujte s ní až po úplném roztopení zamrznuté části.
- Pravidelně odstraňujte prach a cizí látky z gumy okolo střešního okna. Pokud se tam nachází prach anebo cizí látky, při manipulaci so střešním oknem se může ozvat zvuk a může způsobit chybné fungování.

Poznámka

- Pokud chcete manipulovat se střešním oknem, tlačítko START/STOP musí být v poloze ON, anebo motor musí být nastartovaný.

Otevírání střešního okna

Automatické otevírání

Krátce stiskněte tlačítko střešního okna. Střešní okno se automaticky otevře.

Zadní část (6 cm) střešního okna se neotevře.

Pokud chcete úplně střešní okno otevřít, znovu stiskněte tlačítko střešního okna.



Poznámka

- Když stisknete spínač během manipulace se střešním oknem, pohyb se zastaví.

Manuální otevírání

Stiskněte a podržte tlačítko otevírání střešního okna. Střešní okno se bude otvírat jen tehdy, když budete držet tlačítko stlačené.

Chcete-li střešní okno otevřít úplně, musíte tlačítko otevření držet stisknuté.

Co jsou nárazy větru?

Nárazy větru představují jev, když cítíte tlak na uši, anebo slyšíte určitý zvuk, podobný zvuku vrtulníku, když jedete s vozidlem s otevřeným oknem na zadním sedadle, anebo pokud je střešní okno otevřené v určité poloze.

Tento jev nastane tehdy, když přes okno při zadním sedadle anebo přes otevřené střešní okno proudí vzduch, který vytváří rezonanci.

Pokud při nárazech větru upravíte otevřený prostor v okně na zadním sedadle anebo střešní okno, tento jev zmizí, anebo se zredukuje.

Zavírání střešního okna

Automatické zavírání

Krátce stiskněte tlačítko střešního okna. Střešní okno se automaticky zavře.



Poznámka

- Když stisknete spínač během manipulace se střešním oknem, pohyb se zastaví.

Manuální zavírání

Stiskněte a podržte tlačítko zavírání střešního okna. Střešní okno se bude zavírat jen tehdy, když budete držet tlačítko stlačené.

Chcete-li střešní okno zcela zavřít, musíte stále držet tlačítko zavírání.

Vyklápění/zaklápění střešního okna



Vyklápění (otevření zadní části)

Když je střešní okno zavřené, stiskněte tlačítko střešního okna. Otevře se zadní část střešního okna.

Zaklápění (zavření zadní části)

Když je zadní část střešního okna otevřená, stiskněte tlačítko střešního okna. Střešní okno se zavře jen tehdy, když budete držet tlačítko stlačené.

Když chcete úplně zavřít střešní okno, stiskněte tlačítko a držte ho stlačené.

Varování při otevření střešního okna

Když dáte spínač START/STOP do polohy ACC nebo OFF a otevřete dveře u sedadla řidiče s otevřeným střešním oknem, zazní varovný zvukový signál pro střešní okno.

Když dveře zavřete, varovný zvukový signál se vypne.

Když zazní varovný zvukový signál pro střešní okno, opusťte vozidlo až po úplném zavření střešního okna.

! Upozornění

- Když odcházíte od vozidla, zkontrolujte, zda je střešní okno úplně zavřené. Opuštění vozidla s otevřeným střešním oknem může vést k vloupání se do vozidla přes střechu. V případě deště nebo sněhu bude vnitřek vozidla mokrý.

Bezpečnostní funkce střešního okna

Bezpečnostní funkce střešního okna má za úlohu otevřít střešní okno, pokud rozpozná, že při automatickém zavírání střešního okna se do něj zachytila část těla nebo nějaký předmět.



! Upozornění

- Bezpečnostní funkce střešního okna se neaktivuje pro poslední část střešního okna, která se má zavřít.
- Bezpečnostní funkce střešního okna je jen pomocný systém a nenahrazuje pozornost řidiče. Vždy dávejte pozor, protože tato funkce nemusí fungovat z důvodu elektrického zařízení anebo v jiných situacích.

Resetování střešního okna

Případy vyžadující resetování střešního okna

- Když je baterie vybitá, anebo když je přerušena dodávka elektřiny při otevřeném střešním okně.
- Když se po jednorázovém stlačení tlačítka střešního okna úplně neotevře anebo nezavře.
- Když se střešní okno odklopí bez zastavení potom, co se zavře posouváním.
- Když se při posouvání anebo odklápění střešního okna značně sníží vzdálenost pohybu.
- Když po stlačení tlačítka střešního okna střešní okno nefunguje, anebo funguje abnormálně.

Resetování

Když je střešní okno odklopené (otevřená zadní část), zatáhněte tlačítko střešního okna asi na 20 sekund.

- Asi po 5 sekundách se ozve kliknutí jednou a potom ještě jednou asi po 20 sekundách po stlačení tlačítka střešního okna. Střešní okno se resetuje, když uslyšíte druhé kliknutí.
- Když po resetování jemně stisknete tlačítko střešního okna střešní okno se automaticky otevře a opět zavře.



Upozornění

- **Pokud po resetování střešní okno nefunguje normálně, dejte si vaše vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.**

Výklopné zadní dveře

Výklopné zadní dveře představují jednotku, která zvyšuje pohodlí při nakládání věcí do vozidla nebo vykládání věcí z vozidla.

Elektricky ovládané výklopné zadní dveře pomáhají uživateli otevřít a zavřít výklopné zadní dveře jednoduchým stlačením tlačítka.

Elektricky ovládané výklopné zadní dveře se automaticky otevřou i tehdy, když uživatel vejde do detekční oblasti za výklopnými zadními dveřmi.



Varování

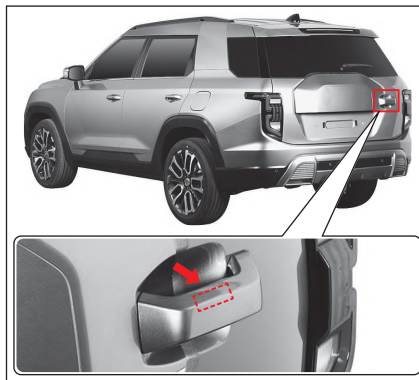
- Neodstraňujte podporné tyče manuálně anebo elektricky ovládaných výklopných zadních dveří. Obsahují zařízení pod vysokým tlakem, které vás mohou zranit.
- Nevystavujte manuálně anebo elektricky ovládané výklopné zadní dveře teplu. Teplem se mohou poškodit a způsobit zranění.
- Plynový zvedák zadních výklopných dveří nedemontujte. Obsahuje vysokotlaké zařízení, které může způsobit zranění.
- Plynový zvedák zadních výklopných dveří nezahřívejte. Mohlo by dojít k jeho poškození teplem a zranění.
- Chcete-li plynový zvedák vyměnit nebo zlikvidovat, navštivte nejbližší autorizovaný servis SsangYong.

Manuální ovládané výklopné zadní dveře

Otevření

- 1 Stiskněte tlačítko otevření výklopných zadních dveří na vnitřní straně páčky výklopných zadních dveří a v ruce držte Smart klíč.

Výklopné zadní dveře se otevřou.



- 2 Vykloupte výklopné zadní dveře.

Poznámka

- Rozsah, v kterém umí výklopné zadní dveře rozpoznat Smart klíč, je přibližně 1 m.
- Když stisknete tlačítko otevření výklopných zadních dveří, odemknou se jen výklopné zadní dveře. Dveře, kapota motoru a jiné zařízení zůstanou zamčené.

Zavření

- 1 Chyťte vnitřní držadlo výklopných zadních dveří a potlačte výklopné zadní dveře směrem dolů.



- 2 Zavřete výklopné zadní dveře jemným stlačením.



Upozornění

- Když se výklopné zadní dveře otevřou a zavřou a monitorování krádeže je vypnuté, systém se automaticky nepřepne do módu monitorování krádeže. Mód přepnete na mód monitorování krádeže stlačením tlačítka zamknutí dveří na Smart klíči.

Poznámka

- Když se výklopné zadní dveře otevrou a zavřou v módu monitorování krádeže, mód se automaticky vrátí do módu monitorování krádeže. Tehdy zabliká výstražná kontrolka dvakrát a varovný zvukový signál zazní raz.

Elektricky ovládané výklopné zadní dveře*

Elektricky ovládané výklopné zadní dveře je zařízení, které umožňuje uživateli otvírat a zavírat výklopné zadní dveře jednoduchým použitím tlačítka.

Elektricky ovládané výklopné zadní dveře fungují tehdy, když je řadicí páka v poloze P (parkování) a spínač START/STOP je v poloze ON nebo v jakékoliv poloze řadicí páky, když je motor vypnutý.

Poznámka

- Když je rychlost vozidla 3 km/h anebo víc a spínač START/STOP je v poloze ON, výklopné zadní dveře není možné otevřít automaticky.

Otevírání/zavírání zadních výklopných dveří pomocí vnitřního spínače



- Dotkněte se vnitřního spínače zadních výklopných dveří a podržte jej. Potom, jak varovná kontrolka blikne dvakrát a varovný zvukový signál zazní dvakrát, výklopné zadní dveře se otevřou anebo zavřou. Výklopné zadní dveře se otevřou, když jsou zavřené a zavřou se, když jsou otevřené.

Poznámka

- Když stlačíte tlačítko výklopných zadních dveří po dobu otvírání anebo zavírání elektricky ovládaných výklopných zadních dveří, výklopné zadní dveře se zastaví v dané poloze.
- Vnitřní spínač elektrického ovládání zadních výklopných dveří zůstává viditelný, i když je integrován ovládací panel bez tlačítek vypnutý.

Otvírání/zavírání Smart klíčem



- Stlačte a podržte tlačítko výklopných zadních dveří Smart klíčem.

Potom, jak varovná kontrolka blikne dvakrát a varovný zvukový signál zazní dvakrát, výklopné zadní dveře se otevřou anebo zavřou.

Výklopné zadní dveře se otevřou, když jsou zavřené a zavřou se, když jsou otevřené.

Poznámka

- Když stlačíte tlačítko výklopných zadních dveří po dobu otvírání anebo zavírání elektricky ovládaných výklopných zadních dveří, výklopné zadní dveře se zastaví v dané poloze.

Otvírání/zavírání tlačítkem na výklopných zadních dveřích

- Stiskněte tlačítko na výklopných zadních dveřích a mějte u sebe Smart klíč. Výklopné zadní dveře se otevřou poté, jako dvakrát blikne výstražné varovné světlo a dvakrát zazní varovný zvukový signál.



Poznámka

- Vzdálenost, na kterou výklopné zadní dveře umí rozpoznat Smart klíč, je cca 1 m.
- Když stlačíte vnější tlačítko na výklopných zadních dveřích, odemknou se jen výklopné zadní dveře. Dveře, kapota motoru a jiné zařízení zůstanou zamknuté.

Když jsou výklopné zadní dveře otevřené, stlačte vnitřní tlačítko výklopných zadních dveří.

Potom, co varovná kontrolka blikne dvakrát a varovný zvukový signál zazní dvakrát, výklopné zadní dveře sa zavřou.



Funkce ochrany proti přiskřípnutí

Funkce ochrany proti přiskřípnutí kontroluje, aby se z důvodu bezpečnosti výklopné zadní dveře zastavily v dané poloze anebo úplně otevřeli v případě, pokud při otvírání anebo zavírání výklopných zadních dveří přijde z venkovní strany silný náraz, anebo pokud se na dveře vyvine určitá síla.



Varování

- **Funkce ochrany proti přiskřípnutí nemusí fungovat, pokud je odpor detekovaný elektricky ovládanými výklopnými zadními dveřmi menší jak určitá úroveň síly, anebo když jsou výklopné zadní dveře téměř zavřené.**
- **Do dráhy pohybu výklopných zadních dveří nedávejte žádnou část vašeho těla anebo jiný předmět, abyste zastavili funkci ochrany proti přiskřípnutí po dobu pohybu elektricky ovládaných výklopných zadních dveří. Můžete utrpět vážné zranění anebo poškodit daný předmět a zařízení.**



Upozornění

- **Pokud bude funkce ochrany proti přiskřípnutí fungovat opakovaně několikrát za sebou, zavřete zadní výklopné dveře ručně a funkce se opět zapne. V nechte vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.**

Resetování výšky otvírání

Maximální výšku otevřených elektricky ovládaných výklopných zadních dveří je možné resetovat podle fyzické kondice uživatele a jiných podmínek, jako je např. parkovací místo.

- 1 Otevřete výklopné zadní dveře ručně a nastavte je na požadovanou výšku.
- 2 Stlačte vnitřní tlačítko elektricky ovládaných výklopných zadních dveří na 3 sekundy anebo víc.
Když je resetování dokončené, zazní pípání.
- 3 Úplně zavřete výklopné zadní dveře stlačením vnitřního tlačítka elektricky ovládaných výklopných zadních dveří.

Po resetování výšky otvírání stlačte vnější tlačítko elektricky ovládaných výklopných zadních dveří a přesvědčte se, zda se výklopné zadní dveře otvírají do požadované polohy.

Resetování elektricky ovládaných výklopných zadních dveří

Pokud se po vybití baterie obnoví dodávka proudu, anebo pokud se odpojí zdroj elektřiny anebo pokud elektricky ovládané výklopné zadní dveře nefungují normálně, resetujte je.

- 1 Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu a zařaďte řadící páku do polohy P (parkování).
- 2 Když je stlačené vnitřní tlačítko výklopných zadních dveří, stlačte a podržte vnější tlačítko na 3 sekundy anebo víc.
Když je resetování dokončené, zazní pípání.
- 3 Úplně zavřete výklopné zadní dveře rukou.

Když je resetování dokončené, zkontrolujte, zda se výklopné zadní dveře otvírají anebo zavírají normálně.



Upozornění


- Neotvírejte ani nezavírejte výklopné zadní dveře v některém z následujících případů, protože nemusí fungovat.
 - Když je jedno z kol vozidla zdvihnuté za účelem opravy anebo výměny pneumatiky.
 - Když je jedno z kol vozidla ve vzduchu z důvodu nerovnosti na strmé cestě anebo na dlaždicích.
 - Když je vozidlo zaparkované, anebo když stojí na svahu anebo na nerovném povrchu.
- Elektricky ovládané výklopné zadní dveře fungují i tehdy, když je spínač START/STOP v poloze OFF. Je třeba však dávat pozor v případě, pokud elektricky ovládané výklopné zadní dveře fungují často s vypnutým spínačem START/STOP, protože baterie se může vybit.
- Když otvíráte/zavíráte elektricky ovládané výklopné zadní dveře 5 krát anebo častěji, varovný zvukový signál zazní 3 krát a elektricky ovládané výklopné zadní dveře se zastaví, aby se pohonný motor nepřehřál. V takovém případě zastavte elektricky ovládané výklopné zadní dveře na 1 minutu anebo déle a až potom je opětovně otevřete/zavřete.

- Pokud je to možné, elektricky ovládané výklopné zadní dveře neotvírejte/ nezavírejte ručně.
- Pokud musíte otevřít/zavřít elektricky ovládané výklopné zadní dveře ručně, protože nefungují, nevyvíjejte na ne nepřiměřenou sílu. Může to poškodit jednotku elektricky ovládaných výklopných zadních dveří.
- Při otvírání/zavírání elektricky ovládaných výklopných zadních dveří nevyvíjejte na ne nepřiměřenou sílu. Může to poškodit výklopné zadní dveře.
- Pokud zavřete výklopné zadní dveře okamžitě po otevření, nemusí se zavřít. Toto je normální stav. Výklopné zadní dveře zavřete až po krátkém časovém intervalu.
- Na výklopné zadní dveře nedávejte žádný těžký předmět. Může to poškodit výklopné zadní dveře.
- Výklopné zadní dveře a příslušné komponenty nemodifikujte ani neopravujte sami.

Smart výklopné zadní dveře*

Smart výklopné zadní dveře je funkce, která automaticky otvírá výklopné zadní dveře, když se uživatel se Smart klíčem dostane do detekční oblasti na zadní straně vozidla. Toto je velmi pohodlné, když v obou rukách něco nesete.

Aktivace/deaktivace Smart výklopných zadních dveří

- Tuto funkci můžete zapnout v **Uživatelské nastavení** → **Dveře/Výklopné zadní dveře** → **Smart výklopné zadní dveře** v  (uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu.

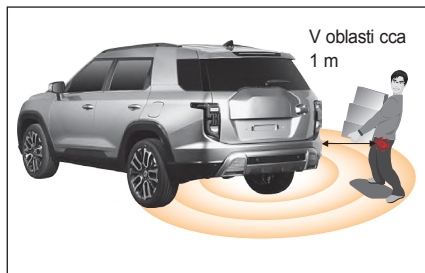
Poznámka

- Pokud chcete zapnout Smart výklopné zadní dveře, musíte zapnout elektricky ovládané výklopné zadní dveře.

Otevření Smart výklopných zadních dveří

Podmínky otevření

- Motor musí být vypnutý a všechny dveře a výklopné zadní dveře musí být zamknuté (mód ochrany proti krádeži).
- Musíte zůstat v oblasti přibližně 1 m od senzoru Smart výklopných zadních dveří na zadní straně vozidla po dobu cca 3 sekundy anebo víc a musíte mít při sebe Smart klíč.



Kroky při otvírání/zavírání

Výklopné zadní dveře se automaticky otevřou v následujících krocích, když je detekovaný Smart klíč.



- **Krok 1**
Rozsvítí se varovná kontrolka a třikrát zazní varovný zvukový signál v intervale 1 sekundy (píp ~ píp ~ píp).
- **Krok 2**
Rozsvítí se varovná kontrolka a třikrát zazní varovný zvukový signál (píp ~ píp ~ píp).
- **Krok 3**
Rozsvítí se varovná kontrolka a dvakrát zazní varovný zvukový signál (píp ~ píp).
Dále, otevřou se dveře zavazadlového prostoru.

Zastavení funkce Smart výklopných zadních dveří

- Stlačte kterékoliv tlačítko na Smart klíči.
- Anebo vyjděte z detekční oblasti Smart výklopných zadních dveří.

⚠ Upozornění

- Smart výklopné zadní dveře začnou fungovat po uplynutí 30 sekund po zapnutí módu monitorování krádeže. Toto zabráňuje chybné funkci Smart výklopných zadních dveří.
- V některém z následujících případů může být funkce Smart výklopných zadních dveří zpožděná, anebo se může změnit provozní rozsah v důsledku interference frekvence.
 - Když jste při zařízení anebo blízko zařízení, které vysílá silnou rádiovou frekvenci, včetně policejní stanice, vládního úřadu, rozhlasové stanice, vojenské jednotky, vysílače, letiště, přístavu, atd.
 - Když máte u sebe Smart klíč spolu s mobilním telefonem anebo rádiovým zařízením, atd.

- V některém z následujících případů se může detekční rozsah Smart klíče měnit, co ovlivní provozní rozsah Smart výklopných zadních dveří.
 - Když je jedno z kol vozidla zdvihnuté za účelem opravy anebo výměny pneumatiky.
- Když je vozidlo zaparkované, anebo když stojí na svahu anebo na nerovném povrchu. Když máte u sebe Smart klíč, nezůstávejte bezdůvodně v detekční oblasti Smart výklopných zadních dveří.
- Naučte se, jako deaktivovat a zastavit funkci Smart výklopných zadních dveří, abyste byli připraveni na nouzovou situaci jako i na různé jiné situace.
- Ubezpečte se, abyste při umývání vašeho vozidla deaktivovali funkci Smart výklopných zadních dveří. Pokud tak neučiníte, výklopné zadní dveře se mohou automaticky otevřít, což může způsobit zranění osoby anebo poškození vozidla a jiných zařízení.

Otevření výklopných zadních dveří v případě nouze

Výklopné zadní dveře můžete otevřít odemkací páčkou ve výklopných zadních dveřích v případě vybité baterie, selhání zařízení výklopných zadních dveří anebo v jiných nouzových situacích.

- 1 Vytáhněte mechanický klíč v Smart klíči anebo v REKES klíči.



- 2 Vložte mechanický klíč do otvoru odemkací páčky (1) na spodní straně ve středu.



- 3 Potlačte mechanický klíč v směru šipky. Výklopné zadní dveře se odemknou.



- 4 Potlačte a otevřete výklopné zadní dveře.



Varování

- Bezpečnostní páku uvolnění výklopných zadních dveří používejte jen v případě nouze.
- Nedovolte dětem, aby si hráli v nákladním prostoru. Když se použije páka na odemknutí výklopných zadních dveří a výklopné zadní dveře se náhle otevrou během jízdy, může to vést k vážné nehodě.



Upozornění

- Dobře se podívejte, kde se nachází bezpečnostní páka uvolnění výklopných zadních dveří a jak se používá v případě nouze.



Varování

- Nejezděte s otevřenými výklopnými zadními dveřmi.
 - Výfukový plyn může proudit dovnitř a způsobit otravu plynem.
 - Z vozidla může vypadnout předmět a způsobit nehodu.
 - Výklopné zadní dveře a jiné části vozidla se mohou poškodit.
- Pokud pojedete s vozidlem rychlostí 4 km/h nebo víc s otevřenými výklopnými zadními dveřmi, rozsvítí se kontrolka otevřených výklopných zadních dveří a varovný zvukový signál zazní 10 krát. Okamžitě jeďte s vozidlem na bezpečné místo a výklopné zadní dveře pevně zavřete.
- Výklopné zadní dveře otvírejte nebo zavírejte až po zabezpečení bezpečnosti ve vozidle a mimo vozidlo. Zabezpečte zejména to, aby se nezachytila do dveří část těla cestujícího nebo blízko stojící osoby.
- Nedovolte dětem, aby manipulovali s elektricky ovládanými výklopnými zadními dveřmi anebo Smart výklopnými zadními dveřmi, když máte při sebe Smart klíč. Může to způsobit poškození blízko stojící osoby, předmětu anebo vozidla atd.

- Neotvírejte výklopné zadní dveře po zaparkování anebo zastavení vozidla na svahu. Pokud tak urobíte, z vozidla může vypadnout předmět a způsobit uživateli zranění.
- Když zavírate výklopné zadní dveře, tyto se mohou náhle zavřít v důsledku své hmotnosti a jiných vnějších faktorů. Při zavírání výklopných zadních dveří dávejte pozor, abyste zabránili zranění.

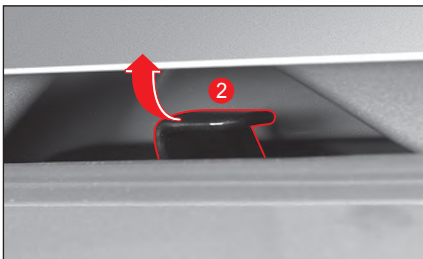
Otevření kapoty motoru

1 Zatáhnete páčku na otevření kapota motoru (1), která se nachází na spodní levé straně před sedadlem řidiče.

Kapota motoru se mírně otevře.



2 Mírně zvedněte kapotu motoru, potlačte bezpečnostní páčku na otevření kapoty motoru (2) a kapotu motoru úplně otevřete.



3 Zvedněte kapotu motoru. Když zvednete kapotu motoru do poloviny, automaticky se otevře až do konce.

Zavření kapoty motoru

Kontrola před zavřením kapoty motoru

- Ubezpečte se, že všechny uzávěry otvorů v prostoru motoru jsou zavřené.
- Zkontrolujte, zda v prostoru motoru nezůstali nepotřebné předměty, jako např. rukavice nebo nástroje.

Zavření kapoty motoru

Sklopte kapotu motoru a zavřete ji zatlačením dolů.

! Upozornění

- Pokud se kapota motoru při zavření mírně nadzvedne, znovu ji otevřete a zavřete silnějším zatlačením.
- Boční kryt (A) namontovaný na kapotě motoru je součástí konstrukce. Boční kryt nepoužívejte k zavěšení lan, obroučích apod. Mohlo by to vést k poškození bočního krytu a k poškození vozidla.



! Varování

- Kapotu motoru otvírejte až po zastavení motoru. Pokud potřebujete provést kontrolu a servis s nastartovaným motorem, dávejte si dobrý pozor, aby vás nezranili rotující části v prostoru motoru.
- Kapotu motoru kontrolujte na místě, kde nefouká vítr. Pokud se kapota motoru při větru zavře, může vám způsobit zranění.
- Při zavírání kapoty motoru dávejte pozor, aby se vám pod kapotou nezachytili části vašeho těla jako např. prsty.
- Před jízdou se přesvědčte, či je kapota motoru úplně zavřená. Pokud pojedete s vozidlem s otevřenou kapotou, vozidlo se může poškodit a kapota může zablockovat řidiči výhled, což může způsobit vážnou nehodu.
- Plynový zvedák kapoty nedemontujte. Obsahuje vysokotlaké zařízení, které může způsobit zranění.
- Plynový zvedák kapoty nezahřívajte. Mohlo by dojít k jeho poškození teplem a zranění.
- Při výměně a likvidaci plynového zvedáku nechte vozidlo opravit v autorizovaném servisu SsangYong.

Otevření otvoru pro palivo

Kryt otvoru pro palivo lze otevřít jen tehdy, když jsou všechny dveře odemčeny.

- 1 Přesuňte volicí páku do polohy P (parkování).
(U vozidel s manuální převodovkou nastavte řadicí páku do polohy N (neutrál)).
- 2 Zatáhněte ruční (parkovací) brzdu.
- 3 Vypněte motor.
- 4 Zatlačte na střed okraje krytu palivové nádrže ve směru šipky.



Upozornění

- Pokud je v zimě kryt palivové nádrže zamrznutý, neotvírejte jej násilím. Otevřete jej jemným poklepáváním na okraj krytu.

- 5 Úplně otevřete kryt palivové nádrže jeho zatáhnutím ve směru šipky.



- 6 Otevřete uzávěr palivové nádrže otáčením proti směru hodinových ručiček.



- 7 Zavěste uzávěr palivové nádrže do držátka na zadní straně krytu.



Varování

- Uzávěr palivové nádrže otvírejte opatrně, protože palivo může být pod tlakem. Pokud uslyšíte zvuk unikání paliva nebo syčení, počkejte, dokud tento zvuk nepřestane a potom zkuste otevřít uzávěr. Pokud tak neučiníte, palivo může vystříknout a způsobit vážné zranění.
- Když se dotknete uzávěru palivové nádrže anebo čerpadla plynu, nejprve se dotkněte kovové části, která je co nejdál od otvoru palivové nádrže, aby jste nejprve vybili statickou elektřinu. Jinak může statická elektřina způsobit požár.

Zavření otvoru pro palivo

- 1 Zavřete uzávěr palivové nádrže otáčením ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte kliknutí.
- 2 Zavřete kryt palivové nádrže potlačením středního okraje krytu palivové nádrže.

Informace – Palivový štítek

• TYP PALIVA – BENZÍN



Tvar pro typ paliva – benzín je kruh („E“ znamená specifické bio-komponenty přítomné v benzínu)

Varování

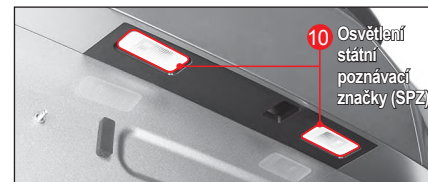
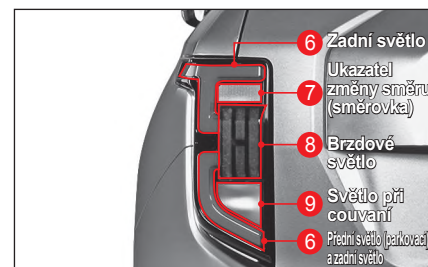
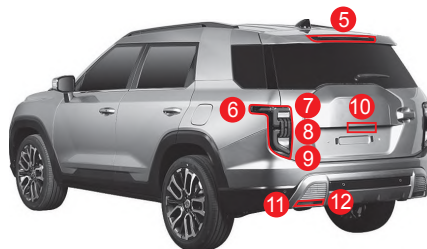
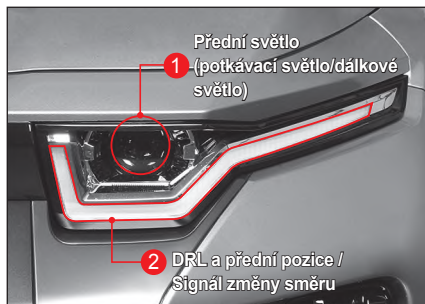
- Palivo doplňujte až po vypnutí motoru. V opačném případě se mohou palivové výpary vznítit z jiskry, která vychází z elektrického zařízení při nastartování motoru, což může způsobit vážný požár.
- Během doplňování paliva odstraňte jakékoli hořlavé látky, jako např. zapálenou cigaretu anebo zapalovač. Jinak to může způsobit vážný požár.
- Nevykonávejte žádnou činnost, která může vygenerovat statickou elektřinu, jako např. nastupování a vystupování do/z vozidla během doplňování paliva. Jinak může statická elektřina způsobit vážný požár.
- Pokud potřebujete natankovat palivo do přenosné nádoby, položte nádobu na zem. Pokud budete nádobu plnit na střeše anebo uvnitř vozidla, statická elektřina může způsobit vážný požár.
- Před natankováním paliva se přesvědčte, jaký typ paliva používáte. Pokud natankujete do vozidla benzín anebo naftu nesprávně, palivový systém a jiné systémy vozidla mohou být vážně poškozené.
- Nepoužívejte palivo, které obsahuje příliš mnoho vlhkosti, nesprávné palivo ani aditiva. Může to značně poškodit palivový systém a systém výfukového plynu vozidla.

- Palivo doplňujte jen dotehdy, pokud se hubice čerpací hadice automaticky nevypne. Pokud budete palivo doplňovat i dále, přeteče a může způsobit požár a poškodit karosérii vozidla.
- Na čerpací stanici nepoužívejte mobilní telefon. Může to způsobit požár v důsledku elektromagnetické vlny anebo proudu z mobilního telefonu.
- Pokud během tankování vznikne požár, okamžitě odejděte daleko od vozidla. Potom vykonajte příslušné opatření a požár ohlaste.

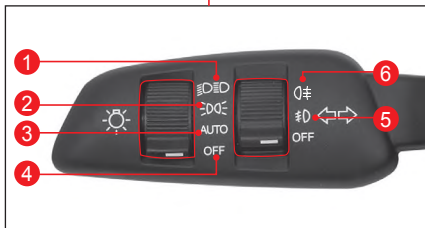
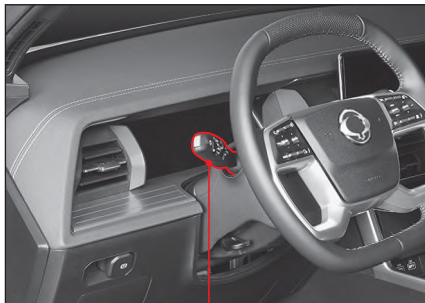
Upozornění

- Dávejte pozor, aby se palivo nedostalo do kontaktu s karosérií vozidla, protože může poškodit povrchový nátěr.
- Pokud musíte vyměnit uzávěr palivové nádrže, použijte jen originál uzávěr.

Vnější světla/žárovky



Spínač světlá



- 1 Přední světló (potkávací a dálkové)
- 2 Zadní světló
- 3 Funkce automatického osvětlení
- 4 Vypnutí všech světel
- 5 Přední mlhové světló
- 6 Zadní mlhové světló

Zapnutí předního světlá

Dálkové světló a potkávací světló se zapne spolu s denním světlém, zadním světlém, osvětlením evidenčního čísla, předním mlhovým světlém (v poloze ON) a jinými interiérovými světlými.

Zapnutí zadního světlá

Parkovací světló se zapne spolu s denním světlém, zadním světlém, osvětlením evidenčního čísla, předním mlhovým světlém (v poloze ON) a jinými interiérovými světlými.

Aktivace automatické funkce světel*

Přední světló a zadní světló se zapnou anebo vypnou automaticky podle množství slunečního světlá, které přijímá automaticky senzor světlá.

Zapnutí Asistenta inteligentních předních dálkových světel (SHB)

Pokud stisknete spínač světlá ve směru přístrojového panelu, když je spínač světlá v poloze AUTO, aktivuje se SHB.

Viz „Inteligentní dálková světlá (SHB)“* (str. 3–41)

Vypnutí všech světel

Všechny světlá se vypnou.

Poznámka

- U vozidel bez automatického světlá a mlhového světlá nemá spínač světlá odpovídající funkci.

Zapnutí předního mlhového světlá*

Když dáte spínač světlá do polohy (přední mlhové světló) a přední světló anebo zadní světló je zapnuté, přední mlhové světló se zapne.

Zapnutí zadního mlhového světlá*

Když jsou zapnuté přední světlá a otočíte spínač do polohy , zadní mlhové světlá se zapnou a spínač se vrátí zpět do polohy předního mlhového světlá. Zadní a přední mlhové světló se zapnou zároveň.

Pokud ho znova otočíte, zadní mlhové světló se vypne.

Vypnutí mlhového světlá*

Mlhové světló se vypne.

Zapnutí/vypnutí levé/pravé směrovky



- Když potlačíte spínač světlá směrem dolů (1), bude blikat levá směrovka. Bude blikat i signál změny směru na přístrojovém panelu.
- Když potlačíte spínač světlá směrem nahoru (2), bude blikat pravá směrovka. Bude blikat i signál změny směru na přístrojovém panelu.

Zapnutí/vypnutí dálkových světel

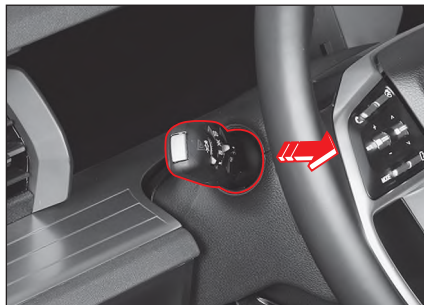


- Když potlačíte spínač světla směrem k přístrojovému panelu a uvolníte ho se zapnutými potkávacími světly, dálková světla se zapnou. Zároveň se rozsvítí indikátor dálkových světel na přístrojovém panelu.
- Když zatáhnete spínač světla směrem k řidiči a uvolníte ho se zapnutými dálkovými světly, dálková světla se vypnou.

Varování

- Když se k vám blíží vozidlo, anebo když je nějaké vozidlo před vámi, dálková světla nezapínejte. Dálková světla mohou zablokovat výhled jiných řidičů a způsobit nehodu.

Zapnutí dálkových světel a potkávacího světla zároveň (světlo při přecházení)



Dálková světla a potkávací světla se zapnou zároveň, když zatáhnete spínač světla směrem k řidiči.


Poznámka

- Tato funkce pracuje bez ohledu na polohu spínače světla.

Výstražné světlo Varování

Výstražné světlo Varování svítí proto, aby varovalo jiná vozidla v případě nouzové situace a aby zabránilo nehodě.

- Když stisknete spínač výstražného světla Varování, budou blikat všechny ukazovatele směru.
- Když opět stisknete spínač výstražného světla Varování, výstražné světlo Varování zhasne.

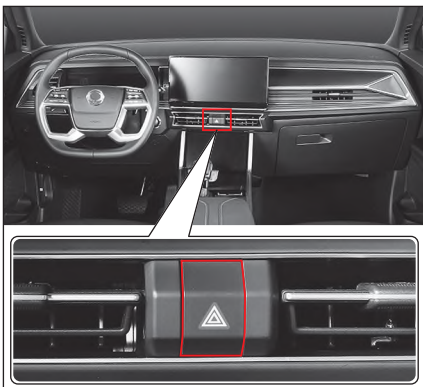
 Podrobněji na „Signál nouzového zastavení (ESS)“ (str. 4-138)

Upozornění

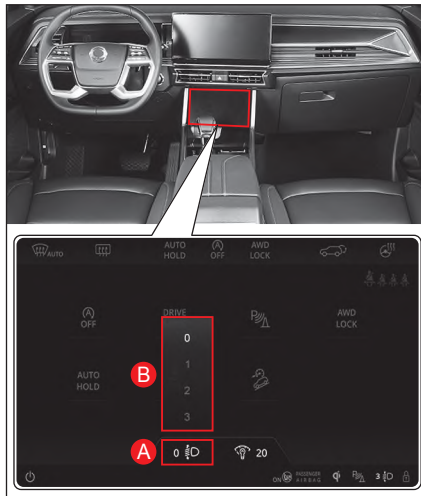
- **Nemějte výstražné světlo Varování zapnuté po dlouhou dobu při nenastartovaném motoru. Může to zkrátit životnost a vybit baterii.**

Poznámka

- Výstražné světlo Varování funguje bez ohledu na polohu spínače START/STOP.
- Když je zapnuté výstražné světlo Varování, ukazatel směru nefunguje samostatně.



Úprava úhlu předního světla



Přední a zadní sklon vozidla se mohou měnit v závislosti na počtu cestujících, hmotnosti a těžiště nákladu.

V takovém případě můžete upravit úhel předního světla, abyste si zabezpečili dobrou viditelnost v noci a neoslňovali projíždějící vozidlo anebo vozidlo před vámi silným světlem z předních světel.

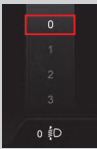
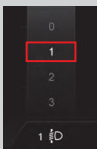

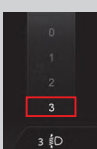
Lehce se dotkněte spínače nastavení světlometů (A) a dotkněte se úhlu pro každý krok, abyste zajistili správné noční vidění a zajistili, že řidič protijedoucího nebo vedoucího vozidla nebude rušen silným světlem světlometů vašeho vozidla.

Úrovně úpravy úhlu předního světla

Úhel předního světla možno nastavit v 4 úrovních (úroveň 0–3) podle předního a zadního sklonu vozidla.

- Když je vozidlo nakloněné dopředu, otočte otočným ovladačem na úpravu úhlu předního světla směrem dolů (směr úroveň 0). Přední světlo bude svítit výše.
- Když je vozidlo nakloněné dozadu, otočte otočným ovladačem na úpravu úhlu předního světla směrem nahoru (směr úroveň 3). Přední světlo bude svítit níže.

Standard úpravy úhlu pro přední světlo

	Počet cestujících a náklad
Úroveň 0 	<ul style="list-style-type: none">• 1~2 cestující (běžná jízda)
Úroveň 1 	<ul style="list-style-type: none">• 1~2 cestující a zavazadla (cca 90 kg)• 4~5 cestujících
Úroveň 2 	<ul style="list-style-type: none">• 4~5 cestujících a zavazadla (cca 100 kg)
Úroveň 3 	<ul style="list-style-type: none">• 1 cestující a zavazadla (cca 400 kg)

Varování

- Začněte jízdu s vozidlem až po úpravě úhlu předních světel podle počtu cestujících, hmotnosti a těžiště nákladu. Pokud tak neučiníte, může to způsobit nehodu.
 - Nikdy nejezděte s vozidlem v některém z následujících případů, které jsou mimo standardu úpravy úhlu pro přední světlo.
 - Jízda s vozidlem na úrovni 3, pokud jsou podmínky na úrovni 0 (úhel předních světel je snížený): Řidiči trvá delší dobu rozpoznat nouzovou situaci na cestě před ním.
 - Jízda s vozidlem na úrovni 0, pokud jsou podmínky na úrovni 3 (úhel předních světel je zvýšený): Brání to výhledu řidiče protijedoucího vozidla anebo vozidla vpředu.
- V takovém případě to může bránit bezpečné jízdě a způsobit vážnou nehodu.**

Denní světlo (DRL)*

DRL se zapne automaticky i během dne, což vám umožní snadno rozpoznat vozidlo.



V případě zapnutí DRL

- Pokud spínač zadního světla, předního mlhového světla a předního světla není zapnutý a spínač START/STOP je v poloze ON (bez ohledu na to, zda je motor nastartovaný anebo ne).

Poznámka

- Když se zapne DRL, zároveň se zapne i zadní světlo.
- Pro DRL i pro zadní světlo se používá stejná žárovka, ale DRL svítí jasněji.

V případě vypnutí DRL

- Když je spínač START/STOP v poloze ACC nebo ON.
- Když zapnete přední světlo, anebo když se přední světlo zapne při funkci automatického světla.
- Když zapnete přední mlhové světlo.
- Když zatáhnete parkovací brzdu (EPB) při rychlosti vozidla 3 km/h anebo méně (spínač AUTO HOLD je vypnutý).
- Když se aktivuje kontrolka výstražného světla
- Když se aktivuje levý/pravý ukazatel směru.

Inteligentní dálková světla (SHB)*

Funkcí SHB je ovládat dálkové světlo tak, aby neoslňovalo řidiče protijedoucího vozidla anebo vozidla jedoucího vpředu silným osvětlením z dálkových světel.

SHB detekuje situaci senzorem umístěným v horní části čelního skla vozidla (modul přední kamery) a automaticky vypne anebo zapne dálková světla.

Nastavení SHB

1 Otočte spínač světel do polohy AUTO.



2 Zatlačte spínač světla ve směru přístrojového panelu a uvolněte ho.



- Když se aktivuje funkce SHB, rozsvítí se indikátor SHB.



Indikátor SHB

V případě zapnutí dálkových světel

V následujících situacích, když je funkce SHB aktivovaná, zapnou se dálková světla.

- Když je rychlost vozidla 35 km/h anebo víc.
- Když je okolí tmavé a detekuje se jako noc.
- Když není detekované vozidlo jedoucí proti anebo vozidlo jedoucí vpředu.

Když se zapnou světla automaticky, zapne se i indikátor SHB spolu s indikátorem dálkových světel.



Indikátor SHB



Indikátor dálkových světel

V případě vypnutí dálkových světel

Dálková světla se vypnou v následujících případech.

- Když se detekuje přední světlo protijedoucího vozidla (včetně kola anebo motocyklu).
- Když se detekuje zadní světlo vozidla (včetně kola anebo motocyklu) jedoucího vpředu.
- Když je okolí osvětlené pouličními lampami anebo jinými zdroji světla u cesty.
- Když se detekuje světelný zdroj tunelu.
- Když spínač světla není v poloze AUTO.
- Když je funkce SHB deaktivovaná.
- Když je rychlost vozidla nižší než 25 km/h.

Poznámka

- **Když se dálková světla vypnou a potom znovu automaticky zapnou, může to být s prodlením několik sekund.**

Fungování spínače světel

Podrobné fungování spínače světla s nastavenou a aktivovanou funkcí SHB je následující:

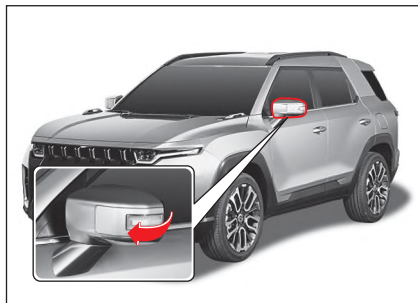
- Když zatlačíte spínač světla ve směru přístrojového panelu s nastavenou a aktivovanou funkcí SHB, zapnou se dálková světla a nastavení SHB se zruší.
- Když zatáhnete spínač světla směrem k řidiči s nastavenou funkcí SHB, zapnou se dálková světla a nastavení SHB bude trvat, dokud budete držet spínač světla.
- Když zatáhnete spínač světla směrem k řidiči s aktivovanou funkcí SHB, dálková světla se vypnou a nastavení SHB se zruší.
- Když otočíte spínač světla do jiné polohy, než je poloha AUTO, nastavení SHB se zruší.

Upozornění

V následujících případech nemusí SHB fungovat normálně.


- Když je přední sklo vozidla poškozené nebo znečištěné prachem, rosou, mlhou, nálepkou, sněhem, atd.
- Když je světlo oproti jedoucímu vozidlu nebo vozidla vepředu poškozené.
- Když je oproti jedoucí vozidlo nebo vozidlo vepředu mimo předního pohledu.
- Když je oproti jedoucí vozidlo nebo vozidlo vepředu rozpoznáno pouze částečně na křižovatce nebo v zatáčce.
- Když je vepředu zdroj světla, který je podobný světlu vozidla nebo reflektor.
- Když je na místě stavby instalováno osvětlení nebo reflektor, atd.

AUTO přiblížení



Automatické přiblížení (vnější zpětné zrcátko je odklopené) se aktivuje, když se přiblížíte k vozidlu na vzdálenost menší než 1 m a máte u sebe Smart klíč v režimu ochrany proti krádeži.

Poznámka


- Tuto funkci můžete zapnout v **Uživatelské nastavení** → **Funkce přídatných zařízení** → **Přivítání při příchodu anebo Automatické přivítání při příchodu** v  (uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu.

V případě vypnutí automatického světla příchodu

V některém z následujících případů automatické světlo příchodu zhasne.

- Když uplynulo přibližně 30 sekund od doby, kdy se rozsvítilo automatické světlo příchodu.
- Když je spínač START/STOP v poloze ON.
- Když vozidlo vstoupí do módu monitorování krádeže.
- Když je aktivovaná funkce Smart automatického zamknutí dveří.


Poznámka

- **Automatické světlo příchodu se rozsvítí 2 krát po dobu 10 minut.**
- Tuto funkci můžete zapnout v **Uživatelské nastavení** → **Funkce přídatných zařízení** → **Přivítání při příchodu anebo Automatické přivítání při příchodu** v  (uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu.

Světlo příjezdu domů/pobytu doma

Světlo příjezdu domů/pobytu doma je funkce, která automaticky zapne přední světla, když vozidlo přijíždí do tmavého prostoru, anebo odjíždí z tmavého prostoru, což zvyšuje bezpečnost a pohodlí.

Nastavení světla příjezdu domů/pobytu doma

- Zvolte **Uživatelské nastavení** → **Světlo** → **Nastavení času světla příjezdu domů anebo / pobytu doma** (čas, kdy se má světlo zapnout) v  (uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu.
(Vypnout, 10 s, 20 s a 30 s)

Fungování světla příjezdu domů

- Když vypnete motor a přední světla (potkávací světla) jsou zapnutá, přední světla (potkávací světla) zůstanou zapnutá během nastavené doby.
- Když od zavření všech dveří a výklopných zadních dveří uplyne určitý čas, přední světla (potkávací světla) se vypnou.

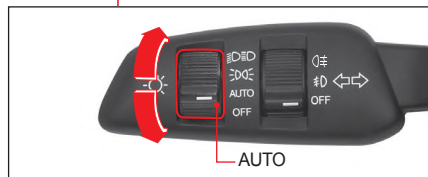
Poznámka
<ul style="list-style-type: none">• Když zůstanou dveře anebo výklopné zadní dveře otevřené během nastaveného času po vypnutí motoru, přední světla (potkávací světla) se vypnou po 3 minutách.• Když otevřete a zavřete dveře anebo výklopné zadní dveře během nastaveného času po vypnutí motoru, přední světla (potkávací světla) zůstanou zapnuté po nastavený čas a potom se vypnou.• Když otočíte spínače Automatické světlo a přední světla (potkávací světla) do polohy OFF, přední světla (potkávací světla) se vypnou okamžitě.

Fungování světla pobytu doma

- Když zrušíte mód ochrany proti krádeži stlačením tlačítka odemknutí dveří na Smart klíči anebo na spínači páčky dveří, přední světla (potkávací světla) zůstanou zapnutá po nastavený čas.
- Po uplynutí nastaveného času se přední světla (potkávací světla) vypnou.

Poznámka
<ul style="list-style-type: none">• Když stisknete tlačítko zamčení dveří na Smart klíči a světlo pobytu doma je zapnuté, přední světla (potkávací světla) se vypnou a vozidlo zapne mód ochrany proti krádeži.• Když otočíte spínač START/STOP do polohy ON a světlo pobytu doma je zapnuté, přední světla (potkávací světla) se vypnou okamžitě.

Funkce automatického světla*



Funkce automatického světla je funkce, která detekuje objem slunečního světla procházejícího přes senzor a automaticky zapíná nebo vypíná přední světlo a zadní světlo.

- Funkce automatického světla se aktivuje tehdy, když je spínač světla v poloze AUTO.

Senzor automatického světla



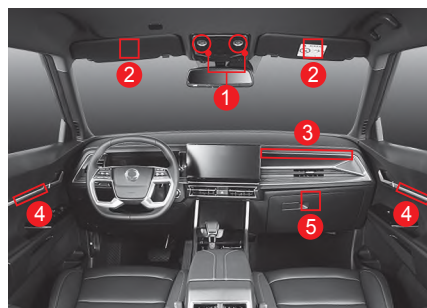
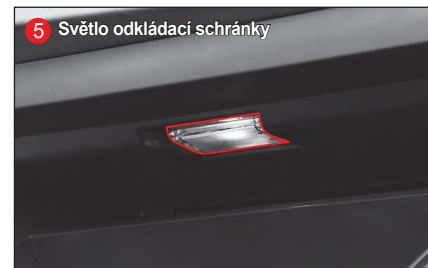
Senzor automatického světla je integrován se senzorem deště.

! Upozornění

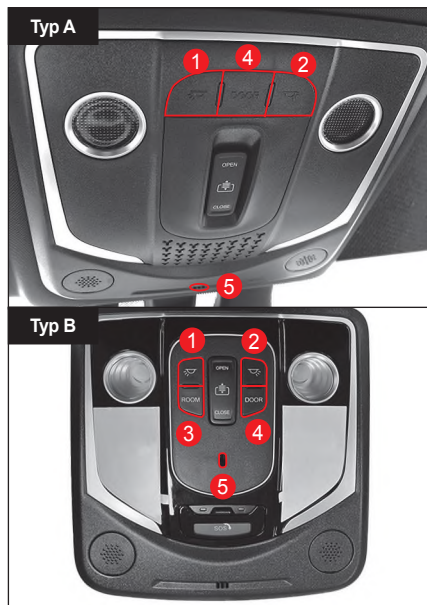
- Pokud senzorem automatického světla zatřesete anebo na něj vyvinete tlak, automatické světlo může fungovat chybně.
- Nečistěte senzor automatického světla čistidly jako je např. vosk atd. Funkce automatického světla může fungovat chybně.
- Pokud dáte na přední sklo komerčně prodávané fólie, funkce automatického světla může fungovat chybně.
- Pokud při jízdě na cestě s nerovným povrchem vozidlo značně vibruje, funkce automatického světla může fungovat chybně.

- Moment vypnutí a zapnutí světla se může měnit podle klimatických podmínek, jako je mlha, sníh a déšť a podle okolního prostředí.
- Když přepnete spínač světla do polohy AUTO anebo z polohy AUTO do jiné polohy, světla ve vozidle, zadní světla a přední světla mohou zablikat. Toto je normální jev, který rozpoznává stav automatického světla.
- Když projíždíte přes tmavé místo jako např. tunel, nespolehejte se na funkci automatického světla a manuálně zapněte přední světla.
- Při východu a západě slunce použijte funkci automatického světla pro přední světla a zadní světla jen omezeně. Obecně zapínejte přední světla a zadní světla manuálně.
- Funkci automatického světla pro přední světla a zadní světla nepoužívejte v oblačný den. Světla zapínejte manuálně.

Interiérové světlo



Přední stropní osvětlení (konzola nad hlavou)



- 1 Spínač bodového světla při sedadle řidiče
- 2 Spínač bodového světla u předního sedadla cestujícího
- 3 Spínač světla řidiče/spolujezdce/centrálního interiérového světla/bodového světla
- 4 Spínač propojený s dveřmi
- 5 Přední bodové světlo

⚠ Varování

- Když jezdíte v noci anebo v tmavém prostoru, nepoužívejte interiérové světlo. Osvětlení z interiérového světla může zhoršit přední výhled řidiče, co může způsobit nehodu.

Poznámka

- Když interiérové světlo zůstane svítit i po vypnutí motoru, automaticky se vypne po cca 10 minutách, aby se nevybila baterie.

Spínač bodového světla u sedadla řidiče

Když stisknete spínač (1), zapne se přední světlo u sedadla řidiče.

Spínač bodového světla u předního sedadla cestujícího

Když stisknete spínač (2), zapne se přední světlo u sedadla cestujícího.

Spínač světla řidiče/spolujezdce/centrálního interiérového světla/bodového světla

Když stisknete spínač (3), zapne se světlo u řidiče / spolujezdce / centrální interiérové světlo.

Spínač spojení dveří

Když otevřete dveře stlačením spínače (4) zapne se přední interiérové světlo a centrální interiérové světlo a když zavřete dveře, tyto světla se vypnou.

Přední bodové světlo (5)

Rozsvítí se při zapnutí zadního světla.

Tlumeně osvětluje přední centrální prostor.

(Zapne se pouze při zvoleném střešním okně)

Funkce spojení mezi Smart/Rekes klíčem a předním stropním osvětlením

Když odemknete dveře Smart klíčem/Rekes klíčem, přičemž spínač spojení předního interiérového světla je stisknutý, interiérová světla u sedadla řidiče a u předního sedadla cestujícího se zapnou na dobu 30 sekund.

Pokud tehdy zamknete dveře stlačením tlačítka zamčení dveří na Smart klíči/Rekes klíči, interiérová světla u sedadla řidiče a u předního sedadla cestujícího se okamžitě vypnou.

⚠ Upozornění

- Nenechávejte dveře dlouho otevřené, když je interiérové světlo spojené s dveřmi, ani neopouštějte vozidlo, když je interiérové světlo zapnuté. Pokud interiérové světlo bude svítit dlouho, může se vybit baterie.

Centrální interiérové světlo



Stisknutím spínače centrálního interiérového světla se rozsvítí centrální interiérové světlo. Opětovným stisknutím spínače centrální interiérové světlo vypnete. Pokud je stisknut spínač propojení dveří, rozsvítí se centrální interiérové světlo při otevření dveří bez ohledu na činnost spínače centrálního interiérového světla.

Upozornění

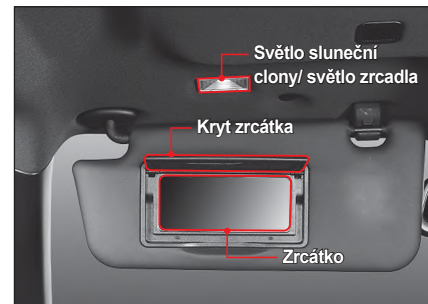
- Neotvírejte dveře na dlouhou dobu se stisknutým spínačem spojení dveří. Pokud bude centrální interiérové světlo/světlo v nákladním prostoru svítit dlouho, může se vybit baterie.
- Nenechávejte výklopné zadní dveře nedovřené po dlouhou dobu. Pokud bude centrální interiérové světlo/světlo v nákladním prostoru svítit dlouho, může se vybit baterie.

Světlo v zavazadlovém prostoru



- Když stlačíte spínač (1), světlo se rozsvítí a když ho opětovně stlačíte, světlo zhasne, přičemž výklopné zadní dveře jsou otevřené. (samovracející se typ)
- Když zavřete výklopné zadní dveře a světlo v zavazadlovém prostoru svítí, toto světlo zhasne.

Světlo sluneční clony/ světlo zrcadla



Když potlačíte sluneční clonu směrem dolů a otevřete kryt zrcadla, zapne se světlo.

Když zavřete kryt zrcadla, světlo zhasne.

Upozornění

- Po použití zrcadla na sluneční cloně kryt zavřete. Pokud tak neučiníte, světlo sluneční clony bude nadále svítit a může vybit baterii. Otevřený kryt zrcadla může způsobit i zranění.

Poznámka

- Když zatlačíte sluneční clonu směrem dolů a použijete ji jako ochranu před sluncem, můžete upravit polohu sluneční clony.

Světlo odkládací schránky



Když otevřete odkládací schránku, světlo se zapne a když zavřete odkládací schránku, světlo se vypne.



Upozornění

- Když necháte odkládací schránku otevřenou, v případě nehody nebo prudkého zabrzdění může zranit cestujícího. Ujistěte se, zda je během jízdy odkládací schránka zavřena.

Tlumené osvětlení*

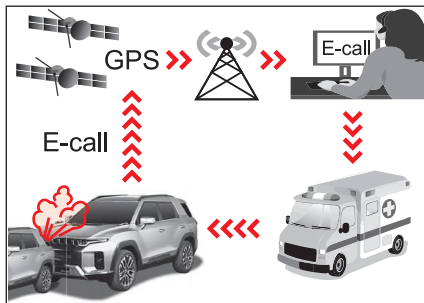


- Když je tlumené osvětlení vypnuté, toto osvětlení se vždy zapne po nastartování motoru, anebo když se zapne klíč zapalování.
- Když je zapnuté zadní světlo, tlumené osvětlení ztmavne a vydává jen měkké světlo.

Nastavení tlumeného osvětlení

- 1 Stiskněte tlačítko MODE na Smart audio.
- 2 Stiskněte ikonu nastavení v nabídce MODE.
- 3 Stlačte Vehicle Interlock.
- 4 Můžete si vybrat jednu ze šesti barev a zvolit si automatickou změnu anebo manuálně si vybrat barvu.
- 5 Posouvejte se směrem dolů na obrazovce výběru interiérového osvětlení, kde najdete následující menu dalších nastavení:
 - ON/OFF
Zapne a vypne všechny interiérové tlumené osvětlení.
 - Denní světlo OFF
Po dobu dne je vypnuto.

E-call (tísňové volání)*



1. Došlo k nehodě
2. Bezdrátová síť
3. Operátor – Call center (PSAP)
4. Nouzové centrum

E-call je systém, který minimalizuje nehody tím, že automaticky nebo manuálně přenáší příslušné informace nejbližšímu řídicímu centru, takže v případě dopravní nehody nebo nouzové situace lze vykonat okamžité úkony.

- Tlačítko SOS: Když řidič nebo cestující stiskne tohle tlačítko, provede se tísňové volání, které je spojeno se servisním pracovníkem centra tísňového volání PSAP.
- Testovací tlačítko (pouze Rusko): Tohle tlačítko se používá na kontrolu fungování systému.

Řidič by neměl tisknout testovací tlačítko bezdůvodně, aby aktivoval testovací mód.

Poznámka

- **Testovací tlačítko je tlačítko, které spouští testovací mód, který používají pouze odborníci v autorizovaném servisu SsangYong na kontrolu fungování systému.**
- Indikátor LED: Když zapnete zapalování, červené a zelené světlo LED bude svítit 3 sekundy. Pak, během normálního provozu, tohle světlo zhasne.
V případě, když je v systému chyba, rozsvítí se nebo bude blikat červené světlo LED.

! Upozornění

- Pokud během normálního provozu červené světlo LED pořád svítí, může to znamenat chybu v systému E-call.
- Okamžitě se zkontaktujte s nejbližším autorizovaným servisem SsangYong abyste zjistili, zda je systém E-call chybný nebo ne.
- Jinak negarantujeme normální fungování systému E-call. Řidič vozidla odpovídá za následky nedodržení uvedených instrukcí.

Jak používat systém E-call

Mód AutoCall



Zařízení ERA-GLONASS (E-call) automaticky přepojí tísňové volání jedné dispečerské službě za účelem včasné realizace záchranných operací v případě nehody vozidla.

Pro včasné poskytnutí pomoci a podpory systém ERA-GLONASS (E-call) automaticky přenáší data o dopravní nehodě jedné dispečerské službě.

V tomto případě nelze tísňové volání ukončit stisknutím tlačítka SOS a systém ERA-GLONASS (E-call) zůstává ve stavu spojení, dokud operátor jednotné služby řízení provozu, který volání přijímá, tísňové volání nepřeruší.

Poznámka

- **V případě nehody s minimální škodou systém ERA-GLONASS (E-call) nemusí automaticky spojit tísňový hovor. V takovémto případě lze uskutečnit tísňový hovor v manuálním módu stisknutím tlačítka SOS.**

Poznámka

- **Systém nebude fungovat, pokud na daném místě není pokrytí mobilní komunikační sítě a pokud tam není signál GPS a GLONASS. (V případě EÚ: Galileo).**

Manuální mód



Řidič/cestující může uskutečnit tísňové volání do jedné dispečerské služby manuálně stisknutím tlačítka SOS, kterým se volají pohotovostní služby.

Hovor pohotovostní službě s použitím systému ERA-GLONASS lze zrušit opětovným stisknutím tlačítka SOS pouze před spojením s operátorem jedné dispečerské služby. (Rusko)

Hovor pohotovostní službě s použitím systému E-call lze zrušit opětovným stisknutím tlačítka SOS během 3 sekund. (EÚ)

Po aktivování tísňového volání v manuálním módu pro systém včasné pomoci a podpory systém ERA-GLONASS (E-call) přenáší data o dopravní nehodě / jiné nehodě operátorovi jedné dispečerské služby během hovoru stisknutím tlačítka SOS.

- Zastavte vaše vozidlo na bezpečném místě.
- Otevřete kryt tlačítka E-call.
- Stiskněte tlačítko SOS. (Do mobilní sítě se zaregistruje minimální soubor dat o vozidle a jeho poloze.)
- Hovor se přepojí operátorovi v E-call centru.
- EÚ: MSD (Minimální soubor dat) se zašle před provedení tísňového volání, ne poté.
- Rusko: MSD (Minimální soubor dat) se zašle před provedení tísňového volání, ne poté.

- EÚ: V případě manuálního tísňového volání jej můžete zrušit do 3 sekund po stisknutí tlačítka.
- Rusko: Hovor můžete zrušit před jeho připojením.

Testovací mód

- Rusko: Když jste vyměnili a zkontrolovali systém E-call, na aktivaci režmu testování SOS můžete použít testovací tlačítko.

Řidič by neměl stisknout testovací tlačítko bezdůvodně, aby aktivoval testovací mód.

Ve vašem vozidle je nainstalováno technické zařízení na kontrolu ERA-GLONASS. Abyste zabránili strachu z chybných signálů a chybě v zařízení, je třeba pravidelně kontrolovat zařízení ERA-GLONASS nainstalováno ve vozidle – kontrola mobilních telefonů je vyhrazena výlučně autorizovanému personálu v servisu v souladu s tímto manuálem (nebo umožněním interfejsu uživatelského testování). Mód kontroly zařízení ERA-GLONASS se spustí stisknutím tlačítka „Testovací tlačítko“. Testovací mód se začne hlasovou službou pro ověření fungování zařízení ERA-GLONASS. Během testu fungování zařízení ERA-GLONASS bude svítit červené a zelené světlo LED. Pro deaktivaci verifikačního módu během hlasové služby není třeba opětovně stisknout testovací tlačítko SOS.



- EU: Když jste vyměnili a zkontrolovali systém E-call, pro aktivaci režimu testování SOS můžete použít skenovací nástroj.

Tísňové volání nelze zrušit, když:

- Tísňové volání se provede automaticky na základě signálu o nárazu z jednotky airbagů (ukončí se, když operátor v centru E-call ukončí volání).
- Uplynuly 3 sekundy od připojení ručního tísňového volání provedeného stisknutím tlačítka SOS (pro EU).
- Operátor v E-call centru odpoví na hovor v případě manuálního tísňového volání uskutečněného stisknutím tlačítka SOS

Poznámka

- Baterie systému ERA-GLONASS (E-call) poskytuje elektřinu na jednu hodinu v případě, pokud je hlavní dodávka elektřiny ve vozidle vypnuta v důsledku nehody nebo v nouzové situaci.

Poznámka (pouze Rusko)

- Během transportu vozidel KG Mobility Corporation (komerční název Torres) na území Euroasijské hospodářské unie (EAEU), včetně území Ruské federace, s instalovanými modely UNIT ASSY-ECALL, které obsahují multichip SIM/ chip eUICC, instalace dalších profilů je zakázána. V takovémto případě bude zablokován paketový přenos v těchto vzorcích.

Varování

Pokud zůstanete ve voze i v případě stisknutí tlačítka SOS v nouzové situaci, může to být nebezpečné v následujících případech:

- Pokud uvnitř vozidla nebo venku uvidíte kouř, např. požár v případě nehody.
- Vozidlo se nachází v nebezpečné části silnice.
- Vozidlo není viditelné, nebo je pouze těžce viditelné pro ostatní uživatele silnice, zejména za tmy nebo v podmínkách slabé viditelnosti.

Existuje riziko nehody a zranění. V takové situaci nebo v podobné situaci okamžitě opusťte vozidlo co nejdříve, jak je to bezpečné. Jděte na bezpečné místo spolu s ostatními cestujícími. V takové situaci zajistěte vozidlo v souladu s místními předpisy, např. použijte výstražný trojúhelník.

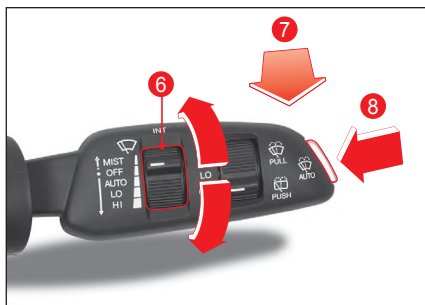
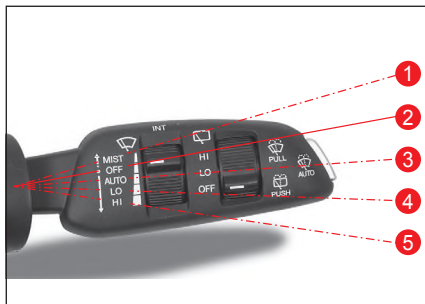
Poznámka

1. Náš systém E-call poskytuje službu tísňového volání na čísle 112 a odpovídá Obecnému nařízení o ochraně údajů, které je specifikováno v zákonech EU.
2. Zpracování těchto údajů je přísně omezeno na zajištění tísňového volání E-call voláním na jednotné evropské číslo tísňového volání 112.
3. Typy dat a jejich příjemci
 - Datové položky MSD
 - 1) Typ hovoru: Automatický hovor / Manuální hovor
 - 2) Testovací hovor: Testovací hovor / Nouzový hovor
 - 3) Poloze lze věřit: Ano / Ne
 - 4) Typ vozidla: M1/M2/M3/N1/N2/N3
 - 5) Identifikační číslo vozidla
 - 6) Typ uskladnění pohonu: Benzin, Nafta
 - 7) RTA event timestamp: Event timestamp dopravní nehody na silnici
 - 8) Poloha vozidla: Zeměpisná šířka, zeměpisná délka
 - 9) Směr vozidla: Orientace vozidla v čase události
 - Datové položky v deníku hovorů
 - 1) Čas spuštění: Čas hovoru na základě události (zjištěna srážka nebo stisknuté tlačítko).
 - 2) DTC: Diagnostic Trouble Code (Kód diagnostiky problému)

- 3) Typ spuštění: Manuální hovor / Automatický hovor / Opětovný hovor
 - 4) RSSI: Síla signálu GSM(2G) nebo UMTS(3G)
 - 5) Ec/No: Nosič energie / hustota hlasu
 - 6) Typ hovoru: GSM(2G) / UMTS(3G) / Reservován
 - 7) Stav ukončení hovoru: Důvod pro ukončení hovoru
4. Systém E-call pro číslo 112 ve vozidle je navržen tak, aby:
- Zajistil, aby údaje v paměti systému nebyly k dispozici mimo systém před zahájením tísňového volání
 - Zajistil, aby se v normálním provozním stavu nedaly vysledovat a aby nebyly předmětem žádného konstantního sledování
 - Zajistil, aby byly data ve vnitřní paměti systému automaticky a trvale vymazávány
5. Majitel vozidla má právo přístupu k datům a může požádat o úpravu, výmaz nebo zablokování dat, které se ho týkají a zpracování které neodpovídá ustanovením Nařízení EU 2016/679.

6. Subjekt údajů má právo stěžovat si na příslušný orgán ochrany osobních údajů, pokud se domnívá, že zpracováním jeho osobních údajů byly porušeny jeho práva.

Stěrač předního skla



1 MIST

Stěrač se zapne tehdy, když potlačíte páčku stěrače směrem nahoru.

Když páčku uvolníte, vrátí se do polohy OFF a zastaví se.

2 OFF

Stěrač se zastaví.

3 AUTO

Rychlost stěrače se upraví automaticky podle rychlosti vozidla a síly deště (stěrač s dešťovým senzorem).

4 LO

Stěrač stírá pomalu.

5 HI

Stěrač stírá rychle.

Úprava rychlosti stěrače předního skla

Když je páčka stěrače v poloze AUTO, upraví se rychlost stěračů.

Když zatáhnete páčku na úpravu rychlosti stěrače (6) směrem nahoru, stěrač bude stírat rychleji a když potlačíte páčku směrem dolů, stěrač bude stírat pomaleji.

Poznámka

- Když dáte páčku stěrače do polohy AUTO a spínač START/STOP je v poloze ON, stěrač bude stírat pouze jednou.
- Když se setmí a zapne se automatické světlo, stěrač bude stírat rychleji.

Spojení stěrače předního skla a odstříkovací kapaliny



Tato funkce automaticky nastříká tekutinu, když je zapnutý stěrač předního skla.

Funguje následovně podle toho, jak dlouho podržíte páčku stěrače (7).

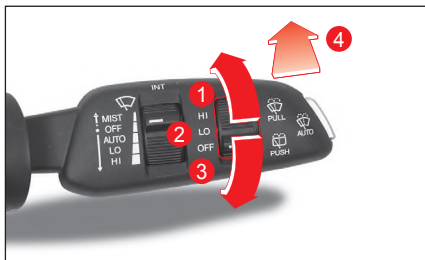
- Zatáhnete páčku na méně než 0,6 sekundy. Nastříká se odstříkovací kapalina a stěrače budou stírat jednou.
- Zatáhnete páčku na 0,6 sekundy nebo víc. Nastříká se odstříkovací kapalina a stěrače budou stírat třikrát.
- Držte páčku. Nastříká se odstříkovací kapalina a stěrače budou stírat pořád.

Přední automatický umývač

Když je páčka stěrače v poloze OFF, stiskněte spínač předního automatického stěrače (8).

Nastříká se odstříkovací kapalina a stěrače budou stírat čtyřikrát, pak se odstříkovací kapalina znovu nastříká a stěrače budou stírat třikrát.

Stěrač zadního skla



1 HI

Stěrač zadního skla stírá rychle.

2 LO

Stěrač zadního skla stírá pomalu.

3 OFF

Stěrač zadního skla se zastaví.

Funkce spojení mezi stěračem zadního skla a odstříkací kapalinou



Tato funkce automaticky nastříká kapalinu, když je zapnutý stěrač zadního skla.

Když stisknete páčku stěrače (4) nastříká se odstříkací kapalina a stěrače se zapnou.

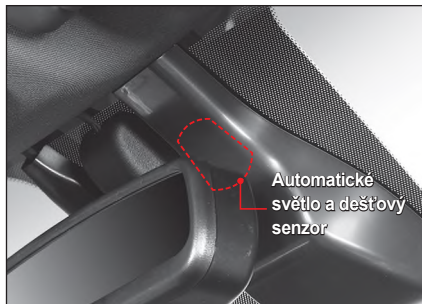
Když páčku uvolníte, vrátí se do polohy OFF a zastaví se.

Stěrač s dešťovým senzorem*

Stěrač s dešťovým senzorem detekuje objem deště a kontroluje, zda je třeba spustit stěrač předního skla a automaticky upravuje jeho rychlost.

Stěrač s dešťovým senzorem se aktivuje tehdy, když se páčka stěrače přepne do polohy AUTO.

Dešťový senzor



Dešťový senzor je integrován do senzoru automatického světla.

! Varování

- Když přepnete páčku stěrače do polohy AUTO a spínač START/STOP je v poloze ON, nechtejte přední sklo tam, kde je umístěn dešťový senzor, ani jej nečistěte vlhkým hadříkem. Tohle může aktivovat stěrač s dešťovým senzorem, což vám může poranit ruku nebo jinou část těla.



! Upozornění

- Pokud je přední sklo suché, stěrač nezapínejte. Mohl by poškodit přední sklo nebo lištu stěrače. Po nastříkání odstříkací kapaliny vždy použijte stěrač.
- Před mytím vašeho vozidla přepněte páčku stěrače do polohy OFF. Pokud tak neučiníte, stěrač se může náhodně aktivovat a způsobit zranění nebo poškodit vozidlo.
- Když neprší, přepněte páčku stěrače do polohy OFF. Zabrání to tomu, aby se některá zařízení jako např. dešťový senzor nezapnuli.
- V zimě zapínejte stěrač pouze tehdy, když jste se přesvědčili, že lišta stěrače není zamrzlá. Jinak to může poškodit přední sklo nebo lištu stěrače.

Vnější zpětné zrcadlo

Sklápění/odklápění vnějšího zpětného zrcadla






- Když stisknete levou stranu tlačítka () , vnější zpětné zrcátko se odklopí.
- Když stisknete pravou stranu tlačítka () , vnější zpětné zrcátko se sklápí.

Funkce automatického sklápění/odklápění

Následující funkce automaticky sklápí nebo odklopí vnější zpětné zrcadlo.

- Když se stiskne tlačítko zamčení/odemčení dveří na Smart klíči.
- Když se stiskne tlačítko zamčení/odemčení dveří na madle dveří.
- Když se aktivuje funkce Smart auto zamčení dveří.
- Když se aktivuje funkce automatického přístupu.

Aktivace/deaktivace funkce automatického sklápění/odklápění

- Aktivace funkce
Přepněte tlačítko sklápění/odklápění vnějšího zpětného zrcadla do neutrální polohy () .
- Deaktivace funkce
Stiskněte levou stranu () nebo pravou stranu () vnějšího zpětného zrcadla.





Upozornění

- Funkce sklápění/odklápění vnějšího zpětného zrcadla se aktivuje pouze tehdy, když je vozidlo v módu ochrany proti krádeži.

Úprava vnějšího zpětného zrcadla



- 1 Otočný ovladač pro nastavení vnějšího zpětného zrcadla (L  R)
- 2 Spínač řízení vnějšího zpětného zrcadla ()

Volba vnějšího zpětného zrcadla

Otočte otočný ovladač () vlevo nebo vpravo a vyberte si zrcadlo, které chcete upravit.

- Otočení vlevo: Můžete upravit vnější zpětné zrcadlo na straně sedadla řidiče.
- Otočení vpravo: Můžete upravit vnější zpětné zrcadlo na straně předního sedadla cestujícího.

Úprava úhlu vnějšího zpětného zrcadla

Upravte úhel zrcadla podle výhledu řidiče pohybováním tlačítka (2) směrem nahoru, dolů, vlevo, vpravo.



Varování

- Na okna u sedadla řidiče a předním sedadle cestujícího nedávejte žádné barevné folie. Může to zhoršit pohled do vnějšího zpětného zrcadla v noci, což může způsobit nehodu.



Upozornění

- Vnější zpětné zrcadlo lze sklopit nebo odklopit na určitý čas po vypnutí motoru.
- Po vypnutí motoru neupravujte vnější zpětné zrcadlo příliš dlouho. Baterie se může vybit.
- Neupravujte vnější zpětné zrcadlo více, než je potřeba. Pokud zrcadlo dosáhne maximální úhel úpravy, jeho pohyb se zastaví, ale když je stisknutý spínač, motor dál běží, což může způsobit chybu v motoru.

- Neupravujte vnější zpětné zrcadlo ručně, ale pomocí spínače motoru. Pokud tak učiníte, může to poškodit zrcadlo a příslušné zařízení.
- Při mytí vozidla nesměřujte proud vody pod vysokým tlakem přímo na zrcadlo. Vnější zpětné zrcadlo funguje na elektřinu, takže při selhání elektrického zařízení nebude fungovat.
- Pokud je zrcadlo zamrzlé a v zimě se nehýbe, neupravujte jej násilím. Zrcadlo opatrně pohněte po odstranění ledu odmrazovacím sprejem, nebo namočte měkký hadřík nebo houbu do teplé vody a omyjte zmrzlou část.
- Led neodškrabujte ani v případě, jeli zrcadlo v zimě zamrzlé. Můžete poškodit povrch zrcadla.

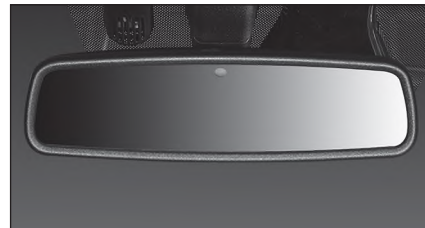
Interiérové zrcadlo

Interiérové zpětné zrcadlo lze upravit směrem nahoru, dolů nebo do stran, abyste měly co nejlepší výhled.

Interiérové zrcadlo ECM*

Interiérové zrcadlo ECM (Elektronické chromické zrcadlo) automaticky detekuje světlo z vozidla jedoucího vzadu přes světelný senzor a snižuje světelnost odrazu zrcadla, aby se zabránilo oslnění řidiče.

- Chcete-li upravit úhel interiérového zrcadla, chytte zrcadlo do ruky a pohybujte s ním směrem nahoru, dolů nebo do stran, abyste měly co nejlepší zadní výhled.



Varování

- Zrcadlo upravujte vždy před jízdou.
- Nikdy neupravujte zrcadlo během jízdy. Může to odvést pozornost řidiče a způsobit nehodu.
- Pokud je interiérové zrcadlo poškozeno, může z něj vytéct elektrolyt. Dávejte pozor, aby se elektrolyt nedostal do kontaktu s pokožkou nebo očima. Pokud se elektrolyt dostane do kontaktu s pokožkou nebo očima, okamžitě jej vymyjte vodou a jděte k lékaři.

Upozornění

V kterémkoliv z následujících případů nemusí funkce automatického snížení oslnění ECM interiérového zrcadla fungovat.

- Pokud přední světlo vozidla vzadu nesměruje přímo na senzor detekce světla.
- Pokud je na zadním skle tmavá folie.
- Pokud je řadicí páka v poloze R (zpátečka).
Tehdy se funkce automatického snížení oslnění zastaví, aby umožnila snadnou identifikaci objektu.

Interiérové zpětné zrcadlo manuálního typu



Interiérové zpětné zrcadlo lze upravit směrem nahoru, dolů nebo do stran, abyste měli co nejlepší výhled tak, že budete zrcadlem pohybovat rukou.

Manuální úprava pro noc/den

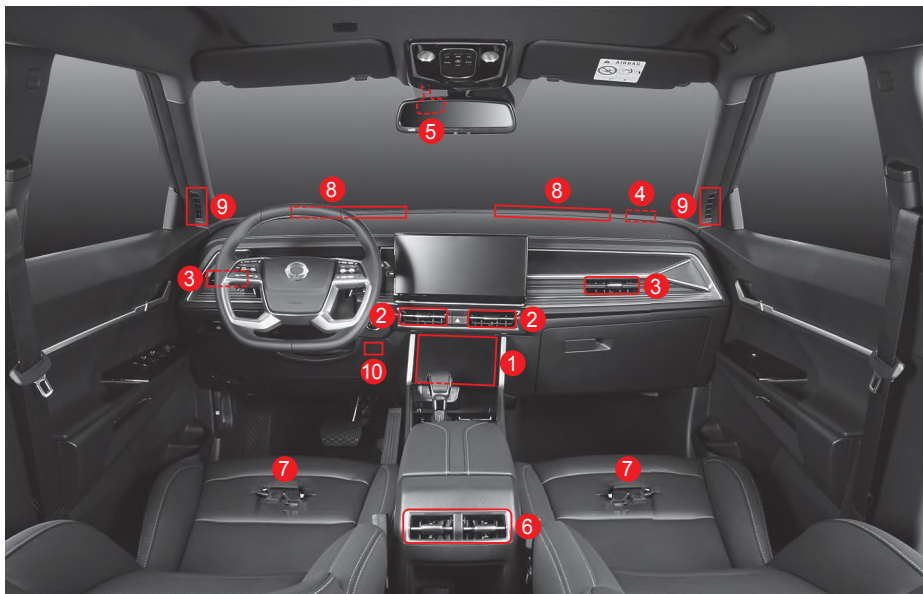
Interiérové zpětné zrcadlo můžete nastavit manuálně stisknutím nebo zatažením za páčku, abyste zabránili oslepení řidiče v noci světlem přicházejícím z vozidel vzadu.

Varování

- Pro vaši bezpečnost upravte zrcadlo před jízdou.

Upozornění

- Když v noci nevidíte zadní část vašeho vozu, upravte zpětné zrcadlo tak, že ho budete rukou pohybovat dozadu nebo dopředu do požadovaného úhlu, abyste měli jasný zadní výhled.



- 1 Ovládání topení a klimatizace (beztláčtkový integrovaný ovládací panel)
- 2 Větrací otvory (přední sedadlo uprostřed)
- 3 Větrací otvory (na obou stranách předních sedadel)
- 4 Senzor slunečního světla

- 5 Senzor detekce zamlžení čelního skla
- 6 Větrací otvor (zadní sedadlo uprostřed)
- 7 Vzduchovod rozvodu pro nohy (spodní část předního sedadla)
- 8 Středové větrací otvory rozmrazovače
- 9 Boční otvory pro odmrazování
- 10 Senzor interiérové teploty

Úprava směru proudění vzduchu a zablokování proudění vzduchu



- Upravte proudění vzduchu
Směr proudění vzduchu můžete nastavit pohybováním páčky režimu proudění vzduchu směrem nahoru, dolů, doleva a doprava.
- Otevírání a zavírání vzduchových ventilů
Pokud úplně stisknete páčku módu proudění vzduchu ve směru zavření, (☒) vzduchový ventil se zavře a vzduch přestane proudit. Pokud páčku zatlačíte ve směru otevření (☞), začne proudit vzduch.

Upozornění

- Na kolík úpravy směru proudění vzduchu v otvoru nedávejte držák na pohár ani jiné zařízení. Může to poškodit kolík úpravy směru proudění vzduchu anebo jiné zařízení.

Zadní rozvod vzduchu a ovládání otáček ventilátoru



- Rozvod vzduchu můžete nastavit pohybem ovládací páčky rozvodu vzduchu u ventilace nahoru a dolů a doleva a doprava.



- Ventilací otvor zavřete ztlačení ovládací páčky rozvodu vzduchu až na doraz ve směru šipky.

Upozornění pro používání vytápění a klimatizace

Výměna chladicí směsi/oleje v klimatizaci

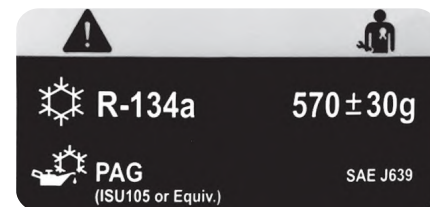
Ubezpečte se, že jste vyměnili chladicí směs a olej za takové produkty, které splňují specifickou normu a kapacitu. Jinak to může poškodit systém klimatizace.

Klasifikace	Specifikace	
	Typ A	Typ B
Standard	R-1234yf	R-134a
Chladicí kapacita	530 ± 30g	570 ± 30g
Kapacita oleje	120cc	120cc

Typ A



Typ B





Varování

- Pokud je to možné, během jízdy si zvolte mód čerstvého vzduchu, anebo otevřete okno a často větrejte, aby se do vozidla dostal čerstvý vzduch. Pokud tak neučiníte, vzduch ve vozidle zatuchne a způsobí bolest hlavy anebo nevolnost.
- Když do vozidla proudí výfukový plyn, je třeba zvýšit pozornost, protože může způsobit otravu oxidem uhelnatým.
- Když jedete v oblasti, kde může proudit do vozidla prach anebo dým, použijte mód recirkulace a stiskněte tlačítko pro mód čerstvého vzduchu.
- Nikdy nespěte ani nezůstávejte ve vozidle po dlouhou dobu se zapnutou klimatizací anebo topením so zavřenými dveřmi a okny v létě anebo v zimě. Můžete se udusit v důsledku nedostatku kyslíku ve vozidle.
- V létě nikdy nenechávejte kojence, malé dítě anebo starou osobu samotnou ve vozidle, ani na krátkou dobu. Teplota ve vozidle se může zvýšit a způsobit rizika jako např. udušení.
- Chladicí kapalina je hořlavá což může způsobit požár únikem plynu anebo statickou elektřinou, takže při manipulaci s chladicí kapalinou (R-1234yf) buďte velmi opatrný.

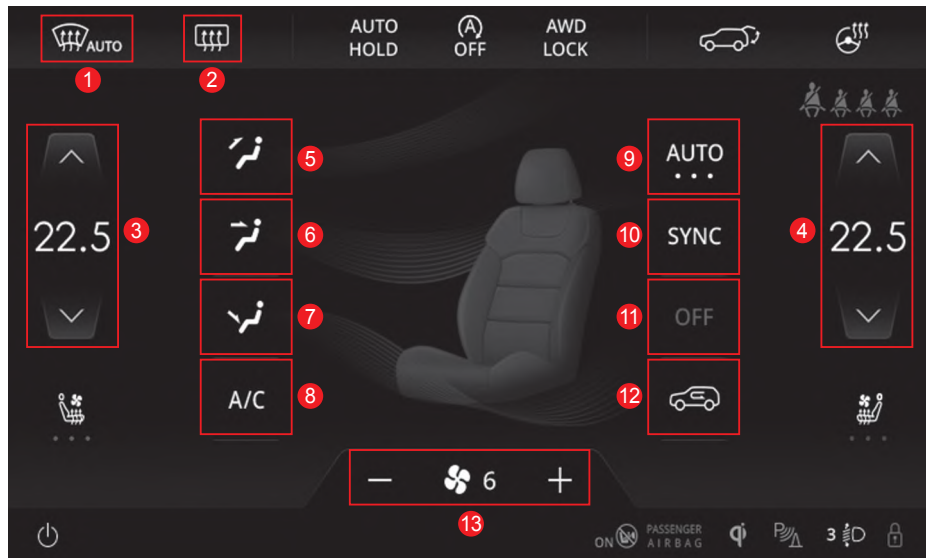


Upozornění

- Před jízdou otevřete všechny okna, aby dovnitř proudil vzduch, což má dobrý vliv na zdraví cestujících a příjemné prostředí ve vozidle. Když zaparkujete na delší čas vozidlo na místě, které je na přímém slunci, teplota ve vozidle může stoupnout a může způsobit vypařování těkavých organických látek, které jsou škodlivé pro lidi.
- Nestartujte motor v případě, když jsou zapnutá elektrická zařízení s vysokým elektrickým zatížením, jako např. klimatizace a ventilátor. v takovém případě může být těžké nastartovat motor a volnoběh motoru bude nestabilní i po nastartování, takže můžete cítit větší vibrace než obvykle.
- Když jedete po dlouhé strmé cestě, vypněte a zapněte klimatizaci každé 3 minuty anebo 5 minut. Pokud tak neučiníte, motor se může přehřát a způsobit požár.
- Pokud při zapnuté klimatizaci náhle zrychlíte, magnetická spojka v kompresoru se odpojí a může zaznít kliknutí. Toto je normální stav, který snižuje nadměrný tlak chladicí kapaliny, aby chránil klimatizační systém.

- Pokud chcete klimatizaci opětovně zapnout, anebo pokud ji určitý čas nepoužíváte, pusťte ji na nízkou rychlost. Pokud se klimatizace nepoužívá po delší dobu, olej v kompresoru necirkuluje, co může způsobit selhání.
- Když použijete klimatizaci po delší době, můžete cítit z otvoru pro vzduch zápach. V takovém případě otevřete okno a nechejte klimatizaci běžet 20 až 30 minut, aby se zápach vyvětral.
- Když je zapnutá klimatizace, nevypínejte náhle motor. Ventilátor motoru se náhle zastaví a studený anebo teplý vzduch se v trubce kondenzuje a nevypouští se ven, což způsobí zápach. Před vypnutím motoru vypněte klimatizaci a nechejte vyfukovat vzduch na 2 až 3 minuty v móde čerstvého vzduchu.
- Po zastavení vozidla nenechte klimatizaci zapnutou po dlouhou dobu. Motor se může přehřát a způsobit chybu.
- Pokud je motor nenastartovaný, nezapínejte ventilátor na dlouhou dobu. Baterie se může vybit.
- V sezóně mimo zimu zapněte klimatizaci jednou týdně, aby olej v kompresoru klimatizace a v jiných částích cirkuloval. Toto pomáhá udržovat klimatizaci v nejlepším stave.

Ovládání topení a klimatizace

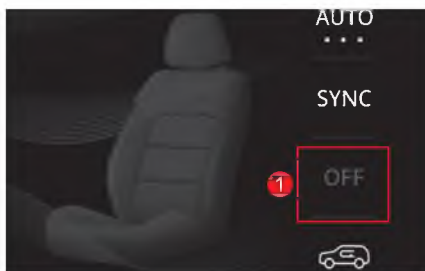


- 1 Indikátor odmrazování (ADS)
- 2 Spínač vytápění skla
- 3 Spínač ovládání teploty na straně řidiče
- 4 Spínač ovládání teploty na straně spolujezdce
- 5 Spínač režimu proudění vzduchu odmrazování
- 6 Spínač režimu proudění vzduchu větrání
- 7 Spínač režimu proudění vzduchu na nohy
- 8 Spínač A/C
- 9 Spínač AUTO
- 10 Spínač SYNC (na synchronizaci s nastavenou teplotou na straně řidiče)
- 11 Spínač zapnutí/vypnutí topení a klimatizace
- 12 Spínač volby zdroje vzduchu
- 13 Spínač nastavení rychlosti ventilátoru

Zapnutí/vypnutí topení a klimatizace

Chcete-li zapnout nebo vypnout topení a klimatizaci, lehce se dotkněte vypínače. (1).

- Topení a klimatizace vypnuto: zobrazen bílý symbol
- Topení a klimatizace zapnuto: zobrazen šedý symbol



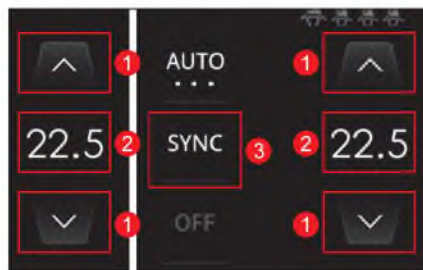
Poznámka

- Po zapnutí budou topení a klimatizace pracovat jako v předchozím provozním stavu.
- Pokud jsou topení a klimatizace vypnuté, zapněte je dotykem příslušného provozního spínače.

Ovládání teploty na straně řidiče/ spolujezdce

Chcete-li nastavit teplotu, lehce se dotkněte spínače ovládání teploty na straně řidiče/ spolujezdce (1).

- Nastavená teplota se zobrazuje uprostřed spínače ovládání teploty (2).
- Pokud svítí indikátor synchronizace nastavené teploty sedadla řidiče (SYNC) (3) (zobrazen bílý symbol), mění se nastavená teplota sedadla řidiče a sedadla spolujezdce stejně.
- Při zapnutém spínači regulace teploty jsou hodnoty přírůstků:
 - 0,5 °C při dlouhém stisknutí.
 - 0,5 °C při krátkém stisknutí.



Poznámka

- Dotykem spínače AUTO v manuálním režimu se klimatizace přepne do režimu AUTO a funkce klimatizace se řídí automaticky na základě nastavené teploty.

Nezávislé ovládání teploty (SYNC vypnuto)

Chcete-li nezávisle nastavit nastavenou teplotu pro sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce, postupujte následovně.

- Vypněte indikátor synchronizace (3) (zobrazen šedý symbol) lehkým dotykem spínače synchronizace teploty sedadla řidiče (SYNC) a spínače ovládání teploty předního spolujezdce.
 - Indikátor synchronizace (SYNC) zapnutý: Zobrazen bílý symbol
 - Indikátor synchronizace (SYNC) vypnutý: Zobrazen šedý symbol

Ovládání synchronizace teploty (SYNC On)

Lehkým dotykem spínače synchronizace nastavené teploty sedadla řidiče (SYNC) rozsvítíte kontrolku synchronizace (zobrazen bílý symbol) (3). Poté se nastavená teplota sedadla spolujezdce bude řídit teplotou sedadla řidiče.

Poznámka

- V závislosti na nastavené teplotě sedadla řidiče se automaticky nastaví zapnutí/vypnutí klimatizace, distribuce vzduchu a režim zdroje vzduchu:
 - Nastavení nízké teploty (LO): Zapnutá klimatizace, režim FACE, režim recirkulace.
 - Nastavení vysoké teploty (HI): A/C OFF, režim FOOT, režim čerstvého vzduchu.

Automatický režim

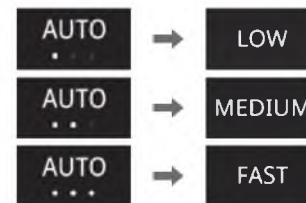
Pro přechod do režimu AUTO postupujte při nastartovaném motoru následovně.

- Krátce se dotkněte spínače AUTO (1).
 - Režim AUTO zapnutý: Zobrazí se bílý symbol
 - Režim AUTO vypnutý: Zobrazí se šedý symbol
- Lehkým dotykem spínače teploty nastavte požadovanou teplotu.



Poznámka



- V režimu AUTO se otáčky ventilátoru, distribuce vzduchu atd. automaticky nastavují podle nastavené teploty, teploty v interiéru a venkovní teploty.
- Když stisknete spínač výběru zdroje vzduchu, spínač rychlosti otáček ventilátoru, spínač režimu proudění vzduchu, spínač klimatizace anebo spínač odmrazování v auto módu deaktivuje režim auto a systém se vrátí do manuálního režimu.
- Režim AUTO lze nastavit ve 3 krocích.
- Jak nastavit režim AUTO
 - Když se krátce dotknete spínače: Nastavení se mění v pořadí RYCHLÁ → STŘEDNÍ → NÍZKÁ → RYCHLÁ.
 - Když se dotknete spínače a podržíte jej: Zobrazí se obrazovka nastavení, kde můžete vybrat jednu ze 3 úrovní (RYCHLÁ / STŘEDNÍ / NÍZKÁ).
- Stav nastavení je indikován tečkou (tečkami) na spodním panelu displeje.

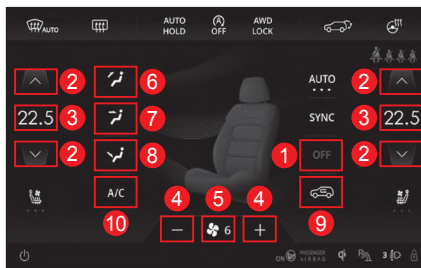


Manuální mód

Při nastartovaném motoru postupujte následovně.

- Dotkněte se spínače ON/OFF (1).
- Teplotu v interiéru místnosti nastavíte lehkým dotykem na spínač ovládní teploty (2).
 - Zobrazí se aktuálně nastavená teplota (3).
- Lehkým dotykem spínače rychlosti otáček ventilátoru – (snížení rychlosti ventilátoru) / + (zvýšení rychlosti ventilátoru) (4) nastavte postupně rychlost ventilátoru.
 - Zobrazí se aktuální rychlost ventilátoru (5).
 - Rychlost ventilátoru lze rychle měnit od 0 do 8 dotykem indikátoru rychlosti ventilátoru (5).
- Lehkým dotykem spínače režimu distribuce vzduchu zvolte požadovaný režim distribuce vzduchu. (Můžete zvolit více režimů distribuce vzduchu.)
 - Spínač módu odmrazování (DEF) (6)
 - Spínač módu větrání (VENT) (7)
 - Spínač módu směřování vzduchu na nohy (FOOT) (8)

- Stiskněte spínač výběru zdroje vzduchu (9) a přepněte mezi módem čerstvého vzduchu a recirkulací vzduchu.
 - Režim recirkulace vzduchu: 
 - Mód čerstvého vzduchu: 
- Chcete-li použít klimatizaci, lehce se dotkněte spínače klimatizace (10).



Varování

- **Nepoužívejte mód recirkulace déle, než je potřebné. Může způsobit bolest hlavy anebo nevolnost v důsledku nedostatku kyslíku ve vozidle. Okno se může i orosit, což ohrozí bezpečnou viditelnost a může způsobit nehodu.**
- **Dávejte pozor, aby výfukový plyn neproudil do vozidla. Může to způsobit otravu oxidem uhelnatým.**
- **Když projíždíte přes oblast, kde proudí prach anebo plyn, zapněte mód recirkulace. Po projetí přepnete na mód čerstvého vzduchu, abyste zabezpečili větrání.**

Poznámka

- **Když stisknete spínač AUTO v manuálním móde, mód se změní na mód AUTO a každý mód se řídí automaticky podle nastavené teploty.**

Distribuce vzduchu

Lehkým dotykem spínače režimu (módu) distribuce vzduchu zvolíte požadovaný režim distribuce vzduchu. (Můžete zvolit více režimů distribuce vzduchu a zvolený režim je označen bílým symbolem.)



Spínač módu odmrazování (DEF) (1)

Foukání vzduchu ve směru čelního skla a skel dveří (typické nastavení pro odmrazování a odmlžování).



Spínač režimu větrání (VENT) (2)

Foukání vzduchu ve směru obličeje řidiče a/ nebo spolujezdce (typické nastavení pro chlazení).



Spínač režimu směřování vzduchu na nohy (FOOT) (3)

Foukání vzduchu ve směru nohou řidiče a/ nebo spolujezdce (typické nastavení pro topení).

Poznámka

- Je-li rozvod vzduchu nastaven na režim FOOT, je část vzduchu vháněna ve směru čelního skla a skel dveří, aby se zabránilo hromadění vlhkosti na čelním skle.



Aktivace vyhřívání skla

Pokud se na okně objeví námraza nebo je zamrzene, lze aktivovat vyhřívání skla, které je odstraní.

- Chcete-li aktivovat vyhřívání skla, lehce se dotkněte spínače vyhřívání skla (1). (Vyhřívání skla bude fungovat přibližně 12 minut a symbol se změní na oranžový.)
- Chcete-li deaktivovat vyhřívání skla, lehce se dotkněte spínače vyhřívání skla (1). (Vyhřívání skla se vypne a symbol se změní na bílý.)



Vyhřívání zadního skla



Vyhřívání vnějšího zpětného zrcátka

Poznámka

- Vyhřívání skla funguje pouze při zapnutém motoru.
- Při aktivaci vyhřívání skel se současně spustí vyhřívání zadního okna a vyhřívání vnějšího zpětného zrcátka.
- Pokud je vyhřívání skla znovu spuštěno do 10 minut po ukončení provozu po dobu 12 minut, bude v provozu pouze přibližně 6 minut.

Jak se zbavit vlhkosti na okenním skle

1 Lehce se dotkněte spínače rozmrazování a odmrazování (1).

(Symbol se změní na oranžový.)

2 Lehkým dotykem spínače rychlosti otáček ventilátoru – (snížení rychlosti ventilátoru) / + (zvýšení rychlosti ventilátoru) (2) nastavte rychlost ventilátoru.

Zobrazí se aktuální rychlost ventilátoru (3).

- Pokud chcete rychle odstranit vlhkost z oken, nastavte ventilátor na vysokou rychlost.
- Chcete-li odmrazit venkovní stranu okna, nastavte teplotu na vysokou.



! Varování

- Pokud prší nebo je vlhko, přepněte přepínač volby zdroje vzduchu do režimu čerstvého vzduchu a nastavte rozvod vzduchu na čelní sklo. Za deště nebo vysoké vlhkosti se může na oknech i čelním skle objevit mlha, a to i při zapnuté klimatizaci. Pokud k tomu dojde, je jízda nebezpečná z důvodu špatné čelní a boční viditelnosti.

! Upozornění

- Vyvarujte se nadměrného používání klimatizace se zapnutým odmrazováním a s distribucí vzduchu nastavenou na prostor pro nohy nebo na prostor pro nohy a čelní sklo. V opačném případě může rozdíl teplot mezi interiérem a exteriérem způsobit zamřzení vnější strany čelního skla. V takovém případě použijte stěrače k okamžitému odstranění zamřzení na čelním skle a změňte režim distribuce vzduchu na režim větrání (směrem k obličejům), abyste minimalizovali teplotní rozdíl.
- Vždy se ujistěte, že jste odstranili všechny cizí materiály, jako je sníh a listy na vstupech vzduchu, aby nedocházelo k zamřzování oken, zejména v zimě a v létě.

Poznámka

- Dotykem spínače odmrazování a odmrazování (1) se automaticky aktivuje klimatizace a nastaví se na režim čerstvého vzduchu a rychlost ventilátoru 1. nebo vyšší úroveň. Opětovným dotykem přepínače se systém vrátí do předchozího stavu.
- Abyste zabránili běžnému zamřzování čelního skla, doporučujeme nastavit spínač volby zdroje vzduchu (4) na režim čerstvého vzduchu.

System automatického odmlžování (ADS)

V navigačním systému InfoCon je ADS (System automatického odmlžování) přídatné zařízení, které umožňuje bezpečnou jízdu automatickým odstraněním zamlžení při detekci zamlžení na vnitřním čelním skle během provozu topení a klimatizace. Chcete-li tuto funkci používat, musíte povolit automatické odmlžování („Zatržení“ v části Nastavení vozidla → Odmlžování → Automatické odmlžování).



Úrovně automatického systému odrosování

Protože vlhkost vnitřního povrchu předního skla bude vyšší, systém automatického odrosování bude pracovat na vysoké úrovni. Např. pokud vlhkost není možné odstranit přepnutím na mód čerstvého vzduchu, který představuje úroveň 1, na odstranění vlhkosti se musí používat úroveň 2-4 v příslušném poradí.

- Úroveň 1 – Přepnutí na mód čerstvého vzduchu.
- Úroveň 2 – Klimatizace je zapnutá.
- Úroveň 3 – Proudění vzduchu na přední sklo.
- Úroveň 4 – Zvyšte rychlost ventilátoru směrem na přední sklo.

! Varování

- Nepřepínejte mód na mód recirkulace, když je zapnutý systém automatického odrosování. Může to snížit účinnost odstranění vlhkosti a zhoršit bezpečnou viditelnost, co může mít za následek nehodu.
- Neodstraňujte násilím kryt senzoru na horní straně předního okna. Může to poškodit senzor automatické detekce mlhy.

Režim Eco

Tato funkce udržuje po nastartování vozidla po dobu 20 minut režim volby zdroje vzduchu v režimu recirkulace, aby se za horkého počasí rychle snížila teplota v kabině vozidla.

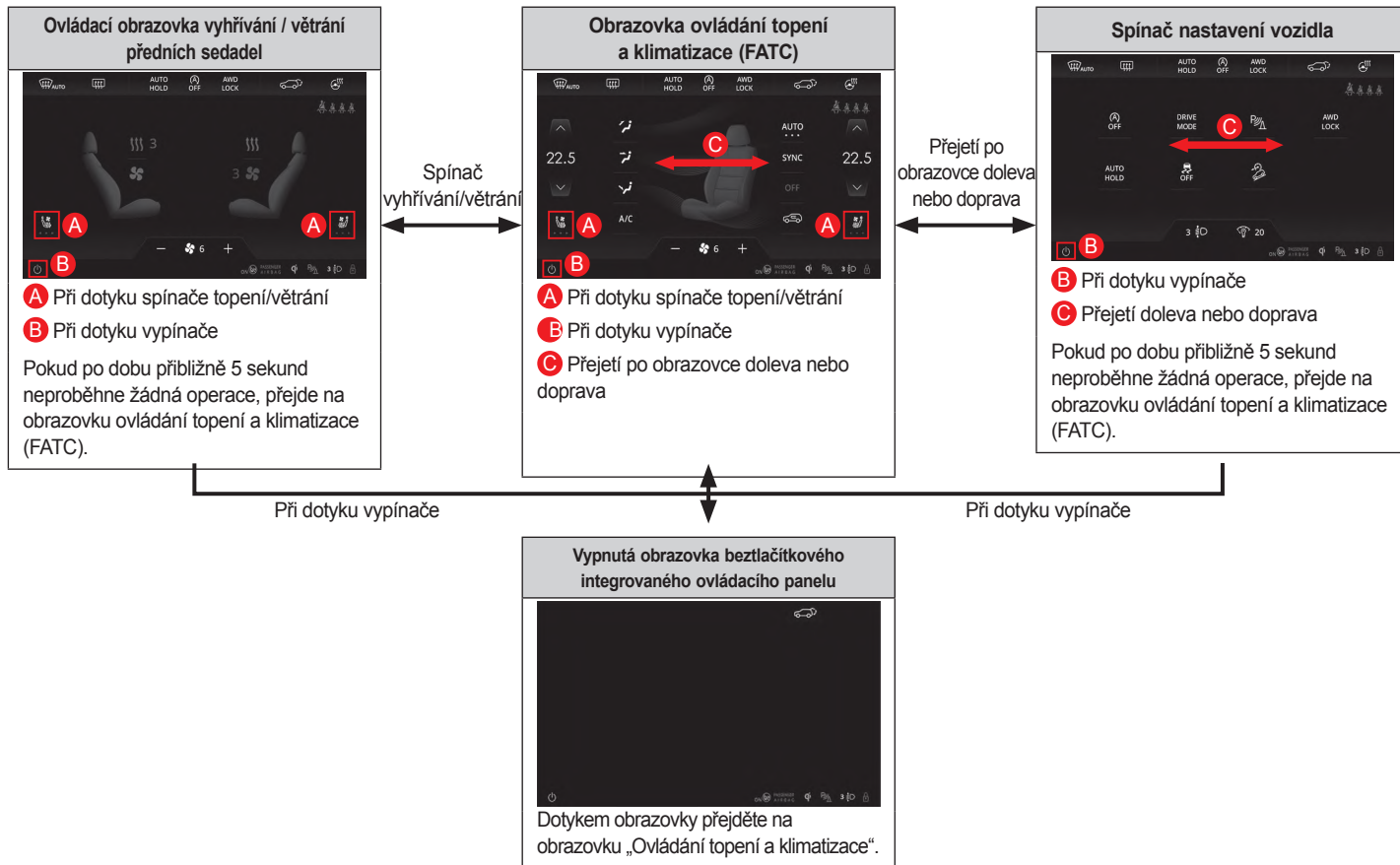
Podmínky pro aktivaci

- Volba zdroje vzduchu: režim čerstvého vzduchu
- Teplota okolního vzduchu: 24 °C nebo vyšší.
- Stav klimatizace: Zapnuto

! Upozornění

- Vozidlo přejde do režimu Eco pouze jednou při nastartování, pokud jsou splněny výše uvedené provozní podmínky.
- Při přepnutí klimatizace do režimu čerstvého vzduchu s aktivovaným režimem Eco se režim Eco deaktivuje.
- Po 20 minutách provozu v režimu Eco (režim recirkulace) se volba zdroje vzduchu změní na stav před aktivací režimu Eco.

Přepínání mezi obrazovkami integrovaného ovládacího panelu bez tlačítek



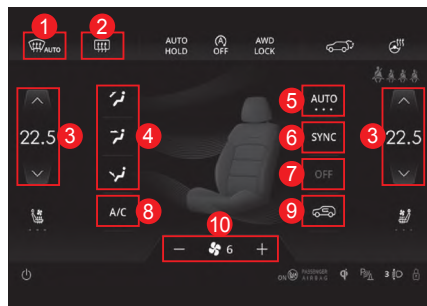
Uspořádání obrazovky beztlačítkového integrovaného ovládacího panelu

Položky, které mají být vždy zobrazeny



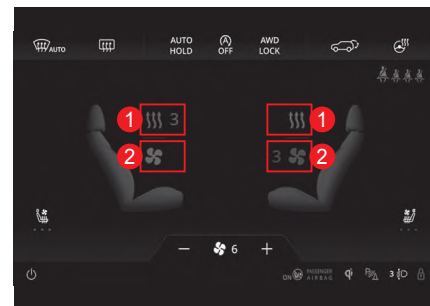
- 1 Indikátor odmrazování (ADS)
- 2 Spínač vytápění skla
- 3 Spínač oblíbených nabídek
- 4 Spínač zadních výklopných dveří
- 5 Spínač vyhřívání volantu
- 6 Upozornění na nezapnuté pásy spolujezdce a na zadních sedadlech
- 7 Spínač vypnutí obrazovky beztlačítkového integrovaného ovládacího panelu
- 8 Indikátor bezdrátového nabíjení
- 9 Indikátor stavu předního PAS
- 10 Indikátor stavu vyrovnání světlometů
- 11 Indikátor zamčení/odemčení dveří

Obrazovka ovládání topení a klimatizace (FATC)



- 1 Indikátor odmrazování (ADS)
- 2 Spínač vytápění skla
- 3 Spínač ovládání teploty na straně řidiče/ spolujezdce
- 4 Přepínač režimu distribuce vzduchu DEF / VENT / FOOT
- 5 Spínač AUTO
- 6 Spínač SYNC (na synchronizaci s nastavenou teplotou na straně řidiče)
- 7 Spínač zapnutí/vypnutí topení a klimatizace
- 8 Spínač zapnutí/vypnutí klimatizace
- 9 Spínač volby zdroje vzduchu
- 10 Spínač nastavení rychlosti ventilátoru

Ovládací obrazovka vyhřívání / větrání předních sedadel

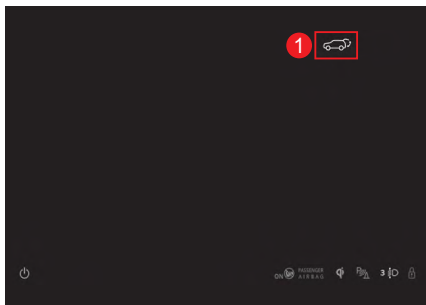


- 1 Spínač vyhřívání sedadla řidiče/spolujezdce
- 2 Spínač větrání sedadla řidiče/spolujezdce

Poznámka

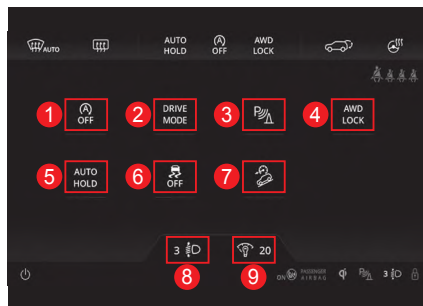
- Pokud po dobu přibližně 5 sekund neproběhne žádná operace, přejde na obrazovku ovládání topení a klimatizace (FATC).

Vypnutá obrazovka beztlačítkového integrovaného ovládacího panelu



- 1 Spínač zadních výklopných dveří

Spínač nastavení vozidla



- 1 Spínač ISG OFF
- 2 Spínač módu jízdy
- 3 Spínač zapínání/vypínání detekce překážky vpředu
- 4 Spínač AWD LOCK
- 5 Spínač AUTO HOLD
- 6 Spínač ESC OFF
- 7 Spínač HDC
- 8 Spínač vyrovnávání světlometů
- 9 Spínač osvětlení interiéru

Poznámka

- Pokud po dobu přibližně 5 sekund neproběhne žádná operace, přejde na obrazovku ovládání topení a klimatizace (FATC).

Oblíbené volby integrovaného ovládacího panelu bez tlačítek

Jak nastavit nabídku Oblíbené

Pro vaše pohodlí si můžete zaregistrovat 3 oblíbené nabídky.



- 1 Dotkněte se nabídky Oblíbené a podržte ji, abyste přešli na obrazovku nastavení.



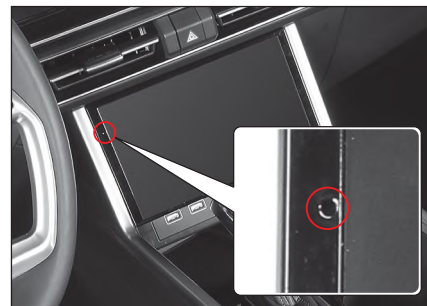
- 2 Stiskněte a podržte spínač, který chcete přidat do nabídky Oblíbené, a poté jej přetáhněte do seznamu Oblíbené.
- 3 Nabídka je nyní viditelná v seznamu oblíbených položek.

Reset integrovaného ovládacího panelu bez tlačítek

Pokud při používání integrovaného ovládacího panelu bez tlačítek dojde k následujícím, inicializujte a restartujte systém:

- Obrazovka nereaguje na dotek ani nepřepíná
- Zobrazilo se vyskakovací okno a systém není funkční

Jak provést resetování

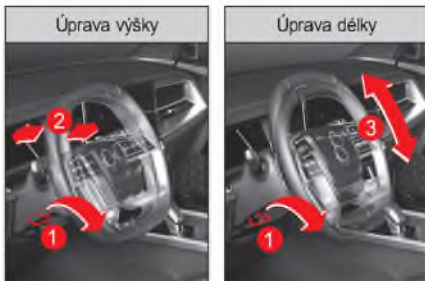


Otočte spínač zapalování do polohy „IGN ON“ a stiskněte tlačítko RESET v pravém horním rohu integrovaného ovládacího panelu bez tlačítek na dobu asi 1 sekundu.

Poznámka

- Restart systému trvá přibližně 10 sekund nebo méně.

Úprava výšky/délky volantu



- 1 Zatlačte páčku na vysouvání/sklápění volantu (1) směrem dolů.
- 2 Upravte polohu volantu směrem nahoru a dole (2) a dopředu a dozadu (3).
- 3 Zatáhnete páčku na vysouvání/sklápění volantu (1) směrem nahoru.

Po úpravě volantu zkontrolujte, či volant sedí pevně.

⚠ Varování

- Před jízdou zkontrolujte, či volant sedí pevně.
- Neupravujte volant během jízdy. Může to způsobit vážnou nehodu.

⚠ Upozornění

- Neotáčejte volant zcela doleva nebo doprava a nedržte ho v této poloze 10 sekund anebo víc, když je motor nastartovaný. Může to poškodit systém řízení volantu v důsledku přetížení.
- V zimě (-10 °C nebo méně) může startování vozidla ihned po nastartování motoru, když je kapalina posilovače řízení studená, někdy způsobit chvilkové zpoždění posilovače řízení, proto nezapomeňte před rozjezdem nechat motor řádně běžet na volnoběh.

Vyhřívání volantu*



- Chcete-li aktivovat vyhřívání volantu, dotkněte se při spuštěném motoru spínače vyhřívání volantu. Indikátor fungování na přístrojovém panelu se rozsvítí.
- Chcete-li vyhřívání volantu deaktivovat, dotkněte se znovu spínače vyhřívání volantu. Indikátor fungování na přístrojovém panelu zhasne.



Upozornění

- Na volant nedávejte žádné asistenční tlačítko. Může to poškodit vyhřívání ve volante a ohrozit bezpečné řízení.

Poznámka

- Spínač vyhřívání volantu se udržuje v daném stavu i tehdy, když se motor vypne a znova nastartujete.

Klakson

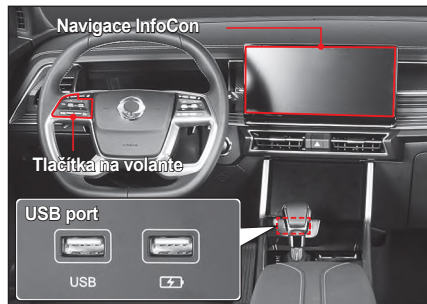
Když stisknete klakson, ozve se varovný zvukový signál.



Upozornění

- Použití klaksonu může vystrašit chodce. Poživejte ho pozorně jen tehdy, pokud je to nevyhnutné.

Smart audio*



⚠ Upozornění

- Android Auto a CarPlay ve vozidle nemusí být podporované, anebo některé funkce nemusí být kompatibilní podle specifikací anebo vlastností příslušného zařízení.
- Připojení příslušných zařízení nemusí být podporované, anebo některé funkce nemusí být kompatibilní podle specifikací anebo vlastností příslušného video přehrávače, MP3 přehrávače.
- Způsob použití se může lišit, anebo připojení k vozidlu nemusí být podporované podle specifikací anebo vlastností příslušného zařízení Bluetooth.

- Některé USB klíče a SD karty nemusí být kompatibilní s příslušným zařízením ve vozidle. Použití nekompatibilní paměťové karty může poškodit příslušné zařízení ve vozidle, paměťovou kartu anebo údaje uložené na paměťové kartě.

Poznámka

- Podrobné vysvětlení systému infotainment ve vozidle, včetně Smart audio, a otvorů pro multimédia jsou uvedené samostatně v manuálu majitele.
- Pokud chcete připojit externí zařízení do systému infotainment ve vozidle, včetně Smart audio, a zdírek pro multimédia, viz manuál majitele, kde je uvedeno, jako máte připojit a používat příslušné zařízení.

⚠ Varování

- Obrazovka zadní kamery nefunguje během aktualizace softwaru. Při aktualizaci softwaru vždy vozidlo zastavte a počkejte, dokavad' se aktualizace neskončí.
- Při couvání dávejte pozor, protože překážka může být překryta varovnými zprávami a vodicími čarami pro parkování, když je aktivován systém zadní kamery.

- Smart audio je vybaveno 9palcovou dotykovou obrazovkou a čtyřmi tlačítky a může se ovládat tlačítky na volantu.
- USB port vám umožňuje připojit externí zařízení do zásuvky pro multimédia.
- Podporují se následující aplikace, včetně Bluetooth a zadní kamery: Android Auto (pro zařízení Android) a CarPlay (pro zařízení iOS). (Zařízení iOS možno nabít přes USB port.)
- Údaj o zapnutém Smart audio je zobrazený na přístrojovém panelu.

⚠ Upozornění

- Během jízdy není podporované video a pro bezpečnost je podporované jen audio. Když se vozidlo zastaví, video je opět podporované.
- Nepoužívejte audio systém po dlouhou dobu, když motor není nastartovaný. Baterie se může vybit ve vozidle.

AV/Navigace*

- AV/Navigaci můžete ovládat pomocí 9palcové dotykové obrazovky a tlačítek na volantu (podporována je funkce rozpoznávání hlasu).
- Pomocí portu USB lze k otvorům pro multimédia připojit externí zařízení (podporovány jsou zařízení iPod, iPhone a iPad).
- Podporovány jsou Android auto (podporována jsou zařízení se systémem Android) a Car Play (podporován je iPhone), a také Bluetooth, karta SD (pro navigaci), zadní kamera a kamera pro sledování okolí.

Údaje o fungování AV/navigace jsou zobrazeny na přístrojovém panelu.

Varování

- Pro bezpečnou jízdu používejte navigaci a funkce související s videem jen po zastavení anebo zaparkování vozidla na bezpečném místě.

Upozornění

- Nepoužívejte systém AV/navigace po dlouhou dobu, když motor není nastartovaný. Baterie ve vozidle se může vybit.

Varování

- **Obrazovka zadní kamery nefunguje během aktualizace softvéru. Při aktualizaci softvéru vždy vozidlo zastavte a počkejte, dokavad' se aktualizace neskončí.**
- **Při couvání dávejte pozor, protože překážka může být překryta varovnými zprávami a vodicími čárami pro parkování, když je aktivován systém zadní kamery.**

Otvory pro multimédia



S USB portem můžete připojit externí zařízení hudba/video playback, jako např. USB klíč a iPod k vozidlu.

Upozornění

- Některé USB klíče a zařízení hudba/video playback není možno přehrát přes USB port.

Tlačítka na volantu



- 1 Tlačítko Bluetooth hands-free
- 2 Tlačítko ztlumení zvuku / páčka ovládání hlasitosti
- 3 Páčka vyhledávání v médiích (SEEK)
- 4 Tlačítko výběru módu
- 5 Tlačítko rozeznání hlasu
- 6 Tlačítko LDW/LKA SET

Bluetooth hands-free

Prostřednictvím Bluetooth můžete připojit a používat váš mobilní telefon.

Poznámka
<ul style="list-style-type: none"> Podrobné vysvětlení Bluetooth hands-free, viz manuál majitele.

MUTE Vypnutí zvuku

- Když poklepete tlačítko Mute při zapnutém audio systému, hlas se vypne. Když ho opětovně poklepete, hlas se zapne.
- Když stisknete a podržíte tlačítko Mute při zapnutém audio systému, audio systém se vypne.

+ Úprava hlasitosti

Zvyšuje anebo snižuje hlasitost.

◇ Vyhledávání v médiích (SEEK)

Klasifikace	Poklepejte páčku (SEEK) nahoru/dole	Potlačte a podržte páčku (SEEK) nahoru/dole
Při hraní na obrazovce médií	Přehraje předchozí/další stopu	Přejde na předchozí/další Seznam stop (Udrží se současný playback)
Při přehrávání na jiné obrazovce než obrazovka médií	Přehraje další/předchozí stopu	Přejde na další / předchozí seznam stop (zachová se současná přehrávání)
Při poslechu na obrazovce rádia	Přejde na předchozí/další uložený kanál	Přejde na další / předchozí dostupnou rádiovou frekvenci
Při poslechu na obrazovkách jiných než obrazovka rádia	Přejde na další / předchozí uložený kanál	

MODE Volba módu

- AV mód se změní pokaždé, když stisknete tlačítko Mode.
- Když poklepete tlačítko Mode při vypnutém AV systému, AV systém se zapne.

Funkce rozeznání hlasu

Táto funkce vám umožňuje využívat různé funkce systému infotainment prostřednictvím rozeznání hlasu.

Anténa

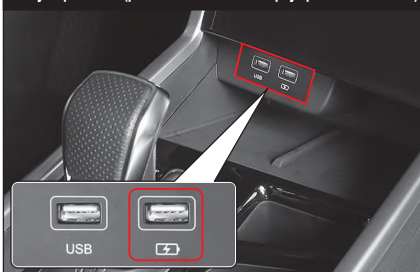


Když je audio systém zapnutý, anténa přijímá následující rozhlasové vlny:

- Smart audio: GPS, rádio, DAB (EU, GCC), GSM (e-call)
- AV/Navigace: GPS, rádio, DAB, GSM

Nabíjecí port USB

Nabíjecí port USB (přední strana držáku nápojů předního sedadla)



Nabíjecí port USB (zadní strana středové konzoly)



Pomocí nabíjecího portu USB můžete nabíjet zařízení, jako je chytrý telefon nebo tablet.

- Pro nabíjení připojte nabíjecí kabel nabíjeného zařízení k nabíjecímu portu USB (5 V / 2,1 A, 10,5 W) na přední straně držáku nápojů na předním sedadle při nastartovaném motoru.
- Při zapnutém motoru připojte nabíjecí kabel zařízení, které chcete nabíjet, k nabíjecímu portu USB (5 V–2,1 A) na zadní straně středové konzoly.
- Informace o dokončení a průběhu nabíjení naleznete na displeji nabíjeného zařízení.

Upozornění

- Po nastartování motoru připojte nabíjené zařízení k nabíjecímu portu USB a před vypnutím motoru zařízení odpojte. Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození nabíjeného zařízení náhlými změnami napětí při startování nebo vypínání motoru.
- Upozorňujeme, že používání nabíjecího portu USB při vypnutém motoru může způsobit vybití akumulátoru.
- Pomocí nabíjecího portu USB nenabíjejte zařízení, jehož odběr proudu přesahuje 2,1 A. V takovém případě může dojít ke znemožnění nabíjení, prodloužení doby nabíjení nebo poškození nabíjecího portu USB a připojeného zařízení.
- Je nutné dbát na to, že nesprávným připojením nabíjecího kabelu USB může dojít k poškození pojistek ve vozidle nebo připojeného zařízení v důsledku zkratu.
- Je nutné dbát na to, že pokud se do nabíjecího portu USB dostane cizí materiál nebo tekutina, například voda, může dojít k poškození nabíjecího portu a zařízení.

Poznámka

- Rychlost nabíjení nabíjecího portu USB se může lišit v závislosti na typu a kompatibilitě připojeného zařízení, nabíjecího kabelu a dalších podmínkách vozidla.



Ve vozidle je instalovaná elektrická zástrčka (12 V, 120 W), co umožňuje použití separátního elektrického zařízení.



Varování

- Nedávejte prst do zástrčky. Můžete utrpět elektrický šok.
- Tuto elektrickou zástrčku používejte pro extra elektrické zařízení. Když změníte směr kabelů ve vozidle a necháte kabely volně viset, může to způsobit nehodu jako např. požár.
- Dodržujte nominální kapacitu elektrické zástrčky (12 V, 120 W). Pokud tak neučiníte, elektrická zástrčka a připojené zařízení může fungovat chybně, anebo nebude fungovat.
- Pokud používáte elektrickou zástrčku nadměrně během doby, když motor není nastartovaný/zapnutý, baterie se může vybit.
- Pokud se elektrická zástrčka nepoužívá, zakryjte ji krytem. Jinak se do elektrické zástrčky může dostat cizí látka anebo tekutina jako např. voda, což způsobí škodu na zařízení a elektrický zkrat.

Sluneční clona a držák na karty (sedadlo řidiče)



Sluneční clona

Sluneční světlo z přední strany anebo z boků můžete odblokovat snížením sluneční clony (1).

- Polohu sluneční clony (2) můžete nastavit tak, aby clonila proti slunci ze stran.

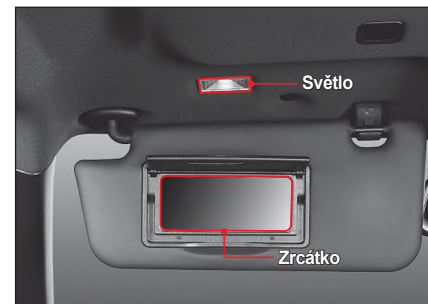
Držák na karty

Držák na karty je umístěný ve vnitřním krytě sluneční clony. Můžete do něj uložit dálniční mýtný lístek anebo kartu.

Upozornění

- **Nastavování sluneční clony anebo manipulace se zrcátkem anebo držákem na lístky může způsobit nehodu, protože se nebudete soustředit na jízdu vozidlem, anebo vám zablokují výhled.**
- **Nastavujte a manipulujte se sluneční clonou jen tehdy, když vozidlo stojí.**

Zrcátko a světlo



- Zrcátko můžete použít snížením sluneční clony a otevřením krytu.
- Když otevřete kryt zrcátka, rozsvítí se světlo.

Upozornění

- **Po použití zrcátka v sluneční cloně kryt zavřete. Pokud tak neučiníte, světlo sluneční clony bude svítit aj nadále a může vybit baterii. Otevřený kryt sluneční clony může také způsobit úraz.**

Držadlo/háček na kabát



- Držadlo je instalované na boční straně stropu u sedadla předního spolujezdce a u zadních sedadel (u hlavy).
- Na držadle na stropě při zadních sedadlech je háček na kabát.

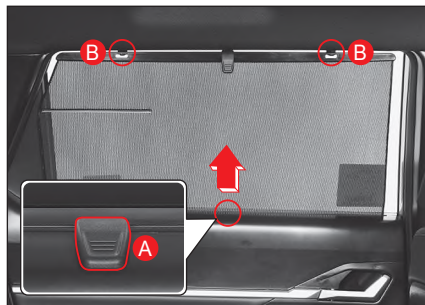
! Varování

- Na háček nevěšete žádné předměty kromě oděvů. Pokud tak učiníte, při náraze během nehody se může nafouknout airbag, což způsobí poškození vozidla a může způsobit zranění anebo úmrtí cestujícího ve vozidle.

! Upozornění

- Na háček nevěšete žádné těžké kabáty. Může to poškodit háček a strop (čalounění).

Roleta na zadních dveřích*



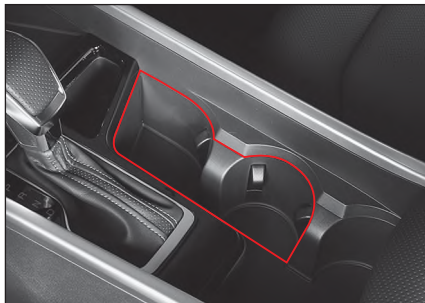
Chcete-li blokovat vnější světlo pronikající sklem dveří u zadních sedadel, ovládejte roletu následujícím způsobem:

- 1 Přidržte kroužek rolety (A) a zvedněte jej ve směru šipky.
- 2 Zavěste roletu na háčky (B) umístěné na obou stranách.

! Upozornění

- Zavěšení rolety pouze na jeden háček může způsobit deformaci rolety. Proto dbejte na to, abyste roletu zavěsili na oba háčky.
- Pokud se do rolety dostane jakýkoli cizí materiál, například mince, může dojít k zaseknutí rolety během jejího provozu. Dávejte pozor, aby se tak nestalo.
- Při spuštění rolety vždy uchopte rukojeť v tomto stavu a pomalu s ní pohybujte směrem dolů, aby se usadila na svém místě, a poté rukojeť uvolněte.
- Na háčky nezavěšujte jiné předměty než roletu.
- Násilné tahání za roletu nebo působení nadměrné síly na roletu může způsobit její rozdrčení nebo deformaci.
- Při použití rolety se spuštěným sklem okna zadních dveří buďte opatrní, protože se může uvolnit z háčku.

Držák na nápoj u předního sedadla/zadního sedadla*



Držák nápojů se nachází na přední straně sekce středového panelu.

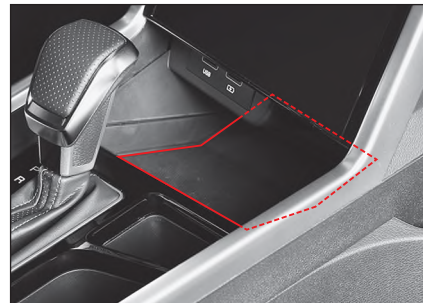


Když vyklopíte opěrku na ruce na zadním sedadle, nachází se tam držák na nápoj.

Upozornění

- Při manipulaci s nápojem dávejte pozor, protože horká tekutina může přetéct nebo se vylít, což způsobí popáleninu.
- Při jízdě dávejte mimořádný pozor, protože nápoj může vypadnout, nebo tekutina se může z vylít.
- Dávejte pozor, když se tekutina vylije na spínače nebo tlačítka, protože může způsobit problémy při fungování systémů.

Přední úložný prostor (W/O WPC)



Přední úložný prostor se nachází u řadicí páky. Můžete ho použít na uložení malých předmětů.

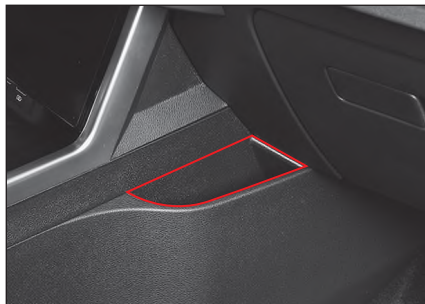
Upozornění

- Dávejte pozor, protože předmět v předním úložném prostoru může vypadnout nebo zabránit manipulaci s řadicí pákou.

Poznámka

- Přední úložný prostor se vztahuje pouze na vozidla bez systému bezdrátového nabíjení (WPC).

Přední boční úložná schránka



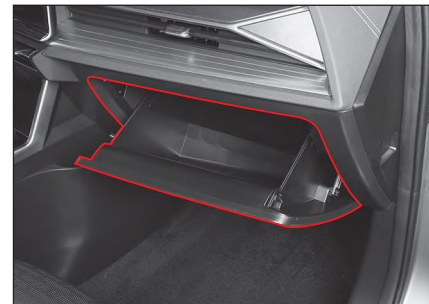
Na boku středové konzoly (na straně spolujezdce) je úložná schránka.

Zadní úložná schránka



Na zadní straně středové konzoly je úložná schránka – kapsa. Ta je vhodná pro uložení drobných předmětů.

Odkládací schránka



Odkládací schránku lze využít na odložení dokumentů týkajících se registrace vozidla anebo na jiné předměty, které se používají ve vozidle.

- Když chcete otevřít odkládací schránku, zatáhnete páčku na schránce.

Upozornění

- V případě nehody anebo prudkého zabrzdění může otevřená odkládací schránka způsobit zranění cestujícím. Během jízdy mějte odkládací schránku zavřenou.
- V odkládací schránce, v konzoli anebo ve vozidle neskladujte žádné hořlavé materiály anebo zapalovač na cigarety atd. V létě anebo pokud je vzduch ve vozidle horký, může to způsobit explozi.

Konzole

Úložný prostor v konzoli mezi předními sedadly

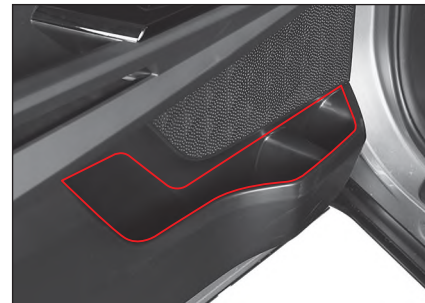


- V konzoli mezi předními sedadly můžete pohodlně uložit věci pro cestující na předních sedadlech.

Upozornění

- Abyste zabránili krádeži, nenechávejte v úložných prostorech žádné cenné věci.
- Do prostorů neukládejte věci, které se mohou poškodit, anebo které mohou během jízdy způsobovat hluk, protože jsou v prostoru volně položené.
- Do konzole, do odkládací schránky anebo do vozidla nedávejte žádné hořlavé věci jako např. zapalovač na cigarety. V létě anebo pokud je vzduch ve vozidle horký, může to způsobit explozi.

Úložný prostor ve dveřích řidiče



V úložném prostoru ve dveřích (prostor pro láhve) lze uložit knihy, časopisy, láhve s vodou anebo jinými nápoji.

Kapsa na zadním opěradle sedadla



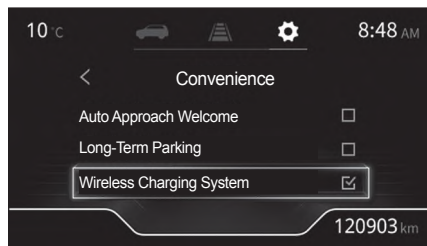
Je možné ho využít na odložení časopisů anebo novin.



Upozornění

- Do kapsy na zadním sedadle nedávejte nožnice, nože, anebo jiné předměty nevhodné velikosti. V případě prudkého zabrzdění anebo srážky vozidla by mohli způsobit zranění osoby.

Systém bezdrátového nabíjení telefonu*

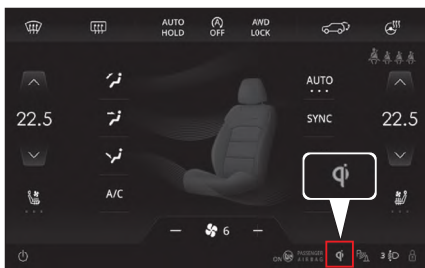


Systém bezdrátového nabíjení telefonu je zařízení, které bezdrátovým spojením nabíjí elektronické zařízení (jako např. mobilní telefon), který zodpovídá normě Qi a nachází se v přední části řadič páky.

Bezdrátové nabíjení telefonu funguje jen, když řidič nastaví (označí) systém bezdrátového nabíjení v menu Uživatelské nastavení na přístrojovém panelu.

Nabíjení telefonu

- Zavřete všechny dveře vozidla a nastartujte motor.
- Nastavte (označte) systém bezdrátového nabíjení v menu Uživatelské nastavení (Uživatelské nastavení → Zařízení — Systém bezdrátového nabíjení) na přístrojovém panelu.
- Odstraňte všechno včetně Smart klíče z podložky bezdrátového nabíjení, když bude na této podložce cokoliv kromě telefonu, nabíjení nemusí fungovat.
- Položte telefon, který chcete nabít, na nabíjecí podložku.
- Po zahájení nabíjení je stav nabíjení mobilního telefonu indikován barvou symbolu bezdrátového nabíjení zobrazeného v pravém dolním rohu 8palcového integrovaného ovládacího panelu bez tlačítek:
 - Šedá: Bezdrátové nabíjení vypnuto
 - Zelená: Nabíjení telefonu dokončeno
 - Žlutá (svítí): Probíhá nabíjení
 - Žlutá (bliká): Porucha nabíjení



! Upozornění

- Pokud je telefon na podložce bezdrátového nabíjení i po vypnutí zapalování, přičemž bezdrátová nabíječka je zapnutá, na přístrojovém panelu se objeví upozornění „Telefon je na podložce bezdrátového nabíjení“. Po vypnutí zapalování se přesvědčte, zda jste si při odchodu z vozidla vzali telefon.
- Funkce upozornění se zapne tehdy, když se spínač zapalování přepne z polohy ON do polohy ACC nebo OFF. Nefunguje však tehdy, když se spínač zapalování přepne z polohy OFF do polohy ACC.

Poznámka

- Systém bezdrátového nabíjení se může použít na nabíjení mobilního telefonu jen v případě, pokud telefon splňuje normu Qi. To, zda váš telefon splňuje normu Qi, zjistíte na samostatném kryte nebo u výrobce telefonu.
- Nabíjecí funkci můžete zapnout (označit) nebo vypnout (neoznačit) v menu Nastavení na přístrojovém panelu.

! Upozornění

- Když teplota nebo napětí v systému bezdrátového nabíjení telefonu překročí určitou hodnotu, nabíjení se dočasně zastaví, aby se ochránil telefon a systém.
- Čím dál je váš telefon od středu nabíjecí podložky, tím menší silou bude nabíjený.
- Ubezpečte se, že váš telefon je ve středu nabíjecí podložky.
- V závislosti od typu krytu mobilního telefonu nemusí nabíjení fungovat, nebo se může vyvinout příliš velké teplo (např. kryt LED, hrubý kryt).
- Nabíjení se může zastavit, když mobilní telefon není bezpečně pevně položený na nabíjecí podložce.
- Když jsou okolo bezdrátového nabíjení telefonu magnetické předměty (kreditní karta, kontrolní karta, bankovní karta, lístek, atd.), údaje z nabíječky se mohou poškodit.
- Pokud je na nabíjecí podložce kovový předmět, nabíjení nemusí fungovat, nebo se může zastavit a během nabíjení se může kovový předmět přehřát.
- Mobilní telefon, který nespĺňuje normu Qi, nelze nabíjet.



Upozornění

- Nabíjení se dočasně zastaví, když se aktivuje funkce detekce Smart klíče (např. při startování motoru, okamžitě po otevření/zavření dveří).
- Pokud terminál, který splňuje normu Qi, neposkytuje úplné údaje o nabíjení, nabíjení může vyvinout teplo.
- Pokud se k systému umístí více terminálů, nabíjení nemusí fungovat.
- V případě telefonů některých výrobců se na přístrojovém panelu nemusí zobrazit relevantní údaje.
- Pro mobilní telefony, které nemají zabudovanou funkci bezdrátového nabíjení, musíte mít samostatné přídatné zařízení.
- Pokud umístíte k nabíjecí podložce telefon nebo kovový předmět, který nemá funkci bezdrátového nabíjení, budete slyšet zvuk. (Zvuk je normální provozní zvuk vygenerovaný v procesu určení, zda je mobilní telefon možné nabíjet bezdrátově, nemá to však vliv na mobilní telefon ani na vozidlo).

Horní kryt na náklad

Horní kryt na náklad se používá na přikrytí nákladu, aby nebyl vidět.

Instalace horního krytu na náklad

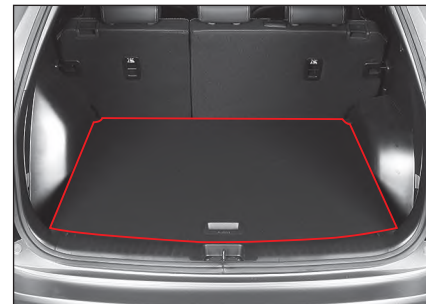


- 1 Zasuňte oba konce horního krytu na náklad do drážky v karosérii vozidla stlačením ve směru šipky (1).
- 2 Potáhněte madlo horního krytu na náklad a zasuňte ji do drážky v karosérii vozidla.

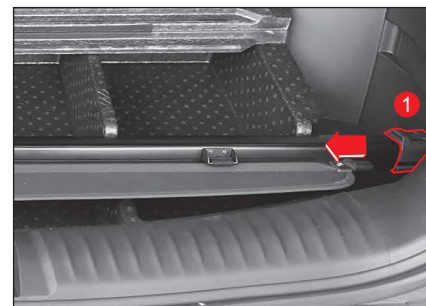
! Upozornění

- Na horní kryt na náklad nedávejte žádný předmět. Takový předmět by mohl vypadnout dopředu a poranit cestujícího anebo poškodit horní kryt na náklad.
- Nestlačte silou vrchní část horního krytu na náklad. Může to poškodit horní kryt na náklad.
- Když je horní kryt na náklad vytažený, nesnažte se ho přemístit. Může to poškodit horní kryt na náklad.

Jak uložit horní kryt na náklad



- 1 Zdvihněte desku v zavazadlovém prostoru ve směru šipky.

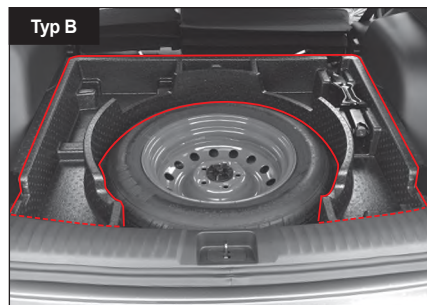
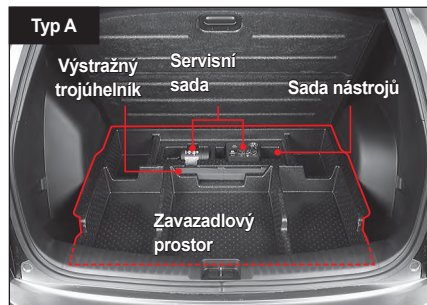


- 2 Potáhněte levý/pravý konec (1) horního krytu v zavazadlovém prostoru směrem dovnitř a zasuňte ho do drážky. Na druhé straně učiňte to samé.

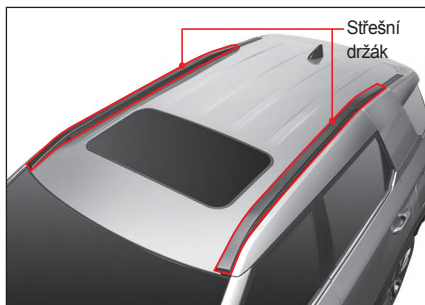


- 3 Ubezpečte se, že horní kryt v zavazadlovém prostoru je dobře upevněný.

Zavazadlový prostor



Pod deskou zavazadlového prostoru se nachází schránka pro uložení výstražného trojúhelníku a sadu nářadí včetně servisní sady.



Pokud je na střeše vozidla střešní držák, lze do něj uložit zavazadla.

Když instalujete na střešní držák samostatný nosič, můžete tam uložit sportovní zařízení, jako např. kolo, snowboard a lyže.

- Maximální nosnost střešního držáku je 100 kg.

! Varování

- Náklad uložený na střešním držáku by neměla překročit maximální hmotnost. Náklad uložený na střešním držáku by se neměl dotýkat střechy. Pokud se překročí maximální hmotnost anebo pokud se náklad dotýká střechy, vozidlo anebo jiná vozidla se mohou poškodit. Kromě toho to má negativní vliv na stabilitu jízdy vozidla a během jízdy může způsobit nehodu.
- Upevněte náklad na střešní držák pevně a v případě dlouhé jízdy často kontrolujte stav nákladu. Pokud náklad na střešním držáku vypadne z vozidla, může poškodit jiná vozidla anebo zranit chodce. Může způsobit i větší nehodu.
- Pokud je na střešním držáku náklad, těžiště vozidla je výše. Při náhlém zabrzdění, prudkém zabočení anebo při jízdě vysokou rychlostí se může vozidlo stát nestabilním a může způsobit nehodu převrácením.
- Pokud je na střešním držáku náklad, často kontrolujte stav upevnění střešního držátka, upevnění šroubů a matic.
- Pokud je na střešním držáku náklad, jezděte pomalu, pokud je to možné.

! Upozornění

- Při naložení nákladu na střešní držák vozidla, které má střešní okno, dávejte pozor, aby náklad nebránil manipulaci střešního okna.

Poznámka

- Mezi náklad a střechu se doporučuje dát látku anebo polštáře jako ochranu, aby se zabránilo poškození vozidla kontaktem mezi nákladem naloženým na střešním držáku a střechou vozidla.

4. Startování a jízda

Zde naleznete informace o základních zařízeních pro bezpečnou jízdu, pomocná zařízení, které vám pomohou pohodlně řídit a informace o tom, jak máte tyto zařízení používat.

Obsahuje vysvětlení o spínači START/STOP a o Smart klíči, jako i o pohonném systému včetně přístrojového panelu, řadicí páky, 4WD, tempomatu, pomocných pohonných systémech jako např. brzda a autonomní nouzový brzdící systém, Varování vzadu a na boku, systém Varování před opuštěním jízdního pruhu a systém asistenta parkování.

Spínač START/STOP (Smart klíč)*

Stav vypnutí OFF

Elektřina je vypnutá.



Indikátor je vypnutý.

- Do elektrických zařízení vozidla nejde proud.

⚠ Upozornění

- Pokud řadící páka není v poloze P (parkování), spínač START/STOP nemůže být v poloze OFF (elektřina ve vozidle vypnutá). Ani dveře vozidla není možno zamknout a není možno zapnout mód monitorování krádeže.

Poznámka

- Když je motor nastartovaný, zařadte řadící páku do polohy P (parkování) a vypněte motor stlačením spínače START/STOP.

Stav ACC

Lze používat některé elektrické zařízení.



Oranžový indikátor ACC se rozsvítí.

- Když je spínač START/STOP v poloze OFF, stiskněte spínač START/STOP raz bez stisknutí (sešlápnutí) brzdového pedálu.
- Ve vozidle je zapnutá elektřina a lze používat některé elektrické zařízení.

⚠ Upozornění

- Poloha ACC spínače START/STOP není poloha, když je motor nastartovaný. Dlouhé používání elektrického zařízení ve vozidle v této poloze může vybit baterii.

Stav zapnutí ON

Možno používat většinu elektrických zařízení.



Červený indikátor ON se rozsvítí.

- Když je spínač START/STOP v poloze OFF, stiskněte spínač START/STOP dvakrát bez stisknutí (sešlápnutí) brzdového pedálu.
- Ve vozidle je zapnutá elektřina a lze používat většinu elektrických zařízení.

⚠ Upozornění

- Poloha ON spínače START/STOP není poloha, když je motor nastartovaný. Dlouhé používání elektrického zařízení ve vozidle v této poloze může vybit baterii.
- Pokud systém Smart klíče nefunguje správně, indikátor blikne 5krát se spínačem START/STOP v poloze ON. Nechte si vaše vozidlo okamžitě zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.

Stav připravenosti READY

Je možné nastartovat motor.



Zelený indikátor READY se rozsvítí.

- Toto je stav, když je řadící páka v poloze P (parkování) anebo N (neutrál) a brzdový pedál je stlačený (sešlápnutý) pro nastartování motoru.

⚠ Varování

- Motor lze nastartovat i po zařazení volicí páky do polohy N (neutrál). Pro vaši bezpečnost nastartujte motor až po zařazení volicí páky do polohy P (parkování).

Poznámka

- Po nastartování motoru indikátor READY zhasne.

Startování motoru

Když zařadíte řadící páku do polohy P (parkování) anebo N (neutrál) a stisknete spínač START/ STOP a stiknete (sešlápnete) brzdový pedál, motor se Nastartuje.

Startování motoru

- 1 Nastupte do vozidla so Smart klíčem.
- 2 Zkontrolujte, zda si všichni cestující zapnuli bezpečnostní pásy.
- 3 Zkontrolujte, zda je zatáhnuta ruční (parkovací) brzda.
- 4 Vypněte všechny elektrické zařízení.
- 5 Zařadte řadící páku do polohy P (parkování) anebo N (neutrál).
 - **Manuální převod**
Zařadte řadící páku do polohy N (neutrál) a stiskněte (sešlápněte) pedál.
- 6 Stiskněte (sešlápněte) brzdový pedál.
- 7 Zkontrolujte, zda indikátor stavu READY na spínači START/STOP svítí.
- 8 Pokud indikátor stavu READY svítí, nastartujte motor stisknutím spínače START/STOP.
Po nastartování motoru indikátor READY zhasne.

Varování

- **Motor možno nastartovat aj po zařazení řadící páky do polohy N (neutrál). Pro vaši bezpečnost však motor startujte až po zařadění páky do polohy P (parkování).**

Restartování motoru, když ho není možno nastartovat

Když je spínač START/STOP v poloze OFF, počkejte 10 sekund a potom opět stiskněte spínač START/STOP, abyste zabránili poškození nastartovaného motoru.

Upozornění

- Spínač START/STOP nedržte stisknutý, ani ho nestiskávejte opakovaně, protože tak se motor nedá nastartovat.
- Komunikace se systémem Smart klíče není dobrá na vrchu sedadla, kde je aktivovaná funkce vyhřívání, anebo na podlaze vozidla a okolo pedálu, takže rozpoznání Smart klíče může být ztíženo.
- Pokud motor není možno nastartovat stisknutím spínače START/STOP, stiskněte spínač START/STOP přímo s použitím Smart klíče, anebo si nechte vaše vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.
 Viz „Startování motoru nefunkčním Smart klíčem anebo interferencí atd. (v případě nouze)“ (str. 4-19)
- Když je spínač START/STOP v poloze ACC anebo ON a když se používá audio systém při nenastartovaném motoru, může se vybit baterie.

Vypnutí motoru

Motor lze vypnout jen tehdy, když je řadící páka v poloze P (parkování) a brzdový pedál je stisknutý (sešlápnutý).

- 1 Aj po úplném zastavení vozidla držte brzdový pedál stisknutý (sešlápnutý).
- 2 Přeřaďte řadící páku do polohy P (parkování – automatická převodovka (A/T)) nebo do polohy N (neutrál – manuální převodovka (M/T)).
- 3 Zatáhněte ruční (parkovací) brzdu.
- 4 Vypněte motor stisknutím spínače START/STOP a odtáhněte nohu z brzdového pedálu (automatická převodovka (A/T)) nebo ze spojkového pedálu (manuální převodovka (M/T)).

Zkontrolujte, zda je motor nenastartovaný a zda neexistují jiné abnormality a potom opustíte vozidlo so Smart klíčem.

Vypnutí motoru během jízdy (v případě nouze)

Pokud musíte vypnout motor v nouzové situaci, jako je např. nehoda nebo poškození vozidla během jízdy, stiskněte a podržte spínač START/STOP na tři sekundy nebo víc, anebo ho stiskněte třikrát v rámci 1,5 sekundy.

Motor se vypne a spínač START/STOP bude v poloze ACC.

Varování

- **Motor během jízdy vypínejte jen v nouzové situaci, jako je např. nehoda nebo poškození vozidla. Jinak to může ztížit otažení volantu a snížit výkon brzdy, což může být velmi nebezpečné.**

Poznámka

- **Pokud vozidlo dále jede i s nenastartovaným motorem, můžete ho opět nastartovat zařazením řadící páky do polohy N (neutrál) a stlačením spínače START/STOP bez stisknutí (sešlápnutí) brzdového pedálu.**

Mód bezpečnosti systému

Pokud dojde ke kritické chybě systému, anebo pokud hlavní elektrický a palivový systém motoru funguje abnormálně, systém se přepne na mód bezpečnosti, který chrání systém vozidla.

Pokud vozidlo přejde do módu bezpečnosti systému, varovná kontrolka motoru se může rozsvítit a výkon jízdy se může snížit, anebo se může vypnout motor.

Upozornění

- **Pokud vozidlo přejde do bezpečnostního režimu systému, okamžitě zastavte vozidlo na bezpečném místě, vypněte motor a nechte si vaše vozidlo odtáhnout do autorizovaného servisu SsangYong odtahovou službou a dejte si zkontrolovat a provést servis příslušného systému.**
- **Pokud jedete s vozidlem v módu bezpečnosti systému, otáčky motoru jsou fixní, což znemožňuje normální jízdu a motor je vhodné vypnout. Další jízda s vozidlem může značně poškodit systém.**

Upozornění pro používání spínače START/STOP

Varování

- Systém Smart klíče vám umožňuje nastartovat motor stisknutím spínače START/STOP se stisknutým (sešlápnutým) brzdovým pedálem. Je třeba dávat pozor, aby osoba, která nezná tento systém, tj. kontrolu motoru anebo v jiných situacích, zejména dítě, nenastartovala motor.
- Nikdy nestiskávejte spínač START/STOP během jízdy. Může to způsobit nebezpečnou situaci přerušením dodávky proudu.

Upozornění

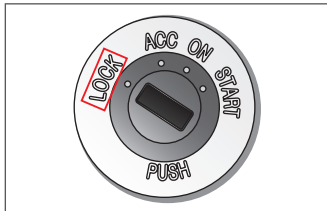
- Ubezpečte se, abyste startovali motor so stisknutým (sešlápnutým) brzdovým pedálem.
- Při startování motoru nestiskávejte (nesešlapujte) rychlostní pedál.
- Když motor nejde nastartovat, počkejte 10 sekund anebo víc, aby startování nepoškodilo motor a potom opětovně nastartujte.
- Po nastartování motoru ho nechejte běžet na 1-2 minuty a potom můžete s vozidlem odjet. Po odjezdu jedte pomalu cca 300 metrů pro hladkou rotaci motoru a jiných pohonných systémů v zimě.
- Pokud otevřete dveře a vystoupíte z vozidla se Smart klíčem a spínač START/STOP je v poloze ON, anebo když je motor nastartovaný, na přístrojovém panelu se objeví varovná správa a zazní varovný zvukový signál.
- Dávejte pozor zejména na to, abyste nenastartovali motor při prohlídce vozidla zvenku, zejména z prostoru motoru.
- Nepoužívejte Smart klíč, který není originální, ani repliku klíče.

- Komunikace se systémem Smart klíče není dobrá na vrchu sedadla, kde je aktivovaná funkce vyhřívání, anebo na podlaze vozidla a okolo pedálů, takže rozpoznání Smart klíče může být ztíženo.
- Vozidlo je řízené různými elektronickými zařízeními. Pokud připojíte a používáte zařízení, které vysílá rádiové vlny anebo elektromagnetické vlny blízko Smart klíče anebo vozidla, může to způsobit chybu v různých systémech řízení vozidla.
- Když používáte spínač START/STOP a u Smart klíči je chytrý telefon, anebo když nabijíte baterii v chytrém telefonu z elektrické zásuvky ve vozidle, motor nemusí někdy nastartovat.

Spínací skříňka zapalování (klíč zapalování)

Poloha vypnutí OFF (LOCK)

Elektřina je vypnutá.



- Do elektrických zařízení vozidla nejde proud.

Poznámka

Osvětlení otvoru na klíč.

- Když otevřete dveře a chcete nastoupit do vozidla, okolo spínací skříňky zapalování se rozsvítí světlo. Když zavřete dveře, světlo zhasne po cca 10 sekundách.

Poloha ACC

Možno používat některé elektrické zařízení.



- Do elektrických zařízení vozidla jde proud a lze používat některé elektrické zařízení.
- Pokud chcete přejít z polohy ACC do polohy OFF (LOCK), otočte klíč zapalování a stlačte spínací skříňku zapalování.

Poznámka

Upozornění na klíč.

- Když otevřete dveře na straně řidiče s klíčem zapalování vloženým do spínací skříňky zapalování (poloha ACC anebo LOCK) zazní varovný zvukový signál, který informuje řidiče, že do spínací skříňky zapalování je vložený klíč zapalování.

Poloha ON

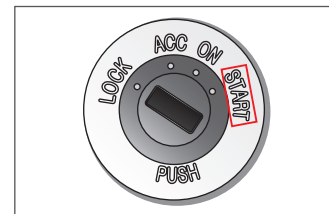
Možno používat většinu elektrických zařízení.



- Do elektrických zařízení vozidla jde proud a lze používat většinu elektrických zařízení.
- Toto je poloha, kde se nachází klíč zapalování při nastartování motoru.

Poloha START

Startování motoru



- Toto je stav, když je řadičí páka v poloze P (parkování) anebo N (neutrál) a brzdový pedál je stlačený (sešlápnutý) pro nastartování motoru.
- Toto je stav, kdy lze nastartovat motor. Když otočíte spínací skříňku zapalování do polohy START, motor se nastartuje. Po nastartování motoru uvolníte klíč zapalování. Spínací skříňka zapalování se automaticky vrátí do polohy ON.

! Varování

- Motor lze nastartovat i po zařazení volicí páky do polohy N (neutrál). Pro vaši bezpečnost nastartujte motor až po zařazení volicí páky do polohy P (parkování).

Startování motoru

Když chcete nastartovat motor, zařadte řadící páku do polohy P (parkování) nebo N (neutrál), vložte klíč zapalování do spínací skříňky zapalování a otočte ho do polohy START a stiskněte (sešlápněte) brzdový pedál.

Startování motoru

- 1 Nastupte do vozidla s REKES klíčem (klíč zapalování).
- 2 Zkontrolujte, či si všichni cestující zapnuli bezpečnostní pásy.
- 3 Zkontrolujte, zda je zatáhnutá ruční (parkovací) brzda.
- 4 Vypněte všechny elektrické zařízení.
- 5 Zařadte řadící páku do polohy P (parkování) nebo N (neutrál).
 - **Manuální převod**
Zařadte řadící páku do polohy N (neutrál) a stiskněte (sešlápněte) pedál.
- 6 Stiskněte (sešlápněte) brzdový pedál.
- 7 Vložte klíč zapalování do spínací skříňky zapalování.
- 8 Pro nastartování motoru otočte spínací skříňku zapalování do polohy START.

Varování

- **Motor možno nastartovat aj po zařazení řadící páky do polohy N (neutrál). Pro vaši bezpečnost však motor startujte až po zařadění páky do polohy P (parkování).**

Restartování motoru, když ho není možno nastartovat

Abyste zabránili poškození nastartovaného motoru, počkejte nejméně 10 sekund, když je klíč zapalování v poloze OFF a opět otočte spínací skříňku zapalování do polohy START.

Upozornění

- **Spínací skříňku zapalování nenechávejte v poloze START na víc jak 10 sekund, i když motor nenastartuje.**
- **Po nastartování motoru neotáčejte spínací skříňku zapalování do polohy START. Může to poškodit příslušné komponenty, včetně startéru motoru.**
- **Když necháte spínací skříňku zapalování v poloze ACC nebo ON, nebo když se používá audio systém atd. po delší čas při nenastartovaném motoru, může se vybit baterie.**

Vypnutí motoru

Motor lze vypnout jen tehdy, když je řadící páka v poloze P (parkování) a brzdový pedál je stisknutý (sešlápnutý).

- 1 Aj po úplném zastavení vozidla držte brzdový pedál stlačený (sešlápnutý).
- 2 Přeřaďte řadící páku do polohy P (parkování – automatická převodovka (A/T)).
- 3 Zatáhněte ruční (parkovací) brzdu.
- 4 Vypněte motor stisknutím spínače START/STOP a odtáhněte nohu z brzdového pedálu (automatická převodovka (A/T)) anebo ze spojkového pedálu (manuální převodovka (M/T)).

Zkontrolujte, zda je motor nenastartovaný a zda neexistují jiné abnormality a potom opustíte vozidlo so Smart klíčem.

Poznámka

- Learning mód naftového motoru a samočistění motoru fungují stejným způsobem jako nastartování motoru a zastavení motoru Smart klíčem.

Mód bezpečnosti systému

Pokud dojde ke kritické chybě systému, anebo pokud hlavní elektrický a palivový systém motoru funguje abnormálně, systém se přepne na mód bezpečnosti, který chrání systém vozidla.

Pokud vozidlo přejde do módu bezpečnosti systému, varovná kontrolka motoru se může rozsvítit a výkon jízdy se může snížit, anebo se může vypnout motor.

Upozornění

- Pokud vozidlo přejde do bezpečnostního režimu systému, okamžitě zastavte vozidlo na bezpečném místě, vypněte motor a nechte si vaše vozidlo odtáhnout do autorizovaného servisu SsangYong odtahovou službou a dejte si zkontrolovat a provést servis příslušného systému.
- Pokud pojedete s vozidlem v bezpečnostním režimu systému, otáčky motoru jsou pevné, což znemožňuje normální jízdu a motor je vhodné vypnout. Další jízda s vozidlem může značně poškodit systém.

Varování

- Nikdy neotáčejte spínací skříňku zapalování (klíč zapalování) do polohy OFF (LOCK), ani nevyjímáte klíč zapalování během jízdy. Pokud budete během jízdy manipulovat se spínací skříňkou zapalování (klíčem zapalování), elektřina se může vypnout a může nastat nebezpečná situace.

Upozornění

- Ubezpečte se, abyste startovali motor so stisknutým (sešlápnutým) brzdovým pedálem.
- Při startování motoru nestiskávejte (nesešlapujte) rychlostní pedál.
- Když motor nejde nastartovat, počkejte 10 sekund anebo víc, aby startování nepoškodilo motor a potom opětovně nastartujte.
- Po nastartování motoru ho nechejte běžet na 1-2 minuty a potom můžete s vozidlem odjet. Po odjezdu jed'te pomalu cca 300 metrů pro hladkou rotaci motoru a jiných pohonných systémů v zimě.
- Pokud otevřete dveře a vystoupíte z vozidla s klíčem zapalování vloženým ve spínací skříňce zapalování, na přístrojovém panelu se objeví varovná správa a zazní varovný zvukový signál.
- Dávejte pozor zejména na to, abyste nenastartovali motor při prohlídce vozidla zvenku, zejména v prostoru motoru.
- Nepoužívejte REKES klíč, který není originál, ani repliku klíče.

Smart klíč* a REKES klíč

Funkce každého tlačítka

Typ A (Smart klíč)
(tlačítko otevírání/zavírání
výklopných zadních dveří je použito)



Typ B (Smart klíč, Rekes klíč) (tlačítko
otevírání/zavírání výklopných zadních
dveří není použito)



Tlačítko	Krátko stiskněte	Stiskněte a podržte
1 Zamčení dveří	Zamkne dveře	
2 Odemčení dveří	Odemkne dveře (Když je nastaveno bezpečnostní odemčení, odemknou se pouze dveře u sedadla řidiče)	
3 Zadní výklopné dveře (Typ A)	Zastaví pohyb	Otevře/zavře elektricky ovládané výklopné zadní dveře
4 Nouzové tlačítko (Typ B)	-	Aktivuje/deaktivuje nouzový mód

Zamykání dveří

Krátké stisknutí tlačítka zamčení dveří (1) zamkne všechny dveře a výklopné zadní dveře.

- Když přepnete na mód ochrany proti krádeži, zabliká varovná kontrolka a zazní varovný zvukový signál.

	Výstražné světlo	Zvukový signál
Smart klíč (typ A/B)	Blikne dvakrát	Zazní jednou
REKES klíč (typ B)	Blikne dvakrát	-

- Pokud je tlačítko sklopení/odklopení vnějšího zpětného zrcátka v neutrální poloze, je vnější zpětné zrcátko sklopené.

☞ Viz „Sklápění/odklápění vnějšího zpětného zrcadla“ (str. 3-56)

Poznámka

- Když je spínač START/STOP v poloze ACC anebo ON, anebo když je motor nastartován, dveře není možno zavřít tlačítkem zamčení dveří.

⚠ Upozornění

- Mód možno přepnout na mód ochrany proti krádeži jen tehdy, když jsou všechny dveře, výklopné zadní dveře a kapota motoru zavřené. Když stisknete tlačítko zamčení dveří a výklopné zadní dveře anebo kapota motoru jsou otevřeny, zamknou se pouze dveře a mód se nepřepne na mód ochrany proti krádeži.
- Po uzamčení dveří Smart klíčem anebo REKES klíčem, zkontrolujte, zda jsou dveře a výklopné zadní dveře správně zavřené. Pokud dveře nejsou úplně zamčené, vozidlo anebo věci z vozidla lze odcížit.

Odemykání dveří (když je zapnuté bezpečnostní odemčení)

- Když je zapnuté bezpečnostní odemčení, stisknutím tlačítka odemčení dveří (2) odemkne pouze dveře u sedadla řidiče a vypne mód monitorování krádeže.



- Opětovné stisknutí tlačítka odemčení dveří (2) s odemčenými dveřmi u sedadla řidiče odemkne všechny dveře a výklopné zadní dveře.



- Stisknutí tlačítka odemčení dveří (2) dvakrát za sebou odemkne nejprve dveře u sedadla řidiče, pak odemkne všechny dveře a vypne mód monitorování krádeže.
- Když se mód ochrany proti krádeži deaktivuje, výstražné světlo blikne dvakrát a zazní zvukový signál.

	Výstražné světlo	Zvukový signál
Smart klíč (typ A/B)	Blikne jednou	Zazní dvakrát
REKES klíč (typ B)	Blikne jednou	-


- Když je tlačítko sklápění/odklápění vnějšího zpětného zrcadla v neutrální poloze, vnější zpětné zrcadlo se odklopí.

☞ Viz „Sklápění/odklápění vnějšího zpětného zrcadla“ (str. 3-56)

Co je bezpečnostní odemčení?

Funkce bezpečnostního odemčení odemkne pouze dveře u sedadla řidiče, když se tlačítko odemčení dveří stiskne jednou, aby se zabránilo vstupu přes jakékoliv dveře, kromě dveří u sedadla řidiče. Opětovné stisknutí tlačítka odemčení dveří odemkne všechny dveře a výklopné zadní dveře.

Nastavení bezpečnostního odemčení

- Zaškrtněte políčko v **Uživatelské nastavení** → **Dveře/Výklopné zadní dveře** → **Stiskněte klíč dvakrát k odemčení** v  (uživatelská nastavení) na přístrojovém panelu.

- Když je zapnutý mód ochrany proti krádeži a dveře, výklopné zadní dveře anebo kapota motoru nejsou otevřeny do 30 sekund po odemčení dveří, všechny dveře se automaticky uzamknou.
- V tomhle případě se systém přepne na mód ochrany proti krádeži, výstražné světlo blikne a zazní zvukový signál.

	Výstražné světlo	Zvukový signál
Smart klíč (typ A/B)	Blikne dvakrát	Zazní jednou
REKES klíč (typ B)	Blikne dvakrát	Zazní jednou

Poznámka

- V případě automatického uzamčení po 30 sekundách se zadní zpětné zrcadlo nesklopí ani tehdy, když je tlačítko sklápění/odklápění zadního zpětného zrcadla v neutrální poloze.

Odemykání dveří (když je vypnuté bezpečnostní odemčení)

Krátké stisknutí tlačítka odemčení dveří (2) odemkne všechny dveře a výklopné zadní dveře.



- Když se mód ochrany proti krádeži deaktivuje, výstražné světlo blikne dvakrát a zazní zvukový signál.

	Výstražné světlo	Zvukový signál
Smart klíč (typ A/B)	Blikne jednou	Zazní dvakrát
REKES klíč (typ B)	Blikne jednou	-

- Pokud je tlačítko sklopení/odklápění vnějšího zpětného zrcátka v neutrální poloze, je vnější zpětné zrcátko sklopené.

Viz „Sklápění/odklápění vnějšího zpětného zrcátka“ (str. 3-56)

Otevírání/zavírání výklopných zadních dveří (typ A)

- Výklopné zadní dveře můžete otevřít anebo zavřít stisknutím a podržením tlačítka výklopných zadních dveří (3).
- Krátké stisknutí tlačítka výklopných zadních dveří (3) zastaví pohyb výklopných zadních dveří.
- Když přijedete do vzdálenosti cca 1 m od středu výklopných zadních dveří se Smart klíčem, smart výklopné zadní dveře budou fungovat.

Viz „Výklopné zadní dveře“ (str. 3-25)

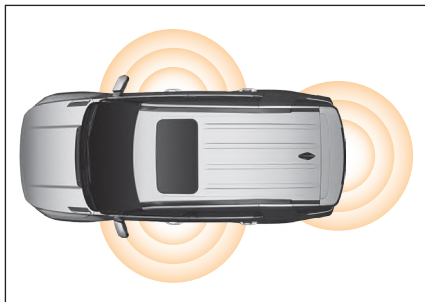
Aktivace/deaktivace nouzového módu (typ B)

Když stisknete v případě nouze nouzové tlačítko, rozsvítí se výstražné světlo a po určitý čas bude znít varovný zvukový signál.

- Když stisknete a podržíte nouzové tlačítko (4) bude blikat výstražné světlo a bude znít varovný zvukový signál po dobu cca 30 sekund.
- Opětovné stisknutí a podržení nouzového tlačítka (4) zastaví nouzový mód.

Další funkce

Smart automatické uzamčení dveří (automatické zavření)




Když odejdete od vozidla do určité vzdálenosti a budete mít u sebe Smart klíč, všechny dveře a výklopné zadní dveře se automaticky uzamknou.

Když zůstanete v detekční oblasti Smart klíče u vozidla po dobu 10 minut nebo více za výše uvedených podmínek, všechny dveře a výklopné zadní dveře se automaticky uzamknou, aby se zabránilo krádeži.

- Když je aktivován režim monitorování krádeže, výstražná kontrolka dvakrát blikne a jednou zazní varovný zvukový signál.
- Pokud je tlačítko sklopení/odklápění vnějšího zpětného zrcátka v neutrální poloze, je vnější zpětné zrcátko sklopené.

☞ Viz „Sklápění/odklápění vnějšího zpětného zrcátka“ (str. 3-56)

Aktivace funkce inteligentního automatického zamykání dveří (aktivace z přístrojového panelu)

- Zaškrtněte políčko v **Uživatelské nastavení** → **Dveře/Výklopné zadní dveře** → **Smart automatické uzamčení dveří** v  (uživatelská nastavení) na přístrojovém panelu.

Aktivace funkce smart automatického uzamčení dveří (Aktivace Smart klíčem)

- 1 Když je spínač START/STOP v poloze ON, stisknete spínač varovné kontrolky. Varovná kontrolka se rozsvítí.
- 2 Třikrát po sobě během 2 sekund stiskněte tlačítko zamknutí dveří na smart klíči.

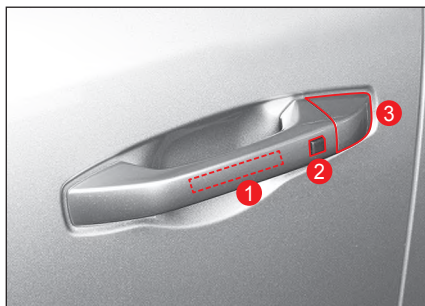
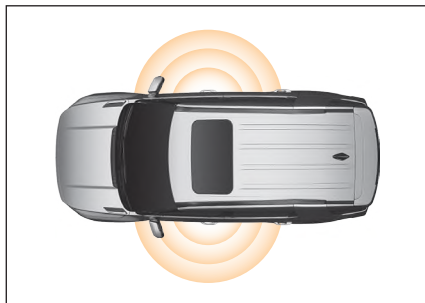
Poznámka

- Smart automatické uzamčení dveří funguje pouze tehdy, pokud je Smart klíč detekován blízko vozidla (v oblasti vnější antény), když zavřete dveře.
- Detekce Smart klíče se mohou měnit v závislosti od rychlosti chůze a okolitého prostředí.
- Pokud je Smart klíč uvnitř vozidla, smart automatické uzamčení dveří není aktivováno.
- Pokud je baterie v Smart klíči vybita, funkce smart automatického uzamčení dveří je automaticky zrušena. Vyměňte baterii v Smart klíči a opět ji aktivujte  (v uživatelských nastaveních) na přístrojovém panelu.

Upozornění

- Když zamykáte dveře s použitím funkce smart automatického uzamčení dveří, zkontrolujte, zda výstražné světlo bliklo dvakrát a zda varovný zvukový signál zazněl jednou. Když dveře nebudou úplně zavřeny, vozidlo nebo předmět z vozidla lze ukrást.

Zamknutí/odemknutí dveří spínačem na klice dveří



- 1 Vnější antena
- 2 Tlačítko zamčení/odemčení dveří
- 3 Otvor pro mechanický klíč

Uzamčení spínačem madla na dveřích

- 1 Zůstaňte v oblasti vnější antény při vozidle (cca 1 m) a mějte u sebe Smart klíč.
- 2 Stiskněte tlačítko zamčení/odemčení dveří (2), když jsou všechny dveře a výklopné zadní dveře zavřené.
- 3 Všechny dveře a výklopné zadní dveře jsou zavřené.
 - Když je aktivován mód monitorování krádeže, varovné světlo blikne dvakrát a varovný zvukový signál zazní jednou.
 - Pokud je tlačítko sklopení/odklopení vnějšího zpětného zrcátka v neutrální poloze, je vnější zpětné zrcátko sklopené.

☞ Viz „Sklápění/odklápění vnějšího zpětného zrcadla“ (str. 3-56)

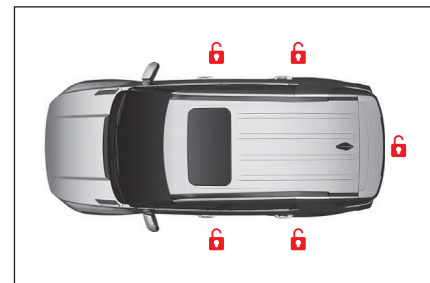
Poznámka

- Pokud je spínač zapalování v poloze ACC nebo ON nebo je nastartovaný motor, není možné zamknout dveře tlačítkem zamykání/odemykání dveří.

Odemčení spínačem madla na dveřích (když je vypnuté bezpečnostní odemčení)

- 1 Zůstaňte v oblasti dosahu vnější antény vozidla (cca 1 m) a mějte u sebe Smart klíč.
- 2 Stiskněte tlačítko zamčení/odemčení dveří (2).
 - Když je dokončena autentizace Smart klíče, všechny dveře a výklopné zadní dveře se odemknou.
 - Když je aktivován režim monitorování krádeže, výstražná kontrolka dvakrát blikne a jednou zazní varovný zvukový signál.
 - Pokud je tlačítko sklopení/odklopení vnějšího zpětného zrcátka v neutrální poloze, je vnější zpětné zrcátko sklopené.

☞ Viz „Sklápění/odklápění vnějšího zpětného zrcadla“ (str. 3-56)




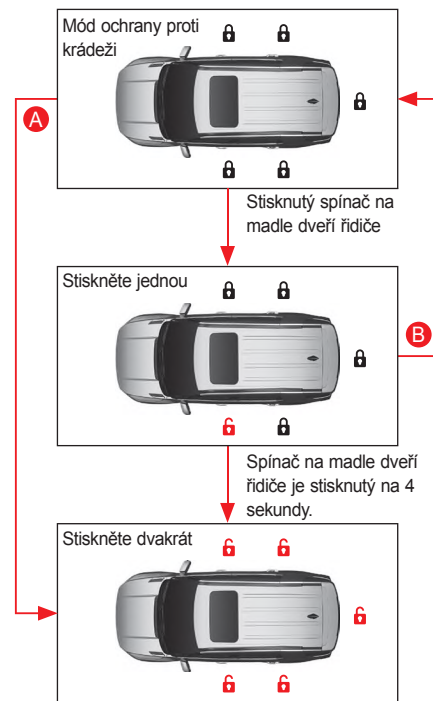
- 3 Pomalu zatáhněte za madlo dveří a otevřete dveře u sedadla řidiče.

Odemčení spínačem madla na dveřích (když je zapnuté bezpečnostní odemčení)

- 1 Zůstaňte v oblasti vnější antény u dveří řidiče (cca 1 m) se Smart klíčem.
- 2 Stiskněte tlačítko zamčení/odemčení dveří (2).
 - Když je ukončena autentizace Smart klíče, dveře řidiče se odemknou.
 - Varovné světlo blikne jednou a varovný zvukový signál zazní dvakrát, což znamená, že se deaktivoval mód ochrany proti krádeži.
- 3 Pomalu zatáhněte za madlo dveří a otevřete dveře.
 - Chcete-li odemknout všechny dveře a výklopné zadní dveře, stiskněte tlačítko zamčení/odemčení dveří (2) ještě jednou na 4 sekundy, přičemž dveře u řidiče jsou odemčeny.
 - Všechny dveře a výklopné zadní dveře se odemknou.
 - Když jsou všechny dveře odemčeny, varovné světlo blikne jednou a varovný zvukový signál zazní dvakrát.

Poznámka

- Pokud stisknete tlačítko zamčení/odemčení dveří na straně spolujezdců a je nastavené bezpečnostní odemčení, všechny dveře se odemknou.
- Pokud stisknete tlačítko zamčení/odemčení dveří na straně řidiče 4 sekundy po odemčení dveří řidiče, všechny dveře se zamknou a systém se přepne do režimu ochrany proti krádeži.
- Zaškrtněte políčko v **Uživatelské nastavení** → **Dveře/Výklopné zadní dveře** → **Stiskněte klíč dvakrát k odemčení** v  (uživatelská nastavení) na přístrojovém panelu.



- A Když je stisknuté jiné tlačítko než tlačítko zamčení/odemčení dveří na straně řidiče.
- B Když je stisknuté tlačítko zamčení/odemčení dveří na straně řidiče 4 sekundy po odemčení dveří řidiče.

Upozornění pro používání Smart klíče/REKES klíče

Varování

- Ujistěte se, že máte Smart klíč vždy u sebe. Když opouštíte vozidlo a/nebo zamykáte všechny dveře, nikdy nenechávejte Smart klíč nikde uvnitř vozidla. V takovém případě může dojít k uzamčení vozidla.
- Neopouštějte vozidlo se Smart klíčem ve vozidle, když je ve vozidle osoba (zejména dítě), která neovládá systém vozidla. Stisknutím spínače START/STOP se sešlápnutým brzdovým pedálem, když je Smart klíč ve vozidle, nastartuje motor. Může nastat i jiná situace s řízením vozidla. V takovémto případě může dojít k vážné nehodě. Proto dávejte vždy pozor.

Upozornění

Když Smart klíč nefunguje, nebo není rozpoznán

- Když zamknete dveře tlačítkem zamčení/odemčení dveří na madle dveří nebo jiným Smart klíčem mimo vozidla, když je Smart klíč ve vozidle, Smart klíč ve vozidle nebude dočasně fungovat (zazní zvukový signál). Když chcete obnovit původní funkci, deaktivujte mód ochrany proti krádeži použitím Smart klíče mimo vozidla nebo tlačítka zamčení/odemčení dveří na madle dveří.

- Když je ve vozidle na místě, kde se vysílají nebo přijímají silné radiové vlny, pokud je vozidlo vybaveno dvousměrným radiovým nebo jiným vysílacím nebo přijímacím systémem, nebo pokud se u blízkého vozidla používá Smart klíč, systém Smart klíče nemusí fungovat normálně.
- Rozpoznání Smart klíče může být obtížnější v slepém bodě nad sedadly, kde se aktivuje funkce vyhřívání, nebo na dlážce vozidla a kolem pedálů, takže systém Smart klíče nemusí fungovat. V takovémto případě odneste Smart klíč nebo dejte Smart klíč na jiné místo.
- Pokud motor nelze nastartovat a Smart klíč je ve vozidle, nebo jej máte u sebe, nastartujte motor stisknutím tlačítka START/STOP přímo Smart klíčem.
- Pokud je Smart klíč na vnější straně předního skla nebo okna dveří, nemusí sa rozeznat tak, jako kdy by byl ve vozidle. V takovémto případě systém Smart klíče nemusí fungovat normálně.

Použití Smart klíče

- Mějte u sebe pouze jeden Smart klíč.
- Odložte si každý Smart klíč separátně. Když zamykáte dveře použitím dotekového senzoru LOCK na madle dveří místo tlačítka zamčení/odemčení dveří na Smart klíči, dávejte pozor, abyste nenechali Smart klíč ve vozidle.
- I když odejdete z vozidla pouze na krátkou dobu, vypněte motor a vezměte s sebou Smart klíč. Nenechávejte náhradní Smart klíč ve vozidle. Může to vést ke krádeži vozidla nebo k nesprávné funkci.
- Pokud máte 2 Smart klíče od společnosti KG Mobility Corporation na jednom kroužku, může to způsobit vadné fungování systému Smart klíče, nebo motor nemusí nastartovat.

Fungování Smart klíče

- Když zamknete dveře jiným Smart klíčem a předtím použitý Smart klíč je ve vozidle, dveře lze zamknout normálně, ale motor se nedá nastartovat klíčem ve vozidle, pokud jej normálně nepoužijete ještě jednou. Tohle je bezpečnostní systém, který zabraňuje krádeži.

- Dávejte pozor, abyse do Smart klíče nedostala voda nebo tekutina. Dávejte pozor, protože Smart klíč není plně vodě odolný a když se doněj dostane vlhkost nebo voda, může způsobit chybu, která není pokryta zárukou.
- Elektronické systémy v Smart klíči jsou citlivé na vlhkost nebo teplo, takže pokud umístíte Smart klíč na místo s vysokou vlhkostí nebo vysokou teplotou, může to způsobit selhání funkce.
- Pokud Smart klíč ztratíte, nemůžete otevřít dveře ani nastartovat motor. Nemáte-li náhradní Smart klíč, musíte odtáhnout vaše vozidlo do autorizovaného servisu SsangYong. V případě ztráty Smart klíče může dojít k odcizení vozidla nebo věcí z něj, proto opatření proveďte okamžitě.

Upozornění při používání tlačítka zamčení/odemčení dveří na madle dveří

- Každý, kto má u sebe Smart klíč v rámci jeho operačního rozsahu může odemknout dveře tlačítkem zamčení/odemčení dveří. Proto si dávejte pozor na krádež.
- Když zamknete/odemknete dveře, nezamykejte nebo neodemykejte je opakovaně.

Použití nouzového klíče

Vysunutí/zasunutí nouzového klíče



- Vysuňte nouzový klíč z tělesa klíče stisknutím tlačítka Nouzový klíč na Smart klíči/REKES klíči.
- Chcete-li nouzový klíč zasunout, zasuňte nouzový klíč stisknutím tlačítka Nouzový klíč.

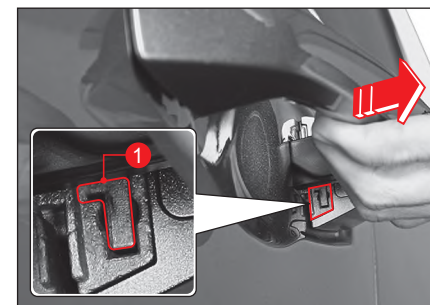
⚠ Upozornění

- Násilné zasouvání nouzového klíče bez stisknutí tlačítka Nouzový klíč může poškodit Smart klíč.

Uzamčení/odemčení dveří pomocí nouzového klíče

Pokud nelze dveře zamknout nebo odemknout z důvodů, jako je vybití baterie smart klíče, rušení a vybití baterie vozidla, lze použít nouzový klíč (pomocný klíč).

- 1 Zatáhněte za kliku dveří u řidiče ve směru šipky tak, aby bylo vidět tlačítko pro otevření krytu nouzového klíče (1).



- 2 Stiskněte tlačítko pro otevření krytu nouzového otvoru (1) pomocí nouzového klíče.



- 3 Se stisknutým tlačítkem pro otevření krytu nouzového otvoru (1) zatlačte na horní stranu krytu nouzového otvoru a sejměte jej.



! Upozornění

- Dávejte pozor, abyste nepoškrábali panel dveří u řidiče nebo neztratili kryt otvoru pro nouzový klíč.

- 4 Zasuňte nouzový klíč do klíčového otvoru a postupujte následovně.

- Chcete-li dveře zamknout, otočte jej ve směru zamčení (2).
- Chcete-li dveře odemknout, otočte jej ve směru odemčení (3).



- 2 Zamknutí
- 3 Odemknutí

Poznámka

- Když odemykáte dveře v módu monitorování krádeže, zazní varovný zvukový signál.

Startování motoru nefunkčním Smart klíčem nebo v případě interference, atd. (v případě nouze)

Motor nemůžete nastartovat spínačem START/STOP v případě vybité baterie v Smart klíči nebo interference, i když máte ve vozidle Smart klíč.

V takovémto případě proveďte následující opatření: vyměňte baterii v Smart klíči nebo zkontrolujte Smart klíč.

Zařadte řadící páku do polohy P (parkování) nebo N (neutrál) a nastartujte motor stisknutím spínače START/STOP přímo Smart klíčem se sešlápnutým brzdovým pedálem.



Poznámka

- Pokud zní varovný zvukový signál, zastaví se.
- Pokud otevřete dveře a motor běží, ale baterie v Smart klíči je vybita, objeví se varovná zpráva „Smart klíč není ve vozidle“. V takovémto případě, když vypnete motor a opět jej nastartujete, varovná zpráva zhasne.

Výměna baterie v Smart klíči/ REKES klíči

Pokud operační rozsah Smart klíče/REKES klíče značně poklesne, nebo Smart klíč/REKES klíč funguje chybně, vyměňte baterii v Smart klíči/REKES klíči.

Standardní baterie

Jedna baterie CR2032

- 1 Pozorně odstraňte kryt na zadní straně Smart klíče/REKES klíče plochým šroubovákem pro hodinky (nejmenší šroubovák), abyste kryt nepoškrábali.



- 2 Vložte baterii kladným koncem (+) otočeným nahoru a záporným koncem (-) otočeným dolů.



- 3 Dejte kryt zpátky na zadní stranu Smart klíče do původní polohy.

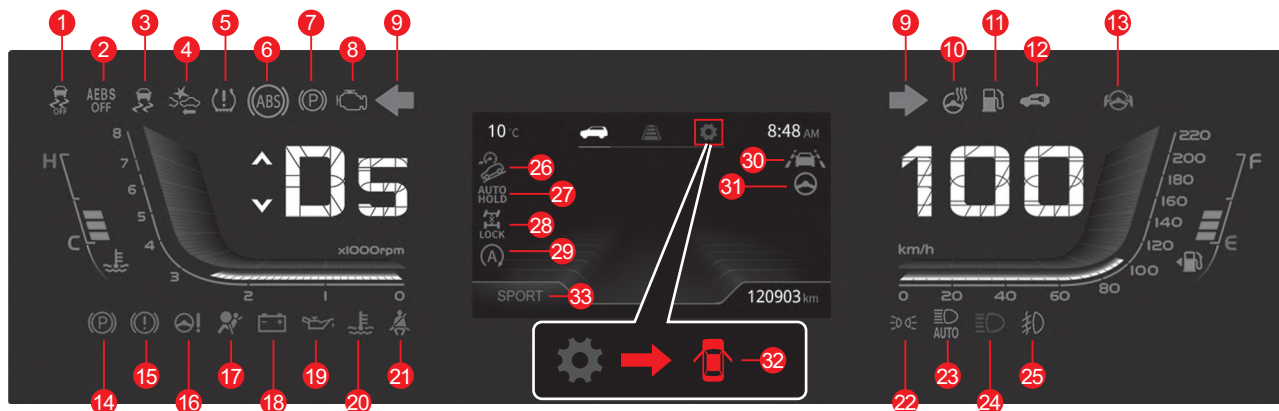
Po výměně baterie zkontrolujte, zda klíč dálkového ovládání funguje normálně.



Upozornění

- Obcod uvnitř Smart klíče/REKES klíče je citlivý na statickou elektřinu, pokud nemáte zkušenosti s výměnou baterie, nechte si Smart klíč/ REKES klíč zkontrolovat a vyměnit baterii v autorizovaném servisu SsangYong.
- Baterii vyměňujte pouze za takovou, která splňuje normu. Použití baterie, která nesplňuje normu může způsobit, že Smart klíč/REKES klíč nebude fungovat, protože nebude mít kontakt.
- Při vkládání baterie dbejte na to, aby jste vložili baterii kladným koncem (+) otočeným nahoru a záporným koncem (-) otočeným dolů.
- Protože baterie může kontaminovat prostředí, zlikvidujte ji náležitým způsobem.

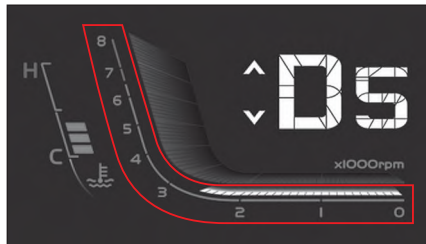
Přístrojový panel



- | | | |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Indikátor elektronického systému kontroly stability (ESC) OFF 2 Indikátor vypnutí autonomního nouzového brzdění (AEB) OFF 3 Indikátor/kontrolka zapnutí systému elektronické kontroly stability (ESC) ON 4 Kontrolka autonomního nouzového brzdění (AEB) 5 Obecná varovná kontrolka 6 Kontrolka ABS (protiblokovací brzdový systém) 7 Kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB) 8 Varovná kontrolka kontroly motoru CHECK 9 Kontrolka změny směru/výstražných světel 10 Indikátor vyhřívání volantu ZAPNUTO 11 Varovná kontrolka nízké hladiny paliva | <ul style="list-style-type: none"> 12 Kontrolka imobilizéru/Smart klíče 13 Kontrolka Hands OFF 14 Kontrolka zapnuté parkovací brzdy (červená) 15 Varovná kontrolka brzd 16 Kontrolka elektrického posilovače řízení 17 Kontrolka airbagu 18 Kontrolka nabíjení 19 Kontrolka tlaku motorového oleje 20 Varovná kontrolka přehřátí motoru 21 Kontrolka upozornění na zapnutí bezpečnostního pásu 22 Indikátor zapnutého osvětlení 23 Indikátor SHB (inteligentních dálkových světel) | <ul style="list-style-type: none"> 24 Indikátor dálkových světel 25 Kontrolka předních mlhových světel 26 Indikátor/kontrolka zapnutého asistenta pro jízdu z kopce (HDC) 27 Indikátor/kontrolka AUTO HOLD 28 Indikátor 4WD LOCK a kontrolka 4WD CHECK 29 Indikátor/varovná kontrolka ISG a indikátor ISG OFF 30 Indikátor LKAS 31 Kontrolka zapnutí asistenta udržování v jízdním pruhu (CLKA) 32 Varovná kontrolka otevřených dveří 33 Indikátor režimu WINTER a indikátor režimu SPORT |
|--|--|---|

Displej se zobrazením informací o jízdě

Otáčky motoru



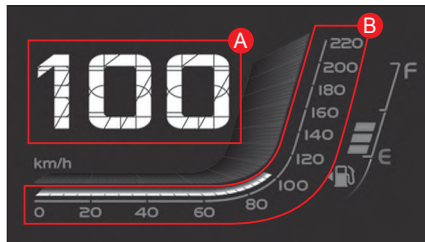
Ukazuje otáčky motoru za minutu (RPM) ve formě sloupců.

Protože jeden sloupec představuje 1 000 otáček za minutu, vynásobte číslo zobrazené sloupcem 1000 a získáte aktuální otáčky motoru.

Poznámka

- Otáčky motoru se zobrazují celkem v 8 sloupcích a mohou být zobrazeny až do 8000 ot/min.

Rychlost jízdy



Zobrazuje aktuální rychlost vozidla ve formě digitálních číslic (A) a sloupce (B).

! Upozornění

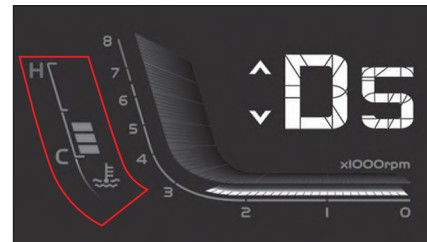
- V oblastech u škol jezděte opatrně a bezpečně, protože se mohou vyskytnout nepředvídaná nebezpečí.

Kontrolka překročení rychlosti (jen GCC)



Varovný zvukový signál zazní na začátku 5krát.

Teplota chladicí kapaliny motoru

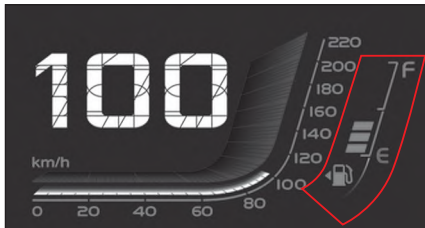


Tento ukazatel ukazuje teplotu chladicí kapaliny.

! Upozornění

- Pokud ukazatel chladicí kapaliny motoru udává rozsah blízko přehřátí motoru H (high/vysoký), nebo pokud se rozsvítí kontrolka přehřátí motoru, okamžitě zastavte vozidlo na bezpečném místě a nechte motor vychladnout. Pokud je motor přehřátý, může další provoz vozidla způsobit vážné poškození motoru.

Palivoměr



Udává hladinu paliva, když je spínač START/STOP v poloze ON, nebo když je motor nastartován.

Palivo doplňte ještě předtím, než ručička na palivoměru dosáhne „E“. Když se rozsvítí kontrolka nízké hladiny paliva, palivo doplňte okamžitě.

Levá šipka na obrázku čerpacího stojanu (↵) ukazuje, že otvor palivové nádrže se nachází na levé straně vozidla.

! Varování

- Při tankování paliva vždy vypněte motor.

! Upozornění

- Když vozidlo stojí na strmé silnici, palivoměr nemusí ukazovat správnou hladinu paliva.
- Používejte pouze specifikované palivo a schválena aditiva. Pokud tak neučiníte, palivová nádrž se může kontaminovat, nebo se může zanést palivový filtr, co poškodí motor.
- Jezděte s řádnou hladinou paliva. Pokud tak neučiníte, katalyzátor se může poškodit v důsledku nespalování nebo neúplného spalování paliva.

Celkový počet km

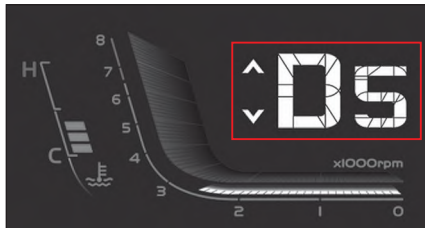


Udává celkový počet najetých kilometrů vozidla. Celkový počet najetých kilometrů může být 999999 km.

Poznámka

- Je běžné, že celkový počet kilometrů v době dodání vozu je nižší než 50 km.

Poloha řadicí páky



Udává současnou polohu (P, R, N, D) voliči (řadicí) páky a rychlostního stupně (1.–6. rychlostní stupeň) v režimu M (manuální).

Zobrazení polohy převodovky v režimu D (automatický)



V režimu automatického řazení se v závislosti na jízdních podmínkách zobrazuje aktuální poloha převodového stupně.

Indikátor bodu řazení v manuálním režimu



Indikátor bodu řazení je doplňkovou funkcí, která ukazuje optimální bod řazení pro úsporu paliva. Bod řazení se může měnit v závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách.

M3 Označuje nevhodnější okamžik pro zařazení 4. rychlostního stupně při jízdě na 3. rychlostní stupeň.

Poznámka

- Při jízdě v režimu M (manuální) může převodovka v případě vysokých otáček motoru automaticky přeřadit na vyšší stupeň, aby chránila systém.
- V režimu M (manuální) se šipky při podřazování na 2. až 6. rychlostní stupeň nezobrazují samostatně. Řadte ručně podle jízdních podmínek. Při jízdě bez manuálního řazení se otáčky sníží a systém podřadí.
- Indikátor bodu řazení se liší a nemusí být k dispozici v závislosti na specifikaci vozidla.

Displej manuální převodovky



Indikátor bodu řazení je doplňkovou funkcí, která ukazuje optimální bod řazení pro úsporu paliva. Bod řazení se může měnit v závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách.

M3 Označuje nevhodnější okamžik pro zařazení 4. rychlostního stupně při jízdě na 3. rychlostní stupeň.

Poznámka

- Řadte ručně podle jízdních podmínek.
- Indikátor bodu řazení se liší a nemusí být k dispozici v závislosti na specifikaci vozidla.

Kontrolky a indikátory

Kontrolka bezpečnostního pásu



Pokud si cestující na sedadle řidiče a předním sedadle nezapnou bezpečnostní pás, kontrolka bezpečnostního pásu bude blikat a bude znít varovný zvukový signál.

Pokud si pak bezpečnostní pás zapnete, varovný zvukový signál se vypne, ale kontrolka bezpečnostního pásu bude po zvýšený čas svítit.

☞ Viz „Upozornění pro bezpečnostní pás“ (str. 2-2)

Kontrolka airbagu



Kontrolka airbagu se rozsvítí, pokud je spínač START/STOP v poloze ON a vypne se, když v systému airbagu není žádná abnormalita.

Když bude kontrolka i nadále svítit i po nastartování motoru, systém airbagu je abnormální. Nechte si vozidlo ihned zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.

☞ Viz „Airbag“ (str. 2-20)

Kontrolka tlaku motorového oleje



Kontrolka tlaku motorového oleje se rozsvítí tehdy, když je spínač START/STOP v poloze ON a vypne se po nastartování motoru.

Tato kontrolka bude svítit tehdy, když je hladina motorového oleje nízká, nebo když je v systému mazání motoru abnormalita.

Když se tato kontrolka rozsvítí během jízdy, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě, zkontrolujte hladinu motorového oleje a pokud je nízká, olej okamžitě doplňte.

☞ Viz „Doplnění“ (str. 6-9)

Upozornění

- Pokud kontrolka i nadále svítí po doplnění motorového oleje, vozidlo okamžitě zastavte a nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.
- Budete-li i nadále jezdit se svítící kontrolkou tlaku motorového oleje, motor se může vážně poškodit.

Kontrolka nabíjení



Kontrolka nabíjení se rozsvítí tehdy, když je baterie vozidla vybita, nebo když je v systému nabíjení abnormalita.

Upozornění

- Když se rozsvítí kontrolka nabíjení, znamená to, že v systému nabíjení je abnormalita. Dejte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.

Poznámka

- Pokud se kontrolka nabíjení nerozsvítí, motor nebude možné nastartovat, když baterie není řádně nabitá v důsledku nedostatečného napnutí řemenu ventilátoru motoru.

Kontrolka imobilizéru/Smart klíče



Pokud je systém Smart klíče abnormální, nebo když nefunguje autentizace Smart klíče (transpondéru), bude blikat kontrolka.

Upozornění


- Pokud tato kontrolka trvale bliká, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.

Varovná kontrolka přehřátí motoru



Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká, začne blikat kontrolka přehřátí motoru a zazní varovný zvukový signál.

Pokud se tato kontrolka rozsvítí, okamžitě zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a nechte vystydnout motor.

 Viz „Když je motor tak přehřátý, že se rozsvítí kontrolka“ (str. 5-6)

Upozornění

- Když je údaj o teplotě chladicí kapaliny motoru blízko rozsahu přehřátí motoru (H), okamžitě zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a nechte vychladnout motor.
- Jízda s vozidlem s přehřátým motorem může značně poškodit motor. Motor nechte náležitě vychladnout a nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.

Kontrolka elektrického řízení



Kontrolka elektrického řízení se rozsvítí tehdy, když se zapne spínač zapalování a zhasne, když se spínač zapalování vypne.

Tato kontrolka svítí v případě chyby v systému elektrického řízení.



Upozornění

- Pokud se rozsvítí kontrolka elektrického řízení, nebo když je řízení volantem těžké, dejte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.

Poznámka

- Pokud otočíte volantem celkem vlevo nebo vpravo, když vozidlo stojí, kontrolka začne blikat, protože řízení volantem je těžké. Jde o bezpečnostní opatření, které chrání systém a po určitém čase se vrátí zpět do normálu.
- **Systém EPS (elektronický posilovač řízení)** je umístěn ve sloupku volantu. Tento systém zahrnuje funkce pro kompenzaci síly řízení, propojení s ESC, doplňkovým systémem bezpečnosti jízdy, při zatáčení nebo brzdění na silnici s různou přilnavostí. Při činnosti těchto funkcí můžete pocítit určitý rozdíl v řízení.

Kontrolka zapnuté parkovací brzdy (červená)



Při použití parkovací brzdy se rozsvítí kontrolka zapnuté parkovací brzdy.

Kontrolka ABS (protiblokovací systém)



Kontrolka ABS se rozsvítí, když je spínač START/STOP v poloze ON a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Tato kontrolka se rozsvítí tehdy, když je v systému ABS chyba.

Varování

- Když se rozsvítí kontrolka ABS, ABS nefunguje a funguje pouze normální brzda. V takovém případě si dejte vozidlo okamžitě zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.

Poznámka

- Vozidlo vybavené systémem ABS má samodiagnostickou funkci, která kontroluje vnitřní hydraulický systém a zjišťuje, zda po nastartování motoru není chyba při přenosu hydraulického tlaku do vnitřního hydraulického systému. Tehdy může při brzdovém pedálu nastat vibrace nebo hluk. To znamená, že ABS funguje normálně.

Varovná kontrolka brzd



Když je spínač zapalování v poloze „ON“, rozsvítí se kontrolka elektronického rozdělovače brzdné síly (EBD) a přibližně po 4 sekundách zhasne.

Pokud je systém EBD (elektronický rozdělovač brzdné síly) vadný, rozsvítí se jeho varovná kontrolka.

V takovém případě jezděte s vozidlem opatrně, protože pokud náhle zabrzdíte, vozidlo se může stát nestabilním.

Varování

- Když se rozsvítí kontrolka EBD, nechte si vozidlo okamžitě zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.
- Když se rozsvítí kontrolka EBD, EBD a ABS nebudou fungovat.
- Jízda s vozidlem s nízkou hladinou brzdové kapaliny snižuje výkon brzd, protože tlak brzdové kapaliny se nemůže normálně přenášet.

Poznámka

Při jízdě s vozidlem s nízkou hladinou brzdové kapaliny bude kontrolka brzd fungovat následovně:

- Rozsvítí se: Když pojedete s vozidlem rychlostí cca 10 km/h nebo méně.
- Bliká: Když pojedete s vozidlem rychlostí cca 10 km/h nebo vyšší po dobu 2 sekund nebo déle.

Kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB)



Kontrolka elektronické parkovací (ruční) brzdy (EPB) se rozsvítí tehdy, když je spínač START/STOP v poloze ON a zhasne po přibližně 4 sekundách.

V případě chybného systému elektronické parkovací (ruční) brzdy (EPB) se rozsvítí oranžová kontrolka.

Varování

- Když se rozsvítí kontrolka elektronické parkovací (ruční) brzdy (EPB), dejte si vozidlo okamžitě zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.
- Pokud potřebujete nouzově zaparkovat vozidlo a parkovací (ruční) brzda nefunguje v důsledku chyby elektronické parkovací (ruční) brzdy (EPB), zastavte vozidlo na bezpečném rovném místě a zařad'te řadicí páku do polohy P (parkování).

Indikátor/ Kontrolka AUTO HOLD



Když stisknete tlačítko AUTO HOLD, systém AUTO HOLD se přepne do módu připravenosti a na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor AUTO HOLD.

Když opět stisknete tlačítko AUTO HOLD, indikátor AUTO HOLD zhasne a systém AUTO HOLD se deaktivuje.

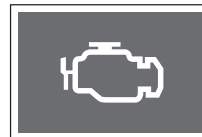
Barva indikátoru AUTO HOLD se mění následovně podle stavu.

- Bílý indikátor: Systém AUTO HOLD je v módu připravenosti.
- Zelený indikátor: Systém AUTO HOLD je aktivován.
- Žlutý indikátor: Systém AUTO HOLD je vadný.

Varování

- Když se rozsvítí žlutá kontrolka, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.

Indikátor kontroly motoru



Indikátor kontroly motoru se rozsvítí tehdy, když je spínač START/STOP v poloze ON a zhasne po nastartování motoru.

Tento indikátor se rozsvítí tehdy, když je chyba v různých senzorech a zařízení souvisejících s řízením motoru (včetně automatické převodovky).

Varování

- Pokud se při vypnutí motoru, doplnění paliva a opětovné jízdě rozsvítí kontrolka motoru z důvodu prázdné palivové nádrže, může se během jízdy na určitou vzdálenost (přibližně 30 km) snížit výkon.
- Pokud se indikátor kontroly motoru rozsvítí během jízdy nebo občasně, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.
- Pokud se indikátor kontroly motoru rozsvítí, výkon motoru se může snížit, nebo se motor může úplně zastavit. Tento příznak znamená, že vozidlo přešlo do bezpečnostního režimu systému, aby chránilo systémy vozidla. V takovém případě si nechte vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.

Indikátor vyhřívání volantu*



Pokud stisknete tlačítko vyhřívání volantu a spínač START/STOP je v poloze ON, nebo když je motor nastartován, indikátor vyhřívání volantu se rozsvítí nebo zhasne.

Poznámka

- Když se indikátor vyhřívání volantu rozsvítí, v horní části displeje přístrojového panelu se zobrazí zpráva o vyhřívání ON/OFF (ZAP/VYP) přibližně na 5 sekund.

Indikátor/kontrolka zapnutí systému elektronické kontroly stability (ESC) ON



Indikátor ESC ON se rozsvítí, když je spínač START/STOP v poloze ON a zhasne po přibližně 4 sekundách.

- Indikátor bliká: Funkce ESC je aktivována.
- Kontrolka svítí: V systému ESC je chyba.

⚠ Upozornění

- Když se rozsvítí kontrolka ESC ON, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.

Indikátor vypnutí systému elektronické kontroly stability (ESC) OFF



Indikátor ESC OFF se rozsvítí, když je spínač START/STOP v poloze ON a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Stisknutí a podržení spínače ESC OFF (přibližně na 3 sekundy nebo více) deaktivuje funkci ESC a rozsvítí se indikátor ESC OFF.

☞ Viz „Kdy je nutné deaktivovat funkci ESC“ (str. 4-140)

Varovná kontrolka nízké hladiny paliva



Pokud je hladina paliva nedostatečná, rozsvítí se kontrolka nízké hladiny paliva. Doba, kdy se kontrolka rozsvítí, se může měnit podle stavu vozidla nebo sklonu kopce.

Pokud je to možné, doplňte palivo když se rozsvítí kontrolka nízké hladiny paliva.

Když se tato kontrolka rozsvítí, nejezděte s vozidlem na větší vzdálenost a palivo okamžitě doplňte.

☞ Viz „Otvor pro palivo“ (str. 3-34)

Poznámka

- Pokud jedete s vozidlem na strmé silnici nebo na silnici s bubby a hladina paliva je nízká, může se rozsvítit kontrolka nízké hladiny paliva.

Obecná varovná kontrolka



Obecná varovná kontrolka se rozsvítí, když je spínač START/STOP v poloze ON a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Pokud je systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) abnormální, celková kontrolka bude blikat (přibližně 70 sekund) a potom bude stále svítit. Tato kontrolka se rozsvítí i tehdy, když je tlak v pneumatikách abnormální (pneumatiky jsou podhuštěné/přehuštěné/prázdné).

☞ Viz „Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)“* (str. 2-29)

⚠ Varování

- Když se rozsvítí obecná varovná kontrolka, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a zkontrolujte tlak v pneumatikách. Pokud bude tato kontrolka nadále svítit, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.

Kontrolka autonomního nouzového brzdění (AEB)



Kontrolka AEB se rozsvítí, když je spínač START/STOP v poloze ON a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Pokud se očekává srážka s vozidlem vepředu a funkce AEB je aktivovaná, kontrolka AEB bude fungovat následně spolu s varovným zvukovým signálem.

- Bliká: AEB je zapnuté (bude zapnuté na 5 sekund, když se ozve varování před srážkou).
- Svítí: AEB je chybné.

☞ Viz „Autonomní nouzové brzdění (AEB)“* (str. 4-148)

Indikátor autonomního nouzového brzdění (AEB) OFF (VYP)



Indikátor AEB OFF se rozsvítí, když je spínač START/STOP v poloze ON a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Když se AEB deaktivuje a funkce ESC není zapnutá, rozsvítí se indikátor AEB a funkce AEB se vypne.

Indikátor/kontrolka zapnutého asistenta pro jízdu z kopce (HDC)



Když stisknete spínač HDC, systém se přepne na stav připravenosti HDC a rozsvítí se zelený indikátor HDC.

Když opět stisknete spínač HDC, indikátor zhasne a funkce HDC se deaktivuje.

Indikátor HDC ON funguje následovně podle stavu.

- Zelený indikátor se rozsvítí: HDC je ve stavu připravenosti.
- Zelený indikátor bliká: HDC je zapnuté.
- Rozsvítí se červená kontrolka: Systém HDC je přehřátý a chybný.

☞ Viz „Asistent pro jízdu z kopce (HDC)“ (str. 4-141)



Upozornění

- Když se rozsvítí červená kontrolka, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.

Indikátor/kontrolka LKA (LDW)*



Stisknutím spínače Asistent udržování v jízdním pruhu (opuštění pruhu) se v závislosti na nastavení vozidla aktivuje upozornění na udržování v jízdním pruhu a opuštění pruhu.

- Rozsvítí se bílý indikátor: Systém varování před opuštěním jízdního pruhu je ve stavu připravenosti.
- Rozsvítí se zelený indikátor: Systém varování před opuštěním jízdního pruhu funguje normálně.
- Rozsvítí se žlutá kontrolka: Systém varování před opuštěním jízdního pruhu je abnormální.

☞ Viz „LDW (Varování před opuštěním jízdního pruhu)**“ (str. 4-165)

☞ Viz „Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA)**“ (str. 4-169)




Varování

- Když se rozsvítí nebo bliká žlutá kontrolka, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.

Indikátor / kontrolka asistenta pro udržování v jízdním pruhu (CLKA)



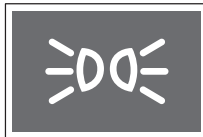
Rozsvítí se indikátor zapnutí asistenta pro udržování v jízdním pruhu (CLKA) a CLKA je aktivován.

- Svítí bílý indikátor: systém v pohotovostním režimu
 - Svítí zelený indikátor: normální provoz systému
 - Svítí žlutý indikátor: chyba systému
-  Viz „Systém asistenta pro udržování v jízdním pruhu (CLKA)*“ (str. 4-173)

Varování

- **Pokud svítí nebo bliká oranžová kontrolka, nechte vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.**


Indikátor zapnutého osvětlení




Když zapnete přední světlo nebo zadní světlo s použitím spínače světla, rozsvítí se indikátor osvětlení ON.

Indikátor zapnutého předního mlhového světla*




Když dáte spínač světla do polohy  (přední mlhové světlo) a svítí přední světlo nebo zadní světlo, zapne se přední mlhové světlo a rozsvítí se indikátor.

Když ve vozidle vybaveném funkcí denního svícení (DRL), přepnete spínač světla do polohy  (přední mlhové světlo) a spínač je v poloze ON, zapne se přední mlhové světlo.

Indikátor zapnutého zadního mlhového světla*



Když jsou zapnuta přední světla a spínač otočíte do polohy , zapne se zadní mlhové světlo a spínač se vrátí zpět do polohy přední mlhové světlo. Zadní a přední mlhové světlo se zapne současně.

Indikátor SHB*



Indikátor SHB se rozsvítí, když je spínač START/STOP v poloze ON a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Když otočíte spínač ve směru přístrojového panelu a spínač světel je v poloze AUTO, SHB se aktivuje a rozsvítí se indikátor.

 Viz „Inteligentní dálková světla (SHB)**“ (str. 3–41)



Upozornění

V následujících případech nemusí SHB fungovat normálně.

- Když je přední sklo vozidla poškozené nebo znečištěné prachem, rosou, mlhou, nálepkou, sněhem, atd.
- Když je světlo oproti jedoucího vozidla nebo vozidla vepředu poškozené.
- Když je oproti jedoucí vozidlo nebo vozidlo vepředu mimo předního pohledu.
- Když je oproti jedoucí vozidlo nebo vozidlo vepředu rozpoznáno pouze částečně na křižovatce nebo v zatáčce.
- Když je vepředu zdroj světla, který je podobný světlu vozidla nebo reflektor.
- Když je na místě stavby instalováno osvětlení nebo reflektor, atd.

Indikátor dálkových světel



Když stisknete spínač světel ve směru přístrojového panelu a pak jej uvolníte, rozsvítí se dálková světla a indikátor dálkových světel.



Varování

- Jízda s vozidlem se zapnutými dálkovými světly může oslnit řidiče protijedoucího vozidla a bránit tak bezpečné jízdě. Proto používejte dálková světla jen tehdy, když je okolí velmi tmavé, nebo pokud je při jízdě v noci těžké rozeznat situaci vepředu.

Kontrolka změny směru/varovná kontrolka



- Když stisknete spínač světel směrem dolů, bliká levý signál změny směru.
- Když stisknete spínač světel směrem nahoru, bliká pravý signál změny směru.
- Když stisknete spínač výstražného varovného světla, levý i pravý signál budou blikat zároveň.

Indikátor režimu WINTER / SPORT



Stisknutím přepínače jízdních režimů v běžném jízdním stavu změníte režim takto:

- NORMAL → SPORT → WINTER → NORMAL

Režim WINTER je funkce pro minimalizaci prokluzu při rozjezdu na kluzkém povrchu vozovky v zimě.



Upozornění

- Pokud z důvodu poruchy systému svítí současně indikátory režimu WINTER i SPORT, nechte systém zkontrolovat a provést servis u prodejce SsangYong nebo v autorizovaném servisu SsangYong.

Poznámka

- Pro jízdu v NORMÁLNÍM (NORMAL) režimu není indikátor k dispozici.

Kontrolka Hands OFF*



Když řidič na určitou dobu sundá ruce z volantu, když je zapnuta funkce LKA a Inteligentní řízení jízdy, zazní zvukový signál a rozsvítí se kontrolka.

Poznámka

- Kontrolka hands OFF je instalována pouze ve vozidlech standardního typu.

Indikátor/kontrolka ISG*



V závislosti od fungování ISG se rozsvítí indikátor a kontrolka ISG následovně:

- Zelený indikátor ON: Motor se zastaví v důsledku fungování systému.
- Oranžová kontrolka ON: V systému ISG je chyba.



Upozornění

- Pokud svítí oranžová kontrolka, nechte vozidlo zkontrolovat a provést servis u prodejce SsangYong nebo v autorizovaném servisu SsangYong.

Indikátor vypnutého ISG*



Když stisknete spínač ISG ON/OFF, rozsvítí se indikátor. Když opět stisknete spínač, indikátor zhasne.

Pokud nechcete používat systém ISG, stisknete spínač ISG ON/OFF a systém ISG se vypne.

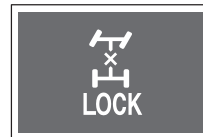
Kontrolka KONTROLY 4WD*



Kontrolka KONTROLA 4WD se rozsvítí a pak zhasne po cca 4 sekundách po zapnutí spínače zapalování.

- **ON**
 - Rozsvítí se tehdy, když je v systému 4WD dočasná chyba, nebo když je chyba v souvisejícím systému.
 - Dočasná chyba se vyřeší po určité době, nebo když se motor opětovně nastartuje. V tomhle případě je systém 4WD normální.
- **Bliká**
 - Kontrolka KONTROLA 4WD bliká, aby zabránila poškození systému 4WD v důsledku přehřátí. Když tato kontrolka bliká, nepoužívejte rychlostní pedál a nechte systém 4WD dostatečně vychladnout.
 - Pokud je systém 4WD dostatečně vychlazen, kontrolka nebude blikat a systém 4WD bude fungovat normálně.

Indikátor 4WD LOCK ON*



Indikátor 4WD LOCK ON se rozsvítí a pak zhasne po cca 4 sekundách po zapnutí spínače zapalování.

Po stisknutí spínače 4WD LOCK se rozsvítí indikátor 4WD LOCK.

Po opětovném stisknutí spínače 4WD LOCK indikátor zhasne a funkce 4WD LOCK se vypne.

Kontrolka překročení rychlosti (jen GCC)



Tato kontrolka bliká s opakovaným varovným zvukovým signálem (5 krát), když rychlost vozidla přesáhne 120 km/h.

Pokud tato kontrolka bliká, zpomalte pro vaši vlastní bezpečnost.

Kontrolka otevřených dveří



Kontrolka otevřených dveří se rozsvítí, když jsou otevřené dveře či zadní výklopné dveře anebo nejsou úplně zavřené.

Varování

- Přesvědčte se, že jsou všechny dveře a výklopné zadní dveře před jízdou zavřené. Jízda s vozidlem s otevřenými dveřmi nebo výklopnými zadními dveřmi může způsobit vážné riziko ohrožení bezpečnosti cestujících.



Pokud jsou dveře nebo zadní výklopné dveře otevřené nebo ne zcela zavřené, zobrazí se na displeji LCD (poloha symbolu uživatelského nastavení) kontrolka otevřených dveří.

(Symbol v hlavním menu se změní na kontrolku otevřených dveří)

Hlavní symbol



Pokud je na vozidle vydána varovná zpráva, rozsvítí se hlavní symbol.

Pokud svítí hlavní symbol, nezapomeňte zkontrolovat varovné zprávy vozidla.




Poznámka

- Výstražné zprávy vozidla můžete zkontrolovat v uživatelských nastaveních na přístrojovém panelu.
- Pokud není varovná zpráva nalezena, příslušná položka se nezobrazí.

Panel s indikátory na přístrojovém panelu




Hlavní menu

Vy si můžete zkontrolovat data o jízdě vozidla včetně počtu kilometrů a doby jízdy, nebo si můžete změnit nastavení v hlavním menu z displeje přístrojového panelu.




- 1 Stiskněte tlačítko  (menu) na pravé straně volantu.
 - Na displeji se zobrazí seznam hlavního menu.
 - Když vstupujete do menu Uživatelské nastavení, jděte do horního menu.
- 2 Jděte na požadované submenu mačkáním páčky  (pohyb) směrem nahoru nebo dolů.
- 3 Chcete-li vstoupit do menu, krátce stiskněte tlačítko  (výběr), změňte nastavení a potvrďte.

Když stisknete a podržíte tlačítko  (výběr), informace o jízdě vozidla se resetují.



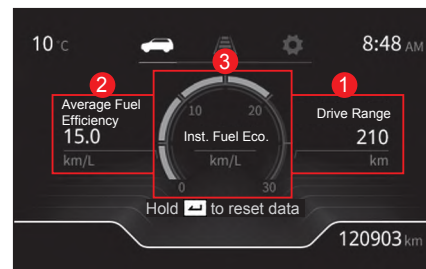
Tlačítko a páčka	Fungování	Funkce
 Tlačítko menu	Krátce stiskněte	<ul style="list-style-type: none">• Jděte na hlavní menu• Když vstupujete do menu Uživatelské nastavení, jděte do horního menu
 Páčka pohybu	Krátce stlačte směrem nahoru anebo dolů	<ul style="list-style-type: none">• Jděte na submenu (mód)
 Tlačítko výběru	Krátce stiskněte Stiskněte a podržte	<ul style="list-style-type: none">• Vstupte do menu• Zkontrolujte/Vyberte nastavení• Resetujte data o jízdě vozidla

Seznam hlavního menu

Hlavní menu	Popis
 Informace palubního počítače	<ul style="list-style-type: none"> • Dojezd/prům. Palivo/zobrazení okamžité spotřeby paliva • Dojezdová vzdálenost A/prům. Rychlost/doba jízdy • Vzdálenost jízdy B/AVG. Rychlost/Doba jízdy • Po odjezdu • Zobrazení kumulativní doby ISG (AUTO STOP) • Zobrazení médií • Displej stavu systému monitoringu tlaku v pneumatikách (TPMS)
 Menu jízdního asistenta	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazení provozního stavu asistenčního systému řidiče • Zobrazení varování na úroveň pozornosti řidiče
 Uživatelské nastavení	<ul style="list-style-type: none"> • Jízdní asistent • Dveře/Výklopné zadní dveře • Světla • Další zařízení • Zvuk • Nastavení palubní desky a Info • Resetujte všechna nastavení

Počítačová data o jízdě

Vzdálenost do prázdné nádrže/průměrná spotřeba paliva/okamžitá spotřeba paliva



1 Vzdálenost do prázdné nádrže

Zobrazuje vzdálenost, do které může vozidlo dojet, vypočtena podle zůstatkového objemu paliva, průměrné ekonomické spotřeby paliva a akumulovaného vzorce jízdy.

Zobrazený rozsah je od 0 km do 1500 km a bliká znak „_“, pokud je vzdálenost do prázdné nádrže méně než 50 km.

Upozornění

- Skutečný objem paliva v nádrži se může lišit od objemu paliva, který vypočítal počítač, v důsledku určitých faktorů včetně horizontálních a jízdních podmínek vozidla. Použijte údaj o vzdálenosti do prázdné nádrže jen jako referenci a doplňte palivo ještě předtím, než se rozsvítí kontrolka nízké hladiny paliva.

2 Průměrná spotřeba paliva

Zobrazuje se průměrná ekonomická spotřeba paliva vypočtena podle celkového objemu použitého paliva a počtu kilometrů od posledního resetování na „_._“.

Uvádí vzdálenost (km) ujetých na 1 litr paliva a hodnota na obrazovce se aktualizuje každých 10 sekund.


Průměrná ekonomická spotřeba paliva se počítá po celou dobu, když je motor nastartován, i když ve skutečnosti vozidlo nejede.

3 Okamžitá ekonomická spotřeba paliva

Okamžitá spotřeba paliva se vypočítá podle počtu kilometrů a objemu spotřebovaného paliva.


Zobrazený rozsah je od 0 do 30 km/l.

Resetování průměrné spotřeby paliva

Stiskněte a podržte tlačítko  (výběr) v současném módu.

Průměrná ekonomická spotřeba paliva se resetuje a zobrazí se znak „_._“ a když ujede vozidlo určitou vzdálenost, zobrazí se průměrná ekonomická spotřeba paliva.

Poznámka

- **Vy můžete resetovat ekonomickou spotřebu paliva podle podmínek vozidla (při nastartování motoru, při plnění paliva). Automatické vynulování průměrné spotřeby paliva můžete nastavit v části Nastavení a info palubní desky**
→ **Resetování spotřeby paliva** → **Resetování po natankování nebo Resetování po nastartování v části  (Uživatelská nastavení) na přístrojovém panelu.**

Počet km/průměrná rychlost/doba jízdy



1 Počet km (A/B)

Zobrazuje se vzdálenost, kterou vozidlo ujelo (km), průměrnou rychlost (km/h) a dobu jízdy (hh:mm).

Zobrazená vzdálenost je v rozsahu od 0,00 km do 9 999,9 km.

Když vzdálenost přesáhne 9999,9 km, počítadlo se vrátí zpátky na 0,0 km.


2 Průměrná rychlost (A/B)

Průměrná rychlost se počítá podle doby a vzdálenosti a aktualizuje se každých 10 sekund.

3 Doba jízdy (A/B)

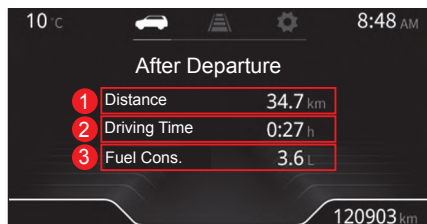
Zobrazena doba je v rozsahu od 0:00 a 99:59 a když doba přesáhne tento rozsah, vrátí se na 0:00.

Resetování počtu km/průměrné rychlosti/doby jízdy

Stiskněte a podržte tlačítko  (výběr) v současném módu.

Průměrná rychlost se resetuje na „_._“ a doba jízdy se resetuje na „0:00“.

Údaje o jízdě po vyjetí



Zobrazuje se vzdálenost ujetá po nastartování motoru (km), doba jízdy (HH:MM) a spotřeba paliva (l).

1 Po odjezdu

Zobrazuje se celková vzdálenost ujetá po nastartování motoru.

Zobrazena vzdálenost je v rozsahu od 0,00 km do 9999,9 km.

2 Doba jízdy

Zobrazena doba jízdy je v rozsahu od 0:00 do 99:59 a když doba přesáhne tuto hodnotu, vrátí se na 0:00.

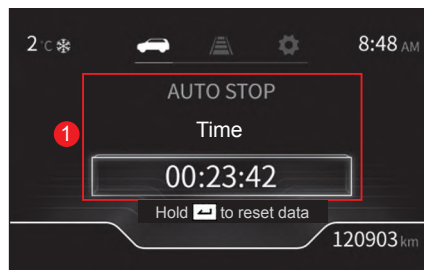
3 Spotřeba paliva

Zobrazuje se celkový objem paliva spotřebován po nastartování motoru v litrech (l).

Resetování doby odchodu/doby jízdy/spotřeby paliva

Údaje se resetují automaticky, když vypnete motor a potom ho znovu nastartujete.


Kumulativní doba ISG



1 Kumulativní doba ISG

Zobrazuje celkovou dobu ISG OFF (zastavení motoru) systémem ISG po nastartování.

Resetování celkové doby ISG

Stiskněte a podržte tlačítko  (výběr) v současném režimu.

Celková doba ISG se resetuje na „00:00:00“.

Zobrazení médií



Zobrazí se obrazovka audia (AV) spojená s audio systémem (AV).

Obrázek, který se zobrazí v horní hlavní nabídce, závisí na režimu nebo funkci, kterou právě používáte.

4

Stav TPMS



Zobrazuje se zpráva o stavu tlaku v pneumatikách.

- Pokud je tlak v pneumatikách normální, zobrazí se „Tlak v pneumatikách OK“.
- Pokud je tlak v pneumatikách abnormální, zobrazí se příslušná zpráva podle úrovně abnormálního tlaku v pneumatikách, tato zpráva bude nadále svítit nebo blikat podle stavu tlaku v pneumatikách.

☞ Viz „Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)“ (str. 2-29)

Poznámka

- **Přibližně 15 sekund po přepnutí do režimu tlaku v pneumatikách se automaticky přepne do režimu „Vzdálenost do prázdné nádrže / Průměrná spotřeba paliva / Okamžitá spotřeba paliva“.**

Menu jízdního asistenta

Jízdní asistent



Při detekování jízdních pruhů podle stavu vozidla se detekovaný jízdní pruh zobrazí bílou barvou a v detekovaném jízdním pruhu se může spustit alarm.

V závislosti od operačního systému se zobrazí vozidlo vepředu.

Následují systémy, které mohou zobrazit vozidlo vpředu v nabídce jízdních asistentů:

- Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)
- Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA)
- Asistent pro udržování v jízdním pruhu (CLKA)
- Zobrazení funkce detekce rukou z volantu LKA
- Automatická jízda
- Adaptivní tempomat (ACC)
- Inteligentní adaptivní tempomat (iACC)

Upozornění na pozornost řidiče



„Úroveň pozorné jízdy“ řidiče se zobrazuje v 5 úrovních a řidič si může sám určit aktuální úroveň pozorné jízdy.

Úroveň „Pozorné jízdy“ se sníží na nízkou úroveň podle analýzy jízdního chování řidiče a při dlouhodobé jízdě bez odpočinku.

Uživatelské nastavení

※ Konfigurace menu se může lišit podle specifikací přístrojového panelu.

Menu nastavení	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3
Asistent jízdy	Přední bezpečnostní systém	Autonomní nouzové brzdění (AEB) <input checked="" type="checkbox"/>	Označte/Neoznačte (Kontrolka AEBS OFF svítí, pokud není označeno)
		Citlivost na srážku vepředu	Pomalá <input type="checkbox"/> Střední <input type="checkbox"/> Rychlá <input type="checkbox"/>
		Upozornění na omezenou rychlost <input checked="" type="checkbox"/>	Označeno/Neoznačeno
		Nastavení LDW a LKA	Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) <input type="checkbox"/> Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA) <input type="checkbox"/>
		Úroveň adaptivního tempomatu	COMFORT (KOMFORTNÍ) <input type="checkbox"/> NORMAL (NORMÁLNÍ) <input type="checkbox"/> DYNAMIC (DYNAMICKÁ) <input type="checkbox"/>
		Inteligentní adaptivní tempomat <input checked="" type="checkbox"/>	Označeno/Neoznačeno
		Varování při rozjezdu vozidla vepředu (FVSW) <input checked="" type="checkbox"/>	Označeno/Neoznačeno
		Varování na pozornost řidiče (DAW) <input checked="" type="checkbox"/>	Označeno/Neoznačeno
		Varování pro bezpečnou vzdálenost (SDW) <input checked="" type="checkbox"/>	Označeno/Neoznačeno
		HELP (NÁPOVĚDA)	-

Menu nastavení	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3
Asistent jízdy	Zadní bezpečnostní systémy	Zadní varování a asistent pro případ kolize	OFF (VYP) <input type="checkbox"/> Varování před srážkou <input type="checkbox"/> Asistent pro případ kolize <input checked="" type="checkbox"/>
		Varování před provozem za vozidlem a asistent pro případ kolize	OFF (VYP) <input type="checkbox"/> Varování před srážkou <input type="checkbox"/> Asistent pro případ kolize <input checked="" type="checkbox"/>
		Zvuk Varování systému pro bezpečné vystupování z vozidla (SEW)	OFF (VYP) <input type="checkbox"/> ON (ZAP) <input checked="" type="checkbox"/>
		HELP (NÁPOVĚDA)	

Menu nastavení	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3
Dveře/ Výklopné zadní dveře	Automatické uzamčení	Vypnuto <input checked="" type="checkbox"/>	
		Jízda <input checked="" type="checkbox"/>	
		Řazení na R,N,D <input checked="" type="checkbox"/>	
	Automatické odemčení	Vypnuto <input checked="" type="checkbox"/>	
		Vypnutí motoru <input checked="" type="checkbox"/>	
		Zařazení P <input checked="" type="checkbox"/>	
	Nastavení rychlosti automatického uzamčení	10 km/h <input checked="" type="checkbox"/>	
		20 km/h <input checked="" type="checkbox"/>	
		30 km/h <input checked="" type="checkbox"/>	
		40 km/h <input checked="" type="checkbox"/>	
50 km/h <input checked="" type="checkbox"/>			
Zvuk uzamčení /odemčení <input checked="" type="checkbox"/>	Označeno/Neoznačeno		
Pro odemčení stiskněte klíč dvakrát <input type="checkbox"/>	Označeno/Neoznačeno		
Inteligentní automatické uzamčení dveří <input checked="" type="checkbox"/>	Označeno/Neoznačeno		
Elektricky ovládané výklopné zadní dveře <input type="checkbox"/>	Označeno/Neoznačeno		
Smart zadní výklopné dveře <input type="checkbox"/>	Označeno/Neoznačeno		
HELP (NÁPOVĚDA)		-	



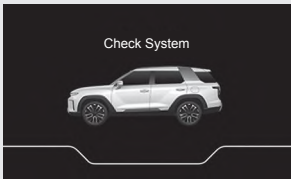
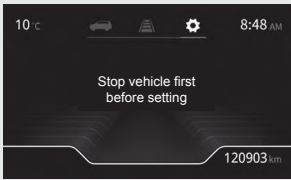

Menu nastavení	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3
Světla	Přední světlo funkce Leaving home	Deaktivovat <input type="checkbox"/> 10 s. <input type="checkbox"/>	
	Přední světlo funkce Coming-Home	20 s. <input type="checkbox"/> 30 s. <input type="checkbox"/>	
	HELP (NÁPOVĚDA)	-	
Další funkce	Upozornění na vyrovnaní volantu <input checked="" type="checkbox"/>	Označte/Neoznačte	
	Displej módu stěrače <input checked="" type="checkbox"/>	Označte/Neoznačte	
	Displej módu světel <input checked="" type="checkbox"/>	Označte/Neoznačte	
	Přivítání při přiblížení k vozidlu <input type="checkbox"/>	Označte/Neoznačte	
	Automatické přivítání při přiblížení k vozidlu <input type="checkbox"/>	Označte/Neoznačte	
	Dlouhodobé parkování <input type="checkbox"/>	Označte/Neoznačte	
	Systém bezdrátového nabíjení <input type="checkbox"/>	Označeno/Neoznačeno	
HELP (NÁPOVĚDA)	-		
Zvuk	Zvuk přivítání a rozloučení <input checked="" type="checkbox"/>	Označeno/Neoznačeno	
	HELP (NÁPOVĚDA)	-	

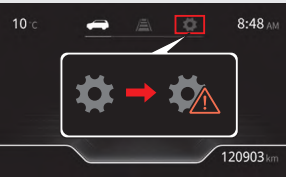


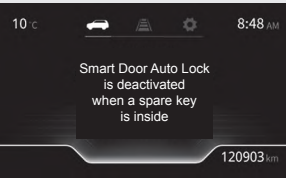

※ Některé z následujících menu nemusí být podporovány v závislosti od specifikací přístrojového panelu.


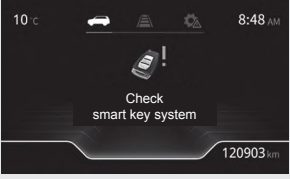

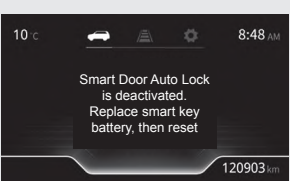

Menu nastavení	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3
Nastavení a Info palubní desky	Resetování spotřeby paliva	OFF (VYP) <input checked="" type="checkbox"/>	
		Resetovat po doplnění paliva <input type="checkbox"/>	
		Resetovat po nastartování <input type="checkbox"/>	
	Jednotka spotřeby paliva	km/l <input checked="" type="checkbox"/>	
		l/100 km <input type="checkbox"/>	
Jednotka teploty	°C <input checked="" type="checkbox"/>		
	°F <input type="checkbox"/>		
Jednotka tlaku v pneumatikách		psi <input checked="" type="checkbox"/>	
		kPa <input type="checkbox"/>	
		bar <input type="checkbox"/>	
		kgf/cm ² <input type="checkbox"/>	
HELP (NÁPOVĚDA)		-	
Resetujte všechna nastavení	Ano/Ne	-	-





Zpráva na displeji přístrojového panelu


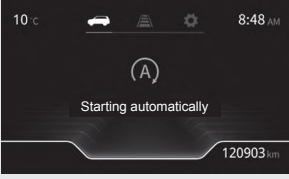
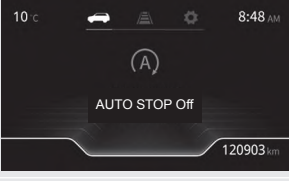

Obrázky v následujících zprávách jsou založeny na standardním přístrojovém panelu a závisí od specifikací přístrojového panelu.

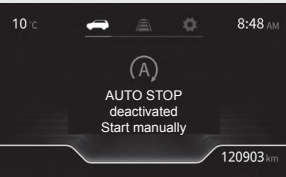
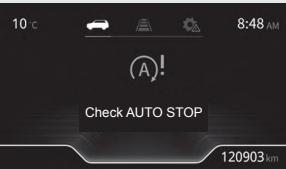
Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Zpráva a zvukový signál uvítání		<ul style="list-style-type: none">• Pokud označíte kolonku Zvuk → Zvuk uvítání a rozloučení v  (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu, tato zpráva se zobrazí na 4 sekundy, když je mód ochrany proti krádeži deaktivován a dveře na straně řidiče se otevřou a zavřou.• Když přepnete spínač START/STOP do polohy ON, když je zobrazena tato zpráva, zpráva zhasne ale zvukový signál dozní až do konce.
Zkontrolujte systém		<ul style="list-style-type: none">• Tato zpráva se zobrazí jednou na 4 sekundy, když je spínač START/STOP v poloze ON.• Pokud zpráva přetrvává, navštivte nejbližší autorizovaný servis SsangYong.
Nastavení přístrojového panelu		<ul style="list-style-type: none">• Pokud se detekuje rychlost vozidla, když vstoupíte do menu Uživatelských nastavení a provedete nastavení, příslušná varovná zpráva se zobrazí na přibližně 5 sekund.• To neplatí pro menu osvětlení přístrojového panelu, jízdního asistenta a varování vozidla.
Kontrolka ICE		<ul style="list-style-type: none">• Vyskakovací varovné okno ICE se zobrazí jako vyskakovací zpráva na 5 sekund, pokud teplota okolí klesne na 3 °C či nižší.• Výstražné okno ICE se poprvé zobrazí pouze jednou při otočení spínače zapalování do polohy „IGN ON“. Pokud nedojde ke změně teploty (teplotní podmínka pro deaktivaci), vyskakovací okno se znovu nezobrazí.• Varovný symbol ICE se vypne, když je okolní teplota 5 °C nebo vyšší.









Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Protokol varování vozidla		<ul style="list-style-type: none"> • Vy uvidíte varovné zprávy vozidla na  (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu. <ul style="list-style-type: none"> – Když je u vozidla k dispozici výstražná zpráva, změní se vlastní symbol na hlavní symbol. – Pokud není varovná zpráva k dispozici, příslušná položka se nezobrazí.
Varování pro Smart klíč		<ul style="list-style-type: none"> • Pokud se chystáte zavřít dveře jiným ověřeným Smart klíčem nebo spínačem kliky dveří, zatímco jsou všechny dveře zavřené a ověřený Smart klíč je uvnitř vozidla, zobrazí se tato zpráva na 5 sekund.
		<ul style="list-style-type: none"> • Pokud jsou ve vozidle dva nebo více autentizované Smart klíče a dveře jsou otevřeny (s výjimkou kapoty motoru a výklopných zadních dveří) po vypnutí motoru, tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund.
		<ul style="list-style-type: none"> • Pokud ve vozidle není žádný Smart klíč a spínač START/STOP je v poloze ON, nebo když je motor nastartován, zobrazí se tato zpráva.








Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Varování pro Smart klíč		<ul style="list-style-type: none"> • Pokud není detekován žádný autentizovaný Smart klíč a spínač START/STOP je stisknutý, tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund.
		<ul style="list-style-type: none"> • Když je chyba v kontrole elektřiny vozidla z modulu Smart klíče nebo ze spínače START/STOP, nebo pokud po autentizaci Smart klíče přijde nesprávný signál nebo žádný signál, tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund. • Pokud zpráva přetrvává, navštivte nejbližší autorizovaný servis SsangYong.
		<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je baterie v Smart klíči slabá a funkce automatického zamčení nefunguje, tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund.
		<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je baterie v Smart klíči slabá a funkce automatického zamčení je vypnuta, tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund. • Pokud se pokusíte použít funkci automatického zamčení použitím Smart klíče, v němž je slabá baterie, tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund. • Když se zobrazí tato zpráva, automatické zamčení nefunguje. Po výměně baterie v Smart klíči, klikněte na Dveře/Výklopné zadní dveře → Smart automatické zamčení dveří na  (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu.

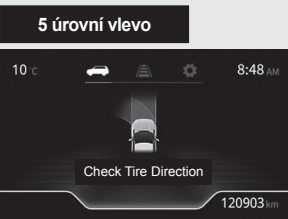
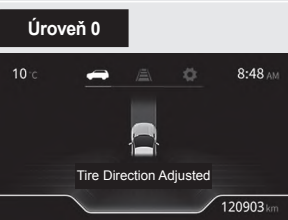
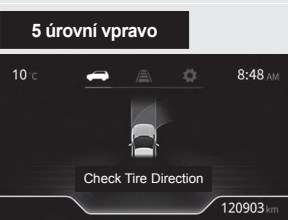
Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Varování pro spínač START/STOP		<ul style="list-style-type: none"> • U vozidel s automatickou převodovkou se po druhém přepnutí spínače zapalování do polohy ACC nepřetržitým stisknutím spínače zapalování bez sešlápnutí brzdového pedálu zobrazí tato zpráva asi na 5 sekund. • Tato zpráva informuje řidiče, že motor lze nastartovat pouze když stiskne spínač START/STOP spolu se sešlápnutím brzdového pedálu.
		<ul style="list-style-type: none"> • Tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund, když nastavujete motor a řadicí páka není v poloze P (parkování) nebo v poloze N (neutrál). • Tato zpráva informuje řidiče, že by měl stisknout spínač START/STOP po zařazení řadicí páky do polohy P (parkování) nebo v poloze N (neutrál).
		<ul style="list-style-type: none"> • Tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund, když se pokusíte nastartovat motor a řadicí páka není v poloze P (parkování). • Tato zpráva informuje řidiče, že motor lze vypnout pouze tehdy, když je stisknutý spínač START/ STOP a řadicí páka je zařazena do polohy P (parkování).
		<ul style="list-style-type: none"> • Tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund, aby se zabránilo vybití baterie vozidla, když je spínač START/STOP v poloze ACC 12 minut nebo více, nebo když jsou dveře na straně řidiče otevřené a spínač START/STOP je v poloze ACC.


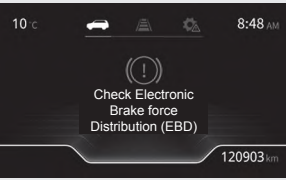


Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Systém ISG		<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva označující celkovou dobu od zastavení motoru se zobrazí tehdy, když systém ISG funguje normálně.
		<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí, když se motor zastaví a poté se automaticky znovu spustí za normálního provozu systému ISG.
		<ul style="list-style-type: none"> Když stisknete tlačítko ISG OFF, systém ISG se vypne a zpráva systém OFF se zobrazí na přibližně 5 sekund. Indikátor na tlačítku ISG OFF však bude svítit i tehdy, když se příslušná zpráva nezobrazí podle priority pop-up.
		<ul style="list-style-type: none"> Pokud aktuální stav vozidla nespĺňuje provozní podmínky systému ISG, zobrazí se tato zpráva.

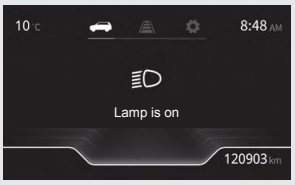

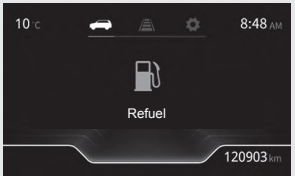
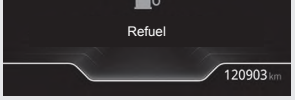
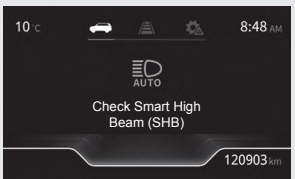
Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Systém ISG		<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí, když se motor zastaví a není automaticky znovu spuštěn v závislosti na stavu vozidla, zatímco systém ISG je normálně v provozu.
		<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí v případě vadného systému ISG. Pokud zpráva zůstává zobrazená, nechte systém zkontrolovat a opravit v nejbližším autorizovaném servisu SsangYong.


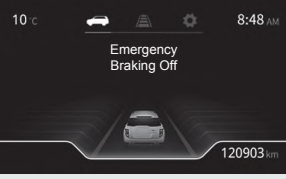
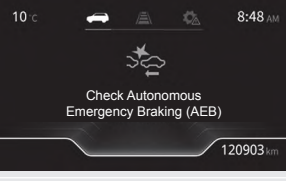

Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Detekování překážky vpředu/ vzadu	<p data-bbox="272 176 576 210">Pokud je v poloze R (zpátečka)</p> <div data-bbox="272 221 866 680"> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p data-bbox="272 221 461 255">LV3</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p data-bbox="477 221 665 255">LV2</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p data-bbox="681 221 866 255">LV1</p>  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <p data-bbox="272 460 461 493">LV0</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p data-bbox="477 460 665 493">Chyba</p>  </div> </div> </div>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="895 281 1481 351">• Zadní PAS (Systém parkovacího asistenta) (Když je řadicí páka v poloze R (zpátečka) a spínač START/STOP je v poloze ON) <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="916 367 1481 460">– Když zařadíte řadicí páku do polohy R (zpátečka), zazní varovný zvukový signál krátce jednou a když je detekována překážka blízko vozidla, poloha a vzdálenost od překážky se zobrazí na 4 úrovních (0~3). <li data-bbox="916 476 1481 519">– Na úrovni 1 zadního PAS se výsledek detekce předního PAS nezobrazí a zobrazí se pouze tvar vozidla na úrovni 0 zadního PAS. <li data-bbox="916 535 1481 579">– Když je senzor detekce překážky abnormální, pro příslušný senzor se zobrazí znak „?“.
	<p data-bbox="272 698 576 732">Pokud je v poloze D (jízdá)</p> <div data-bbox="272 743 866 964"> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p data-bbox="272 743 461 777">LV3</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p data-bbox="477 743 665 777">LV2</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p data-bbox="681 743 866 777">Chyba</p>  </div> </div> </div>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="895 703 1481 773">• Přední PAS (Systém parkovacího asistenta) (Když je řadicí páka v poloze D (jízdá) a spínač START/STOP je v poloze ON) <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="916 789 1481 860">– Když je detekována překážka před vozidlem, poloha a vzdálenost od překážky se zobrazí na úrovni 3 a úrovni 2 a nezobrazí se na úrovni 1 a úrovni 0. <li data-bbox="916 875 1481 946">– Systém předního parkovacího asistenta se neaktivuje v případě, že je rychlost vozidla 15 km/h nebo vyšší. 👁 Viz „Systém parkovacího asistenta“ (str. 4-179) <li data-bbox="916 962 1481 1005">– Když je funkce senzoru detekce překážky abnormální, pro příslušný senzor se zobrazí znak „?“.




Položka	Zpráva	Podmínky aktivace		
<p>Zobrazuje otevřené dveře / kapotu motoru / výklopné zadní dveře</p>	<p>Dveře řidiče otevřené</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazuje, které dveře jsou otevřené. • Při otevřené kapotě nebo zadních výklopných dveřích bliká příslušná poloha. • Když jsou všechny dveře zavřené, na 1 sekundu se zobrazí obrázek vozidla se všemi zavřenými dveřmi. 		
	<p>Dveře spolucestujícího otevřené</p> 			
	<p>Zadní levé dveře otevřené</p> 		<p>Zadní pravé dveře otevřené</p> 	
	<p>Otevřena kapota (bliká)</p> 		<p>Otevřené výklopné zadní dveře (bliká)</p> 	
	<p>Kontrolka dveří</p> 		<ul style="list-style-type: none"> • Když jsou dveře otevřeny, na LCD obrazovce se zobrazí kontrolka otevřených dveří (poloha symbolu v hlavním menu). (Symbol v hlavním menu změněn na kontrolka otevřených dveří) 	

Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Displej stavu vyrovnání pneumatik		<ul style="list-style-type: none"> • Tato zpráva se zobrazí na úrovni 1 až 5 podle stavu vyrovnání pneumatik, když se spínač START/STOP přepne z polohy OFF do polohy ON. • Tato zpráva se nezobrazí, když je stav vyrovnání pneumatik na úrovni 0. • Tato zpráva se zobrazí na 5 sekund do úrovně 2 a zpráva se trvale zobrazí, když se dosáhne úroveň 3 až 5. • Tato zpráva se zobrazí pouze tehdy, když je řadicí páka v poloze P (parkování) nebo N (neutrál). • U vozidel s manuální převodovkou se tato zpráva zobrazí pouze tehdy, když je řadicí páka převodovky v neutrální poloze a je zatažená parkovací brzda.
		
		

Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Varování pro systém elektronické stability vozidla (ESC)		<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je v systému ESC chyba, rozsvítí se kontrolka a tato zpráva se zobrazí 3 sekundy po nastartování motoru.
Varování brzdového systému		<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je v systému EBD chyba, rozsvítí se kontrolka a tato zpráva se zobrazí 3 sekundy po nastartování motoru.
Varování pro ABS		<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je v systému ABS chyba, rozsvítí se kontrolka a tato zpráva se zobrazí 3 sekundy po nastartování motoru.
Kontrola hladiny motorového oleje		<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je hladina motorového oleje nedostatečná, nebo pokud je tlak motorového oleje abnormální, tato zpráva se zobrazí 3 sekundy po nastartování motoru.




Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Upozornění na zapnuté vnější světlo		<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí tehdy, když je zapnuté vnější světlo a když je motor vypnutý a dveře na straně řidiče jsou otevřené.
Varování, že posuvná střecha je otevřená		<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí tehdy, když je po vypnutí zapalování otevřená posuvná střecha.
Varování, abyste natankovali		<ul style="list-style-type: none"> Pokud je zůstatek paliva nedostatečný, rozsvítí se kontrolka a tato zpráva se zobrazí 3 sekundy po nastartování motoru.
Varování nízké hladiny paliva (možnost jet do vzdálenosti 30 km)		<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí tehdy, když je vzdálenost, kterou lze ujet se současným objemem paliva, cca. 30 km nebo méně.
Varování systému inteligentních dálkových světel (SHB)		<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí v případě poruchy systému inteligentních dálkových světel (SHB) po 3 sekundách od nastartování motoru.


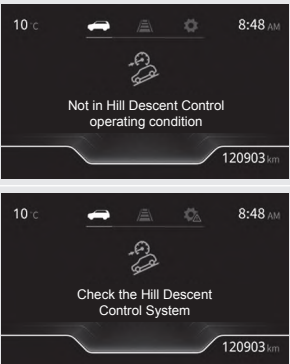
Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Autonomní nouzové brzdění (AEB)		<ul style="list-style-type: none"> • Pokud jsou splněny provozní podmínky systému autonomního nouzového brzdění (AEB), zobrazí se na 5 sekund zpráva „Collision Alert“. Varovná kontrolka AEB rovněž bliká po dobu 5 sekund. • Když jsou opětovně splněny podmínky pro zobrazení varovné zprávy během 5 sekund zobrazení zprávy, zobrazí se na 5 sekund nová varovná zpráva a indikátor bude stejně blikat.
		<ul style="list-style-type: none"> • Tato zpráva se zobrazí, když vozidlo zastavilo po aktivaci nouzového brzdění (brzdění maximální silou) po 3. varování AEB.
		<ul style="list-style-type: none"> • Pokud se 3 sekundy po nastartování motoru objeví závada v systému AEB, zobrazí se na 5 sekund tato varovná zpráva.
		<ul style="list-style-type: none"> • Tato zpráva se zobrazí tehdy, když modul přední kamery (FCM) nedokáže detekovat označení jízdního pruhu, vozidla vpředu, osoby atd., protože na předním skle jsou nečistoty.



Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
		<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí, když řidič zruší zaškrtnutí políčka u položky Driving assistance > Driver attention alert (Asistent řízení > Upozornění na pozomost řidiče) v části (Uživatelská nastavení) na přístrojovém panelu a zvolí hlavní menu (nabídka Driving Assistance (Asistenční systémy)).
Varování na pozomost řidiče (DAW)		<ul style="list-style-type: none"> Upozornění na pozomost řidiče (DAW) zobrazuje „úroveň opatrné jízdy“ řidiče v 5 sloupcích (5 úrovní), a pokud není žádný sloupec dole, řidič je upozorněn výstražným hlášením a zvukovým signálem. (Úroveň výstrahy se však inicializuje při vypnutí motoru nebo odepnutí bezpečnostního pásu řidiče a otevření dveří řidiče).
		<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí v případě vadného systému DAW. Pokud zpráva zůstává zobrazená, nechte systém zkontrolovat a opravit v nejbližším autorizovaném servisu SsangYong.


Varování na pozomost řidiče (DAW)

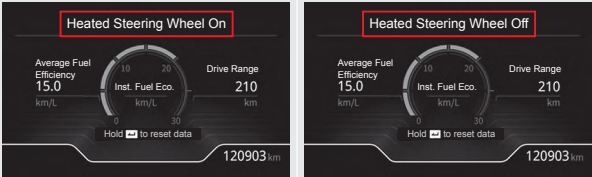

Je to funkce, která varuje a upozorňuje řidiče, že by si měl odpočinout zobrazením úrovně varování na základě výsledku analýzy dat o vozidle a vzorce jízdy řidiče.


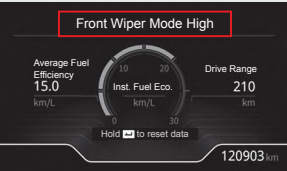


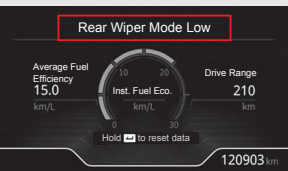


Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Upozornění na přestávku		<ul style="list-style-type: none"> • Zpráva, která doporučuje udělat si přestávku, se pro vaši bezpečnost po určité době jízdy zobrazí přibližně na 10 sekund. • Interval upozornění: <ul style="list-style-type: none"> – Pouze u vozidel bez DAW se zpráva zobrazuje každé 2 hodiny od prvního spuštění motoru při zapnutém zapalování. – U vozidel s DAW systém DAW zobrazí varovnou vyskakovací zprávu.
Doplňte kapalinu do ostřikovače		<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je hladina kapaliny v ostřikovači nízká, zobrazí se tato zpráva o nutnosti doplnění kapaliny do ostřikovače. Tato zpráva se zobrazí zakaždým, když se spínač zapalování přepne z polohy OFF do polohy ON.
Standby telefonického hovoru Bluetooth		<ul style="list-style-type: none"> • Když přijmete telefonický hovor s připojením hands-free, zobrazí se jméno volajícího nebo telefonní číslo přibližně na 5 vteřin. Pokud přichází zpráva o jménu volajícího nebo telefonním čísle zároveň, zobrazí se pouze jméno volajícího. • Na obrazovce AV (hlavní menu) se nezobrazí pop-up zpráva.

Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Funkce řízení jízdy z kopce (HDC) ON/OFF		<ul style="list-style-type: none"> • Tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund podle stavu řízení jízdy z kopce (HDC) ON/OFF. • Barva indikátoru se mění podle stavu HDC. <ul style="list-style-type: none"> – Rozsvítí se zelený indikátor: HDC je připraveno. – Zelený indikátor bliká: HDC je zapnuté. – Rozsvítí se červená kontrolka: Systém HDC je přehřátý a chybný.
Systém HDC		<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je systém HDC (Hill Descent Control, asistent pro jízdu z kopce) vadným zobrazí se tato zpráva. • Pokud zpráva zůstává zobrazená, nechte systém zkontrolovat a opravit v nejbližším autorizovaném servisu SsangYong. • Pokud nejsou splněny provozní podmínky systému HDC, zobrazí se tato zpráva.

Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Připomínka mobilního telefonu		<ul style="list-style-type: none"> Když je telefon na podložce bezdrátového nabíjení po vypnutí zapalování (spínač zapalování je v poloze ACC nebo OFF), přičemž nabíječka bezdrátového nabíjení funguje se spínačem zapalování v poloze ON, na přístrojovém panelu se objeví upozornění „Telefon je na nabíječce bezdrátového nabíjení“. (Toto upozornění však nefunguje, když přepnete spínač zapalování z polohy OFF do polohy ACC, i když je nabíječka bezdrátového nabíjení zapnutá.)
Mód jízdy (A/T)		<ul style="list-style-type: none"> V závislosti na ovládnání dotykového spínače jízdních režimů se během jízdy zobrazí „NORMAL“, „SPORT“ a „WINTER“.



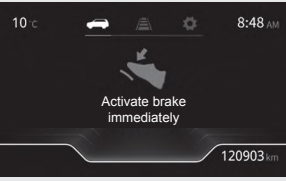
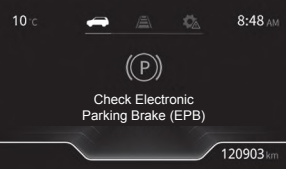
Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
<p>Režim řízení (M/T)</p>		<ul style="list-style-type: none"> • V závislosti na ovládání dotykového spínače jízdních režimů během jízdy se zobrazí „NORMAL“ a „SPORT“.


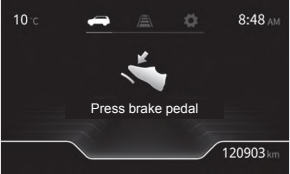
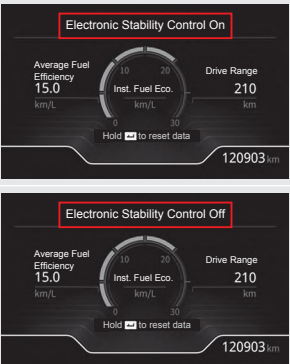
Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Vyhřívání volantu		<ul style="list-style-type: none"> Zpráva se zobrazí na 5 vteřin podle stavu vyhřívání volantu ON/OFF, když je spínač START/ STOP v poloze ON nebo po nastartování motoru.
Režim světel		<ul style="list-style-type: none"> Současný stav ze 4 módů se zobrazí přibližně na 5 vteřin podle polohy spínače světel.

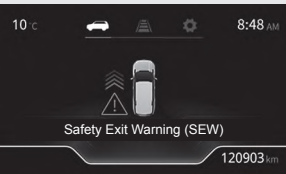
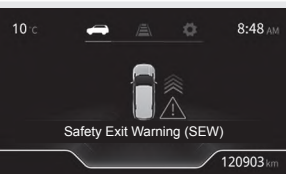

Položka	Zpráva	Podmínky aktivace	
Mód stěrače předního skla	 <p>Front Wiper Mode Auto</p>	 <p>Front Wiper Mode High</p>	
	 <p>Front Wiper Mode Low</p>	 <p>Front Wiper Mode Off</p>	
	Mód stěrače zadního skla	 <p>Rear Wiper Mode Low</p>	 <p>Rear Wiper Mode Off</p>
		 <p>Rear Wiper Mode High</p>	


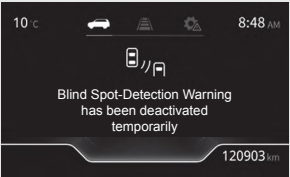

- Současný stav stěrače předního skla ze 4 módů se zobrazí přibližně na 5 vteřin podle polohy páčky stěrače.

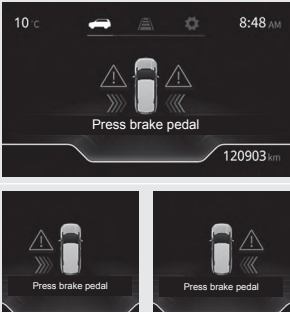
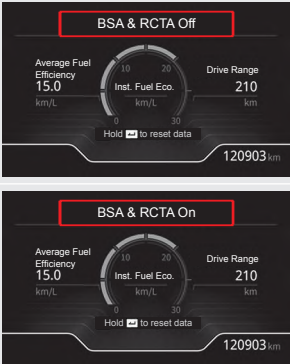
- Současný stav stěrače zadního skla ze 3 módů se zobrazí přibližně na 5 vteřin podle polohy páčky stěrače zadního skla.

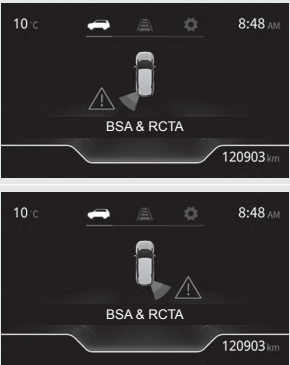
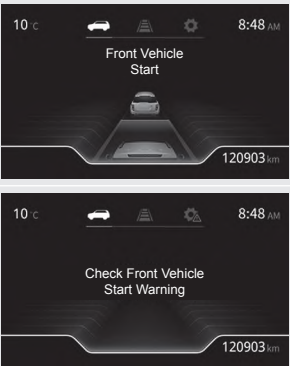

Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
EPB (Elektrická parkovací brzda)		<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí tehdy, když sešlápnete rychlostní pedál s tím, že není splněna podmínka automatického uvolnění, přičemž se aplikuje elektronická parkovací brzda (EPB), anebo je aktivována funkce AUTO HOLD.
		<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí tehdy, když se stav AUTO HOLD změní na stav elektronická parkovací brzda (EPB).
		<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí na přibližně 5 vteřin, když se detekuje smyk vozidla anebo zlyhání EPB při aktivované funkci AUTO HOLD. Tato zpráva se však nezobrazí při opětovné automatické aktivaci elektronické parkovací brzdy (EPB) v případě smyku vozidla, čímž zabrání smyku vozidla.
		<ul style="list-style-type: none"> Když je v systému elektronické parkovací brzdy (EPB) chyba, zobrazí se tato zpráva a bude blikat příslušná kontrolka. Pokud tato zpráva přetrvává, navštivte nejbližší autorizovaný servis SsangYong a nechte vozidlo zkontrolovat a opravit.

Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Auto hold		<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je funkce auto hold chybná, zobrazí se tato zpráva. • Pokud tato zpráva přetrvává, navštivte nejbližší autorizovaný servis SsangYong a nechte vozidlo zkontrolovat a opravit.
		<ul style="list-style-type: none"> • Tato zpráva se zobrazí tehdy, když stisknete spínač EPB bez stisknutí (sešlápnutí) brzdového pedálu pro deaktivaci funkce AUTO HOLD.
Elektronická kontrola stability (ESC) ON/OFF (ZAP/VYP)		<ul style="list-style-type: none"> • Tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund v závislosti na stavu spínače ESC OFF.

Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
<p>Zvuk Varování systému pro bezpečné vystupování z vozidla (SEW)</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Pokud se chystáte otevřít dveře, abyste opustili vozidlo, a zezadu se k vám blíží vozidlo, systém varování pro bezpečné opuštění vozidla zobrazí zprávu a vydá zvukový signál. Funguje však pouze tehdy, když je volicí páka v poloze P (parkování) nebo N (neutrál).
		
		






Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Varování systému sledování mrtvého úhlu (BSW)		<ul style="list-style-type: none"> • Tato zpráva se zobrazí v případě vadného systému BSW. • Pokud zpráva zůstává zobrazená, nechte systém zkontrolovat a opravit v nejbližším autorizovaném servisu SsangYong.
		<ul style="list-style-type: none"> • Tato zpráva se zobrazí, když je zapnutý systém BSW a senzor nemůže normálně detekovat mrtvý úhel: když jsou na vnější nebo vnitřní straně zadního nárazníku nečistoty, v zadní části vozidla je instalován přívěs nebo jiné zařízení, šířka vozovky je velká, příliš sněží nebo prší atd.
Varování na provoz za vozidlem (RCTW)		<ul style="list-style-type: none"> • Tato zpráva se zobrazí, když se během provozu systému RCTW k zadní levé a/nebo zadní pravé straně vozidla přiblíží vozidlo nebo objekt.








Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
<p>Zásah systému varování na provoz za vozidlem (RCTA)</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je během provozu systému RCTA zjištěno nebezpečí kolize kvůli blížícímu se vozidlu, provede se nouzové brzdění (brzdová asistence), přičemž se zobrazí příslušný alarm.
<p>Systém upozornění na křížení dopravy vzádu (RCTA)</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Tato zpráva se zobrazí na přibližně 5 vteřin podle stavu ON/OFF systému RCTA.






Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Asistent pro případ kolize v mrtvém úhlu (BSA)		<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je během provozu systému BSA zjištěno riziko kolize v důsledku blížícího se vozidla, provede se zásah do řízení a zároveň se spustí příslušný alarm.
Varování při rozjezdu vozidla vpředu (FVSW)		<ul style="list-style-type: none"> • Tato funkce je povolena, když zaškrtnete políčko Driving Assist > Front vehicle start warning (Jízdní asistent > Varování při rozjezdu vozidla vpředu) v části  (User Settings) (Uživatelská nastavení) na přístrojovém panelu. • Pokud se v systému FVSW vyskytne závada, zobrazí se tato zpráva. • Pokud zpráva zůstává zobrazená, nechte systém zkontrolovat a opravit v nejbližším autorizovaném servisu SsangYong.

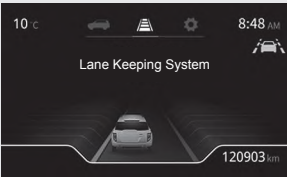
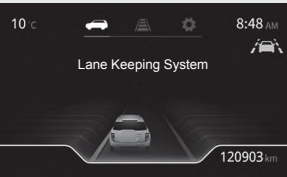


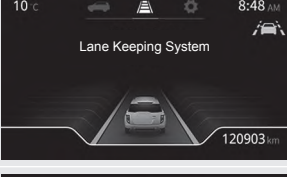


Varování při rozjezdu vozidla vpředu (FVSW)




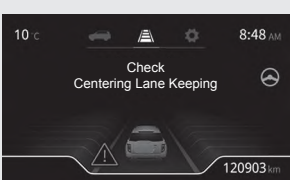
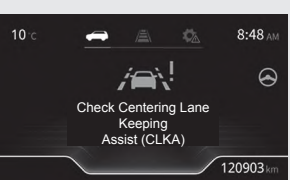
Funkce vydávání zvukového signálu a zobrazení zprávy, pokud se řidič s vozidlem nerozjede po odjezdu vozidla vpředu a ujetí určité vzdálenosti.

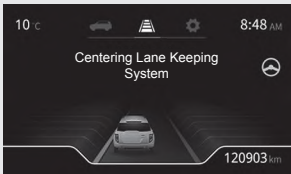

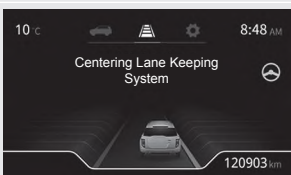
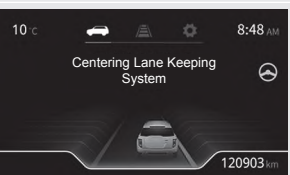
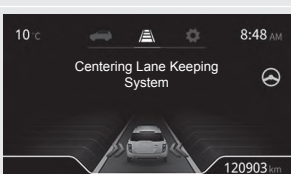
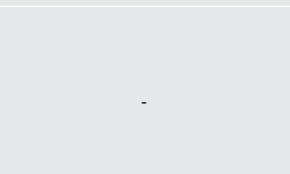
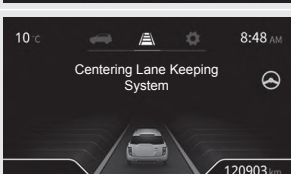
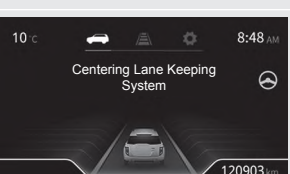
Položka	Zpráva	Podmínky aktivace	
Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)		-	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazuje se, když je varování před opuštěním jízdního pruhu vypnuté.
		-	<ul style="list-style-type: none"> • Pruhů jsou zobrazeny šedou barvou, pokud vozidlo jede nízkou rychlostí nižší než 40 km/h nebo vysokou rychlostí 180 km/h a vyšší nebo pokud nejsou detekovány oba pruhů.
		-	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazuje se, když je varování před opuštěním jízdního pruhu vypnuté.
			<ul style="list-style-type: none"> • Tato zpráva se zobrazí v případě vadného systému LDW. • Zobrazuje se jako vyskakovací zpráva 3 sekundy po nastartování, když dojde k závadě systému varování před opuštěním jízdního pruhu. • Pokud zpráva zůstává zobrazená, nechte systém zkontrolovat a opravit v nejbližším autorizovaném servisu SsangYong.

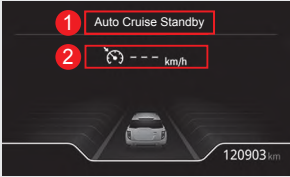
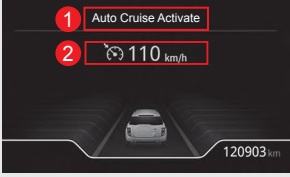

Položka	Zpráva	Podmínky aktivace	
Oblast zobrazení jízdního pruhu LDW			<ul style="list-style-type: none"> • I když je detekován pouze levý jízdní pruh, zobrazí se detekovaný levý jízdní pruh. (Barva: modrá) • Pokud řidič nezapne směrové světlo nebo zapne pravé směrové světlo a přiblíží se k levému jízdnímu pruhu, zobrazený pruh začne blikat. (Barva: modrá ↔ červená)
			<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je detekován pouze pravý jízdní pruh, zobrazí se detekovaný pravý jízdní pruh zeleně. (Barva: modrá) • Pokud řidič nezapne směrové světlo nebo zapne levé směrové světlo a přiblíží se k pravému jízdnímu pruhu, zobrazený pruh začne blikat. (Barva: modrá ↔ červená)
		-	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud jsou detekovány oba pruhy, zobrazí se oba detekované pruhy. (Barva: modrá)
			<ul style="list-style-type: none"> • Pokud jsou detekovány oba jízdní pruhy a vozidlo se blíží k levému nebo pravému jízdnímu pruhu, aniž by řidič zapnul směrové světlo, pruh bliká. (Barva: modrá ↔ červená)




Položka	Zpráva		Podmínky aktivace
LKA (Asistent udržování v jízdním pruhu)		-	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazuje se, když je asistent udržování v jízdním pruhu vypnutý.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Pruhy jsou zobrazeny šedou barvou, pokud vozidlo jede nízkou rychlostí nižší než 40 km/h nebo vysokou rychlostí 180 km/h a vyšší nebo pokud nejsou detekovány oba pruhy.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazuje se, když je asistent udržování v jízdním pruhu vypnutý.
			<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí v případě závady systému LKA. Zobrazuje se jako vyskakovací zpráva 3 sekundy po nastartování, když dojde k závadě asistenčního systému pro udržování v jízdním pruhu. Pokud zpráva zůstává zobrazená, nechte systém zkontrolovat a opravit v nejbližším autorizovaném servisu SsangYong.




Položka	Zpráva	Podmínky aktivace	
Oblast zobrazení jízdního pruhu LKA	 <p>10 C 8:48 AM Lane Keeping System 120903 km</p>	 <p>10 C 8:48 AM Lane Keeping System 120903 km</p>	<ul style="list-style-type: none"> • I když je detekován pouze levý jízdní pruh, zobrazí se detekovaný levý jízdní pruh. (Barva: modrá) • Pokud řidič nezapne směrové světlo nebo zapne pravé směrové světlo a přiblíží se k levému jízdnímu pruhu, zobrazený pruh začne blikat. (Barva: modrá ↔ červená)
	 <p>10 C 8:48 AM Lane Keeping System 120903 km</p>	 <p>10 C 8:48 AM Lane Keeping System 120903 km</p>	<ul style="list-style-type: none"> • I když je detekován pouze pravý jízdní pruh, zobrazí se detekovaný pravý jízdní pruh. (Barva: modrá) • Pokud řidič nezapne směrové světlo nebo zapne levé směrové světlo a přiblíží se k pravému jízdnímu pruhu, zobrazený pruh začne blikat. (Barva: modrá ↔ červená)
	 <p>10 C 8:48 AM Lane Keeping System 120903 km</p>	-	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud jsou detekovány oba pruhy, zobrazí se oba detekované pruhy. (Barva: modrá)
	 <p>10 C 8:48 AM Lane Keeping System 120903 km</p>	 <p>10 C 8:48 AM Lane Keeping System 120903 km</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud jsou detekovány oba jízdní pruhy a vozidlo se blíží k levému nebo pravému jízdnímu pruhu, aniž by řidič zapnul směrové světlo, pruh bliká. (Barva: modrá ↔ červená)




Položka	Zpráva		Podmínky aktivace
Asistent pro udržování v jízdním pruhu (CLKA)	 <p>Centering Lane Keeping Off</p>	-	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazuje se, když je asistent udržování v jízdním pruhu (CLKA) deaktivovaný.
	 <p>Centering Lane Keeping Standby</p>	-	<ul style="list-style-type: none"> Pruhy jsou zobrazeny šedou barvou, pokud vozidlo jede nízkou rychlostí nižší než 1 km/h nebo vysokou rychlostí 180 km/h a vyšší nebo pokud nejsou detekovány oba pruhy.
	 <p>Centering Lane Keeping Error</p>	-	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazuje se, když nelze ovládat asistenta pro udržování v jízdním pruhu (CLKA).
	 <p>Check Centering Lane Keeping</p>	 <p>Check Centering Lane Keeping Assist (CLKA)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí vždy v případě závady asistenta pro udržování v jízdním pruhu (CLKA). Zobrazuje se jako vyskakovací zpráva 3 sekundy po nastartování, když dojde k závadě asistenta pro udržování v jízdním pruhu (CLKA). Pokud zpráva zůstává zobrazená, nechte systém zkontrolovat a opravit v nejbližším autorizovaném servisu SsangYong.

Položka	Zpráva		Podmínky aktivace
Oblast Asistenta pro udržování v jízdním pruhu (CLKA)	 <p>10 C 8:48 AM Centering Lane Keeping System 120903 km/h</p>	 <p>10 C 8:48 AM Centering Lane Keeping System 120903 km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> • I když je detekován pouze levý jízdní pruh, zobrazí se detekovaný levý jízdní pruh modře. • Pokud řidič nezapne směrové světlo nebo zapne pravé směrové světlo a přiblíží se k levému jízdnímu pruhu, bude příslušný jízdní pruh blikat střídavě modře a červeně.
	 <p>10 C 8:48 AM Centering Lane Keeping System 120903 km/h</p>	 <p>10 C 8:48 AM Centering Lane Keeping System 120903 km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> • I když je detekován pouze pravý jízdní pruh, zobrazí se detekovaný pravý jízdní pruh modře. • Pokud řidič nezapne směrové světlo nebo zapne levé směrové světlo a přiblíží se k pravému jízdnímu pruhu, bude příslušný jízdní pruh blikat střídavě modře a červeně.
	 <p>10 C 8:48 AM Centering Lane Keeping System 120903 km/h</p>	 <p>10 C 8:48 AM Centering Lane Keeping System 120903 km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud jsou detekovány oba pruhy, zobrazí se oba detekované pruhy modře.
	 <p>10 C 8:48 AM Centering Lane Keeping System 120903 km/h</p>	 <p>10 C 8:48 AM Centering Lane Keeping System 120903 km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud jsou detekovány oba jízdní pruhy a vozidlo se blíží k levému nebo pravému jízdnímu pruhu, aniž by řidič zapnul směrové světlo, bude příslušný jízdní pruh blikat střídavě modře a červeně.






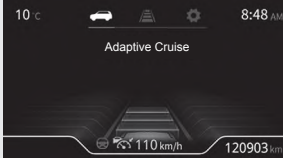

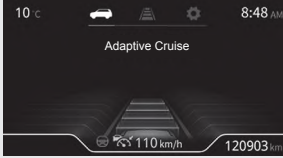

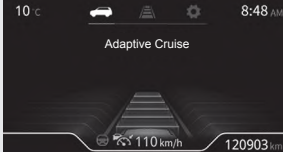
Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Tempomat (bez radaru)		<ul style="list-style-type: none"> Když při zapnutém zapalování stisknete spínač tempomatu ON/OFF, zobrazí se zpráva „Auto cruise ready“ (Tempomat připraven) (1) a symbol (2) a jízda s tempomatem bude připravena.
		<ul style="list-style-type: none"> Když potlačíte páčku tempomatu směrem dolů a tempomat je připraven, zpráva „Tempomat nastaven“ (1) a symbol a nastavena rychlost (2) jsou nastaveny a tempomat je aktivován. Rychlost vozidla nastavíte zatlačením páčky ovládání rychlosti nahoru nebo dolů.
		<ul style="list-style-type: none"> Pokud vypnete tempomat během jeho provozu (ready/auto), zobrazí se zpráva „Auto cruise disabled“ (Tempomat deaktivován) a tempomat je deaktivován.






Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Adaptivní tempomat (ACC) (s radarem)		<ul style="list-style-type: none"> • Když potlačíte páčku řízení rychlosti směrem dolů a adaptivní tempomat je připraven, zobrazí se zpráva „Adaptivní tempomat nastaven“ (1) a symbol nastavena rychlost (2) a adaptivní tempomat je aktivován. • Pokud vpředu není žádné vozidlo, vozidlo řidiče pokračuje dál nastavenou rychlostí. • Pokud je před vámi vozidlo, které jede rychlostí nižší, než je nastavena rychlost, vozidlo řidiče bude udržovat nastavenou vzdálenost od vozidla vpředu.
		<ul style="list-style-type: none"> • Během provozu adaptivního tempomatu (ACC) se po splnění pohotovostních podmínek, jako je sešlápnutí brzdového pedálu, zobrazí zpráva „Adaptive Cruise Control Ready“ (Adaptivní tempomat připraven) (1) a symbol (2) a adaptivní tempomat (ACC) přejde do pohotovostního režimu. • Pokud je adaptivní tempomat (ACC) v pohotovostním režimu, stisknutím páčky nastavení rychlosti tempomatu ve směru RES+ se adaptivní tempomat (ACC) aktivuje.
		<ul style="list-style-type: none"> • Pokud vypnete adaptivní tempomat během jeho provozu (připraven/ auto), zobrazí se zpráva „Adaptivní tempomat vypnutý“ a adaptivní tempomat je deaktivován.



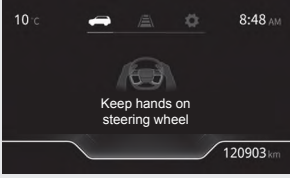
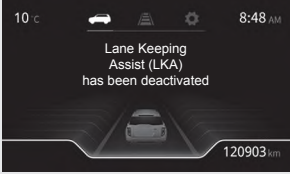
Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Inteligentní adaptivní tempomat (iACC) (s radarem)		<ul style="list-style-type: none"> • Když potlačíte páčku řízení rychlosti směrem dolů a inteligentní tempomat je připraven, zobrazí se zpráva „Inteligentní tempomat nastaven“ (1) a symbol nastavena rychlost (2) a inteligentní tempomat je aktivován. • Pokud vepředu není žádné vozidlo, vozidlo řidiče pokračuje dál nastavenou rychlostí. • Pokud je před vámi vozidlo, které jede rychlostí nižší, než je nastavena rychlost, vozidlo řidiče bude udržovat nastavenou vzdálenost od vozidla vepředu.
		<ul style="list-style-type: none"> • Během provozu inteligentního adaptivního tempomatu (IACC) se po splnění pohotovostních podmínek, jako je sešlápnutí brzdového pedálu, zobrazí zpráva „Inteligentní adaptivní tempomat připraven“ (1) a symbol (2) a inteligentní adaptivní tempomat (IACC) přejde do pohotovostního režimu. • Pokud je inteligentní adaptivní tempomat (ACC) v pohotovostním režimu, stisknutím páčky nastavení rychlosti tempomatu ve směru RES+ se inteligentní adaptivní tempomat (ACC) aktivuje.
		<ul style="list-style-type: none"> • Pokud vypnete inteligentní tempomat během jeho provozu (připraven/auto), zobrazí se zpráva „Inteligentní tempomat vypnutý“ a inteligentní tempomat je deaktivován.



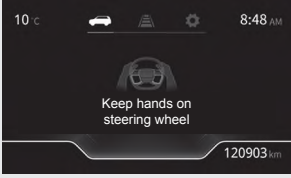

Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Řízení inteligentního asistenta řízení		-
		-
		-

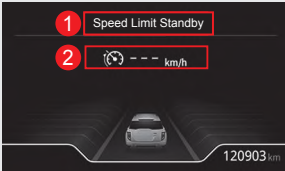
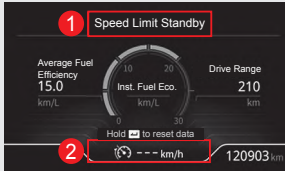
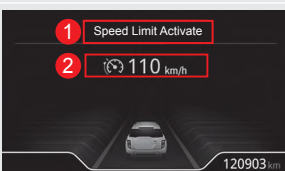
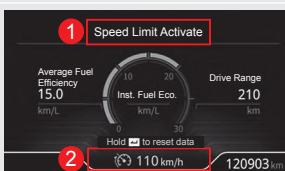
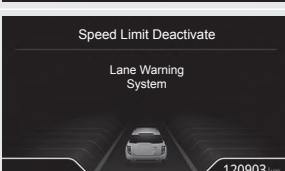
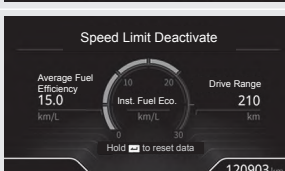
- Symbol asistenta řízení se zobrazí ve 3 krocích (Připraven na nastavení, Nastaven a Aktivován) podle provozního stavu inteligentního tempomatu.
 - Krok 1 (1) : Když je inteligentní tempomat v módu Připraven v hlavním menu asistenta řidiče.
 - Krok 2 (2) : Když je inteligentní tempomat Nastaven.
 - Krok 3 (3) : Když jezdíte ve středu jízdního pruhu s nastaveným inteligentním tempomatem.





Položka	Zpráva		Podmínky aktivace
<p>Displej vzdálenosti inteligentního tempomatu (Vozidlo vepředu se nezobrazuje)</p>			<ul style="list-style-type: none"> • Když stisknete tlačítko nastavení bezpečné vzdálenosti s aktivovaným inteligentním tempomatem, zobrazí se příslušná zpráva, přičemž nastavení se posouvá po jednom kroku v pořadí krok 5 → krok 4 → krok 3 → krok 2 → krok 1 → krok 5.
			
			
			
			

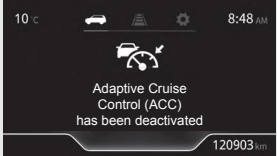
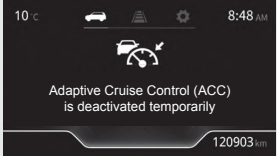
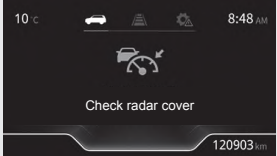
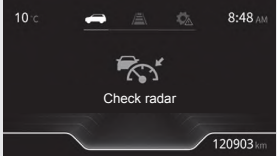
Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Displej vzdálenosti inteligentního tempomatu (Vozidlo vepředu se zobrazuje)		-
		-
		-
		-
		-
		<ul style="list-style-type: none"> • Když stisknete tlačítko nastavení bezpečné vzdálenosti s aktivovaným inteligentním tempomatem, zobrazí se příslušná zpráva, přičemž nastavení se posouvá po jednom kroku v pořadí krok 5 → krok 4 → krok 3 → krok 2 → krok 1 → krok 5. Tehdy se na správně zobrazí také vozidlo vepředu.




Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Asistenční systém pro udržování v jízdním pruhu – ruce nejsou na volantu		<ul style="list-style-type: none"> • Pokud systém zjistí, že řidič nedrží volant a systém asistenta dodržení jízdního pruhu je aktivován, zobrazí se zpráva jako varování 1. stupně.
		<ul style="list-style-type: none"> • Po uplynutí určité doby po varování 1. stupně se nepřetržitě zobrazuje zpráva a zvukový signál jako varování 2. stupně.
		<ul style="list-style-type: none"> • Po uplynutí určité doby od vydání varování 2. stupně je vydána zpráva a zvukový signál odlišný od zvukového signálu 2. stupně jako varování 3. stupně.
		<ul style="list-style-type: none"> • Po varování 3. stupně se pro bezpečný provoz systém LKA vypne a zobrazí se příslušná zpráva.

Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Když nemáte ruce na volantu při zapnutém inteligentním tempomatu		<ul style="list-style-type: none"> • Pokud systém určí, že řidič nedrží volant a systém dodržení jízdního pruhu je aktivován, zobrazí se zpráva jako varování 1. stupně.
		<ul style="list-style-type: none"> • Po uplynutí určité doby po varování 1. stupně se nepřetržitě zobrazuje zpráva a zvukový signál jako varování 2. stupně.
		<ul style="list-style-type: none"> • Po uplynutí určité doby od vydání varování 2. stupně je vydána zpráva a zvukový signál odlišný od zvukového signálu 2. stupně jako varování 3. stupně.
		<ul style="list-style-type: none"> • Po varování 3. stupně se pro bezpečný provoz systém inteligentního tempomatu vypne a zobrazí se příslušná zpráva.

Položka	Zpráva	Podmínky aktivace	
Omezení rychlosti			<ul style="list-style-type: none"> Když při zapnutém zapalování stisknete spínač tempomatu ON/ OFF, zobrazí se zpráva „Speed limit standby“ (Omezovač rychlosti v pohotovostním režimu) (1) a symbol (2) a jízda s omezovačem rychlosti bude připravena.
			<ul style="list-style-type: none"> Když stisknete páčku volby rychlosti tempomatu, přičemž omezená rychlost je připravena, zobrazí se zpráva „Speed Limit Activate“ (Omezení rychlosti aktivováno) (1), symbol a nastavená rychlost (2) a omezení rychlosti je aktivováno. Upravte rychlost vozidla stisknutím páčky volby rychlosti tempomatu směrem nahoru nebo dolů.
			<ul style="list-style-type: none"> Pokud vypnete omezení rychlosti během doby, kdy je spuštěna (připravena/nastavena), zobrazí se zpráva „Speed Limit Deactivate“ (Omezení rychlosti vypnuto) a kontrola omezení rychlosti se deaktivuje.

Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Pop-up varování pro adaptivní tempomat		<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí tehdy, když vozidlo vepředu není detekováno, např. v důsledku změny jízdního pruhu, během provozu adaptivního tempomatu.
		<ul style="list-style-type: none"> Pokud vozidlo zastaví během provozu adaptivního tempomatu (anebo spolu s ISG) budete muset po určité době pro nastartování sešlápnout rychlostní pedál, anebo potlačit spínač tempomatu směrem nahoru anebo dolů.
		<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí, když se vzdálenost mezi vozidlem řidiče a vozidlem vepředu zkracuje a adaptivní tempomat je aktivován.
		<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí tehdy, když řidič sešlápne rychlostní pedál a adaptivní tempomat je aktivován.

Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Pop-up varování pro adaptivní tempomat		<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí tehdy, když je adaptivní tempomat automaticky deaktivován.
		<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí tehdy, když během provozu adaptivního tempomatu nejsou splněny podmínky provozu.
		<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí tehdy, když během provozu adaptivního tempomatu nejsou splněny podmínky provozu.
Pop-up zpráva o kontrole adaptivního tempomatu		<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí, když je přední část krytu kamery znečištěna prachem, špinou nebo jinými látkami a nedokáže detekovat jízdní pruh, vozidlo vepředu nebo osoby, atd.
		<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí tehdy, když je v systému radaru chyba. Pokud zpráva zůstává zobrazená, nechte systém zkontrolovat a opravit v nejbližším autorizovaném servisu SsangYong.

Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Varování pro bezpečnou vzdálenost		<ul style="list-style-type: none"> Tato funkce se aktivuje, když zaškrtnete políčko Driving assist (Jízdní asistent) → Front safety aid (Přední bezpečnostní systém) → Safety distance warning (Upozornění na bezpečnou vzdálenost) v  (User Settings) (Uživatelská nastavení) na přístrojovém panelu. Tato zpráva se zobrazí, když se vaše vozidlo přibližuje k vozidlu před vámi.
		<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí tehdy, když je v systému upozornění na bezpečnou vzdálenost chyba. Pokud zpráva zůstává zobrazená, nechte systém zkontrolovat a opravit v nejbližším autorizovaném servisu SsangYong.

Upozornění na bezpečnou vzdálenost (SDW)

Funkce, která zobrazuje zprávu pro řidiče, když zjistí, že není zabezpečena dostatečná vzdálenost na základě analýzy informací, jako je např. vzdálenost od vozidla vpředu, rychlost a poloha.

Úprava jasu osvětlení přístrojového panelu

Jas osvětlení přístrojového panelu lze upravit v 20 krocích dotykem spínače osvětlení přístrojového panelu (A), když je zapnutý spínač zapalování.

V tomto okamžiku se také nastavuje jas světlá spínače, které se rozsvítí při zapnutí zadního světlá společně s osvětlením přístrojového panelu.



1 Jasnější osvětlení

2 Tlumenější osvětlení

- Krátkým dotykem spínače osvětlení přístrojového panelu se osvětlení zesílí nebo ztlumí o jeden stupeň.
- Když stisknete a podržíte spínač osvětlení přístrojového panelu, osvětlení bude jasnější nebo tlumenější o 1 krok přibližně vždy po uplynutí 0,2 vteřiny.

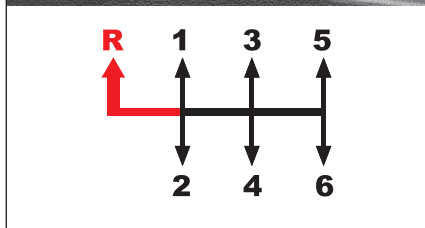
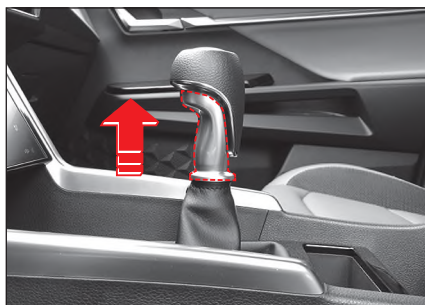
Poznámka


- Úroveň jasu osvětlení přístrojového panelu je označena pomocí (A) a (B).
- Když dojde k vypnutí a zapnutí spínače zapalování, jas osvětlení přístrojového panelu zůstane na dříve nastavené úrovni.
- Pokud budete držet spínač (1), úroveň se již nezvýší nad krok 20.
- Pokud budete držet spínač (2), úroveň již neklesne pod krok 1.


Řadící páka u manuální převodovky

Manuální převodovka ve vašem vozidle má 6 rychlostních (převodových) stupňů pro jízdu směrem dopředu a 1 dozadu. Chcete-li změnit rychlostní stupeň, plně sešlápněte spojkový pedál. Pak zařadte řadící páku na požadovaný rychlostní stupeň.

Po zařazení spojkový pedál pomalu uvolněte.



 : Řadící páku řadte spolu s potažením kroužku zpátečky směrem nahoru.

 : Řadící páku řadte spolu s potažením kroužku zpátečky směrem nahoru.

Zpátečka

Poloha pro jízdu dozadu.

Chcete-li jet dozadu, řadte řadící páku spolu s potáhnutím kroužku na spodní straně páky.

1. rychlostní stupeň

Poloha pro odjezd a vysokou trakci. Sešlápněte spojkový pedál až na podlahu a zařadte volicí páku na stupeň 1. (první) rychlostní stupeň. Pak pomalu uvolněte spojkový pedál a jemně sešlápněte plynový pedál, aby se vůz rozjel.

3. rychlostní stupeň

Pro jízdu nízkou nebo střední rychlostí. Když přeřazujete z 2. stupně na 3. stupeň, dávejte dobrý pozor, abyste náhodou nezařadili řadící páku do boku, protože byste zařadili 5. stupeň.

5. rychlostní stupeň

Poloha pro jízdu vysokou rychlostí na dálnici. Při podřazování z 5. na 4. rychlostní stupeň je třeba dbát zvýšené opatrnosti, abyste neúmyslně nestiskli volicí/řadící páku do strany, aby nedošlo k zařazení 2. rychlostního stupně.

6. rychlostní stupeň

Poloha pro jízdu vysokou rychlostí na dálnici.

4. rychlostní stupeň

Poloha pro jízdu normální a vysokou rychlostí.

2. rychlostní stupeň

Poloha pro jízdu pomalou rychlostí.

Poznámka

- **Vaše vozidlo je vybaveno indikátorem řazení, který se zobrazí na obrazovce LCD. Podrobnosti jsou uvedeny v kapitole 5 Přístrojový panel.**

Přezazování směrem dolů

Když musíte přeřadit směrem dolů v hustém provozu nebo při jízdě na strmém kopci, přeřadte na nižší převodový stupeň, aby ste snížili zatížení motoru. Přeřazení směrem dolů snižuje možnost přetížení motoru a lepší akceleraci, když potřebujete opět zvýšit rychlost vozidla. Když jede vozidlo ze strmého kopce, přeřazení směrem dolů zabezpečuje bezpečnou rychlost a prodlužuje životnost brzdového systému.

Poloha řadicí páky při parkování

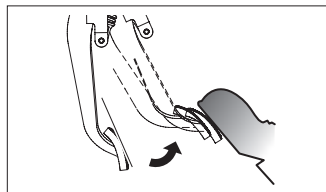
Po zaparkování vždy zatáhněte parkovací (ruční) brzdu a vypněte motor. Při parkování na rovné zemi nebo směrem do kopce zaradte páku na 1. převodový stupeň a při parkování směrem z kopce zařadte páku do polohy „R“.

Používání spojky

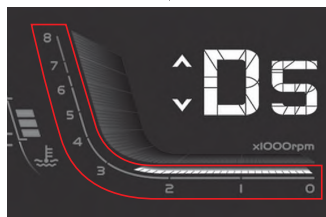
Před zařazením rychlosti sešlápněte spojkový pedál až na podlahu. Během jízdy by měl být spojkový pedál úplně uvolněn. Během jízdy nenechávejte nohu na spojkovém pedálu. Může to způsobit zbytečné opotřebení spojkového systému. Nepoužívejte spojkový pedál prudce nebo opakovaně.

Tipy pro jízdu při normálním odjezdu nebo při odjezdu do kopce

- 1 Sešlápněte spojkový pedál a brzdový pedál, nastartujte motor a zařadte řadicí páku na 1. převodový stupeň (v případě couvání zařadte zpátečku).
- 2 Pokud je spojkový pedál uvolněn pouze jemně a brzdový pedál je sešlápnutý, otáčky motoru (ot/min) jsou vyšší. (Zvýšení otáček motoru (ot/min) závisí na sklonu silnice.)



Jemně uvolněte spojkový pedál



Zvýšení otáček motoru

- 3 Když sešlápněte plynový pedál a uvolníte brzdový pedál po zkontrolování, zda otáčky motoru (ot/min) stoupily, vozidlo se hladce rozjede.
- 4 Po odstartování vozidla úplně uvolněte spojkový pedál.

Poznámka

- Vozidlo vybavena systémem ESP mají funkci HSA (Asistent rozjezdu do kopce), která po určitou dobu udržuje brzdový tlak, aby po nastartování motoru vozidlo nesjelo zpět v prudkém kopci, aby jste se mohli bezpečněji rozjet. Systém HSA se automaticky deaktivuje přibližně po 3 sekundách, nebo když se vozidlo rozjede při sešlápnutí plynového pedálu.
- Funkce HSA nefunguje, když nastartujete vozidlo zaparkované směrem do kopce se zařazenou zpátečkou (R), nebo když nastartujete vozidlo zaparkované dolů z kopce se zařazenou rychlostí.

! Upozornění

- Protože funkce HSA brzdy je automaticky zrušena přibližně po 3 vteřinách, musíte uvolnit brzdový pedál a sešlápnout plynový pedál, aby vozidlo nesjelo z kopce.

Fungování EPB při jízdě z kopce

Když jedete do strmého kopce, je bezpečnější použít EPB následovně:

Použijte EPB a pak udělejte kroky (vozidlo s manuální převodovkou: kroky 1 - 3) a EPB bude automaticky uvolněna po sešlápnutí rychlostního pedálu, přičemž dveře řidiče, kapota a kufr jsou zavřeny a je upevněn bezpečnostní pás.

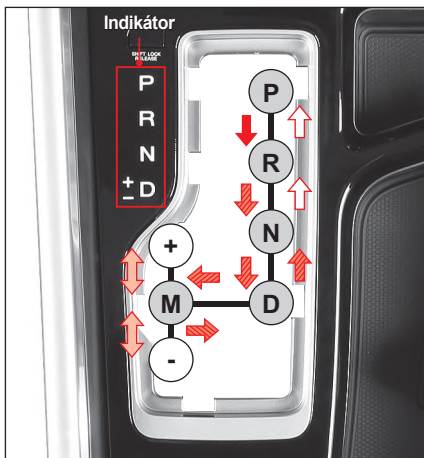


Upozornění

- Chcete-li nastartovat motor vozidla s manuální převodovkou, musíte úplně sešlápnout spojkový pedál.
- Předtím, než přeřadíte na zpátečku, musíte zastavit vaše vozidlo a zcela sešlápnout spojkový pedál.
- Pokud se spojkový pedál často sešlápne na polovicu, spojkové disky se rychle opotřebují. Spojku používejte pouze v případě potřeby.
- Když nepřerazujete rychlosti, nedržte nohu na spojkovém pedálu.
- Když přerazujete z vyššího na nižší převodový stupeň, přesvědčte se, zda ukazatel otáček motoru není v červené zóně. Zejména když přerazujete z 5. na 4. převodový stupeň, zařazení řadicí páky příliš doleva může znamenat zařazení na 2. převodový stupeň. Tohle způsobí okamžité zvýšení rychlosti motoru a může poškodit motor a převod.

- Když je v chladném počasí teplota oleje v převodovce příliš nízká, můžete pocítovat problémy při přerazování rychlostí. Tohle je normální jev.
- Pokud máte problém při přerazování na 1. převodový stupeň nebo na zpátečku, posuňte řadicí páku do polohy neutrální a uvolněte spojkový pedál. Poté opět sešlápněte pedál a zařadte požadovanou rychlost.
- Pokud vozidlo jede, nepokládejte ruku na řadicí páku, pokud nechcete přeřadit rychlostní stupeň. V opačném případě může dojít k odpojení převodovky a poškození vnitřních součástí převodovky.
- Z nižšího převodového stupně nepřerazujte na vyšší převodový stupeň o dva stupně. Když jsou otáčky motoru vysoké, nepřerazujte na nižší převodový stupeň.
- Když používáte mód poloviny spojky, nemusíte prudce sešlápnout rychlostní pedál, protože síla motoru se zvyšuje. Když se rychlostní pedál trvale sešlápne v módu poloviny spojky, interní komponenty se mohou opotřebovat nebo poškodit. Časté používání módu poloviny spojky se nedoporučuje.

Volící páka u automatické převodovky (A/T)*



➔ Může se pohnout, když je IGN ON, nebo když je nastartován motor, sešlápnutý brzdový pedál a stisknuté tlačítko řadicí páky.

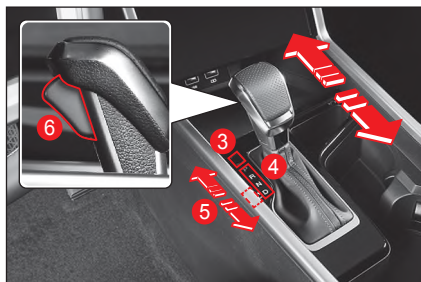
⇄ Může se pohnout, když je stisknuté tlačítko řadicí páky.

➔ Může se pohnout kdykoliv.

⇄ Může se pohnout kdykoliv (samovracející se typ).

⚠ Varování

- Když pohybuje řadicí pákou (preřazujete), vždy se ujistěte, zda je zobrazen displej polohy převodového stupně na přístrojovém panelu a zda je zobrazen a svítí levý indikátor řadicí páky.



- 1 Posuvní podložka (-)
- 2 Posuvní podložka (+)
- 3 Tlačítko uvolnění zamčené polohy P a N
- 4 Poloha řadicí páky (PRND)
- 5 Manuální řadicí páka (+/-)
- 6 Tlačítko řadicí páky

Posuvní podložka (+/-)

Řadicí páka v poloze D (jízda)

- Posuvnou podložku lze použít pouze tehdy, když jedete rychlostí 10 km/h nebo víc.
- Pokaždé, když vytáhnete posuvnou podložku + (NAHORU) anebo – (DOLŮ), systém přejde do módu manuální páky směrem nahoru anebo dolů vždy o 1 krok.

Pokud je rychlost vozidla nižší jako 10 km/h, přeřaďte řadicí páku z polohy D (jízda) do manuálního módu (+, -) a zpátky do polohy D (jízda) sešlápnutím a podržením rychlostního pedálu na víc jako 5 vteřin. Mód manuální páky se přepne na mód automatické páky.

- Když přeřadíte řadicí páku na stranu „manuální převodovka“, můžete použít posuvnou podložku na to, aby jste změnili polohu páky jako u manuálního převodu.

☞ Viz „Poloha P (parkování)“ (str. 4-97)

Tlačítko odemknutí polohy P, N

Když je řadicí páka zamčená v poloze P (parkování) nebo N (neutrál), pohněte řadicí pákou se stisknutým tlačítkem Odemčení.

V tomto okamžiku vypněte motor a posuňte volící páku se sešlápnutým brzdovým pedálem.

Poloha řadicí páky

P: Poloha řadicí páky / **R:** Zpátečka / **N:** Neutrál / **D:** Jízda

Při přeřazování se vždy ujistěte, zda svítí displej polohy převodového stupně na přístrojovém panelu a indikátor řadicí páky (u převodu).

Manuální řazení

Rychlostní stupeň můžete přepřadit potažením manuální řadicí páky směrem dopředu nebo dozadu po přeřazení řadicí páky z polohy D (jízda) do polohy M (manuální řazení).

Zamčení převodu

Pokud chce řidič přepřadit řadicí páku z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka), musí být splněny všechny následující podmínky, aby se zabránilo nesprávnému postupu řidiče a aby se ochránil systém vozidla:

- Spínač zapalování a válec klíče ON a nastartován motor
- Sešlápnutý brzdový pedál
- Stisknuté tlačítko řadicí páky

Upozornění

- Chcete-li přepřadit řadicí páku z polohy P (parkování) do jiné polohy, ujistěte se, že spínač zapalování a válec klíče jsou zapnuté, že je sešlápnutý brzdový pedál a stisknuté tlačítko řadicí páky.
- Pokud se pokusíte přepřadit řadicí páku velkou silou v případě, pokud je zamčená v poloze P (parkování), může to poškodit řadicí páku.
- Ujistěte se, abyste při uvolnění zamčení převodu dodrželi příslušný postup.

Poznámka

- Když sešlápnete brzdový pedál a řadicí páka je v poloze P (parkování), možná budete slyšet zvuk. Tohle je normální zvuk u zamčení převodu a uvolnění zamčení.

Postupy při zamčení převodu



- 1 Sešlápněte a podržte brzdový pedál.



- 2 Otočte spínač zapalování do polohy ON, nebo nastartujte motor.



- 3 Při mačkání tlačítka řadicí páky, zařadte řadicí páku do jiné polohy.

Poloha P (parkování)



Tuto polohu si zvolíte při parkování vozidla, startování nebo zahřívání motoru, nebo když zastavíte vozidlo na dlouhou dobu.

Varování

- Ujistěte se, abyste přeřadili řadící páku z polohy P (parkování) do jiné polohy se sešlápnutým brzdovým pedálem a se spínačem START/STOP v poloze ON. Když je řadící páka fixována v poloze P (parkování), nevyvíjejte na ní přílišnou sílu. Může to poškodit páku a převod.
- Nikdy nepřetěžujte řadící páku do polohy P (parkování) během jízdy. Může to způsobit mechanické poškození a nehodu. Řadící páku zařadte do polohy P (parkování) až po úplném zastavení vozidla.
- Nepoužívejte polohu P (parkování) místo parkovací (ruční) brzdy. Parkovací (ruční) brzdou použijte při parkování nebo zastavení.

Poloha R (zpátečka)



Tuto polohu si zvolíte pro couvání vozidla.

Ujistěte se, zda řadící páku přeřadíte z polohy P (parkování) do polohy N (neutrál) nebo R (zpátečka) se sešlápnutým brzdovým pedálem po úplném zastavení vozidla.

Když zařadíte řadící páku do polohy R (zpátečka), aktivuje se PAS.

Varování

- Řadící páku neřadte do polohy R (zpátečka), když vozidlo jede dopředu. Může to způsobit šok pro převod a poškodit jej.
- Pokud je řadící páka zařazena v poloze R (zpátečka), vozidlo se bude hejbat pomalu dozadu, i když rychlostní pedál není sešlápnutý. Jezděte opatrně se sešlápnutým brzdovým pedálem.

Poloha N (neutrál)



V této poloze se nepřenáší žádná síla.

Protože v poloze N (neutrál) se nepřenáší z motoru na kola žádná síla, vozidlo se nepohybuje na rovné silnici. Pokud však zastavíte vozidlo s řadící pákou zařazenou v poloze N (neutrál), pro vaši bezpečnost sešlápněte brzdový pedál.

! Varování

- Když je řadící páka fixována v poloze N (neutrál), nevyvíjejte na ni přílišnou sílu. Může to poškodit páku a převod.
- Nepřeřazujte řadící páku z polohy D (jízda) do polohy N (neutrál) nebo z polohy N (neutrál) do polohy D (jízda) během jízdy.
- Chcete-li zastavit vozidlo s řadící pákou v poloze N (neutrál) na strmé silnici, sešlápněte brzdový pedál.
- Nikdy nepřezazujte řadící páku v poloze N (neutrál) během jízdy. Může to poškodit motorovou brzdou, která nebude fungovat, což může způsobit nehodu.

Poloha D (jízda)



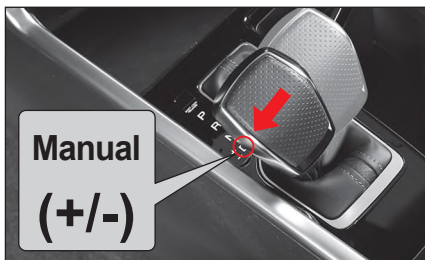
Tuto polohu si zvolte pro jízdu na běžné silnici nebo na dálnici.

Převodový stupeň (1.–6.) se přeřadí automaticky podle rychlosti vozidla a stupně sešlápnutí rychlostního pedálu.

! Varování

- Když je řadící páka v poloze D (jízda), vozidlo se hejbe pomalu dopředu, i když rychlostní pedál není sešlápnutý, takže jezděte s vozidlem opatrně.
- Zařadte řadící páku do polohy D (jízda) po úplném zastavení vozidla. Pokud tak neuděláte, může to poškodit převod.
- Řadící páku můžete přeřadit z polohy N (neutrál) do polohy D (jízda) bez sešlápnutí brzdového pedálu. Pro vaši bezpečnost však řadte řadící páku se sešlápnutým brzdovým pedálem.
- Když přeřadíte řadící páku do polohy D (jízda), nejezděte ani nezrychlujte vozidlo prudce. Konkrétně, chcete-li odjet s vozidlem po zastavení nebo parkování na strmé silnici, zařadte řadící páku do polohy D (jízda) se sešlápnutým brzdovým pedálem, počkejte několik vteřin pokud se síla v převodovce nepřenesla a pak pomalu odjeďte s vozidlem.
- Když je volící páka zařazena v poloze D (jízda), vozidlo se může ve strmém kopci rozjet směrem dolů, proto mějte sešlápnutý brzdový pedál.

Poloha +/- (manuální)



Když přeřadíte řadící páku z polohy D (jízda) do polohy +/- (manuál), řidič může měnit převod (1.-6.) manuálně jako u manuálního převodu.

! Varování

- Dávejte pozor, abyste během jízdy náhodou nepřehradili do polohy +/- (manuál). Protože poloha převodu se tímto upraví, může to vést k nestabilitě během jízdy a skončit nečekanou nehodou. Dávejte pozor zejména při jízdě v zimě.

! Upozornění

- Přeřazování směrem nahoru se musí provádět opatrně podle podmínek na silnici a podmínek jízdy. Dávejte pozor, abyste ručička otáček motoru na otáčkoměru nedostala do červené zóny.

Přeřazování

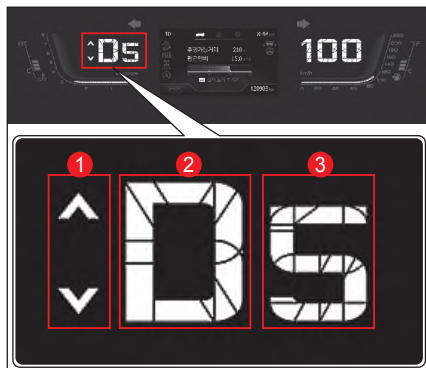


- Když je řadící páka v poloze +/- (manuál), řidič může přeřadit řadící páku potáhnutím dopředu nebo dozadu.
- Řadící páku můžete přeřadit posuvnými podložkami, které jsou umístěny na levé a pravé straně volantu, přičemž páka posuvné podložky je v poloze +/- (manuál).
 - Levý (-): Přeřazování směrem dolů
 - Pravý (+): Přeřazování směrem nahoru

Poznámka

- Když přeřadíte řadící páku do polohy +/- (manuál) při zastavování, můžete přeřadit směrem dolů a můžete začít jízdu na 2. převodovém stupni na zasněžené nebo mokré silnici. (Funkce módu WINTER).
- Někdy se stává, že při ovládní + (řazení nahoru) nelze zařadit rychlostní stupeň podle rychlosti vozidla pro zajištění jízdních vlastností. Rovněž se může stát, že převodový stupeň nebude možné zařadit pro zabránění nadměrným otáčkám motoru, i když budete řadit dolů podle rychlosti vozidla.
- Polohu páky můžete upravit použitím posuvné podložky, přičemž řadící páka je v poloze D (jízda), ale poloha převodovky se po určité době automaticky změní podle stavu vozidla.

Zobrazení polohy řadicí páky na přístrojovém panelu



- 1 Indikátor řazení manuálního řazení
- 2 Poloha řadicí páky
- 3 Aktuální zařazený rychlostní stupeň

! Varování

- Když jede vozidlo velkou rychlostí, nepřefazujte prudce směrem dolů (3., 2., 1.). Pokud tak uděláte, vozidlo se může značně poškodit. Vozidlo se může i uklouznout, což může způsobit nehodu (zejména když jedete po kluzké silnici).

! Upozornění

- Páku manuálního řazení používejte pouze jednorázově. Když stisknete a podržíte páku, převod se může několikrát za sebou změnit.
- Dávejte pozor, protože když plně stisknete rychlostní pedál při jízdě na 1., 2., 3., 4., 5. nebo 6. převodovém stupni, převod se může přepřadit ve vyšší poloze.
- Při nadměrném podřazování pomocí páky ručního řazení nemusí dojít k přeřazení rychlostního stupně z důvodu ochrany systému vozidla.
- Když máte zařazen nízký rychlostní stupeň, nepřidávejte rychlost prudce. Mohlo by dojít k poškození automatické převodovky.

Poznámka

- Když je řadicí páka v poloze +/- (manuál), rozsvítí se indikátor převodového stupně.
- Pokud se indikátor převodového stupně (1) rozsvítí během jízdy na 3. převodovém stupni, znamená to, že pro nejlepší jízdu je vhodná doba přeřadit na 4. (cílový) převodový stupeň.

Použití motorové brzdy

Chcete-li použít motorovou brzdou přeřadte směrem dolů o jeden převodový stupeň použitím řadicí páky v poloze M (manuál).

! Varování

- Nepoužívejte motorovou brzdou náhle. Může to způsobit nestabilní jízdu. Motorovou brzdou nepoužívejte náhle při jízdě na zasněžené nebo zmrzlé silnici.

! Upozornění

- Páku manuálního převodu používejte pouze jednorazovo. Když stisknete a podržíte páku, převod se může několikrát za sebou změnit.
- Když použijete motorovou brzdou, převod se může zařadit jinak v závislosti od jízdních podmínek vozidla, a vy můžete pocítit silný náraz.

Když nelze volicí páku posunout z polohy P (parkování) do jiné polohy



Přestože jste použili řadicí páku podle postupu zařízení, ale páka se nepohne z polohy P (parkování) do jiné polohy, pohněte ji manuálně následovně:

- 1 Vypněte motor a použijte parkovací (ruční) brzdou.
- 2 Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko shift lock release prstem a posuňte jej do polohy N (neutrál). (Knoflík tlačítka mačkejte při řazení řadicí páky.)
- 3 V poloze N (neutrál) sešlápněte brzdový pedál a nastartujte motor.
- 4 Zařadte řadicí páku do polohy D (jízda).
- 5 Uvolněte parkovací (ruční) brzdou, dejte nohu dolů z brzdového pedálu a odstartujte.

! Upozornění

- Když nelze volicí páku posunout z polohy P (parkování) do jiné polohy, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.

Jízda s vozidlem s automatickou převodovkou

Zařadíte řadící páku do polohy P (parkování) a nastartujete motor se sešlápnutým brzdovým pedálem.

- 1 Ujistěte se, že otáčky motoru jsou v normálním rozsahu a zařadíte řadící páku do polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) se sešlápnutým brzdovým pedálem.
- 2 Uvolněte parkovací (ruční) brzdu, sundejte nohu dolů z brzdového pedálu a pomalu odstartujte.



Varování

- Při startování motoru nesešlapujte rychlostní pedál. Vozidlo se může náhle pohnout a způsobit nehodu.
- Motor lze nastartovat i po zařazení řadící páky do polohy N (neutrál). Pro vaši bezpečnost nastartujte motor až po zařazení řadící páky do polohy P (parkování).
- Po přesunutí volicí páky z polohy P (parkování) do polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) se s vozidlem prudce nerozjíždějte ani nezrychluje. Zejména při jízdě po zastavení v kopci přesuňte volicí páku do polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) se sešlápnutým brzdovým pedálem, počkejte několik sekund, než se v převodovce přenesou výkon, a pomalu se rozjedete.

- Když je vozidlo zaparkováno ve strmém svahu, je potřeba dávat pozor, protože vozidlo se může rozjet směrem dolů, i když je volicí páka v poloze D (jízda) nebo R (zpátečka).
- Když řadíte řadící páku u zastavovaného vozidla, pro vaši bezpečnost sešlápněte brzdový pedál.
- Když řadíte řadící páku, nikdy nesešlapujte rychlostní pedál.
- Když zastavíte na strmé silnici, určitě použijte parkovací (ruční) brzdu a sešlápněte brzdový pedál.
- Na strmé silnici se může vozidlo pohnout v opačném směru než je směr jeho pohybu a dokonce může nastat plazivý jev. Když vozidlo zastavujete na strmé silnici směrem nahoru nebo dolů, vždy sešlápněte brzdový pedál.
- Během jízdy nepřefazujte řadící páku do polohy N (neutrál). Může to způsobit to, že nebude možné použít motorovou brzdu, což může mít za následek nehodu. Ani zařízení v převodu se nebudou přemazávat, což poškodí převodovku.

Poznámka

- Po zjištění, že vozidlo se pomalu pohybuje (plazivý jev), dejte nohu dolů z brzdového pedálu a pomalu jedte s vozidlem se sešlápnutým rychlostním pedálem.
- Když budete přefazovat řadící páku silou aplikovanou na hnací systém vozidla v důsledku svahu, např. parkování nebo zastavení na strmé silnici, může to způsobit šok a hluk. Tohle je mechanický jev, který nastává v poloze P automatického převodu a neznamená chybu v systému.
- Aby jste udrželi motor v optimálním stavu, jednotka kontroly motoru se naučí a uloží do paměti charakteristiku vstříkovače podle faktorů motoru. U volnoběhu se v krátkém časovém rozpětí mohou objevit mírné vibrace nebo zvuky. Tohle je normální fungování motorového systému. Nepovažujte to za chybu.

Co je plazivý pohyb (creep)?

Plazivý pohyb (creep) je jev, kdy se vozidlo pohybuje pomalu bez sešlápnutého plynového pedálu, když je řadicí páka v poloze D (jízda) nebo R (zpátečka) a motor běží.

V hustém provozu nebo při pomalé jízdě v úzkém prostoru můžete vozidlo rozjet nebo upravit rychlost pouhým sešlápnutím brzdového pedálu.

Co je bod řazení automatické převodovky?

Automatický bod převodového stupně automatického převodu se může měnit v závislosti od různých prvků jízdy, včetně podmínek na silnici (rovná silnice, silnice do kopce), polohy řadicí páky, rychlosti vozidla a úrovně sešlápnutí rychlostního pedálu. Tohle je normální provoz na zajištění hladkého a stabilního přefazování, ekonomiky jízdy a výkonu vozidla.

Použití motorové brzdy

Když jedete po dlouhé silnici z kopce, používejte najednou motorovou brzdou a nožní brzdou.

Když podle podmínek jízdy přefadíte na nižší převodový stupeň, bude fungovat motorová brzda.

Co je motorová brzda?

Motorová brzda je brzdící síla, která vznikne při přeřazení na nižší převodový stupeň, když během jízdy sundáte nohu dolů z rychlostního pedálu. Přeřazení na nižší převodový stupeň při jízdě dolů z kopce způsobí brzdící efekt bez častého použití nožní brzdy v důsledku brzdící síly, která vznikne v motoru. Čím nižší bude převodový stupeň, tím vyšší bude efekt motorové brzdy.

Varování

- **Na silnici dolů z kopce nepoužívejte často nožní brzdou. Může to způsobit utlumení nebo jev uzamčení páry v důsledku přehřátí brzdního systému, čímž klesne výkon brzdy.**
- **Motorová brzda nefunguje v případě, když je řadicí páka v poloze N (neutrál).**
- **Motorovou brzdou nepoužívejte prudce. Může to mít za následek prokluzování pneumatik a způsobit nehodu.**

Použití funkce přeřazení na nižší rychlost

Funkci přeřazení na nižší rychlost můžete použít sešlápnutím rychlostního pedálu až na podlahu, když potřebujete při předběhání jiného vozidla náhle zrychlit.

Co je funkce přeřazení na nižší rychlost?

Funkce přeřazení na nižší rychlost přeřadí převod na nižší stupeň o jednu nebo dvě polohy, když je během jízdy rychlostní pedál sešlápnutý až na podlahu.



Varování

- Funkci přeřazení na nižší rychlost nepoužívejte na kluzké silnici ani na silnici s ostrými zákrutami. Proklouznutí pneumatik může způsobit nehodu.
- Časté využívání funkce přeřazení na nižší rychlost může mít negativní vliv na životnost vozidla a ekonomickou spotřebu paliva.

Bezpečnostní mód automatické převodovky

Když je v automatické převodovce elektrická nebo mechanická chyba, automatická převodovka projde na bezpečnostní mód, aby zabránila poškození převodu, přičemž bude udržovat minimální statut jízdy.

Když automatická převodovka projde na bezpečnostní mód, může nastat některý z následujících symptomů:

- Při pohybu řadící páky vznikne značný šok.
- Při jízdě vozidla vysokou rychlostí klesne jízdní síla.
- Když je řadící páka zařazena v jízdné poloze (D, R), rychlost vozidla se nezvýší ani tehdy, kdy sešlápnete rychlostní pedál (rychlost je fixována na střední rychlost).



Upozornění

- Pokud se v důsledku elektrické nebo mechanické závady v automatické převodovce objeví příznak bezpečnostního režimu, s vozidlem nejezděte a nechte jej zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.

Resetování bezpečnostního módu, když je řadící páka fixována v poloze

Resetování bezpečnostního módu

- 1 Zastavte vozidlo a zařaďte řadící páku do polohy P (parkování).
- 2 Vypněte motor a počkejte 10 vteřin nebo déle.
- 3 Nastartujte motor.

Po resetování bezpečnostního módu můžete jezdit s vozidlem normálně.

Když se po resetování bezpečnostního módu objeví jev fixované řadící páky

Po resetování bezpečnostního módu se objeví symptom fixované řadící páky.

- Řadící páka je fixována v poloze D (jízda) (2. převodový stupeň dopředu).
- Řadící páka je fixována v poloze R (zpátečka) (2. převodový stupeň dozadu).

V takovém případě si nechte vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.



Upozornění

- Pokud příznak fixované volící páky trvá i po resetování bezpečnostního režimu, s vozidlem nejezděte a nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.

Upozornění pro používání vozidla s automatickou převodovkou

Varování

- Nikdy nezařazujte řadící páku do polohy P (parkování) nebo N (neutrál) během jízdy. Může to způsobit mechanické poškození a nehodu.
- Vozidlo lze nastartovat, když je řadící páka v poloze P (parkování) nebo N (neutrál). Pro bezpečnost startujte motor s řadící pákou zařazenou v poloze P (parkování).
- Když jede vozidlo vysokou rychlostí, nepřefazujte prudce na nižší převodový stupeň. Může to značně poškodit vozidlo. Může to způsobit i nestabilní jízdu a nehodu.

Upozornění

- Když se vozidlo pohybuje dopředu, neřaďte řadící páku do polohy R. Může to způsobit šok v převodovce a poškodit ji.
- Když jedete na silnici směrem z kopce nebo do kopce, neřaďte řadící páku do polohy N (neutrál). Když zařadíte řadící páku do polohy D (jízda) pro jízdu po zařazení do polohy N (neutrál), může to poškodit hnací systém v důsledku šoku v převodovce.
- Funkce uzamčení P (poloha P → poloha R) a uzamčení R (poloha N → poloha R) umožňují práci s řadící pákou pouze tehdy, když je sešlápnutý brzdový pedál pro bezpečnou jízdu.
- Když odemknete řadící páku se sešlápnutým brzdovým pedálem funkcí uzamčení P a uzamčení R, budete možná slyšet normální provozní zvuk uzamčení a odemčení řadící páky.
- Když náhle přefadíte řadící páku při funkci uzamčení R z polohy D (jízda) do polohy P (parkování), může nastat dočasné zachycení v poloze N (neutrál). Tohle je normální jev pro bezpečnost a ochranu převodovky. Pokud je však možné, nepřefazujte náhle.

Co je elektrický 4WD (Pohon na všechna kola)?

Elektrický 4WD (Pohon na všechna kola) obvykle funguje v módu 2WD.

Pokud vozidlo určí potřebu 4WD z důvodu rozdílů mezi smykem a zatáčením předních a zadních kol, ve sklonu silnice, atd., počítačová kontrolní jednotka automaticky přepne na 4WD.

Tohle zařízení zlepšuje stabilitu v přímém směru a výkon vozidla při zatáčení a zabezpečuje jízdu v nebezpečných situacích, jako je např. silnice za deště, zasněžená silnice, písková silnice, atd., aby si vozidlo udrželo stabilní jízdu ve srovnání s módem 2WD.

V některých případech lze použít mód 4WD LOW známý jako 4WD LOCK pro maximální jízdní sílu.

Co je 4WD (Pohon na všechna kola)?

4WD znamená Four Wheel Drive (Pohon na všechna kola), který pohání všechny kola, čímž se znásobuje hnací síla na nevydlážděné silnici, drsné silnici, strmém vrchu, na pískové nebo zablácené cestě, a tím se zvyšuje výkon jízdy.

Přepnutí na 4WD LOCK

Lehce se dotkněte spínače AWD LOCK (řazení 4WD LOCK) (A). Vozidlo přejde do režimu 4WD LOCK.

- Zapnuto: kontrolka 4WD LOCK svítí na přístrojovém panelu / spínač ukazuje bílý symbol.
- Vypnuto: kontrolka 4WD LOCK nesvítí na přístrojovém panelu / spínač ukazuje šedý symbol.

Když rychlost zadního kola přesáhne 40 km/h v režimu 4WD LOCK, režim 4WD LOCK se zruší a systém se vrátí do režimu 4WD AUTO. Indikátor 4WD LOCK bude nadále svítit a systém se vrátí do režimu 4WD LOCK, když rychlost klesne pod 40 km/h.



Režimy jízdy a indikátory



Indikátor 4WD LOCK (zelený)

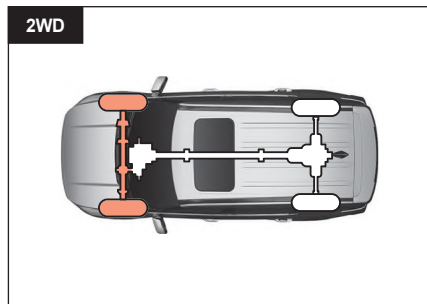
Když vozidlo přejde do režimu 4WD LOCK, rozsvítí se na přístrojovém panelu indikátor 4WD LOCK. (Na spínači se zobrazí bílý symbol.)

Kontrolka 4WD LOCK (červená)

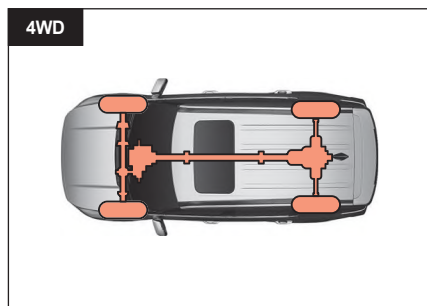
Tato kontrolka se rozsvítí tehdy, když je v systému 4WD chyba. Když se tato kontrolka rozsvítí, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong. Nadměrné využívání systému 4WD může způsobit blikání kontrolky. Tehdy systém 4WD nefunguje normálně, ale jízda je možná. Po určité době kontrolka zhasne a systém 4WD se vrátí do normální funkce.

Módy jízdy

4WD AUTO

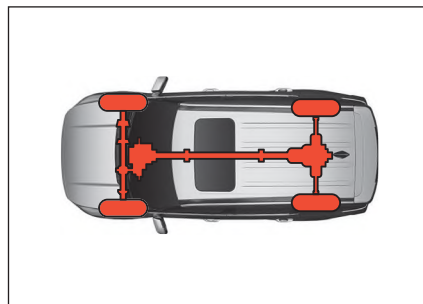


Normální stav jízdy



Když systém určí, zda je potřebná vyšší jízdní síla a stabilita jízdy, počítačová kontrolní jednotka automaticky přepne na 4WD.

4WD LOCK




Používejte jej v situacích, když je potřebná maximální jízdní síla, jako např. na nevydlážděné silnici, drsné silnici, na strmém kopci, na pískové nebo zablácené cestě.

Upozornění pro používání systému 4WD



Upozornění

- Motor nastartujte vždy předtím, než použijete otočný spínač 4WD LOCK k přepnutí na mód 4WD LOCK.
- Mód 4WD AUTO používejte vždy, když jedete po veřejné komunikaci. Jízda po veřejné komunikaci v módu 4WD LOCK (zejména u zatáčení) může poškodit příslušné komponenty systému 4WD a může způsobit hluk a vibraci vozidla.
- Když jedete po veřejné komunikaci v módu 4WD LOCK (zejména u zatáčení nízkou rychlostí), můžete slyšet slabý hluk a vibraci vozidla. Tohle je úplně normální a zanikne při deaktivaci módu 4WD LOCK.
- Kromě toho při deaktivaci módu 4WD LOCK na svahu může nastat menší šok. Tohle je normální jev, který nastane tehdy, když se uvolní jízdní síla, která působila zároveň na přední a zadní kola.
- Když se rozsvítí kontrolka 4WD CHECK (, 4WD nefunguje. Nechte si vozidlo okamžitě zkontrolovat a opravit v autorizovaném servisu SsangYong.



Upozornění

- U vozidel s konstantním systémem 4WD nenechte vozidlo odtáhnout s pneumatikami na zemi. Abyste zabránili poškození pohonných částí, kola taženého vozidla musí být položena na odtahovacím vozidle, nebo položte pod zadní kola přepravní podvozek.
 - ☞ Viz „Když potřebujete vaše vozidlo odtáhnout“ (str. 5-21)
- V módu 4WD závisí výkon vozidla do značné míry od stavu pneumatik.
 - Pravidelně kontrolujte opotřebení pneumatik a tlak v pneumatikách.
 - Chcete-li zabránit poškození pohonného systému u vozidel se systémem 4WD, měly byste na všechny 4 kola použít pneumatiky stejné velikosti od jednoho výrobce. Když vyměňujete na kolech pneumatiky, vyměňte je najednou na všech 4 kolech.

Systém ISG (Idle Stop & Go)*

Systém ISG (Idle Stop & Go) zastaví motor tehdy, když vozidlo stojí a opětovně nastartuje motor při další jízdě, aby se zlepšila spotřeba paliva a snížili výfukové emise.



1 Indikátor ISG ON

2 Spínač ISG OFF

Upozornění

- Když je motor nastartován systémem ISG, mohou se rozsvítit některé kontrolky. Tohle je normální jev v důsledku momentální spotřeby paliva.

Automatické vypnutí motoru

Pokud je rychlost vozidla 0 km/h (stojící vozidlo) a během činnosti systému ISG sešlápnete brzdový pedál, motor se automaticky vypne.

V tomto okamžiku se na LCD displeji přístrojového panelu zobrazí zpráva o kumulované době vypnutí motoru.

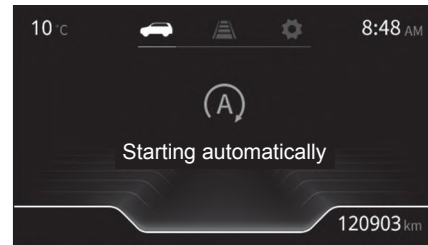


Poznámka

- Automatické vypnutí motoru systémem ISG se udržuje cca 3 minuty a po 3 minutách motor opětovně automaticky nastartuje.

Automatické opětovné nastartování motoru

Při automatickém vypnutí motoru se uvolněním brzdového pedálu motor automaticky znovu nastartuje. V tomto okamžiku se na LCD displeji přístrojového panelu zobrazí zpráva, že motor byl znovu nastartován.



Poznámka

Motor se automaticky nastartuje:

- Uvolněním brzdového pedálu (u vozidel s EPB je funkce AUTO HOLD vypnutá)
- Při přeřazení voliči páky do polohy R (zpátečka) nebo +/- (pro M - manuální) se sešlápnutým brzdovým pedálem.
- Použití EPB

System ISG vypnutý

- 1 Když stisknutím spínače ISG OFF (1) vypnete systém ISG, indikátor ISG OFF (2) se rozsvítí.
- 2 Opětovným lehkým dotykem spínače ISG OFF se systém ISG vrátí do normálního stavu a indikátor vypnutí ISG OFF na přístrojovém panelu zhasne.



Podmínky pro aktivaci systému ISG

- Je zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
- Dveře řidiče jsou zavřeny.
- Kapota motoru je zavřená.
- Když není sešlápnutý plynový pedál.
- Volnoběh je při otáčkách 1350 ot/min nebo méně.
- Teplota chladicí kapaliny je od 35°C do 105°C.
- Příslušná úroveň negativního tlaku brzdy.
- Senzor baterie je aktivní a splňuje podmínku ISG.
- Při zastaveném vozidlu je úhel volantu 180° nebo méně.
- Žádný signál do vyhřívání a řízení A/C.
- Vozovka má mírný sklon.
- Teplota baterie je od -5 °C do 60 °C
- Teplota okolního vzduchu je -2°C nebo vyšší.
- Vozidlo se zastaví po pohybu nejméně 1 m.
- Vozidlo se zastaví po dosažení rychlosti více než 9 km/h.
- Na součástech souvisejících se systémem ISG není chyba.
- Zařazení řadící páky do polohy D (jízda) nebo N (neutrál).

Vynucené podmínky restartování

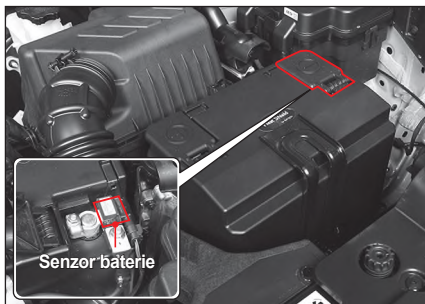
- Stisknete spínač ISG OFF, tím se vypne systém ISG.
- Teplota chladicí kapaliny motoru je vyšší než 110°C
- Vyhřívání a řízení A/C je zapnuto na maximální stupeň.
- Je zapnuté odmrazování.
- Nízká úroveň nabití baterie.
- Vozidlo jede rychlostí více než 2 km/h.
- Maximální doba (3 min.) automatického vypnutí motoru uplynula.
- Komponenty systému ISG a systému startování jsou vadné.
- Uvolníte brzdový pedál a lehce sešlápněte plynový pedál během trvání AUTO HOLD.
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý, nebo dveře řidiče jsou otevřeny.
- Úhel volantu je 180° nebo více, nebo se volant otočí o 180 stupňů nebo více.
- Je spuštěna klimatizace
- Změny vnitřní teploty vozidla a vnějších teplot v krátkém časovém úseku.
- Aplikuje se EPB.

Senzor baterie (BSC)

Senzor baterie (BSC) je připojen na zápornou koncovku baterie (-) a monitoruje data o baterii (napětí, proud, teplotu a stav nabití) a komunikuje s EMS, aby se zapnul systém ISG (Idle Stop & Go).

Když při opravě vozidla odpojíte konektor senzoru baterie, nebo když odstraníte a opět vložíte zápornou koncovku baterie (-), senzor baterie se deaktivuje a systém ISG může mít omezenou funkčnost.

Když je senzor baterie deaktivován, před použitím systému ISG si přečtěte podmínky aktivace.



Podmínky pro aktivaci senzoru baterie (BSC)

Když je elektrické zařízení ve stavu, ve kterém bylo při dodání ze závodu, připojeno po reinstalování baterie při vypnutém spínači zapalování, pokud vozidlo monitoruje napětí baterie po více jako 3 hodiny a vyhodnotí jej jako stabilizováno, senzor baterie se aktivuje.

! Upozornění

- Pokud systém ISG nefunguje ani po splnění podmínek aktivace senzoru baterie, nechte si systém zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.

! Varování

- Při výměně baterie vždy použijte naši originál baterii se systémem ISG (AGM). Jinak to může způsobit vážné chyby v systému, poškození baterie a výbuch v důsledku přetížení, atd.

System tempomatu

System tempomatu je doplňkový pomocný systém, který umožňuje řidiči jet s vozidlem nastavenou rychlostí bez sešlápnutí plynového pedálu v provozu, kde je zabezpečená větší vzdálenost než zákonná bezpečná vzdálenost.

System tempomatu není systém bezpečné jízdy. S vozidlem jezděte tak, abyste vždy věnovali pozornost rychlosti vozidla a okolní situaci.

System tempomatu lze aktivovat tehdy, když vozidlo jede rychlostí cca. 40 km/h nebo více a méně než 180 km/h.

Podmínky pro používání tempomatu

Tempomat používejte pouze v následujících dopravních a silničních podmínkách:

- Tempomat používejte pouze v případě, je-li provoz lehký.
- Používejte jej pouze na dálnici nebo na rychlostní silnici, kde neočekáváte žádnou změnu při jízdě vozidla, např. semaforey, vozidla, chodci, nebo jiné faktory.
- Nepoužívejte jej na normální silnici.

Varování

- Tempomat používejte pouze na dálnici nebo na rychlostní silnici, kde je silnice v dobrém stavu.
- Tempomat nepoužívejte v následujících silničních podmínkách, protože jeho řízení nebude možné a může způsobit nehodu.
 - Když fouká silný vítr nebo boční vítr.
 - V případě dopravní zácpy.
 - Na kluzké silnici, strmé silnici nebo silnici se serpentinami.

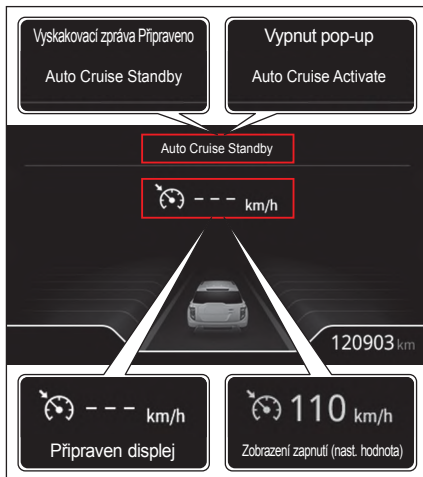
Spínač a indikátor tempomatu

Spínač tempomatu



- 1 Spínač tempomatu ON/OFF
- 2 Páčka nastavení rychlosti
RES+
 - Opětovně aktivujte tempomat
 - Zvýšení rychlostiSET-
 - Nastavení rychlosti jízdy na tempomatu
 - Snížení rychlosti
- 3 Spínač omezení rychlosti ON/OFF
- 4 Tlačítko pro nastavení bezpečné vzdálenosti

Zobrazení připravenosti/zapnutí tempomatu



Tempomat READY

Když stisknete spínač tempomatu ON/FF, na obrazovce LCD přístrojového panelu se zobrazí následující zpráva a systém se přepne na mód tempomat READY (PŘIPRAVEN).

- Zobrazí se pop-up zpráva „Tempomat READY“.
- Zobrazí se symbol a „- km/h“, který znamená, že systém je připraven zobrazit rychlost.

Tempomat ENABLED

Když je tempomat v módu Ready a páčka tempomatu je snížena, na obrazovce LCD přístrojového panelu se zobrazí následující zpráva a tempomat je vypnut:

- Zobrazí se pop-up zpráva „*Nastavte tempomat“.
- Zobrazí se symbol a nastavená rychlost „100 km/h“.

Tempomat funguje tehdy, když jedete rychlostí asi 40 km/h nebo více.

Nastavení rychlosti tempomatu

- 1 Stiskněte spínač tempomatu ON/OFF.
Přístrojový panel ukazuje zprávu „Tempomat je připraven“ („Auto cruise is ready“).
- 2 Upravte rychlost vozidla tak, aby byl rozsah rychlostí nastavený na tempomatu přibližně od 40 km/h do 190 km/h.
- 3 Nastavte požadovanou rychlost jízdy potažením páčky tempomatu směrem nahoru nebo dolů a nastavte ji ve směru SET-.

Nyní vozidlo jede nastavenou rychlostí bez sešlápnutí plynového pedálu.



! Varování

- Funkci aktivujte nebo deaktivujte až poté, co se dobře oboznámíte se systémem tempomatu. Rychlost tempomatu nastavujte během jízdy. Když jej budete používat nepřiměřeně nebo bez toho, abyste se s ním dobře obeznámili, může to vést k nehodě.
- Když aktivujete systém tempomatu během jízdy, nezařazujte řadící páku do polohy N (neutrál). Může to poškodit příslušný systém nebo způsobit nehodu.
- Když jedete s vozidlem fixnou rychlostí s aktivovaným tempomatem, jezděte bezpečně, abyste uměli vyřešit jakoukoliv situaci, která může nastat na silnici a jezděte s vozidlem tak, aby ste okamžitě uměli použít brzdový pedál a rychlostní pedál.
- Vždy zachovávejte bezpečnou brzdni vzdálenost a pokud je to zapotřebí, sešlápněte brzdový pedál.
- Skutečná rychlost u jízdy do kopce nebo z kopce může být trochu jiná od nastavené rychlosti. Pokud je to možné, u jízdy do kopce nebo z kopce nepoužívejte tempomat.
Pro bezpečnou jízdu a ochranu systému vozidla použijte při jízdě na strmé cestě motorovou brzdu a nožní brzdu.

! Upozornění

- Když tempomat nepoužíváte, stiskněte spínač tempomatu ON/OFF, abyste vypnuli indikátor tempomatu READY.

Poznámka

- Chcete-li znovu nastavit provozní rychlost tempomatu, proveďte znovu krok č. 2 a č. 3 s aktivovaným tempomatem.
- Pokud vyměníte pneumatiky na vašem vozidle za pneumatiky jiné velikosti, může to způsobit chybu v nastavené rychlosti. V takovém případě se zkontaktujte s vaším servisem.
- Podrobné informace o provozu pro jednotlivé provozní podmínky vozidla naleznete v následujícím obsahu.

Akcelerace rychlosti tempomatu

Když je systém tempomatu aktivovaný

Chcete-li zvýšit nastavenou rychlost vozidla během jízdy s aktivovaným tempomatem, zatlačte páčku nastavení rychlosti směrem nahoru ve směru RES+, aniž byste sešlápli plynový pedál.



- Krátké stlačení páčky tempomatu zvýší rychlost o 1 km/h.
- Pokud podržíte páčku nastavení rychlosti po delší dobu, rychlost se zvýší o 1 km/h. Když potlačíte páčku směrem nahoru, rychlost vozidla se bude pořád zvyšovat.

Když je systém tempomatu není aktivován

Následující kroky popisují, jak se aktivuje systém tempomatu, když není aktivován a jak se zvyšuje nastavená rychlost vozidla.

- 1 Stisknete tlačítko tempomatu ON/OFF. Přístrojový panel ukazuje zprávu „Tempomat je připraven“ („Auto cruise is ready“).
- 2 Sešlápněte plynový pedál, dokud rychlost vozidla není cca 40 km/h nebo vyšší, abyste mohli tempomat aktivovat.
- 3 Když se dosáhne požadovaná rychlost, nastavte rychlost stisknutím páčky tempomatu ve směru SET-.
Když budete stále držet páčku tempomatu ve směru RES+, nastavená rychlost vozidla poroste o 1 km/h.
- 4 Po nastavení rychlosti pomalu sundejte nohu z plynového pedálu.

Zvýšení nastavené rychlosti ve fázích s aktivovaným tempomatem

Chcete-li pomalu nastavovat rychlost tempomatu ve fázích s aktivovaným tempomatem, proveďte následující kroky:

- Krátce stiskněte páčku tempomatu ve směru RES+ (do 0,5 vteřiny). Pokaždé, když stisknete páčku tempomatu směrem nahoru, nastavená rychlost vozidla se zvýší o 1 km/h.
- Např. chcete-li zvýšit nastavenou rychlost vozidla asi o 10 km/h, krátce stiskněte páčku tempomatu ve směru RES+ 10 krát.
- Stiskněte páčku tempomatu ve směru RES+ a podržte ji na déle než 0,8 vteřiny. Dokud bude páčka stisknuta směrem nahoru, nastavená rychlost vozidla se zvýší o 1 km/h každých 0,8 sekundy.

Snížení rychlosti tempomatu

Když je systém tempomatu aktivovaný

Chcete-li snížit nastavenou rychlost vozidla s aktivovaným tempomatem, stiskněte páčku nastavení rychlosti tempomatu směrem dolů ve směru SET-, přičemž brzdový pedál není sešlápnutý.



- Pokaždé, když krátce stlačíte páčku tempomatu směrem dolů, nastavená rychlost vozidla se sníží o 1 km/h.
- Když stlačíte páčku tempomatu směrem dolů a podržte ji, nastavená rychlost vozidla se bude stále snižovat.
Když však rychlost vozidla klesne na 40 km/h nebo méně, funkce tempomatu se deaktivuje.

Snížení nastavené rychlosti ve fázích s aktivovaným tempomatem

Chcete-li mírně snížit rychlost tempomatu pomocí fází s aktivovaným tempomatem, proveďte následující kroky.

- Krátce zatlačte páčku tempomatu směrem dolů ve směru SET- (do 0,5 sekundy). Pokaždé, když stlačíte páčku tempomatu směrem dolů, nastavená rychlost vozidla se sníží o cca 1 km/h.
- Např. když chcete snížit nastavenou rychlost vozidla asi o 10 km/h, krátce stlačte páčku tempomatu ve směru SET- 10krát.
- Stiskněte páčku tempomatu směrem dolů ve směru SET- a podržte ji na déle než 0,8 vteřiny. Dokud bude páčka stisknuta směrem dolů, nastavená rychlost vozidla se bude snižovat o 1 km/h každých 0,8 sekundy.

Deaktivace tempomatu

Když se detekuje následující signál deaktivace během aktivovaného tempomatu, systém tempomatu se deaktivuje (tempomat je připraven).

Podmínka deaktivace

- Když je sešlápnutý brzdový pedál.
- Když se jednou stiskne spínač tempomatu ON/OFF (když spínač stisknete dvakrát, operaci zrušíte).
- Když se během jízdy řadící páka přeřadí do polohy N (neutrál).

Další podmínky deaktivace tempomatu podle stavu vozidla

- Když je aktivován elektronický stabilizační systém (ESC).
- Když se rychlost vozidla sníží na cca 40 km/h nebo méně.
- Když je během jízdy zatažena parkovací (ruční) brzda.
- Je sešlápnutý spojkový pedál pro zařazení rychlosti (pouze M/T).
- Když je spínač tempomatu vadný.
- Když se detekuje abnormální signál z brzdového systému.
- Když jsou otáčky motoru cca 5700 ot/min nebo vyšší.
- Když dojde k prudkému nárazu z vozovky.

Pokud nejsou splněny normální podmínky pro deaktivaci tempomatu nebo dojde k přerušované poruše, vypněte motor, chvíli počkejte a znovu motor nastartujte. Systém se resetuje, takže jej můžete normálně aktivovat.

Opětovné zapnutí tempomatu

Když je tempomat deaktivován v důsledku signálu vypnutí tempomatu (tempomat připraven), tempomat lze opětovně aktivovat.

Krátce stiskněte páčku tempomatu ve směru RES+ při rychlosti vozidla asi 40 km/h nebo vyšší bez sešlápnutí brzdového pedálu nebo plynového pedálu.



- Nastaví se poslední nastavená rychlost, která se uložila do paměti před deaktivováním tempomatu.
- Na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor AUTO CRUISE.

Inteligentní / Adaptivní tempomat*

Systém inteligentního tempomatu

Tenhle systém udržuje rychlost vozidla konstantní, i když řidič nesešlapuje rychlostní pedál a brzdový pedál. Když se detekuje vozidlo vepředu, udržuje vzdálenost od vozidla vepředu konstantní podle nastavené vzdálenosti. Umožňuje vozidlu jet ve středu jízdního pruhu pomocí řízení volantu (řídící síla).

Systém adaptivního tempomatu

Tohle je přídavné zařízení, které udržuje rychlost vozidla konstantní, i když řidič nesešlapuje rychlostní pedál a brzdový pedál. Když se detekuje vozidlo vepředu, udržuje vzdálenost od vozidla vepředu konstantní podle nastavené vzdálenosti.

Displej připravenosti/vypnutí inteligentního tempomatu



Nastavení inteligentního tempomatu (vypnuto)

Když je inteligentní tempomat v módu Připraven a páčka tempomatu je pootožená směrem dolů, na obrazovce LCD přístrojového panelu se objeví následující zpráva a inteligentní tempomat se vypne.

- Zobrazuje se pop-up zpráva „Nastavte inteligentní tempomat“.
- Zobrazuje se symbol a nastavená rychlost.

Adaptivní tempomat funguje tehdy, když vozidlo jede rychlostí cca 10 km/h anebo víc.

Poznámka


- **Popis v této části je založen na inteligentním tempomatu. Když je zapnutý systém adaptivního tempomatu, řízení volantu (řídící síla) nefunguje.**

Inteligentní tempomat připraven

Když stisknete spínač tempomatu ON/FF, na obrazovce LCD přístrojového panelu se zobrazí následující zpráva a systém přejde na mód inteligentní tempomat PŘIPRAVEN.

- Zobrazí se pop-up zpráva „Inteligentní tempomat PŘIPRAVEN“.
- Symbol a „- km/h“ znamená, že systém je připraven zobrazit zobrazenou rychlost.

Vypnutí inteligentního tempomatu na přístrojovém panelu

- Přejděte na **Nastavení asistenta jízdy** → **Inteligentní adaptivní tempomat** v  (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu a označte příslušnou kolonku.



Nastavení inteligentního tempomatu

- 1 Stisknete spínač tempomatu ON/OFF. Na přístrojovém panelu se zobrazí zpráva „Inteligentní tempomat PŘIPRAVEN“.
- 2 Upravte rychlost vozidla v rámci rozsahu rychlostí inteligentního tempomatu.
 - Nastavte rychlost (30 km/h ~ 180 km/h)
 - Provozní rychlost (0 km/h ~ 180 km/h)
- 3 Potlačte páčku volby rychlosti tempomatu na SET- nebo stisknete RES+, čímž se zapne tempomat.
 - Na přístrojovém panelu se zobrazí zpráva „Inteligentní tempomat nastaven“.
 - Poté vozidlo udržuje nastavenou rychlost bez sešlápnutí rychlostního pedálu a jede ve středu jízdního pruhu pomocí kontroly volantu (řídící síly).
 - Když se detekuje vozidlo vepředu, vozidlo řidiče půjde dál a bude od vozidla vepředu udržovat nastavenou vzdálenost.



Upozornění

- Rychlost vozidla se může při jízdě do kopce anebo z kopce dočasně snížit anebo zvýšit, přičemž inteligentní tempomat je zapnut.

4

Zvýšení rychlosti

Chcete-li zvýšit nastavenou rychlost během zapnutého inteligentního tempomatu, potlačte páčku nastavení rychlosti ve směru RES+ bez sešlapování rychlostního pedálu.



- Pokaždé, když krátce potlačíte páčku nastavení rychlosti směrem nahoru, rychlost se zvýší o 1 km/h.
- Pokud podržíte páčku nastavení rychlosti po delší dobu, rychlost se zvýší o 10 km/h. Když potlačíte páčku směrem nahoru, rychlost vozidla se bude pořád zvyšovat. (Nastavena rychlost se zvýší o faktor 10).
- Rychlost můžete nastavit do 180 km/h.



Upozornění

- Pokud potlačíte páčku směrem nahoru a budete ji držet, rychlost se bude zvyšovat moc rychle, proto při tomhle úkonu věnujte pozornost okolní situaci.

Snížení rychlosti

Chcete-li snížit nastavenou rychlost během zapnutého inteligentního tempomatu, potlačte páčku nastavení rychlosti ve směru SET- bez sešlapování rychlostního pedálu.



- Pokaždé, když krátce potlačíte páčku nastavení rychlosti směrem dolů, rychlost se sníží o 1 km/h.
- Pokud podržíte páčku nastavení rychlosti po delší dobu, rychlost se sníží o 10 km/h. Když potlačíte páčku směrem dolů, rychlost vozidla se bude pořád snižovat. (Nastavena rychlost se sníží o faktor 10).
- Nejnižší nastavitelná rychlost je 30 km/h.

Dočasné zrychlení (předbíhání)

Chcete-li dočasně zvýšit rychlost vozidla a máte zapnutý inteligentní tempomat, sešlápněte rychlostní pedál.

Řidič může dočasně zrychlit vozidlo bez toho, aby ovlyvnil nastavenou rychlost.

Pokud sa chcete vrátit na nastavenou rychlost, uvolněte rychlostní pedál. Vozidlo pojedie nastavenou rychlostí.



Upozornění

- Když pro dočasné zrychlení sešlápnete rychlostní pedál na víc jako 60 vteřin, inteligentní tempomat se vypne.

Deaktivace

Pokud bude během provozu inteligentního tempomatu splněna některá z následujících podmínek, tempomat se vypne. (Mód připravenosti inteligentního tempomatu)

Podmínky vypnutí

- Sešlápnutý brzdový pedál pro brždění.
- Spínač tempomatu ON/OFF se stiskne jednou (stisknutí dvakrát deaktivuje systém).
- Sešlápnutý rychlostní pedál na víc jako 60 vteřin (předbíhání).
- Zapnutý systém elektrické kontroly stability vozidla (např. ESC, TCS a ABS).
- Vypnutý systém elektrické kontroly stability vozidla (např. spínačem ESC OFF).
- Řadící páka je v jakékoliv poloze kromě polohy D (jízda).
- Aplikuje se EPB.
- Dveře řidiče jsou otevřeny.
- Maximální rychlost adaptivního tempomatu (180 km/h) je překročena.
- Rychlost motoru je méně jako 350 otáček (ot/min) nebo víc jako 7000 otáček (ot/min).

- 3. varování, AEB bude aplikovat nouzové brždění.
- Zapnutý systém HDC.
- Kryt senzoru radaru je moc znečištěn.

Jiné podmínky vypnutí

- Po zastavení vozidla na základě kontroly není v době opětovného nastartování žádné vozidlo vepředu.
- Během kontroly zastavení vozidla je vzdálenost k vozidlu vepředu příliš velká nebo příliš malá.
- Častá kontrola zastavení vozidla.

Poznámka

- Pokud se na přístrojovém panelu zobrazí zpráva „Inteligentní tempomat PŘIPRAVEN“ a podmínky vypnutí jsou splněny, když krátce stisknete páčku volby rychlosti směrem RES+, inteligentní tempomat se opět aktivuje.
- Chcete-li znovu nastartovat vozidlo, ve kterém současně fungují funkce ISG a AUTO HOLD, musíte sešlápnout plynový pedál.

Pokud bude inteligentní tempomat vypnutý, zkontrolujte situaci na cestě a podmínky jízdy. Kromě toho sešlápněte brzdový pedál a upravte rychlost vozidla.



Poznámka

- Tato zpráva se zobrazí tehdy, když bude inteligentní tempomat vypnut abnormálně.

Opětovné zapnutí

Pokud je inteligentní tempomat vypnut (inteligentní tempomat připraven), můžete jej opět aktivovat.

Krátce potlačte páčku tempomatu směrem RES+ při rychlosti vozidla cca 10 km/h nebo vyšší bez sešlápnutí brzdového pedálu anebo rychlostního pedálu.



- Nastavená rychlost se vrátí na hodnotu před vypnutím inteligentního tempomatu.

! Upozornění

- **Při opětovném zapnutí se může rychlost vozidla rychle zvýšit anebo snížit na nastavenou rychlost ještě předtím, než se vypne. Proto při opětovném zapnutí dávejte pozor na okolní podmínky na cestě.**

Pokud se na přístrojovém panelu zobrazí následující zpráva, když vozidlo stojí, krátce potlačte páčku nastavení rychlosti směrem nahoru anebo dolů RES+ anebo SET-.

Poté se inteligentní tempomat opětovně zapne.

Sešlápnutí rychlostního pedálu také opakovaně zapne inteligentní tempomat.



Deaktivace

Chcete-li zcela deaktivovat inteligentní tempomat, dvakrát stisknete spínač tempomatu ON/OFF, anebo stisknete spínač omezení rychlosti.

- Na přístrojovém panelu zhasne pop-up zpráva o inteligentním tempomatu.

Když nebudete používat inteligentní tempomat, vždy stisknete spínač, abyste jej deaktivovali.

! Upozornění

- **Když pro dočasné zrychlení sešlápnete rychlostní pedál na víc jako 60 vteřin, inteligentní tempomat se vypne.**

Varování

- Když nepoužíváte inteligentní tempomat, systém vždy vypněte.
- Rychlost inteligentního tempomatu nastavujte vždy v rámci povolených rychlostí určených zákonem.
- Před použitím inteligentního tempomatu zkontrolujte okolní podmínky na cestě.
- Inteligentní tempomat nepoužívejte za následujících okolností:
 - Blízký vysoký nadjezd a silniční mýto.
 - Když je kolem moc kovu, např. na místě stavby anebo v železném tunelu.
 - Pokud je v blízkosti jízdního pruhu zábradlí anebo ochranné zábradlí.
 - Když není žádný jízdní pruh jako např. parkoviště.
 - Na cestě do strmého kopce anebo zo strmého kopce.
 - Slabá viditelnost v důsledku takových faktorů, jako je mlha, hustý déšť, husté sněžení, atd.
- Inteligentní tempomat je zařízení, které pomáhá řidiči. Nepoužívejte jej jako bezpečnostní zařízení.
- O řízení vozidla musí rozhodnout řidič sám. Spoléhaní se pouze na inteligentní tempomat zvyšuje riziko nehody.

Upozornění na řízení volantu (řidičí sílu)

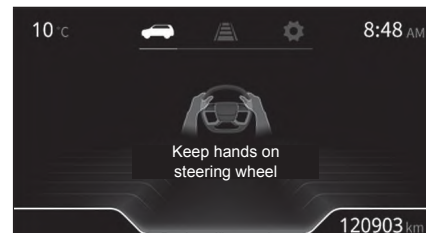
Když řidič nedrží volant během jízdy se zapnutým inteligentním tempomatem a řízením volantu, v 3 krocích se zobrazí varovná zpráva, že řidič nemá ruce na volantu a systém inteligentního tempomatu se vypne.



- Krok 1: Zpráva
- Zobrazí se varovná zpráva



- Krok 2: Zpráva + zvukový signál
- Zobrazí se varovná zpráva a zazní varovné pípní.



- Krok 3: Zpráva + zvukový signál (odlišný od kroku 2)
- Zobrazí se varovná zpráva a zazní jiný zvukový signál než v kroku 2.



- Krok 3 Zpráva + Vypnutí systému
- Zobrazí se zpráva „Inteligentní tempomat vypnut“ a zároveň se vypne řízení volantu. Tempomat však zůstane zapnut.



Upozornění

- Pokud řidič drží volant tak slabě, že během jízdy na rovné silnici vozidlo nevykonává pohyb vlevo ani vpravo, systém může určit, že řidič nedrží ruce na volantu a může vygenerovat varování, že řidič nedrží ruce na volantu.
- Varování, že řidič nedrží ruce na volantu, může přijít pozdě v závislosti od podmínek na silnici. Během jízdy vždy držte ruce na volantu.

Poznámka

- Pro bezpečnost řidiče se inteligentní adaptivní tempomat IACC deaktivuje, když je spínač zapalování v poloze OFF.
- Chcete-li používat IACC, musíte jej opět spustit.



Upozornění

Systém řízení volantu (řídící síly) nemusí fungovat, anebo se zbytečně zapne za následujících okolností:

- Systém neumí rozpoznat označení jízdního pruhu za deště, sněžení, prachu, stojací vody nebo kaluže či jiné překážky na vozovce.
- Barva označení jízdního pruhu je podobná barvě vozovky.

- Označení jízdního pruhu nejsou zřetelné či na jedné straně jízdního pruhu jsou 2 a více označení.
- Na vozovce jsou jiná označení, která jsou podobná označení jízdního pruhu.
- Označení jízdního pruhu jsou skryté ve stínu středových bariér, zábradlí, protihlukových stěn a stromů při vozovce.
- Na vozovce jsou okolní překážky jako např. silniční sloupky.
- Doprava je hustá z důvodu stavebních prací na vozovce nebo objektů řídicích dopravu, např. dopravní kužely, které se používají na oddělení silničního provozu.
- Označení jízdního pruhu náhle končí na kruhovém objezdu či na křižovatce.
- Vozidla přejíždí přes určitou oblast jako je např. Křižovatka na dálnici kde se počet jízdních pruhů sníží nebo zvýší.
- Jízdní pruh je příliš úzký či příliš široký.
- Vzdálenost k vozidlu vpředu je příliš malá nebo se vozidlo vpředu dotýká označení jízdního pruhu.
- Na vozovce je i jiné označení, např. přechod pro chodce, šipky, symboly.
- Špatná viditelnost v důsledku mlhy, hustého deště, hustého sněžení apod.

- Z důvodu snížené viditelnosti jsou těžce rozeznatelná jiná vozidla a chodci.
- Nastane prudká změna osvětlení, např. při jízdě do tunelu a při výjezdu z tunelu.
- Při jízdě v noci nebo při projetí tunelu nejsou zapnutá dálková světla, nebo je intenzita světel příliš malá.
- Když jedete v jízdním pruhu vyhrazeném pro autobusy či blízko vnějších okrajů takového jízdního pruhu.
- Vozidlo jede do prudkého kopce nebo v prudké zatáčce.
- Vozidlo jede za zvláštních podmínek, které způsobují velkou vibraci.
- Na palubní desce jsou předměty s odrazovým povrchem (bílý papír, zrcadlo atd.).
- Přední sklo před modulem kamery je pokryté ledem, sněhem, blátem, špínou či jiným znečištěním.
- Na předním skle je mlha nebo rosa.
- Teplota kolem přední kamery je příliš vysoká v důsledku přímého slunečního světla.
- Vozidlo se pohybuje směrem k světelnému zdroji.
- Světlo ze slunce, pouličního osvětlení či z dálkových světel oproti jedoucím vozidel odražejících se od vlhkého povrchu vozovky.
- Ostrá zatáčka, např. ve tvaru S

Nastavení bezpečné vzdálenosti od vozidla vepředu

Pokud se u zapnutého inteligentního tempomatu detekuje vozidlo vepředu, systém umožní řidiči, aby udržoval konstantní vzdálenost od vozidla vepředu.

Pokud je aktivován inteligentní tempomat, předtím nastavena bezpečná vzdálenost bude fungovat zároveň bez separátního zapnutí. Pokud je to zapotřebí, stiskněte tlačítko nastavení bezpečné vzdálenosti, čímž změníte tuto vzdálenost vozidla (bezpečnou vzdálenost) v 5 krocích.

Nastavte bezpečnou vzdálenost podle současné rychlosti vozidla.



Krok 5 → Krok 4 → Krok 3 → Krok 2 → Krok 1



- Nastavená rychlost se vrátí na hodnotu před vypnutím inteligentního tempomatu (IACC).



- Pokud není detekováno vepředu žádné vozidlo, vaše vozidlo jede rychlostí, kterou nastavil systém bezpečné vzdálenosti.
- Když vozidlo vepředu zrychlí a vzdálenost mezi vozidly se zvětší, vozidlo řidiče zrychlí pouze na nastavenou rychlost a poté jede konstantní rychlostí.

Upozornění na situaci vepředu



Pokud je vzdálenost od vozidla vepředu tak malá, že může dojít ke srážce, anebo vozidlo vepředu zmizí z dohledu např. v důsledku změny jízdního pruhu, atd. při zapnutém inteligentním tempomatu, na přístrojovém panelu se objeví příslušná zpráva.

- Pokud řidič sešlápně brzdový pedál anebo otočí volant, okamžitě snižte rychlost vozidla anebo změňte směr.



Upozornění

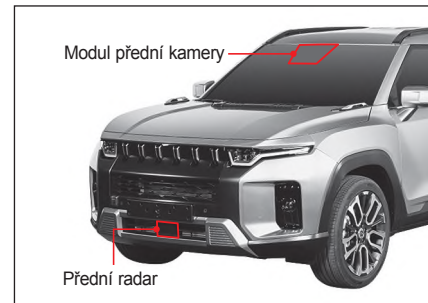
- Pokud vozidlo vepředu zmizí z dohledu např. v důsledku změny jízdního pruhu, atd., když jedete malou rychlostí a udržujete vzdálenost od vozidla vepředu konstantní, vozidlo řidiče se může srazit s jiným vozidlem, které stojí anebo s jiným objektem.

Startování na cestě se zácpou



Když je zapnutý inteligentní tempomat jezdíte s vozidlem v hustém provozu tak, že budete vzdálenost od vozidla vepředu udržovat konstantní. Sešlápněte rychlostní pedál, anebo krátce potáhněte řadicí páku ve směru RES+, anebo ji krátce potlačte dolů ve směru SET- a nastartujte vozidlo 3 vteřiny poté, jako vaše vozidlo zastaví před vámi stojícím vozidlem.

Přední detekční senzor (Přední radar + přední kamera)

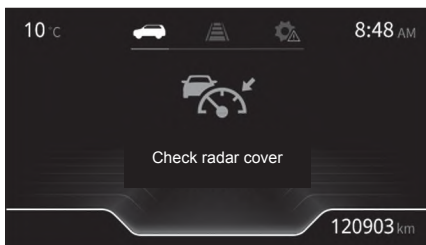


Přední radar

Tohle je senzor, který detekuje vozidlo vepředu a umožňuje řidiči vozidla udržovat konstantní vzdálenost od vozidla vepředu a sledovat vozidlo vepředu. Pokud je přední senzor zakryt sněhem, deštěm anebo jinými látkami, citlivost senzoru se snižuje a inteligentní tempomat nemusí fungovat, anebo nebude dočasně fungovat. Oblast kolem senzoru udržujte vždy čistou.

Přední kamera

Kamera detekuje jízdní pruh před vozidlem pomocí senzoru modulu přední kamery (FCM), co umožňuje vozidlu při zapnutém inteligentním tempomatu jezdit ve středu jízdního pruhu. Oblast kolem modulu přední kamery udržujte vždy čistou.



Upozornění

- Oblast kolem předního detekčního senzoru udržujte vždy čistou a nikdy na ni nedávejte žádné doplňky (evidenční číslo, nálepku, atd.).
- Dávejte pozor, abyste nepoškodili senzor při umývání vysokotlakou hadicí, anebo aby se voda během mytí vozidla nedostala dovnitř (do dolní části).
- Po umytí vozidla osušte okolí kolem senzoru.
- Dávejte pozor, abyste nikam nenarazili předním nárazníkem. Takovýto náraz může změnit oblast kolem senzoru.
- Použijte pouze originál senzor.
- Přední nárazník nenatírejte žádnou barvou.

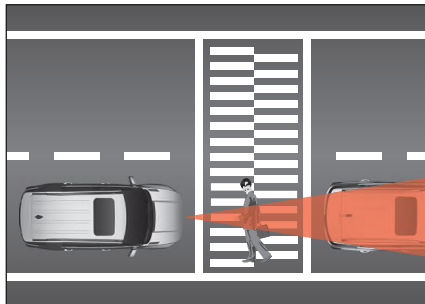
Detekce vozidla je těžká v následujících podmínkách:

- Když jedete po strmém kopci, anebo když zatáčíte do prudké zatáčky.
- Když jedete v specifických podmínkách, které způsobují značné vibrace vozidla.
- Když před vás náhle vjede vozidlo anebo chodec.
- Když se jiné vozidlo přibližuje anebo couvá.
- Když je před vámi vozidlo neobvyklého tvaru.
- Vozidlo jede u jedné strany jízdního pruhu anebo vepředu.
- Vozidlo jede nízkou rychlostí, anebo prudce sníží rychlost.
- V případě zaparkovaného vozidla.
- Vozidlo ouzké zadní konstrukce (přívěs, motocykl, bicykl, atd.).
- Když jedete po ouzké cestě anebo po cestě s prudkou zatáčkou.
- Když otočíte volantem.
- Když je přední část vozidla vyšší v důsledku těžkého nákladu v zavazadlovém prostoru.
- Senzor je zakryt v důsledku sněžení, deště, mlhy, atd.
- Vozidlo, které se pohybuje anebo je zaparkováno kolmo ke směru jízdy vašeho vozidla.

Upozornění

- Za uvedených podmínek systém nemusí rozeznat vozidlo vepředu. Vyžaduje se mimořádná pozornost. Vždy dávejte pozor na provoz a pokud je to zapotřebí, sešlápněte brzdový pedál.

Nedetekovaný chodec vepředu



- Inteligentní tempomat nemusí detekovat lidi.
- Když jedete a držíte vzdálenost mezi vozidly a před vaším vozidlem se objeví chodec, může to způsobit nebezpečnou situaci.

Cesta se zatáčkou

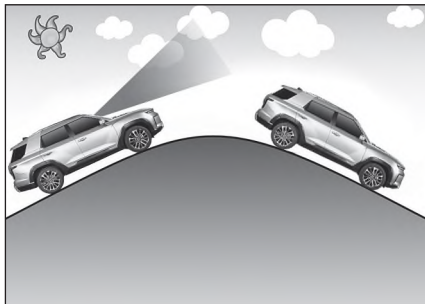


- Systém nemusí rozeznat vozidlo vepředu ve stejném jízdním pruhu na cestě se zatáčkou a náhle zvýší rychlost vozidla na nastavenou rychlost.
- Pokud se náhle detekuje vozidlo vepředu, rychlost vozidla se může náhle snížit.
- Vždy dávejte pozor na provoz a pokud je to zapotřebí, sešlápněte brzdový pedál.



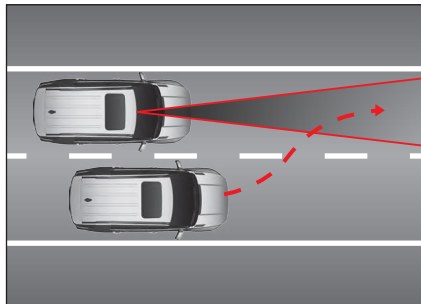
- Systém může detekovat vozidlo v jiném jízdním pruhu v zatáčce, což může ovlivnit rychlost vozidla řidiče. Vždy dávejte pozor na provoz a sešlápněte brzdový pedál.
- V takovém případě zkontrolujte podmínky provozu kolem vás, a poté sešlápněte rychlostní pedál, abyste zabránili nežádoucímu snížení rychlosti.

Cesta nahoru kopcem anebo dolů kopcem

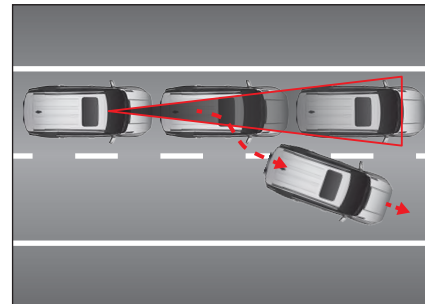


- Vozidlo může náhle zvýšit rychlost na rychlost nastavenou řidičem, protože nerozezná vozidlo vepředu ve stejném jízdním pruhu při cestě nahoru kopcem anebo dolů kopcem.
- Pokud se vepředu náhle detekuje jiné vozidlo, rychlost vozidla se může prudce snížit.
- Vždy dávejte pozor na provoz při cestě nahoru kopcem anebo dolů kopcem a pokud je to zapotřebí, snižte rychlost vozidla sešlápnutím brzdového pedálu.

Změna jízdního pruhu

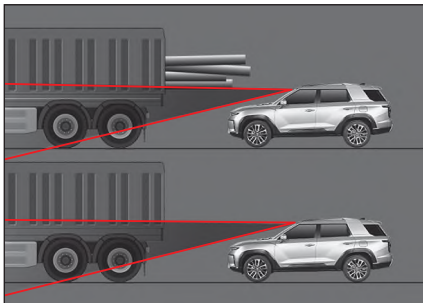


- Pokud vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu vjede do vašeho jízdního pruhu, systém rozezná tohle vozidlo až tehdy, když vjede do detekční oblasti senzoru.
- Po celou dobu dávejte pozor, protože senzor může pozdě detekovat takové vozidlo, které náhle vjede do pruhu.
- Snižte rychlost tak, abyste udržovali vzdálenost mezi vozidly, když je rychlost přibližujícího se vozidla nižší jako rychlost vašeho vozidla.
- Udržujte nastavenou rychlost tak, abyste udržovali vzdálenost k vozidlu před váma, když je rychlost přibližujícího se vozidla vyšší jako rychlost vašeho vozidla.



- Pokud vozidlo vepředu opustí jízdní pruh v důsledku změny pruhu, atd., dávejte pozor na existující riziko srážky, protože systém neumí detekovat další vozidlo před váma.

Detekování vozidla vepředu



- Pokud jedete za vozidlem, které tahá náklad přesahující délku nákladní plošiny, anebo kde je náklad vysoko nad nákladní plošinou, vždy dávejte pozor, protože AEBS nemusí fungovat řádně.



Varování

- V případě nouze vždy zastavte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu.
- Po celou dobu udržujte bezpečnou vzdálenost. Pokud nastavíte vzdálenost od vozidla vepředu na bližší vzdálenost při velké rychlosti, může to způsobit velmi nebezpečnou situaci, jako např. srážku s vozidlem vepředu.
- Adaptivní tempomat se neumí vypořádat se situací, když je vepředu zaparkováno vozidlo, když vozidlo náhle zastaví, s chodcem, s vozidly přijíždějícími z opačného směru, atd. Řidič se vždy musí dívat dopředu a reagovat na nečekané situace.
- Pokud vozidlo vepředu často mění jízdní pruhy, reakce senzoru může být pomalejší. Řidič se vždy musí dívat dopředu a reagovat na nečekané situace.
- Adaptivní tempomat je přídavné zařízení pro řidiče a ne bezpečnostní zařízení. Bezpečná jízda a řízení jsou vždy odpovědností řidiče.



Varování

- Řidič by vždy měl znát rychlost nastavenou adaptivním tempomatem a vzdálenost od vozidla vepředu.
- Mezi vaším vozidlem a vozidlem vepředu si vždy nastavte extra vzdálenost. Pokud je to zapotřebí, snižte rychlost vozidla sešlápnutím brzdového pedálu.
- Adaptivní tempomat neumí rozeznat komplikované podmínky provozu, takže při jízdě vždy dávejte pozor na takovéto podmínky provozu, přičemž v nebezpečných situacích musí řidič vždy sám upravit rychlost vozidla.
- Abyste uměli používat adaptivní tempomat bezpečněji, před použitím si přečtěte manuál uživatele.



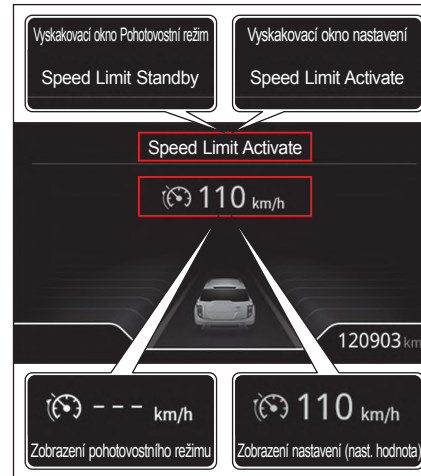
Upozornění

- Adaptivní tempomat se může náhle deaktivovat pod vlivem silných elektromagnetických vln.

Omezení rychlosti*

Systém omezení rychlosti je bezpečnostní zařízení, které brání vozidlu, aby zvýšilo rychlost nad nastavenou rychlost, i když řidič sešlápne rychlostní pedál.

Obrázky, které ukazují připravenost a fungování



Omezena rychlost připravena

Na obrazovce LCD přístrojového panelu se objeví následující zpráva a když stisknete spínač omezení rychlosti ON/OFF, systém se přepne do stavu omezena rychlost PŘIPRAVENA (READY).

- Zobrazí se pop-up zpráva „omezena rychlost PŘIPRAVENA“.
- Symbol a „- km/h“ znamená, že systém je připraven zobrazit zobrazenou rychlost.

Nastavení omezené rychlosti

Když je omezena rychlost ve stavu Připravenosti a rychlostní páka je snížena, na obrazovce LCD přístrojového panelu se objeví následující zpráva a omezena rychlost je nastavena (aktivována).

- Zobrazí se pop-up zpráva „Nastavena omezena rychlost“.
- Zobrazuje se symbol a nastavena rychlost.

Jako označit omezenou rychlost na přístrojovém panelu

- Přejděte na **Driving Assist (Jízdní asistent)** → **Front Safety Aid (Přední bezpečnostní systém)** → **Speed Limit Warning (Upozornění na bezpečnou vzdálenost)** v  (User Settings) (Uživatelská nastavení) na přístrojovém panelu a zaškrtněte políčko.



Zapnutí/vypnutí omezené rychlosti ON/OFF

- 1 Stiskněte spínač ON/OFF omezené rychlosti. Na přístrojovém panelu se zobrazí zpráva „Omezena rychlost PŘIPRAVENA“.
- 2 Potlačte páku rychlosti tempomatu směrem k SET- a nastavte (aktivujte) omezenou rychlost.
 - Na přístrojovém panelu se zobrazí zpráva „Omezena rychlost nastavena“.
 - Po takovémto nastavení nepůjde vozidlo vyšší rychlostí jako je nastavena rychlost ani po sešlápnutí rychlostního pedálu.

- 3 Stiskněte spínač ON/OFF omezené rychlosti dvakrát při nastavené (aktivované) kontrole omezení rychlosti. Kontrola omezení rychlosti se deaktivuje. (Když stisknete spínač jednou, stav se změní standby (připraven)).



Nastavení rychlosti

- Když potlačíte směrem nahoru nebo dolů páčku volby rychlosti a podržíte ji při nastavené (aktivované) kontrole omezené rychlosti, nastavená rychlost se změní o 5 km/h.
- Když krátce potlačíte směrem nahoru nebo dolů páčku volby rychlosti při nastavené (aktivované) kontrole omezené rychlosti, nastavená rychlost se změní o 1 km/h.

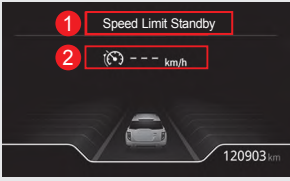

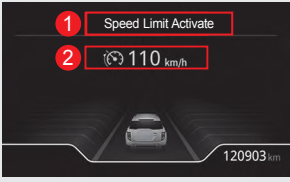

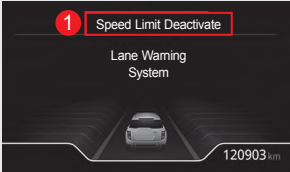


Poznámka

- Pokud vyměníte pneumatiky vašeho vozidla za pneumatiky jiné velikosti, může to způsobit chybu v nastavené rychlosti. V takovémto případě se zkontaktujte s vaším servisem.

Vypnutí upozornění na omezení rychlosti

- Dvakrát zapněte/vypněte spínač upozornění na omezení rychlosti.
- Jednou stiskněte spínač zapnutí/vypnutí tempomatu.

Položka	Zpráva	Provozní podmínky
Systém omezené rychlosti	 <p>1 Speed Limit Standby</p> <p>2  --- km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> Když při zapnutém zapalování stisknete spínač tempomatu ON/OFF, zobrazí se zpráva „Speed limit ready“ (Omezovač rychlosti připraven) (1) a symbol (2) a jízda s omezovačem rychlosti bude připravena.
	 <p>1 Speed Limit Activate</p> <p>2  110 km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> Když stisknete páčku volby rychlosti tempomatu, přičemž omezená rychlost je připravena, zobrazí se zpráva „Omezená rychlost nastavena“ (1), symbol a nastavená rychlost (2) a omezená rychlost je aktivována. Upravte rychlost vozidla stisknutím páčky volby rychlosti tempomatu směrem nahoru anebo dolů.
	 <p>1 Speed Limit Deactivate</p> <p>Lane Warning System</p>	<ul style="list-style-type: none"> Pokud vypnete omezení rychlosti během jeho provozu (připraveno / nastaveno), zobrazí se zpráva „Speed limit disabled“ (Omezení rychlosti vypnuto) a ovládání omezení rychlosti je deaktivováno.

Brzdový systém

Kontrolka a indikátor brzd



Kontrolka ABS



Kontrolka zapnuté parkovací brzdy (červená)



Kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB) (oranžová)



Varovná kontrolka brzd



Indikátor/kontrolka zapnutí systému elektronické kontroly stability (ESC) ON



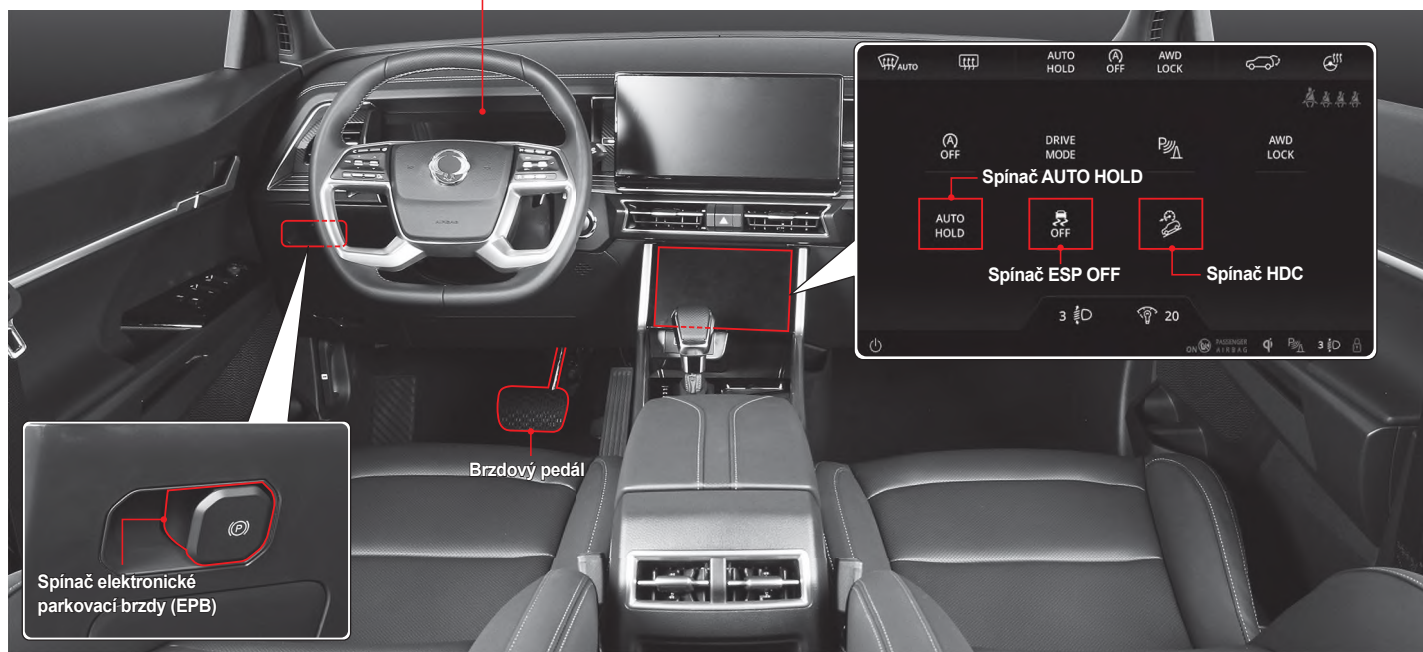
Indikátor vypnutí elektronického systému kontroly stability (ESC) OFF



Indikátor/kontrolka zapnutého asistenta pro jízdu z kopce (HDC)



Indikátor/kontrolka AUTO HOLD



Nožní brzda

Sešlápnutí brzdového pedálu může snížit rychlost vozidla nebo vozidlo zastavit.

Pokud se nožní brzda používá během jízdy dolů kopcem delší dobu, může vzniknout ubývání nebo zamčení páry v důsledku přehřátí brzdového systému, čímž se sníží brzdící síla a může dojít k nehodě.

Při dlouhé jízdě dolů z kopce používejte spolu s nožní brzdou také motorovou brzdou.



Upozornění

- **Na kluzké silnici, např. na zledovatělé nebo zasněžené silnici priměřeně snižte rychlost.**

Co je ubývání?

Ubývání znamená snížení brzdící síly v důsledku snížení třecí síly, což je způsobeno zvýšením teploty na povrchu tření brzdy, když se nožní brzda používá během jízdy dolů kopcem delší dobu.

Co je uzamčení páry?

Uzamčení páry znamená stav, když se brzda při jízdě z kopce používá příliš často a v brzdové kapalině v brzdovém válci nebo brzdových linkách vzniknou bubliny, v důsledku čeho se hydraulický brzdový tlak nemůže přenést a brzda nebude fungovat navzdory zcela sešlápnutému brzdovému pedálu.



Varování

Kontrola cizích látek kolem pedálu



- Před jízdou s vozidlem vyčistěte podlahu kolem brzdového pedálu a rychlostního pedálu. Pokud je pod pedálem prázdná plechovka nebo nějaký předmět, může to zabránit práci s pedálem a způsobit nehodu. Ujistěte se, že jste to před jízdou zkontrolovali.

Kontrola a výměna brzdových destiček/kotoučů

Kontrolujte brzdové destičky a kotouče každých 15 000 km a pokud je to nutné, vyměňte je. Když budete vyměňovat brzdové destičky, vyměňte současně brzdové destičky na levé i pravé straně.

Frekvence výměny brzdových destiček a kotoučů závisí na způsobu jízdy řidiče.



Varování

- Když sešlápnete brzdový pedál a uslyšíte skřípavý zvuk, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v nejbližším autorizovaném servisu SsangYong. Pokud tak neučiníte, brzdy nemusí fungovat a může dojít k vážné nehodě.

Když brzda nefunguje

Když během jízdy nefunguje nožní brzda, snižte rychlost vozidla co nejvíce použitím motorové brzdy a bezpečně zastavte vozidlo pomalým zatažením parkovací (ruční) brzdy.

ABS (protiblokovací brzdový systém)

Pokud náhle zabrzdíte, nebo pokud zabrzdíte na kluzké silnici, vozidlo se bude nadále pohybovat dopředu, ale kola budou zablokována a nebudou se točit. V takovémto případě nebude možné vozidlo řídit, nebo vozidlo může přejít do smyčky, což může způsobit nehodu.

V takovémto případě ABS řídí řádné uzamčení kol, abyse udržela řídicí síla a zlepšila řídicí stabilita vozidla.

Za normálních jízdních podmínek brzdní systém vozidla vybaveného funkcí ABS pracuje stejným způsobem jako brzdní systém normálního vozidla.



Varování

- Systém ABS zabraňuje situaci, kdy jsou kola uzamčena a vozidlo nelze řídit, když se použije brzda. Proto systém ABS nemá značný vliv na brzdění vzdálenost.
- Když zapojíte systém ABS a vytvoří se brzdící síla, brzdění vzdálenost může být delší nebo kratší jako brzdění vzdálenost vozidla bez systému ABS podle stavu povrchu vozovky.
- Když prudce zabrzdíte, silně sešlápněte brzdový pedál, dokud se vozidlo zcela nezastaví. Nikdy nedávejte nohu dolů z pedálu, ani nesešlápněte brzdový pedál opakovaně.
- Dokonce ani vozidlo vybaveno systémem ABS nemůže zabránit riziku převrácení vozidla na bok. Udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla vepředu a na kluzké silnici jedte s vozidlem nízkou rychlostí.

Upozornění

- Vozidlo vybaveno systémem ABS vykonává samodiagnostickou funkci, která kontroluje, zda po nastartování motoru a jízdě s vozidlem v systému není chyba. V tomhle procesu se hydraulický tlak přenáší silou do vnitřního hydraulického systému a motor pracuje podle toho, takže na brzdovém pedálu může vzniknout hluk a vibrace. Tohle znamená, že ABS funguje normálně.
- Když je systém ABS zapnutý, z brzdového pedálu budete cítit vibrace a určitý hluk. Tohle je normální jev, který nastane při zapnutí systému ABS.

Kontrolka ABS



Tato kontrolka se rozsvítí, když je spínač START/STOP v poloze ON a zhasne, pokud je systém normální.

Varování

- Když kontrolka ABS bude svítit i po nastartování motoru, nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že v systému spojeném s ABS je chyba a systém ABS nefunguje, takže je aktivována pouze normální brzdová funkce. V takovémto případě si nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.

Elektronický rozdělovač brzdné síly (EBD)

Systém EBD efektivně přenáší brzdovou sílu na přední kola a zadní kola, protože elektronicky řídí brzdný tlak při sešlápnutí brzdového pedálu.

Systém EBD se aktivuje, když je rozdíl rychlostí mezi nejrychlejším předním a nejpomalejším zadním kolem přibližně 1 km/h nebo vyšší, a deaktivuje se, když funguje ABS.

Varovná kontrolka brzd



Tato kontrolka se rozsvítí, když je spínač zapalování nastaven do polohy ON, a zhasne, když v systému není žádná závada.

Upozornění

- Když se rozsvítí kontrolka EBD, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.

Signál nouzového zastavení (ESS)

Funkce ESS informuje o nebezpečné situaci za vámi jedoucí vozidlo rychlým blikáním světla nouzového brždění, když prudce zabrzdíte, nebo když se během jízdy zapne systém ABS.

Funkce ESS se zapne tehdy, když je rychlost vozidla 50 km/h nebo více a zapne se v pořadí „Vstup signálu ESS“ → „Zapněte světlo nouzového brždění“ → „Zapněte výstražné varovné světlo“.

Poznámka

- Když svítí výstražné varovné světlo, funkce ESS není aktivována.

Podmínky aktivace a deaktivace

	Světlo nouzového brždění
Podmínky aktivace	<ul style="list-style-type: none">• Když je rychlost vozidla 50 km/h nebo více• Když prudce zabrzdíte ze snížením rychlosti vozidla 6,5 m/s² nebo více.• Když se při brždění zapne systém ABS
Podmínky deaktivace	<ul style="list-style-type: none">• Když z vozidla nejde signál ESS• Když se aktivuje výstražné varovné světlo• Když se vypne ABS

	Kontrolka nebezpečí
Podmínky aktivace	<ul style="list-style-type: none">• Když je rychlost vozidla 50 km/h nebo méně v době, kdy se vypne (zruší) indikátor výstražného varovného světla• Když výstražné varovné světlo bliká 10 vteřin
Podmínky deaktivace	<ul style="list-style-type: none">• Když se aktivuje výstražné varovné světlo• Když po aktivování výstražného varovného světla uplynulo 10 vteřin• Když se rychlost vozidla zvýšila o 10 km/h nebo více po aktivování výstražného varovného světla

Systém elektronické kontroly stability (ESC)

Systém ESC je pomocný systém pro bezpečnost jízdy, který kontroluje brzdění každého kola nebo výkon motoru, aby upravil stabilitu vozidla, které je nestabilní v určitých situacích, např. při prudkém zahýbání, čímž pomůže vozidlu vyhnout se nebezpečné situaci.

- Funkce ESC se aktivuje pouze tehdy, když je vozidlo mimořádně nestabilní, a neaktivuje se v běžných jízdních podmínkách. Aktivace je potvrzena tehdy, když na přístrojovém panelu bliká indikátor ESC.

Indikátor/kontrolka ESC



- Indikátor bliká: Funkce ESC je aktivována.
- Kontrolka svítí: V systému ESC je chyba.

Upozornění

- Když indikátor ESC bliká, jed'te pomalu bez přidávání rychlosti.
- Když se rozsvítí kontrolka ESC, jed'te do autorizovaného servisu SsangYong a nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis.

Poznámka

- Výstražné světlo bliká přibližně 10 sekund, aby se vozidlo jedoucí přímo za vámi nebo kolem vás mohlo předem připravit na náhlé brzdění při rychlosti 50 km/h a vyšší nebo na činnost systému ABS. (Signál nouzového zastavení).

Indikátor ESC OFF



Lehkým dotykem spínače ESC OFF se vypne činnost ESC a rozsvítí indikátor.

Upozornění

- Pokud indikátor ESC OFF i nadále svítí po deaktivaci funkce ESC, jed'te do autorizovaného servisu SsangYong a nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis.

Poznámka

- Lehkým dotykem spínače ESC OFF se rozsvítí indikátor ESC OFF a funkce ESC se vypne.
- Autonomní nouzové brzdění (AEB) funguje normálně i při vypnutém ESC.

Jev, který nastane při aktivaci ESC

Pokud se ESC aktivuje v důsledku prudkého průjezdu zatáčkou, ESC ovládá každé kolo, takže můžete cítit, že je brzděno příslušné kolo, a mohou se objevit vibrace brzdového pedálu a zvuky způsobené změnou hydraulického tlaku v systému.

Díky funkci řízení výkonu motoru se také nemusí zvýšit otáčky motoru, pokud sešlápnete plynový pedál.

Kdy je potřeba deaktivovat funkci ESC

Pokud levé a pravé hnací kolo na zasněžené nebo zledovatělé vozovce nepřetržitě prokluzuje, aktivuje se funkce ESC, která řídí hnací sílu motoru. V souladu s tím nelze zvýšit otáčky motoru, ani když sešlápnete pedál plynu, což znemožní řízení vozidla.

V takovémto případě deaktivujte funkci ESC, abyste obnovili hnací sílu motoru a abyste mohli ovládat vozidlo.

- Chcete-li deaktivovat funkci ESC, stisknete a podržíte spínač ESC OFF (na 3 vteřiny nebo déle).

Na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor ESC OFF a funkce ESC se deaktivuje.

- Opakované stisknutí spínače ESC OFF opět aktivuje funkci ESC.



⚠ Varování

- **Nedotýkejte se spínače ESC, pokud je ESC v provozu. Dotknutí se spínače ESC OFF za účelem přerušení funkce ESC při prudké akceleraci na kluzkém povrchu nebo při otáčivém zrychlení může způsobit náhlé prokluzování vozidla, což může vést k velmi nebezpečné situaci. Funkci ESC vypínejte dotykem spínače ESC OFF vždy pouze při jízdě konstantní rychlostí po rovné silnici.**

Poznámka

Vozidlo vybaveno funkcí ESC má různé pomocné funkce pro zlepšení bezpečnosti jízdy vozidla. Typické funkce jsou následující:

- **BAS (Brzdový asistent)**

Funkce BAS detekuje prudké brzdění a zvyšuje brzdný tlak za řidiče, jehož síla nohy není schopna v situaci náhlého brzdění prudce zabrzdít.

- **ARP (Aktivní ochrana před převrácením)**

ARP je pomocná bezpečnostní funkce, která pomáhá vozidlu udržet normální stabilitu ještě před zásahem ESC, pokud je vozidlo příliš nestabilní.

⚠ Upozornění

- **Systém ESC je pouze asistenční systém pro bezpečnost jízdy a nemůže vozidlo ovládat nad rámec jeho fyzikálních omezení. Nespoléhejte se příliš na tento systém a dbejte na bezpečnou jízdu.**
- **Aktivace ESC (indikátor ESC bliká) znamená, že vozidlo je velmi nestabilní. V takovém případě snižte rychlost vozidla a jeďte bezpečně.**
- **Při couvání vozidla se ESC neaktivuje.**

- Nejezděte s vozidlem okamžitě po nastartování motoru. Když odjedete s vozidlem do 2 vteřin po nastartování motoru, samodiagnostická funkce ESC není provedena a na začátku jízdy se aktivuje ESC, takže se objeví příznaky, jako např. rozsvítí se kontrolka ESC, zazní varovný zvukový signál a každé kolo může být brzděno.
- Při aktivaci funkce ARP je brzdění motoru a každého kola řízeno silněji než při běžném provozu ESC, takže může dojít k rychlému snížení rychlosti vozidla nebo ke vzniku silné brzděné síly na každém kole, což způsobí nestabilitu řízení.
- Při provozu ESC může docházet k vibracím a hluku na brzdovém pedálu a dalších příslušných zařízeních v důsledku změny hydraulického tlaku uvnitř zařízení.
- Ve vozidle vybaveném funkcí ESC mohou vzniknout mírné vibrace, protože v systému pracuje autodiagnostická funkce, což je normální jev.

Asistent pro jízdu z kopce (HDC)

HDC je systém, který automaticky snižuje rychlost vozidla, aby umožnil řidiči jet nízkou rychlostí bez sešlápnutí brzdového pedálu, když chce jet řidič s vozidlem po strmé silnici nízkou rychlostí.

Variabilní typ HDC v tomto vozidle funguje flexibilně v rozsahu od 5 km/h do 30 km/h podle okolí vozidla (podle stavu fungování brzdového pedálu a rychlostního pedálu).

! Varování

- **Nepoužívejte funkci HDC na normální silnici. Funkce HDC je pro jízdu dolů kopcem a její použití na normální silnici může způsobit srážku s vozidlem jedoucím vzadu.**

Aktivace/deaktivace funkce HDC

- Lehkým dotykem spínače HDC se rozsvítí kontrolka HDC na přístrojovém panelu a systém HDC se přepne do pohotovostního režimu.
- Dalším dotykem spínače HDC se vypne indikátor HDC a deaktivuje funkce HDC.



Indikátor/kontrolka HDC



- Rozsvítí se zelený indikátor: HDC je ve stavu připravenosti.
- Zelený indikátor bliká: HDC je zapnutý.
- Rozsvítí se červená kontrolka: Systém HDC je přehřátý a chybný.

Upozornění

- Když se rozsvítí červená kontrolka, funkce HDC se neaktivuje.
- Když se rozsvítí červený indikátor HDC, znamená to, že systém HDC je přehřátý nebo chybný. Když bude červený indikátor HDC pořád svítit i poté, co příslušné zařízení HDC řádně vychladlo, nechte vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.

Podmínky aktivace HDC

- Když je se aktivována funkce HDC (rozsvítí se zelený indikátor HDC).
- Při určitém sklonu svahu nebo vyšším sklonu a v určitém rozsahu rychlosti (cca 2 km/h – 50 km/h).
- Když není aktivována funkce ESC (včetně funkce BAS).

Podmínky deaktivace HDC

- Když se deaktivuje funkce HDC (zelený indikátor HDC zhasne).
- Sklon svahu je menší než podmínka aktivace HDC.
- Když je rychlost vozidla nižší než 2 km/h nebo vyšší než 50 km/h.
- Když je v systému HDC chyba.
- Když je systém HDC přehřátý.

Poznámka

- Když se aktivuje funkce HDC, řidič může zvýšit nebo snížit rychlost vozidla na požadovanou rychlost (cca 5–30 km/h) sešlápnutím brzdového pedálu nebo plynového pedálu. Pokud je však rychlost vozidla nižší než 2 km/h nebo vyšší než 70 km/h, funkce HDC se deaktivuje.

Funkce HDC

Pokud jsou splněny podmínky pro aktivaci HDC, HDC se aktivuje a na přístrojovém panelu bliká zelený indikátor HDC. Pokud je rychlost vozidla menší než 2 km/h nebo vyšší jako 70 km/h, nebo strmá silnice bude mírnější a funkce HDC je aktivována, HDC se vypne.

Pokud je funkce HDC zapnutá, na brzdovém pedálu mohou vzniknout silné zvuky a vibrace, co je při fungování HDC normální.

Upozornění

- Funkce HDC je určena pro jízdu z prudkého kopce.
- Pokud se funkce HDC používá často, brzdový systém nebo ESC nemusí fungovat normálně.
- Při jízdě po normální silnici nepoužívejte funkci HDC. Pokud jedete po rovné silnici a HDC je ve stavu připravenosti, funkce HDC se může aktivovat, když prudce zahnete nebo projedete přes zpomalovací práh.
- Při aktivaci HDC dochází k vibracím a hluku na brzdovém pedálu a dalších příslušných zařízeních v důsledku změny hydraulického tlaku uvnitř zařízení. Jedná se o normální jev v důsledku aktivace HDC.

Elektronická parkovací brzda (EPB)

EPB je parkovací brzda se zvýšenou bezpečností a stabilitou, která se zatahuje a uvolňuje jednoduchým spínačem.



⚠ Varování

- **Nedovoďte osobě, která neovládá funkci EPB (zejména dítě), aby pracovala s EPB. Pokud tak neuděláte, může to způsobit nehodu při parkování anebo zastavení.**

⚠ Upozornění

- Když teplota v zimě klesne pod nulu, parkovací brzdu nebude možné uvolnit, protože zařízení EPB budou zamrzlé.
- Když pohnete vozidlo násilím a parkovací brzda nebude uvolněna, protože zařízení EPB budou zamrzlé, tyto zařízení se mohou poškodit. Během jízdy s vozidlem budete možná slyšet i zvuky.
- Když zaparkujete vozidlo na rovném a bezpečném místě při teplotě pod nulou, namísto EPB použijte klíny pod kola vozidla.

Použití EPB

- 1 Zaparkujte vozidlo na rovném a bezpečném místě.
- 2 Potáhněte spínač EPB směrem nahoru. Kontrolka parkovací brzdy na přístrojovém panelu se rozsvítí a zapne se EPB.



4

Uvolnění EPB

Stisknete spínač EPB se sešlápnutým brzdovým pedálem.

Kontrolka parkovací brzdy na přístrojovém panelu zhasne a EPB bude uvolněna.



Automatické uvolnění EPB

Když si zapnete bezpečnostní pás a dveře u řidiče, kapota motoru a výklopné zadní dveře jsou zavřeny a vozidlo jede normálně, funkce EPB se automaticky uvolní.

Poznámka

- Pokud dveře u řidiče, kapota motoru a výklopné zadní dveře nejsou zavřeny, anebo pokud bezpečnostní pás není zapnutý, funkce automatického uvolnění EPB se neaktivuje.

Kontrolka EPB/Kontrolka brzdy

Kontrolka EPB



- Když je v systému EPB chyba, rozsvítí se oranžová kontrolka EPB.

Kontrolka zapnuté parkovací brzdy (červená)



V následujících situacích se rozsvítí kontrolka.

- Když parkovací brzda funguje normálně.
- Když se řadicí páka zařadí do polohy P (parkování) a je aktivována funkce AUTO HOLD.

! Upozornění

- Když zatáhnete anebo uvolníte EPB, zkontrolujte, zda se na přístrojovém panelu nerozsvítí anebo nezhasla kontrolka.
- Pokud se spínač EPB ovládá nestandardně (nadměrné nebo nepřetržité ovládání), může se rozsvítit kontrolka EPB. Když vypnete motor a přepnete spínač START/STOP do stavu ON, výstražná kontrolka zhasne a EPB bude fungovat normálně.
- Pokud kontrolka EPB pořád svítí, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.
- Pokud kontrolka parkovací brzdy pořád svítí i po uvolnění parkovací brzdy, nechte si vozidlo okamžitě zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.

Nouzový mód EPB

Pokud je v brzdovém systému chyba a vy potlačíte spínač EPB směrem nahoru, anebo když během jízdy nemůžete sešlápnout brzdový pedál, EPB bude fungovat pokud budete držet spínač v horní poloze.

Avšak v porovnání s běžným fungováním brzdy se může brzdění vzdálenost značně zvětšit.

! Varování

- Během jízdy použijte nouzový mód EPB pouze v případě nouze. Pokud tak neuděláte, může to poškodit systém vozidla a jízda bude v důsledku brzdící síly během jízdy nestabilní, což může způsobit nehodu.
- Pokud je v brzdícím systému kritická chyba, nouzový mód EPB nemusí fungovat.

! Upozornění

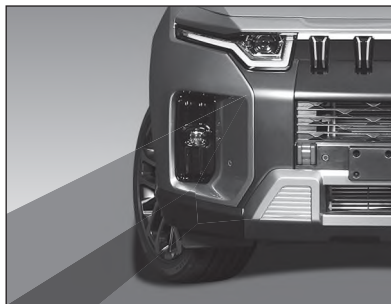
- Pokud musíte zaparkovat vozidlo s vadným EPB, zařadte řadicí páku do polohy P (parkování) a zaparkujte vozidlo na rovné ploše.
- Pokud po zapnutí nouzového režimu vychází z příslušných zařízení zvuk anebo zápach, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.

Upozornění

- Před jízdou zkontrolujte, zda na přístrojovém panelu svítí kontrolka parkovací (ruční) brzdy a kontrolka nízké hladiny oleje.
- Před jízdou vždy uvolněte parkovací (ruční) brzdu. Jízda se zataženou parkovací (ruční) brzdou může poškodit brzdový systém.
- Když použijete na zastavení vozidla během jízdy parkovací (ruční) brzdu, pro vaši bezpečnost zařadte řadicí páku do polohy P (parkování) nebo N (neutrál).
- Nepoužívejte polohu řadicí páky P (parkování) namísto parkovací (ruční) brzdy. Po zastavení nebo zaparkování vozidla pevně zatáhněte parkovací (ruční) brzdu.
- Chcete-li zařadit řadicí páku do polohy N (neutrál) a zaparkovat vozidlo, vypněte motor s řadicí pákou v poloze P (parkování), stiskněte tlačítko uvolnění zámku na řadicí páce a zařadte ji do polohy N (neutrál).
- Při parkování/zastavení vozidla vždy zařadte řadicí páku do polohy P (parkování). Pokud řadicí páka není po zaparkování/zastavení v poloze P (parkování), vozidlo se může pohnout při vnějším nárazu nebo za určitých podmínek na silnici.

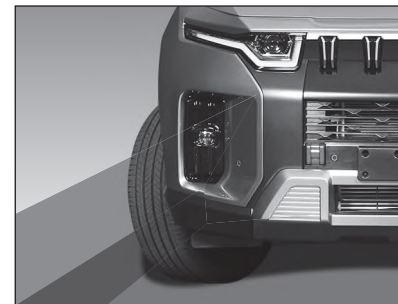
Když parkujete vozidlo na cestě do kopce

- Když parkujete vozidlo na cestě do kopce, volant by měl být otočen ve směru od obrubníku.



Když parkujete vozidlo na cestě z kopce

- Když parkujete vozidlo na cestě z kopce, volant by měl být otočen ve směru k obrubníku.



AUTO HOLD

Když je aktivována funkce AUTO HOLD, vozidlo udržuje brzdny tlak, aby udrželo vozidlo v klidu, když zastavíte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu, když čekáte na semaforu nebo v případě dopravní zácpy.

- V poloze R (zpátečka) funkce AUTO HOLD není funkční.
- Když sešlápnete plynový pedál, brzda se automaticky uvolní a vy se můžete s vozidlem rozjet.



Nastavení / deaktivace funkce AUTO HOLD

- Lehkým dotykem spínače AUTO HOLD nastavíte funkci AUTO HOLD.
- Pokud je nastavena funkce AUTO HOLD, lehkým dotykem spínače AUTO HOLD ji deaktivujete.
- Pokud vypnete a znovu zapnete zapalování, funkce AUTO HOLD se deaktivuje.
- Po vypnutí a opětovném zapnutí spínače zapalování udržuje funkce AUTO HOLD stav před vypnutím zapalování.

Použití funkce AUTO HOLD

- 1 Dotkněte se spínače AUTO HOLD.
Rozsvítí se indikátor AUTO HOLD (bílý) na přístrojovém panelu.
- 2 Zastavte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu během jízdy.
Barva indikátoru AUTO HOLD se změní z bílé na zelenou a bude fungovat brzda.
- 3 Během jízdy pomalu sešlápněte rychlostní pedál.
Barva indikátoru AUTO HOLD se změní ze zelené na bílou a brzda bude uvolněna.

Varování

- Když pojedete s vozidlem na cestě z kopce, nesešlapujte rychlostní pedál prudce. Pokud tak uděláte, vozidlo pojedou velkou rychlostí co může způsobit nehodu.

Indikátor/kontrolka AUTO HOLD

**AUTO
HOLD**

- Rozsvítí se bílý indikátor: funkce AUTO HOLD je ve stavu připravenosti.
- Rozsvítí se zelený indikátor: funkce AUTO HOLD je aktivována a udržuje brzdny tlak k udržení vozu na místě.
- Rozsvítí se žlutá kontrolka: v systému AUTO HOLD je chyba.

Upozornění

- Funkce Auto Hold se nespustí v následujících případech:
 - Jsou otevřeny dveře řidiče
 - Je otevřena kapota motoru
 - Jsou otevřeny zadní výklopné dveře
 - Řadicí páka je v poloze 'P' (Parkování)
 - Je použita elektronická parkovací brzda (EPB)
- Funkce 'Auto Hold' se automaticky přepne na EPB v následujících případech:
 - Přeřazení do polohy P (parkování)
 - Jsou otevřeny dveře řidiče
 - Je otevřena kapota motoru
 - Jsou otevřeny zadní výklopné dveře
 - Vůz stojí déle než 10 minut
 - Vůz stojí na strmém svahu
 - Je vypnuto zapalování

Upozornění

- V poloze R (zpátečka) funkce AUTO HOLD není funkční.
- Ujistěte se, že jste deaktivovali funkci AUTO HOLD, pokud je to zapotřebí např. v automatické myčce.
- Během záběhu brzdového obložení může být brzdni síla parkovací brzdy trochu menší. (Pokud je vozidlo zaparkováno na strmé cestě, může se pohnout směrem dolů.)
- Opořebení brzdového obložení elektronické parkovací brzdy (EPB) kontrolujte každých 10 000 km.
- Keď použijete elektronickou parkovací brzdou (EPB), možná budete slyšet mechanický zvuk. Tohle je normální provozní zvuk systému elektronické parkovací brzdy (EPB).
- Pokud se rozsvítí kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB), fungování elektronické parkovací brzdy (EPB) není normální. Nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu Ssangyong. Pokud musíte zaparkovat vozidlo v nouzové situaci, zastavte jej na rovném povrchu, zařaďte řadicí páku do polohy P (parkování) a pod kola umístěte klíny.

Autonomní nouzové brzdění (AEB)*

AEB (autonomní nouzové brzdění) je asistenční zařízení, které varuje řidiče před rizikem srážky v případě, že senzor předního sensorového modulu (přední kamerový modul a přední radar) očekává srážku s vozidlem vpředu nebo chodcem.

Tento systém informuje řidiče o riziku srážky varovnou zprávou a zvukovým signálem podle míry rizika srážky. Pokud toto riziko srážky přetrvává, tento systém řídí brzdovou sílu, aby se zabránilo srážce, nebo zmírňuje náraz při srážce, čímž zvyšuje bezpečnost řidiče a chodců.

1. upozornění na srážku → 2. varování před srážkou → 3. nouzové brzdění → zastavení vozidla



Varování

- AEB je pouze pomocný systém, který pomáhá řidiči zajistit bezpečnost v nebezpečné situaci a nezabraňuje automaticky srážce. Za bezpečnost a ovládání vozidla je odpovědný řidič.

Poznámka

- Ve výchozím továrním nastavení je AEB nastaveno a citlivost varování před srážkou vepředu je Medium (Střední).

Indikátor/kontrolka AEB

Indikátor AEB OFF



Pokud je funkce AEB vypnutá, rozsvítí se na přístrojovém panelu indikátor AEB OFF.

Poznámka

- Lehkým dotykem spínače ESC OFF se rozsvítí indikátor ESC OFF a funkce ESC se vypne.
- Autonomní nouzové brzdění (AEB) funguje normálně i při vypnutém ESC.

Indikátor/kontrolka AEB



Indikátor a kontrolka AEBS fungují podle stavu AEBS následně.

- Blikají: AEB je zapnuté.
- Svítí: AEBS má závadu.

Na displeji přístrojového panelu se zobrazí varovná zpráva podle stavu AEBS.

AEB je zapnuté




AEB má závadu



AEB je aktivované



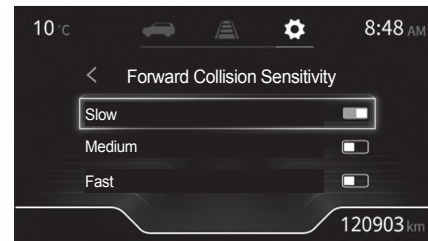
Když označíte  (User Settings) (Uživatelské nastavení) → Driving assist (Jízdní asistent) → AEB (Automatické nouzové brzdění) na přístrojovém panelu, funkce se aktivuje a na přístrojovém panelu zhasne indikátor AEB OFF.


Pokud odstraníte označení z AEB, funkce se deaktivuje a rozsvítí se indikátor AEB OFF.

Upozornění

- Pro bezpečnost aktivujte nebo deaktivujte systém AEB před jízdou vozidla nebo po zastavení vozidla na bezpečném místě.
- Když je deaktivovaná funkce ESC, funkce AEB se automaticky také deaktivuje, i když byla předtím aktivovaná. Funkci AEB je možné aktivovat i z menu User Settings (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu.

Nastavení citlivosti varování před srážkou vpředu



Nastavení můžete změnit v  (User Settings) (Uživatelské nastavení) → Driving assist (Jízdní asistent) → Forward Collision Sensitivity (Citlivost varování před srážkou vpředu) na přístrojovém panelu.

- Pokud je nastavené Fast (Rychle), varování AEB se ukáže rychle.
- Pokud je varování AEB příliš rychlé, nastavte ho na Medium (Středně) nebo Slow (Pomalou).

Upozornění

- I když je citlivost varování AEB nastavena na Fast (Rychle), můžete mít pocit, že je pomalé v případě, pokud vozidlo před vámi prudce zabrzdí.

Fungování AEBS

Klasifikace	Upozornění na srážku (1. varování)	Upozornění na srážku (2. varování)	Nouzové brzdění (3. varování)	Zastavení vozidla
Displej na přístrojovém panelu				
Varovní zvukový signál	Zazní 7 pípnutí na 1 vteřinu			-
Řízení vozidla	-	System částečně zabrzdí.	Plné brzdění před srážkou.	Po zastavení vozidla udržujte brzdící sílu asi na 2 vteřiny

Varování

- AEB je pomocný systém, který pomáhá řidiči zajistit bezpečnost v nebezpečné situaci a nezaručuje bezpečnost.
- AEB neumí rozeznat všechny urgentní a nebezpečné situace.
- Při aktivaci systému AEB se nepokoušejte o nebezpečnou jízdu.
- Systém AEB se kolizní situací automaticky nevyhne. Za bezpečnost a ovládání vozidla je odpovědný řidič.
- Vždy dodržujte bezpečnou brzdovou vzdálenost a pokud je to potřebné, snižte rychlost vozidla sešlápnutím brzdového pedálu.
- AEB se aktivuje podle vzdálenosti od vozidla nebo chodce vpředu, relativní rychlosti a reakce řidiče.
- Systém AEB zjišťuje jízdní situaci pomocí předního sensorového modulu (modul přední kamery a přední radar). Pokud není jízdní situace pokryta přední kamerou, může dojít ke zhoršení výkonu systému.

Podmínky aktivace

Když jsou po aktivování AEB splněny následující podmínky, systém funguje normálně.

- Když je aktivované AEB.
- Když je aktivován systém Elektronické kontroly stability vozidla (ESC).
- Když modul přední kamery (FCM) rozezná vozidlo a chodce vpředu.
- Když je rychlost vozidla od 8 km/h do 60 km/h.

Poznámka

- **AEB je připraveno k činnosti v případě naléhavé (nebezpečné) situace, a když řidič sešlápně brzdový pedál, tento pomocný systém okamžitě zareaguje.**
- **Když je systém AEB aktivován, doplňuje optimální brzdovou sílu potřebnou ke zpomalení vozidla.**
- **Po vyřešení urgentní (nebezpečné) situace se AEB vypne.**
- **1. varování se aktivuje do rychlosti vozidla 180 km/h.**

Podmínky deaktivace

Když jsou po aktivování AEB splněny následující podmínky, systém se deaktivuje a AEB se vypne.

- Když je deaktivované AEB
- Když rychlost vozidla přesáhne 60 km/h.
- Když točíte volantem.
- Když je řadící páka zařazena do polohy P (parkování) nebo R (zpátečka).
- Když je sešlápnutý plynový pedál.

AEB nedokáže detekovat vozidlo řádně:

- na silnici s ostrými zatáčkami nebo na velmi strmé silnici,
- když se vozidlo moc kývá,
- když jsou zadní světla vozidla vpředu asymetrická, nebo když v noci nesvítí,
- když je zadní strana vozidla vpředu asymetrická,
- když se vozidlo náhle zastaví,
- když je před vozidlem zvíře, předmět nebo vozidlo, nebo když vozidlo jede v opačném směru,
- přibližující se vozidlo nebo vozidlo, které couvá,
- vozidlo před váma má neobvyklý tvar,
- když dojde k rychlé změně osvětlení (např. vchod do tunelu, atd.),
- když tvar není vidět v důsledku stínu pod nadjezdem.

- V případě slabé viditelnosti v špatném počasí, jako např. sníh, déšť a mlha.
- Když se na předním skle vytvořila mlha, která není zcela odstraněna.
- Když odraz od předmětu na palubní desce zhoršuje rozlišovací schopnost modulu přední kamery (FCM).
- Když je před vozidlem úzký objekt, jako např. motocykl nebo bicykl.
- Vozidlo se pohybuje nebo zastaví kolmo na směr jízdy v křižovatce.



Upozornění

- **Vždy je potřebná pozornost řidiče, protože AEB nemusí reagovat normálně, nebo systém nemusí fungovat normálně, když je těžké detekovat vozidlo.**

Silnice se zatáčkami



Na silnici se zatáčkami není možné detekovat vozidlo vpředu, které jede ve stejném pruhu a výkon AEB je zhoršen, takže se může objevit nepotřebné varování nebo brzdění, nebo systém nebude fungovat.

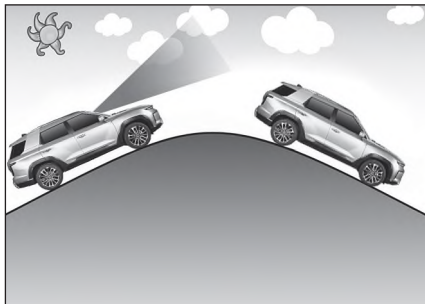
Na silnici se zatáčkami kontrolujte cestu před vámi a podmínky jízdy, a v případě potřeby přímo upravte rychlost vozidla sešlápnutím brzdového pedálu.



Systém může detekovat vozidlo jedoucí v jiném pruhu, což ovlivní rychlost. Na cestě se zatáčkami zkontrolujte cestu před vámi a podmínky jízdy přímo a když je to zapotřebí, upravte rychlost vozidla sešlápnutím brzdového pedálu.

V takovémto případě můžete zabránit nepotřebnému snížení rychlosti sešlápnutím rychlostního pedálu.

Svazující se silnice

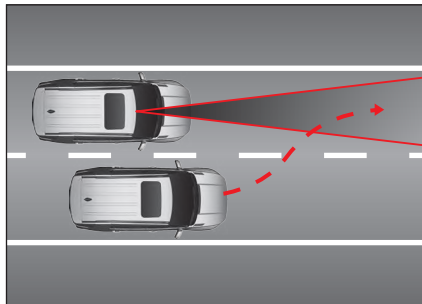


Na silnici vedoucí do kopce a z kopce není možné detekovat vozidlo ve stejném pruhu a výkon AEB je nižší, takže se může objevit nepotřebné varování nebo brzdění, nebo systém nebude fungovat.

Může dojít k situaci, když se náhle detekuje vozidlo vpředu a objeví se varování nebo brzdění.

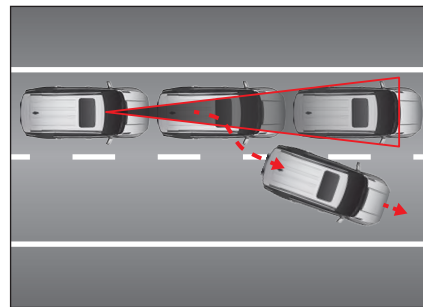
Na cestě do strmého kopce a ze strmého kopce zkontrolujte cestu před váma a podmínky jízdy a přímo a pokud je to nutné, upravte rychlost vozidla sešlápnutím brzdového pedálu.

Změna pruhu



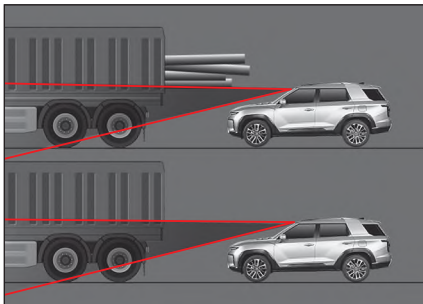
Když vozidlo v sousedním pruhu změni směr do vašeho pruhu, vozidlo bude detekováno až tehdy, když vjede do detekčního rozsahu modulu přední kamery (FCM).

Vždy dávejte pozor, protože vozidlo, které náhle vjede do vašeho pruhu, může být detekováno pozdě.



Je nutné dbát opatnosti, protože v případě, že vozidlo, které zastavilo před vozidlem vpředu a vozidlo vpředu vyjede z pruhu, přičemž vaše vozidlo bylo zpomaleno v důsledku činnosti AEB, vozidlo, které zastavilo vpředu, není detekované jako kontrolní cíl, a to znamená riziko srážky.

Rozpoznání vozidla vpředu



Dávejte pozor, protože vysoké vozidlo nebo vozidlo s nákladem, který vzadu přesahuje, může způsobit nebezpečnou situaci.

AEB nedokáže detekovat chodce

- který nestojí normálně,
- kterého tělo je skryté, nebo který nejde vzpřímeně,
- který se rychle pohybuje,
- který náhle přetne váš směr,
- který má oblečeny šaty stejné barvy jako pozadí,
- když je intenzita okolitého osvětlení příliš vysoká nebo příliš nízká,
- v noci, nebo když je okolitá oblast tmavá,
- když se tam nachází konstrukce podobná člověku,
- když je chodec nízkého vzrůstu,
- když je jeho chování nestabilní,
- když nastane situace, která neumožní AEB detekovat chodce z důvodu okolí,
- když je hodně lidí pohromadě,
- když chodec tlačí nějaký objekt (vozík, kolo, dvukolový vozík, kufr, dětský kočárek, atd.).

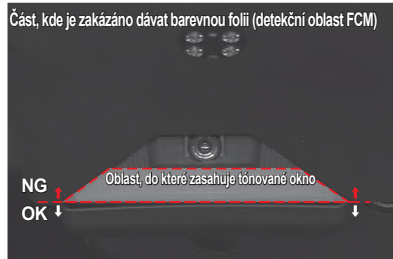
! Varování

- AEB se neaktivuje ve všech situacích. Proto netestujte AEB tak, že se zaměříte na osobu nebo předmět. Můžete způsobit vážné zranění nebo úmrtí.
- Po nastartování motoru se AEB vždy automaticky aktivuje. Pokud chcete deaktivovat tuto funkci, použijte menu Uživatelské nastavení na přístrojovém panelu.
- Pokud je AEB aktivované a vy náhle zabrzdíte, spolucestující ve vozidle se mohou ocitnout v nebezpečí. Proto vždy dávejte pozor.
- Když jsou na přední kameře cizí materiály, její detekční schopnost je snížena a AEB je dočasně deaktivované. Kameru udržujte vždy čistou.
- Pokud se přední kamera odchýlila od své normální polohy v důsledku nárazu, systém nebude fungovat normálně ani tehdy, když se na přístrojovém panelu nerozsvítí kontrolka nebo varovná zpráva.
- V noci se bude vozidlo a chodec detekovat horší, protože ve srovnání s denním světlem je osvětlení slabé.
- Pokud se v zimě na předním skle vytvoří námraza, přední kamera nemusí objekty detekovat normálně. Námrazu odstraňte.

- Pokud tak neučiníte, může to mít za následek nepotřebná varování a brzdění a varování a brzdění se nemusí aplikovat v důsledku omezení detekce senzoru.
- Když vozidlo vpředu náhle zabrzdí, nemusí se vyvinout řádná brzdící síla, a to způsobí srážku. Vždy dávejte pozor a buďte připraveni na nebezpečnou situaci.
- Pokud táhnete jiné vozidlo nebo přívěs, vypněte AEB. Brzdění při tažení může snížit bezpečnost vozidla.
- Při nakládání vozidla na nákladní automobil, vlak nebo loď, která vozidlo přepravuje, deaktivujte systém AEB. Systém se může aktivovat podle stavu kontaktu v procesu nakládání. pokud se vozidlo blíží ze směru jízdy, může se systém AEB aktivovat.

! Upozornění

- AEB se může dočasně deaktivovat silnou elektromagnetickou vlnou.
- Nedávejte na detekční oblast Modulu přední kamery (FCM) barevnou fólii. Může to způsobit chybu v příslušném systému, nebo systém nebude fungovat.



Zadní a boční varovný systém*

Systém varování vzadu a na boku detekuje oblast slepého bodu, který řidič nevidí, použitím detekčního senzoru, který je umístěn v obou okrajích zadního nárazníku.

- Zadní a boční varovný systém zahrnuje následující varovné systémy.
 - Systém varování sledování mrtvého úhlu (BSW)
 - Asistent pro případ kolize v mrtvém úhlu (BSA)
 - Systém varování před změnou jízdního pruhu (LCW)
 - Varování na provoz za vozidlem (RCTW)
 - Asistenční systém pro provoz za vozidlem (RCTA)
 - Systém varování pro bezpečné vystupování z vozidla (SEW)

Zobrazení aktivace zadního a bočního varovného systému



1 Kontrolka vnějšího zpětného zrcadla



Když kontrolka vnějšího zpětného zrcátka blikne dvakrát a spínač START/STOP je v poloze ON, nebo když motor je nastartovaný, znamená to, že systém varování vzadu a na boku funguje normálně.

Poznámka:

- Nastavení systému BSW můžete změnit v uživatelských nastaveních na přístrojovém panelu.

! Varování

- Systém varování vzadu a na boku je pomocný systém, který pomáhá řidiči bezpečně jezdit s vozidlem. V žádném případě se na systém varování vzadu a na boku nespolehejte a při jízdě s vozidlem dávejte pozor na podmínky na silnici.

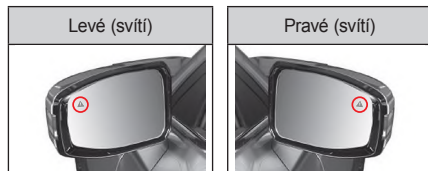
! Upozornění

- Udržujte zadní nárazník vždy čistý. Senzor, který detekuje zadní stranu a obě boční strany vozidla je instalován v obou krajích nárazníku. Pokud je zadní nárazník znečištěn cizími látkami, senzory nemusí fungovat normálně.
- Když je zadní nárazník vyměněn, natřen barvou nebo opraven, výkon systému může být nižší.
- Detekční senzory systému nemusí fungovat v závislosti od okolitého prostředí. Jezděte s vozidlem tak, abyste přímo kontrolovali podmínky na cestě a zjistili nouzovou situaci.
- V opačném případě může dojít k poruše systému v důsledku silného elektromagnetického vlnění.

Kroky varování v systému BSW

První varování nebo druhé varování je vydáno, když je detekováno vozidlo blížící se rychlostí jízdy, která odpovídá funkčnímu nastavení varovného systému detekce mrtvého úhlu.

1. varování



- Na vnějším zpětném zrcátku bliká červená kontrolka
- Funkce ovlivněné prvním varováním
 - Systém varování sledování mrtvého úhlu (BSW)
 - Systém varování před změnou jízdního pruhu (LCW)

2. varování



- Na vnějším zpětném zrcátku bliká červená kontrolka
- Ve vozidle zazní varovný zvukový signál
- Funkce ovlivněné druhým varováním
 - Systém varování sledování mrtvého úhlu (BSW)
 - Asistent pro případ kolize v mrtvém úhlu (BSA)
 - Systém varování před změnou jízdního pruhu (LCW)
 - Varování na provoz za vozidlem (RCTW)
 - Asistenční systém pro provoz za vozidlem (RCTA)
 - Systém varování pro bezpečné vystupování z vozidla (SEW)

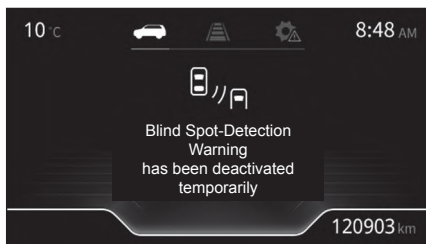
Když je zadní a boční varovný systém chybný



Když je v systému zadního a bočního varování chyba, na displeji přístrojového panelu se objeví varovná zpráva.

Upozornění

- Když se zobrazí varovná zpráva o vadném RCTW, jsou všechny příslušné funkce RCTW deaktivovány.
- Pokud tato zpráva přetrvává, nechte si vozidlo zkontrolovat a opravit v autorizovaném servisu SsangYong.

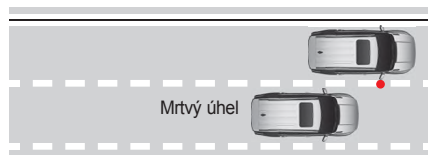


Pokud senzor nedokáže normálně detekovat zadní stranu a obě boční strany vozidla aktivovaným zadním a bočním systémem varování, na přístrojovém panelu se zobrazí zpráva.

- Když je na vnější a vnitřní straně zadního nárazníku cizí látka.
- Když se za vozidlo připojí přívěs.
- Když jedete v otevřené oblasti, kde nejsou vedle silnice pravidelné předměty (např. poušť, louka).
- V případě hustého sněžení nebo hustého deště.
- Když je silnice příliš široká.


Systém varování sledování mrtvého úhlu (BSW)

Systém BSW detekuje vozidlo blížící se v mrtvém úhlu vzadu a na obou bočních stranách vozidla a informuje o tom řidiče rozsvícením výstražné kontrolky ve vnějším zrcátku.



Aktivace / deaktivace systému BSW



- Přejděte do Driving Assist (Jízdní asistent) → Rear Side Safety Aid (Zadní boční bezpečnostní systém) → Rear Side Warning and Collision Assist (Zadní varování a asistent pro případ kolize) → Collision Warning (Varování před srážkou) v  (User Settings) (Uživatelská nastavení) na přístrojovém panelu a zaškrtněte políčko.

Podmínky aktivace

Systém BSW se aktivuje, když jsou splněny následné podmínky.

- Když je aktivovaný zadní a boční varovný systém
- Když je rychlost vozidla vyšší než 20 km/h a nižší než 255 km/h.
- Když se v detekční oblasti mrtvého úhlu nachází vozidlo.

Varování

- **Systém Varování detekce mrtvého úhlu (BSW) umí vyslat varování jen v omezené oblasti a varovná funkce nemusí fungovat u vozidla, které se blíží k zadnímu mrtvému úhlu v závislosti od okolní situace a podmínek jízdy.**

System varování před změnou jízdního pruhu (LCW)

System LCW (varování před změnou jízdního pruhu) je navržen tak, aby upozornil řidiče blikáním vnějšího zpětného zrcátka a zvukovým signálem, když je ze zadní strany vozidla řidiče detekováno rychle se přibližující vozidlo.



Provozní podmínky

System LCW aktivuje varovný system, když jsou splněny následující podmínky:

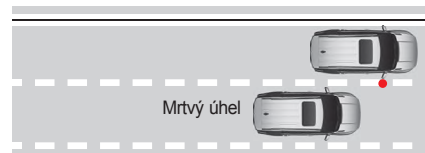
- System BSW je aktivován.
- Rychlost vozidla je mezi 20 km/h a 255 km/h.
- Pokud se v oblasti detekce nachází vozidlo, které se blíží vysokou rychlostí.
- Vozidlo řidiče jede po rovné silnici.

! Varování

- Tento system je pomůckou pro zajištění pohodlí řidiče. Pokud se na tento system příliš spoléháte, může to způsobit nehodu. Při změně jízdního pruhu vždy kontrolujte okolí vnějším zpětným zrcátkem.

System BSA

System BSA (Asistent pro případ kolize v mrtvém úhlu) je system, který v případě, že se vozidlo řidiče neúmyslně přiblíží k jízdnímu pruhu, navede vozidlo jednostranným brzděním do středu jízdního pruhu, pokud se očekává kolize s vozidlem v zadním mrtvém úhlu, a upozorní řidiče rozsvícením varovné kontrolky ve vnějším zpětném zrcátku.



Aktivace / deaktivace systému BSA



- Přejděte do Driving Assist (Jízdní asistent) → Rear Side Safety Aid (Zadní bezpečnostní systém) → Rear Side Warning and Collision Assist (Zadní varování a asistent pro případ kolize) → Collision Assist (Asistent pro případ kolize) v (User Settings) (Uživatelská nastavení) na přístrojovém panelu a zaškrtněte políčko.

Provozní podmínky

Systém asistenta pro případ kolize v mrtvém úhlu (BSA) vydá varování v následujících případech:

- Asistent pro případ kolize v mrtvém úhlu (BSA) je nastaven.
- Rychlost vozidla se pohybuje od 60 km/h do 140 km/h.
- Vozidlo jede po silnici, kde jsou oba jízdní pruhy normálně rozpoznatelné, bez použití brzd (včetně AEB a ACC).

BSA se deaktivuje, když:

- Řidič prudce otočí volantem.
- Část vozidla již vjela do vedlejšího jízdního pruhu.
- Je sešlápnutý brzdový pedál.
- Funkce související s brzdami jsou funkční (např. ACC, AEB, ESC a ABS).

! Upozornění

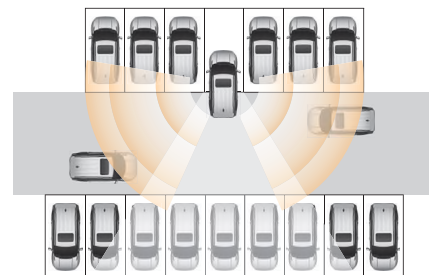
- **Po změně jízdního pruhu se musíte přesunout do středu jízdního pruhu. Systém nemusí fungovat, pokud vozidlo pokračuje v jízdě v blízkosti jízdního pruhu.**

! Varování

- Ovládání brzdění nemusí fungovat v závislosti na elektronickém stabilizačním programu (ESC).
- Pokud se rozsvítí kontrolka elektronického programu stability (ESC), řízení brzd není funkční.
- Pokud elektronický program stability (ESC) provede jinou funkci, řízení brzd není funkční.


Systém RCTW

Systém RCTW (Varování na provoz za vozem) je systém, který při detekci vozidla přijíždějícího zezadu z levé/pravé strany během couvání zobrazí výstražné hlášení v okně displeje na přístrojovém panelu, vydá zvukové upozornění a rozsvítí varovnou kontrolku ve vnějších zpětných zrcátkách, aby informoval řidiče.



Aktivace / deaktivace systému RCTW



- Přejděte do **Driving Assist (Jízdní asistent)** → **Rear Side Safety Aid (Zadní bezpečnostní systém)** → **Rear Side Warning and Collision Assist (Varování před provozem za vozidlem a asistent pro případ kolize)** → **Collision Warning (Varování před srážkou)** v  (User Settings) (Uživatelská nastavení) na přístrojovém panelu a zaškrtněte políčko.

Podmínky aktivace

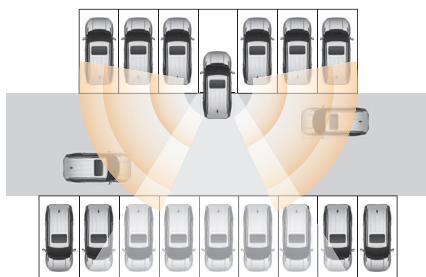
- Systém RCTW je aktivován.
- Když je volicí páka zařazena do polohy R (zpátečka).
- Když je rychlost vozidla nižší než 10 km/h.
- Pokud se v rámci rozsahu RCTW vyskytuje vozidlo a když je rychlost přibližujícího se vozidla 24 km/h nebo nižší.

Pokud je detekováno přibližující se vozidlo na displeji přístrojového panelu se objeví zpráva o přibližování se z příslušné strany.



Systém RCTA

Systém RCTA (asistent pro případ kolize s vozidly při couvání) je asistenční zařízení, které vydává varovnou zprávu a zvukový signál, aby řidiče informovalo o riziku kolize v důsledku vozidla blížícího se z boku při couvání a pomohlo zabránit kolizi nebo zmírnit škody použitím brzdového asistenta.



Aktivace / deaktivace systému RCTA

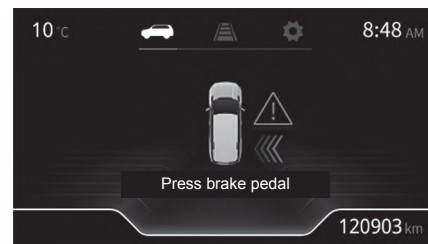


- Přejděte do **Driving Assist (Jízdní asistent)** → **Rear Side Safety Aid (Zadní bezpečnostní systém)** → **Rear Side Warning and Collision Assist (Varování před provozem za vozidlem a asistent pro případ kolize)** → **Collision Assist (Asistent pro případ kolize)** v (User Settings) (Uživatelská nastavení) na přístrojovém panelu a zaškrtněte políčko.

Provozní podmínky:

- Asistent pro případ kolize při provozu za vozidlem (RCTA) povolen
- Volicí páka v poloze R (zpátečka)
- Rychlost vozu nižší než 8 km/h
- Blížící se vozidlo ve výstražné oblasti jedoucí rychlostí nižší než 24 km/h
- Pokud je během provozu systému RCTA zjištěno nebezpečí kolize v důsledku blížícího se vozidla, provede se nouzové brzdění (brzdový asistent).

- Brzdový asistent se znovu spustí až po přibližně 10 sekundách od jeho spuštění.



Poznámka

- Tento systém nemusí fungovat v závislosti na činnosti systému ESC.
 - Když se rozsvítí kontrolka ESC
 - Když je systém ESC v činnosti

Případy, kdy systém RCTA není funkční

RCTA nemusí fungovat v následujících případech:

- Když je cílové vozidlo mimo detekční oblasti RCTA.
- Když je cílové vozidlo hned vzádu.
- Když se cílové vozidlo pohybuje stejným směrem.
- Když je rychlost cílového vozidla vysoká.
- Když se rychlost cílového vozidla náhle sníží.
- Když je detekční senzor zakrytý překážkou.

Případy, kdy je systém RCTA chybný

Systém může být chybný v následujících případech, takže je nutná pozornost řidiče:

- Když jsou na zadním nárazníku cizí látky (déšť, sníh, prach, nálepka, atd.).
- Když je za vozidlem instalováno nějaké zařízení, např. přívěs.
- Když je zadní nárazník poškozen, nebo když je karoserie vozidla pokrývána.

- V prudké zatáčce, u vchodu do mytné stanice a v oblasti exitu.
- V případě nevyrovnaného tlaku v pneumatikách a v případě nadměrného nákladu.
- V špatném počasí (husté sněžení, hustý déšť).
- Když se na cestě nebo v stavební oblasti nachází pevný objekt (střední zábradlí, boční zábradlí, hlukové bariéry).
- Když v těsném rozsahu jede velké vozidlo nebo malý motocykl (kolo).
- Když vaše vozidlo předbíhá těžkotonážní kamion.
- Když vaše vozidlo a oproti jedoucí vozidlo zvýší rychlost zároveň.
- Když je rychlost vozidla vzádu moc vysoká (předbíhá).
- Když měníte jízdní pruh.
- Na strmé cestě do kopce, z kopce, nebo na cestě, kde je výška pruhů rozdílná.
- Když oproti jedoucí vozidlo jede moc blízko zadní strany vozidla.
- Když vozidlo jedoucí moc blízko vzadu předbíhá.
- Když je oblast blízko senzoru překryta vozidlem, sloupem nebo zdí na parkovišti.
- Vozidlo, které se při couvání vozidla pohybuje stejným směrem.
- Malý pohyblivý objekt, jako např. osoba, nákupní vozík nebo dětský kočárek.

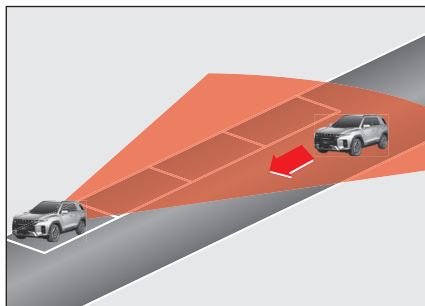
- Když jsou parkovací podmínky komplikovány (diagonální parkování, blízko nájezdu, překážky, atd.).
- V případě vozidla s moc nízkou karoserií.
- V případě úzké cesty, která je husto pokryta stromami nebo trávou.
- Když je cesta moc široká.
- Když je povrch cesty mokry.
- Když se detekční oblast senzoru změní v důsledku srážky vzádu.

Varování

- **Systém Varování na provoz za vozidlem (RCTW) nevyšle varování v případě předmětu, který je blízko vozidla a varovná funkce se nemusí aktivovat v případě vozidla, která se zezadu přibližuje moc rychle.**
- **BSW a RCTW jsou pomocná zařízení pro řidiče, ne bezpečnostní zařízení. Pokud se budete na tyto systémy spoléhat, může to způsobit nehodu. Za bezpečnou jízdu vozidla používáním brzdového pedálu odpovídá řidič. Systém nemusí fungovat, nebo se může nepředpokládaně zapnout v závislosti na funkcích varování a kontroly. Během jízdy vždy sledujte okolí.**

System SEW

System SEW (Varování pro bezpečné vystupování z vozidla) je asistenční zařízení, které varuje řidiče a spolujezdcu před rizikem nehody zobrazením výstražného hlášení na přístrojové desce spolu se zvukovým signálem, když se zezadu blíží vozidlo, z něhož řidič nebo spolujezdec vystupuje.



! Upozornění

- Funkce asistenta pro vystupování z vozidla funguje přibližně 10 minut po vypnutí zapalování. Po uplynutí přibližně 10 minut funkce asistenta pro vystupování z vozidla přestane fungovat, aby se zabránilo vybití baterie.
- Když zamknete dveře Smart klíčem, funkce asistenta pro vystupování z vozidla přestane fungovat okamžitě.

Aktivace / deaktivace systému SEW



- Přejděte do **Driving Assist (Jízdní asistent)** → **Rear Side Safety Aid (Zadní bezpečnostní systém)** → **Safety exit Warning (System varování pro bezpečné vystupování z vozidla)** v  (User Settings) (Uživatelská nastavení) na přístrojovém panelu a zaškrtněte políčko.

Provozní podmínky:

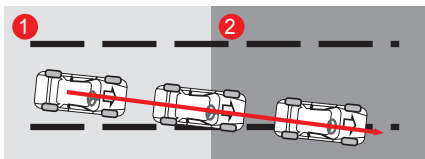
- Volící páka je v poloze P (parkování) nebo N (neutrál).
- Zaparkujete vozidlo.
- Chcete-li otevřít dveře a vystoupit z vozidla, když se zezadu přibližuje jiné vozidlo.

Pokud je detekováno vozidlo přijíždějící zezadu, zobrazí se na displeji přístrojového panelu varovná zpráva a zvukový signál, který informuje řidiče a spolujezdcu.



Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)*

LDW je asistenční jízdní systém, jehož přední kamerový modul (FCM) detekuje jízdní pruhy před vozidlem, vydává varovnou zprávu a výstražný zvukový signál, aby pomohl řidiči řídit vozidlo a zároveň udržet vozidlo správně v jízdním pruhu, když vozidlo vybočí z jízdního pruhu bez zapnutého směrového světla.



- 1 Detekuje odchýlení se od jízdního pruhu, když není aktivován ukazatel změny směru.
- 2 Zobrazí se varovná zpráva a zazní varovný zvukový signál.



Varování

- **LDW zabraňuje opuštění jízdního pruhu a vyše pro řidiče varovnou zprávu a varovný zvukový signál. V žádném případě se nikdy nespolehejte na systém varování před opuštěním jízdního pruhu a vždy kontrolujte situaci na silnici.**

Aktivace / deaktivace systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)



- Přejděte do **Driving Assist (Jízdní asistent)** → **Front Safety Aid (Přední bezpečnostní systém)** → **LDW & LKA Setting (Nastavení LDW a LKA)** → **Enable LDW (Povolit LDW)** v (User Settings) (Uživatelská nastavení) na přístrojovém panelu a zaškrtněte políčko Lane Departure Warning (LDW) (Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)).

Otočte spínač zapalování do polohy „ON“ a stiskněte a podržte tlačítko nastavení LKA.

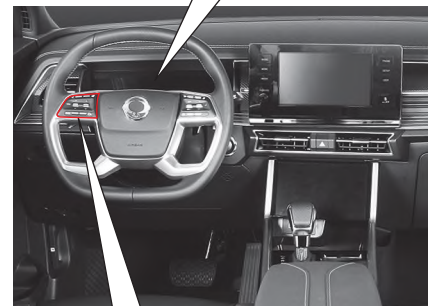
V tomto okamžiku se rozsvítí kontrolka Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) a LDW se aktivuje bez ohledu na nastavení asistenta pro udržování v jízdním pruhu (CLKA).

Pokud je varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) aktivováno, opětovným stisknutím a podržením tlačítka funkci deaktivujete.

Poznámka

- **V závislosti na nastavení přístrojového panelu je systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) nebo asistent pro udržování v jízdním pruhu (LKA) vždy v pohotovostním režimu.**

Indikátor LDW



Indikátor LDW ON



Když je systém varování před opuštěním jízdního pruhu aktivován, na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor.

- Svítí bílý indikátor: Systém varování před opuštěním jízdního pruhu je ve stavu připravenosti (rychlost vozidla je nižší jako předepsaná rychlost, nebo pruh nebyl rozpoznán).
- Svítí zelený indikátor: Systém varování před opuštěním jízdního pruhu funguje normálně.
- Svítí/bliká žlutá kontrolka: Když je LDW chybný.

Podmínky aktivace

LDW se aktivuje při splnění následujících podmínek:

- Když je LDW nastaven.
- Když je rychlost vozidla mezi 40 km/h a 175 km/h.
- Když přední kamera rozeznává levý a pravý jízdní pruh.
- Na rovné silnici nebo na silnici s mírnými zatáčkami.

☞ Viz „Indikátor/kontrolka LKA (LDW)“ (str. 4-32)

Poznámka

- **Podmínky zapnutí a vypnutí závisí na rychlosti vozidla.**
 - Podmínky zapnutí: 40 km/h nebo vyšší, 175 km/h nebo nižší
 - Podmínky vypnutí: 35 km/h nebo nižší, 185 km/h nebo vyšší

! Varování

- **Během jízdy držte volant.**
- **Během jízdy musí řidič vždy držet volant, aby zabezpečil bezpečnou jízdu vozidla.**
- **Když je aktivován systém varování před opuštěním jízdního pruhu, netočte prudce volantem.**
- **Systém varování před opuštěním jízdního pruhu vysílá pouze varování a varovní zvukový signál. Proto by měl řidič udržovat vozidlo v jízdním pruhu pozornou jízdou.**
- **Systém varování před opuštěním jízdního pruhu může být deaktivován, nemusí fungovat, nebo se zbytečně zapne podle stavu cesty a okolí. Proto během jízdy dávejte pozor.**
- **Nejezděte nebezpečně, abyste aktivovali systém varování před opuštěním jízdního pruhu.**

⚠ Upozornění

- Na detekční oblast u Modulu přední kamery (FCM) nedávejte žádné barevné folie ani nálepku. Může to způsobit chybu v příslušném systému, nebo systém nebude fungovat normálně.
- Systém varování před opuštěním jízdního pruhu rozeznává jízdní pruh použitím kamery a když jízdní pruh není rozeznán řádně, systém se může deaktivovat, nebo nebude fungovat normálně, takže při jeho používání dávejte pozor.
- Nebude-li jízdní pruh rozeznán řádně, dávejte pozor na okolní podmínky.
- Neodpojujte žádnou součást od LDW a nevystavujte LDW nárazům.
- Na palubní desku neumísťujte žádný lesklý předmět. Může to způsobit chybu v systému v důsledku odrazu světla.
- Varovný zvukový signál LDW nemusí být slyšet v důsledku hlasitého zvuku z audiosystému.

Případy, kdy se systém neaktivuje

- Když při změně jízdního pruhu použijete ukazatel změny směru (směrovku), nebo když svítí varovná kontrolka.
- Když není rozpoznán levý i pravý jízdní pruh.
- Když vozidlo jede pořád na jedné straně pruhu a ne v jeho středu po změně jízdního pruhu.
- Pokud při změně jízdního pruhu prudce otočíte volant (systém se dočasně neaktivuje).
- Když je aktivován elektronický stabilizační systém (ESC).
- Když vozidlo prudce zatáčí na silnici se zatáčkami.
- Když je rychlost vozidla nižší než 40 km/h a vyšší než 175 km/h.
- Když potřebujete rychle změnit jízdní pruh.
- Když je jízdní pruh příliš úzký nebo příliš široký, takže pruh nelze detekovat.
- Když jsou na silnici 2 nebo vícero označení pruhů (např. na místě stavby).
- Pokud je poloměr silnice se zatáčkou příliš malý.

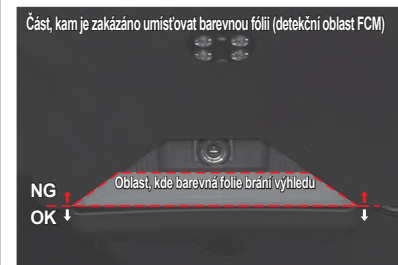
- Na strmé silnici.
- Když se náhle sníží rychlost vozidla.
- Když část předního skla s folií zakrývá část detekčního rozsahu Modulu přední kamery (FCM).

⚠ Varování

- Jízdní pruh změňte až po použití ukazatele změny směru (směrovky).

⚠ Upozornění

- Na detekční oblast Modulu přední kamery (FCM) nedávejte barevnou folii. Může to způsobit chybu nebo nefunkčnost příslušného systému.



Případy, které vyžadují pozornost řidiče

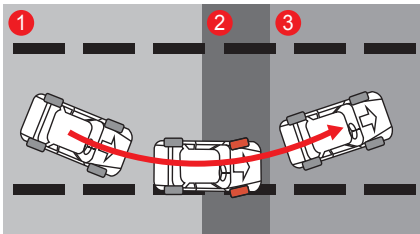
V každém z následujících případů nemusí systém fungovat, nebo se zapne, i když si to neželáte.

Proto je potřebná pozornost řidiče.

- Když jízdní pruhy nejsou viditelné v důsledku cizích látek (déšť, sníh, prach, louže, mokrá povrch silnice).
- Pokud barvu označení jízdního pruhu a silnice nelze jasně rozlišit.
- Pokud označení jízdního pruhu není jasné, nebo jsou poškozeny, nebo jsou na jedné straně 2 nebo vícero označení jízdního pruhu.
- Pokud jsou u pruhu označení, která jsou jiná nebo podobná označením jízdních pruhů.
- Pokud jsou označení jízdního pruhu zakryty stínem ze zábrany ve středu silnice, zábradlí u silnice, zvukových bariér, jiných konstrukcí nebo stromů u silnice.
- Pokud jsou u silnice nějaké konstrukce, jako např. bloky chodníků.
- Pokud se na jízdním pruhu nacházejí stavební díly, nebo pokud jsou některé pruhy nahrazeny konstrukcí.
- Když jízdní pruh náhle zmizne, nebo je neviditelný na křižovatce.
- Když přijedete na část silnice, kde je počet pruhů větší nebo menší, nebo kde se pruhy nepřehledně překrývají. (Vjezd do mýtné stanice, křižovatka silnic/splynutí silnic, atd.).
- Když je jízdní pruh příliš úzký nebo příliš široký.
- Když je vzdálenost od vozidla vpředu moc krátká, nebo když vozidlo vpředu jezdí tak, že zakrývá pruh.
- Když je na povrchu silnice označení přechodu nebo silniční značka.
- Když je viditelnost slabá v důsledku zlého počasí, jako např. mlha, hustý déšť nebo sníh.
- Když je viditelnost tak slabá, že jízdní pruh nelze rozpoznat.
- Když se osvětlení kolem vozidla prudce změní např. při vjezdu do tunelu.
- Když je osvětlení slabé, nebo když se přední světla vozidla nepoužívají v noci nebo v tunelu.
- Když jedete s vozidlem v pruhu vyhrazeném pro autobusy nebo v levém nebo pravém pruhu vyhrazeném pro autobusy.
- Na silnici s prudkými zatáčkami nebo na moc strmé silnici.
- Když se vozidlo značně kývá.
- Když je na palubní desce předmět odrážející světlo (bílý papír nebo zrcadlo, atd.).
- Když je přední sklo nebo šošovka přední kamery znečištěna prachem.
- Když vlhkost na předním skle neodstráníte důkladně.
- Když je teplota u kamery příliš vysoká v důsledku přímého slunečního záření.
- Když ve směru jízdy vozidla svítí zadní světlo.
- Když se sluneční světlo, pouliční osvětlení nebo světlo od příjízďejícího vozidla odráží od vody na povrchu vozovky.
- Když je přední kamera svévolně dovybavena (Nezapomeňte navštívit náš autorizovaný servis, aby provedl kalibraci přední kamery. V opačném případě může dojít k nesprávné funkci kamery.)

LKA (Asistent udržování v jízdním pruhu)*

Asistent udržování v jízdním pruhu LKA (Lane Keeping Assist) je asistenční technologie, která pomocí modulu přední kamery FCM (Front Camera Module) detekuje vozidla jedoucí vpředu, a pokud systém zjistí, že vozidlo vyjíždí z aktuálního jízdního pruhu bez indikace změny jízdního pruhu, vizuálně a zvukově varuje řidiče prostřednictvím systému LDW (Lane Departure Warning, Varování před opuštěním jízdního pruhu), a pokud vozidlo pokračuje ve vyjíždění z jízdního pruhu, udržuje vozidlo v aktuálním jízdním pruhu převzetím kontroly pomocí systému ESC.



- 1 Detekováno opuštění jízdního pruhu bez zapnutí ukazatele změny směru (směrovky).
- 2 Ovládání řízení pomocí systému ESC a vydána výstražná zpráva a zvukový signál.
- 3 Vozidlo se nasměruje do středu jízdního pruhu.

! Varování

- **Systém LKA pomáhá řidiči zvukovými a vizuálními výstrahami, aby nedošlo k nechtěnému vyjetí z jízdního pruhu. Nespoléhejte se na systém LKA a neřídte vozidlo nebezpečným nebo bezohledným způsobem. Vždy jezděte bezpečně a věnujte pozornost stavu vozovky.**
- **LKA je asistenční zařízení, které přesně ovládá volant tak, aby vozidlo neopustilo jízdní pruh bez ohledu na úmysl řidiče.**

Aktivace / deaktivace asistenta pro udržování v jízdním pruhu (LKA)



- Přejděte do **Driving Assist (Jízdní asistent)** → **Front Safety Aid (Přední bezpečnostní systém)** → **LDW & LKA Setting (Nastavení LDW a LKA)** → **Enable LKA (Povolit LKA)** v (User Settings) (Uživatelská nastavení) na přístrojovém panelu a zaškrtněte políčko **Lane Keeping Assist (LKA)** (Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA)).

Otočte spínač zapalování do polohy „ON“ a stiskněte a podržte tlačítko nastavení LKA.

V tomto okamžiku se rozsvítí indikátor asistenta udržování v jízdním pruhu (LKA) a LKA se aktivuje bez ohledu na nastavení asistenta pro udržování v jízdním pruhu (CLKA).

Pokud je asistent udržování v jízdním pruhu (LKA) aktivován, opětovným stisknutím a podržením tlačítka funkci deaktivujete.

Poznámka

- **V závislosti na nastavení přístrojového panelu je systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) nebo asistent pro udržování v jízdním pruhu (LKA) vždy v pohotovostním režimu.**

Indikátor LKA



Indikátor zapnutí LKA



Tento indikátor se rozsvítí na přístrojovém panelu, když je aktivována funkce LKA.

- Indikátor zapnutí je bílý: (rychlost vozidla je nižší než stanovená hodnota nebo není detekován žádný jízdní pruh).
- Indikátor zapnutí je zelený: LKA funguje normálně
- Indikátor zapnutí je žlutý / bliká: Systém LKA je vadný

Provozní podmínky

Systém LKA se aktivuje při následujících podmínkách:

- LKA je povolen.
- Vozidlo jede rychlostí od 40 km/h do 175 km/h.
- Přední kamera rozeznává levý a pravý jízdní pruh.
- Jízda na rovné silnici nebo v mírné zatáčce.
- Nezapnete ukazatel změny směru (směrovky).

☞ Viz „Indikátor/kontrolka LKA (LDW)“ (str. 4-32)

Poznámka

- Podmínky zapnutí a vypnutí závisí na rychlosti vozidla.
 - Podmínky zapnutí: 40 km/h nebo vyšší, 175 km/h nebo nižší
 - Podmínky vypnutí: 35 km/h nebo nižší, 180 km/h nebo vyšší

! Varování

- Během jízdy nedávejte ruce dolů z volantů.
- Během jízdy musí řidič vždy ovládat volant, aby zajistil bezpečnou jízdu vozidla.
- Když je aktivován systém LKA, netočte prudce volantem.
- Systém LKA neovládá volant vždy automaticky.



Varování

- Systém LKA je pouze pomocné zařízení pro ovládání volantu a řidič je plně zodpovědný za udržování jízdního pruhu pomocí volantu.
- V závislosti na stavu vozovky a okolním prostředí může být systém LKA deaktivován, nemusí fungovat vůbec nebo se může aktivovat, i když to není žádoucí.
- Nikdy nejezděte s vozidlem nebezpečným nebo bezohledným způsobem, abyste vyzkoušeli LKA.
- Při výměně dílů souvisejících se systémem řízení nechte systém zkontrolovat a provést servis u prodejce SsangYong nebo v autorizovaném servisu SsangYong.



Upozornění

- Na detekční plochu FCM nepřipevňujte nálepky, příslušenství ani tónovací fólie. To může způsobit poruchy a abnormální provoz souvisejících systémů.
- Systém LDW rozpoznává jízdní pruhy pomocí snímků z kamer. Mějte na paměti, že LDW může být deaktivován nebo aktivován, když to není žádoucí, pokud nejsou jízdní pruhy úspěšně rozpoznány.
- Věnujte zvýšenou pozornost zejména tehdy, když systém LKA nedetekuje značení jízdních pruhů.



Upozornění

- Neodstraňujte žádnou část LDW ani na ni nepůsobte silou.
- Na přístrojovou desku nepokládejte žádné předměty s reflexním povrchem (bílý papír, zrcadlo apod.). Odražené světlo může způsobit poruchu systému.
- Pokud je zvuk ze zdroje zvuku příliš hlasitý, nemusí být slyšet zvukové upozornění (zvonění).
- Pokud budete řídit bez držení volantu příliš dlouho, systém LKA se po upozornění, že ruce nejsou na volantu automaticky vypne.
- Upozorňujeme, že při jízdě vysokou rychlostí může dojít ke snížení síly asistenta řízení systému udržování v jízdním pruhu, což může způsobit vyjetí vozidla z jízdního pruhu.
- Za ovládání volantu odpovídá řidič.
- Řidič může vozidlo řídit i v případě poruchy LKA.
- Volant ovládejte ručně bez použití LKA, v následujících případech:
 - Je nepříznivé počasí.
 - Stav silnice není dobrý.
 - Je nutné časté ovládání volantu.
- Pokud systém LKA nefunguje, můžete mít pocit, že je ovládání volantu těžké nebo lehké.

Případy, kdy se systém neaktivuje

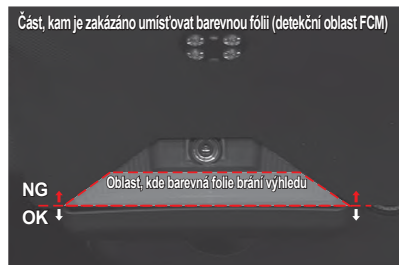
- Když při změně jízdního pruhu použijete ukazatel změny směru (směrovku), nebo když svítí varovná kontrolka.
- Když není rozpoznán levý i pravý jízdní pruh.
- Když vozidlo jede pořád na jedné straně pruhu a ne v jeho středu po změně jízdního pruhu.
- Pokud při změně jízdního pruhu prudce otočíte volant (systém se dočasně neaktivuje).
- Když je aktivován elektronický stabilizační systém (ESC).
- Když vozidlo prudce zatáčí na silnici se zatáčkami.
- Když je rychlost vozidla nižší než 40 km/h a vyšší než 180 km/h.
- Když potřebujete rychle změnit jízdní pruh.
- Když je jízdní pruh příliš úzký nebo příliš široký, takže pruh nelze detekovat.
- Když jsou na silnici 2 nebo vícero označení pruhů (např. na místě stavby).
- Pokud je poloměr silnice se zatáčkou příliš malý.
- Na strmé silnici.
- Když se náhle sníží rychlost vozidla.
- Když část předního skla s folií zakrývá část detekčního rozsahu Modulu přední kamery (FCM).

⚠ Varování

- Jízdní pruh změňte až po použití ukazatele změny směru (směrovky).

⚠ Upozornění

- Na detekční oblast Modulu přední kamery (FCM) nedávejte barevnou folii. Může to způsobit chybu nebo nefunkčnost příslušného systému.



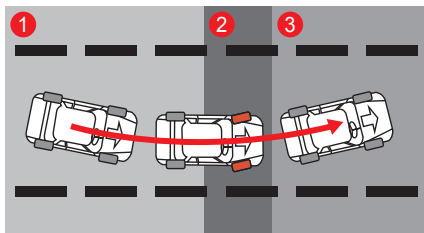
Případy, které vyžadují pozornost řidiče

V každém z následujících případů nemusí systém fungovat, nebo se zapne, i když si to neželáte. Proto je potřebná pozornost řidiče.

- Když jízdní pruhy nejsou viditelné v důsledku cizích látek (déšť, sníh, prach, louže, mokrá povrch silnice).
- Pokud barvu označení jízdního pruhu a silnice nelze jasně rozlišit.
- Pokud označení jízdního pruhu není jasné, nebo jsou poškozeny, nebo jsou na jedné straně 2 nebo vícero označení jízdního pruhu.
- Pokud jsou u pruhu označení, která jsou jiná nebo podobná označením jízdních pruhů.
- Pokud jsou označení jízdního pruhu zakryty stínem ze zábran ve středu silnice, zábradlí u silnice, zvukových bariér, jiných konstrukcí nebo stromů u silnice.
- Pokud jsou u silnice nějaké konstrukce, jako např. bloky chodníků.
- Pokud se na jízdním pruhu nacházejí stavební díly, nebo pokud jsou některé pruhy nahrazeny konstrukcí.
- Když jízdní pruh náhle zmizne, nebo je neviditelný na křižovatce.
- Když přijedete na část silnice, kde je počet pruhů větší nebo menší, nebo kde se pruhy nepřehledně překrývají. (Vjezd do mytí stanic, křižovatka silnic/splynutí silnic, atd.).
- Když je jízdní pruh příliš úzký nebo příliš široký.
- Když je vzdálenost od vozidla vepředu moc krátká, nebo když vozidlo vepředu jezdí tak, že zakrývá pruh.
- Když je na povrchu silnice označení přechodu nebo silniční značka.
- Když je viditelnost slabá v důsledku zlého počasí, jako např. mlha, hustý déšť nebo sníh.
- Když je viditelnost tak slabá, že jízdní pruh nelze rozpoznat.
- Když se osvětlení kolem vozidla prudce změní např. při vjezdu do tunelu.
- Když je osvětlení slabé, nebo když se přední světla vozidla nepoužívají v noci nebo v tunelu.
- Když jedete s vozidlem v pruhu vyhrazeném pro autobusy nebo v levém nebo pravém pruhu vyhrazeném pro autobusy.
- Na silnici s prudkými zatáčkami nebo na moc strmé silnici.
- Když se vozidlo značně kývá.
- Když je na palubní desce předmět odražející světlo (bílý papír nebo zrcadlo, atd.).
- Když je přední sklo nebo šošovka přední kamery znečištěna prachem.
- Když vlhkost na předním skle neodstráňte důkladně.
- Když je teplota u kamery příliš vysoká v důsledku přímého slunečního záření.
- Když ve směru jízdy vozidla svítí zadní světlo.
- Když se sluneční světlo, pouliční osvětlení nebo světlo od přijíždějícího vozidla odráží od vody na povrchu vozovky.
- Když je přední kamera svévolně dovybavena (Nezapomeňte navštívit náš autorizovaný servis, aby provedl kalibraci přední kamery. V opačném případě může dojít k nesprávné funkci kamery.)

Asistent pro udržování v jízdním pruhu (CLKA)

Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu je jízdní asistent, který po rozpoznání jízdního pruhu před vozidlem předním kamerovým modulem (FCM) pomáhá řidiči udržet vozidlo na okraji vozovky prostřednictvím ovládání volantu (EPS).



- 1 Systém detekoval vjetí vozidla ze středu jízdního pruhu.
- 2 Řízení volantu pomocí EPS a varovná zpráva doprovázená zvukovým signálem.
- 3 Řídí vozidlo tak, aby se přesunulo do středu jízdního pruhu.

Poznámka

- Pro ovládání asistenta pro udržování v jízdním pruhu (CLKA) musí řidič vždy po přepnutí spínače zapalování do polohy ON krátce stisknout tlačítko nastavení LKA.

⚠ Varování

- Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu (CLKA) je systém, který vizuálně a zvukově upozorňuje řidiče, aby udržoval vozidlo mezi jízdními pruhy (uprostřed). Nespoléhejte se na systém CLKA a neřídte vozidlo nebezpečným nebo bezohledným způsobem. Vždy jezděte bezpečně a věnujte pozornost podmínkám na vozovce.
- CLKA je pomocné zařízení, které přesně řídí volant a udržuje vozidlo ve středu jízdního pruhu bez ohledu na úmysl řidiče.

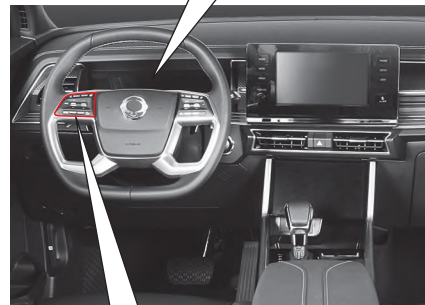
Aktivace / deaktivace CLKA

Otočte spínač zapalování do polohy „ON“ a krátce stiskněte tlačítko nastavení LKA.

V tomto okamžiku se rozsvítí kontrolka asistenta pro udržování v jízdním pruhu (CLKA) a CLKA se aktivuje bez ohledu na nastavení varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) a asistenta pro udržování v jízdním pruhu (LKA).

Pokud je asistent CLKA aktivován, opětovným krátkým stisknutím tlačítka funkci deaktivujete.

Indikátor asistenta pro udržování v jízdním pruhu (CLKA)



Indikátor zapnutí asistenta pro udržování v jízdním pruhu (CLKA)



- Když je aktivován asistent pro udržování v jízdním pruhu (CLKA), rozsvítí se na přístrojovém panelu indikátor.
- Indikátor zapnutí je bílý: CLKA v pohotovostním režimu (rychlost vozidla je nižší než stanovená hodnota nebo není detekován žádný jízdní pruh).
- Indikátor zapnutí je zelený: CLKA funguje normálně
- Indikátor zapnutí svítí žlutě / bliká: V případě poruchy CLKA

Poznámka

- Pro bezpečný provoz se přepnutím spínače zapalování do polohy OFF zruší nastavení asistenta pro udržování vozidla v jízdním pruhu (CLKA). Krátkým stisknutím tlačítka CLKA uvedete do činnosti.
- Pokud je během provozu CLKA aktivován inteligentní tempomat (IACC), CLKA se vypne. Pokud je IACC následně deaktivován, CLKA se automaticky znovu aktivuje.

Podmínky pro aktivaci

CLKA se aktivuje, pokud je splněno následující:

- Krátce se stiskne tlačítko nastavení LKA.
 - Rychlost vozidla je 180 km/h nebo nižší.
 - Přední kamera rozeznává levý/pravý jízdní pruh.
 - Vozidlo jede po rovné silnici nebo v mírné zatáčce.
 - Není aktivován ukazatel změny směru jízdy.
 - Ukazatel změny směru (směrovku) zapnete v opačném směru, než se chystáte zabočit.
- ☞ Viz „Indikátor / kontrolka asistenta pro udržování v jízdním pruhu (CLKA)“ (str. 4-33)

! Varování

- **Během jízdy nedávejte ruce dolů z volantu.**
- **Během jízdy musí řidič vždy držet volant, aby zajistil bezpečnou jízdu vozidla.**
- **Když je aktivován systém CLKA, netočte prudce volantem.**
- **Systém CLKA neovládá volant vždy automaticky.**
- **CLKA je jen zařízení, které pomáhá ovládat volant, ale za dodržování jízdy v jízdním pruhu zodpovídá vždy řidič.**
- **CLKA se může deaktivovat, nemusí vůbec fungovat, anebo se může aktivovat i tehdy, když si to nepřejete v závislosti na podmínkách vozovky a okolního prostředí.**
- **Nepokoušejte se řídit vozidlo nebezpečným nebo bezohledným způsobem, abyste zjistili, jak CLKA funguje.**
- **Při výměně dílů, které souvisí se systémem volantu, si nechte systém kontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.**

Upozornění

- Do detekční oblasti FCM nedávejte žádnou nálepku, přídatné zařízení nebo barevné fólie. Může to způsobit chybné fungování a abnormální provoz souvisejících systémů.
- CLKA rozeznává jízdní pruhy podle záběrů z kamery. Mějte na paměti, že CLKA se může deaktivovat nebo provést nechtěné kroky v případě, že jízdní pruhy nelze úspěšně rozeznat.
- Věnujte zvýšenou pozornost zejména tehdy, když systém LKA nedetekuje značení jízdních pruhů.
- Neodstraňujte žádnou část CLKA a ani na tento systém nevyvíjejte žádný tlak.
- Na odrazovou plochu přístrojového panelu nedávejte žádné předměty (bílý papír, zrcadlo atd.) Odražené světlo může způsobit chybné fungování systému.
- Pokud budete mít váš audio systém puštěný příliš nahlas, nemusíte slyšet zvukové varování (signál) CLKA.
- Když budete jezdit příliš dlouho bez držení volantu, CLKA se automaticky vypne po upozornění, že nemáte ruce na volantu.

Upozornění

- Vezměte na vědomí, že pokud budete jezdit vysokou rychlostí, síla asistenta CLKA se může snížit, což může způsobit u vozidla opuštění jízdního pruhu.
- Za řízení volantu zodpovídá řidič.
- V případě chybného CLKA bude za každých okolností řidič moci řídit vozidlo volantem.
- Řiďte vozidlo vždy volantem bez použití CLKA v následujících případech:
 - Za nepříznivého počasí.
 - Stav silnice není dobrý.
 - Za častého otáčení volantu.
- Za podmínky, kdy systém CLKA nepomáhá při ovládání volantu, můžete mít pocit, že je volant těžký nebo lehký.

CLKA nefunguje, když:

- Řidič zapne ukazatel směru nebo výstražné varovné světlo.
- Nejsou detekované oba jízdní pruhy.
- Při změně jízdního pruhu jede vozidlo příliš blízko k některé straně jízdního pruhu.
- Řidič změnil jízdní pruh prudkým otočením volantu (systém se dočasně deaktivuje).
- Je aktivován systém Elektronické kontroly stability vozidla (ESC).
- Vozidlo prudce zatáčí vysokou rychlostí.
- Rychlost vozidla je nižší než 40 km/h nebo vyšší než 180 km/h.
- Řidič náhle změnil jízdní pruh.
- Jízdní pruh je příliš úzký nebo příliš široký na to, aby se dal rozpoznat.
- Na jízdním pruhu jsou 2 nebo více označení (např. ve stavební zóně).
- Vozidlo jede v zatáčce s velmi malým poloměrem.
- Vozidlo jede do strmého kopce.
- Vozidlo snižuje prudce rychlost.
- Barevná fólie na předním skle překrývá detekční rozsah modulu přední kamery (FCM).



Varování

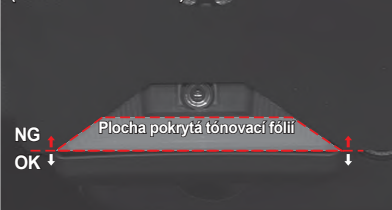
- Před změnou jízdního pruhu, zapněte ukazatel směru.



Upozornění

- Na detekční oblast FCM nedávejte žádnou barevnou fólii. Může to způsobit chybné fungování příslušného systému, nebo nemusí fungovat vůbec.

Oblast, kde není povolena tónovací fólie (detekční oblast FCM)



Kdy je potřebná pozornost řidiče

CLKA nemusí fungovat, ani se nemusí aktivovat, když to není vhodné za následujících podmínek:

- Systém neumí rozpoznat označení jízdního pruhu za deště, sněžení, prachu, stojací vody nebo kaluže či jiné překážky na vozovce.
- Barva označení jízdního pruhu je podobná barvě vozovky.
- Označení jízdního pruhu nejsou zřetelné či na jedné straně jízdního pruhu jsou 2 a více označení.
- Na vozovce jsou jiná označení, která jsou podobná označení jízdního pruhu.
- Označení jízdního pruhu jsou skryté ve stínu středových bariér, zábradlí, protihlukových stěn a stromů při vozovce.
- Na vozovce jsou okolní překážky jako např. silniční sloupky.
- Doprava je hustá z důvodu stavebních prací na vozovce nebo objektů řídících dopravu, např. dopravní kužely, které se používají na oddělení silničního provozu.

- Označení jízdního pruhu náhle končí na kruhovém objezdu či na křižovatce.
- Vozidla přejíždí přes určitou oblast jako je např. Křižovatka na dálnici kde se počet jízdních pruhů snižuje nebo zvyšuje.
- Jízdní pruh je příliš úzký či příliš široký.
- Vzdálenost k vozidlu vpředu je příliš malá nebo se vozidlo vpředu dotýká označení jízdního pruhu.
- Na vozovce je i jiné označení, např. přechod pro chodce, šipky, symboly.
- Špatná viditelnost v důsledku mlhy, hustého deště, hustého sněžení apod.
- Z důvodu snížené viditelnosti jsou těžce rozeznatelná jiná vozidla a chodci.
- Nastane prudká změna osvětlení, např. při jízdě do tunelu a při výjezdu z tunelu.
- Při jízdě v noci nebo při projetí tunelu nejsou zapnutá dálková světla, nebo je intenzita světla příliš malá.

- Když jedete v jízdním pruhu vyhrazeném pro autobusy či blízko vnějších okrajů takového jízdního pruhu.
- Vozidlo jede do prudkého kopce nebo v prudké zatáčce.
- Vozidlo jede za zvláštních podmínek, které způsobují velkou vibraci.
- Na palubní desce jsou předměty s odrazovým povrchem (bílý papír, zrcadlo atd.).
- Přední sklo před modulem kamery je pokryté ledem, sněhem, blátem, špínou či jiným znečištěním.
- Na předním skle je mlha nebo rosa.
- Teplota kolem přední kamery je příliš vysoká v důsledku přímého slunečního světla.
- Vozidlo se pohybuje směrem k světelnému zdroji.
- Světlo ze slunce, pouličních lamp nebo světlometů protijedoucích vozidel se odráží od mokrého povrchu vozovky.
- Když je přední kamera svévolně dovybavena (Nezapomeňte navštívit náš autorizovaný servis, aby provedl kalibraci přední kamery. V opačném případě může dojít k nesprávné funkci kamery.)

Varování při rozjezdu vozidla vpředu (FVSW)*

Tento systém upozorní řidiče, když si řidič nevíšimne, že se vozidlo vpředu rozjelo, během doby, kdy vozidlo řidiče stojí, s použitím senzoru (FCM), který je v přední části vozidla.

FVSW: Varování při rozjezdu vozidla vpředu

Jak nastavit tuto funkci



Tuto funkci můžete zapnout (označit) nebo vypnout (neoznačit) v hlavním menu přístrojového panelu, „User Settings (Uživatelská nastavení) → Driving Assist (Jízdní asistent) → Front Safety Aid (Přední bezpečnostní systém) → Front Vehicle Start Warning (Upozornění na odjezd vozidla vpředu)“, když je vůz nastartován.

Fungování



Pokud řidič neudělá žádný úkon (např. že se s vozidlem nerozjede) přibližně 1 sekundu poté, co odjede vozidlo vpředu (před vámi), na obrazovce LCD se zobrazí zpráva a zazní výstražný signál.

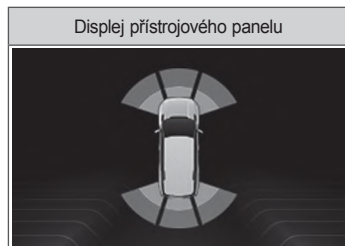
! Upozornění

- Před nastartováním/rozjetím vozidla pro zajištění bezpečné jízdy vždy zkontrolujte podmínky na silnici před vámi a v okolí.
- FVSW funguje pouze v případě zastavení brzdovým pedálem, auto hold, nebo inteligentním tempomatem.
- Pokud zastavíte vozidlo s řadicí pákou v poloze N (neutrál), nemusí fungovat, nebo může vygenerovat falešný alarm.
- V prostředí, které nepředstavuje běžnou situaci během jízdy (silnice, která není silnicí první třídy/dálnice), může vygenerovat falešný alarm.
- FVSW funguje pouze tehdy, když je řadicí/volící páka v poloze P (parkování) nebo N (neutrál).
- Pokud zastavíte na zpomalovací prahu nebo rampě, může dojít k falešnému alarmu.

System parkovacího asistenta*

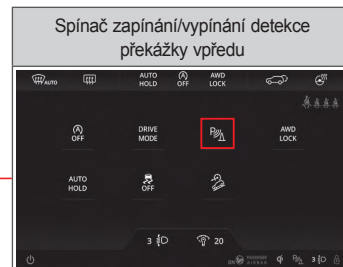
System detekce překážky vepředu/vzadu

System detekování přední/zadní překážky je system asistenta u parkování, který detekuje překážku pomocí ultrazvukového senzoru, který je zabudován v nárazníku a informuje řidiče varovným zvukovým signálem, že řidič zařadil řadicí páku do polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) a vozidlo se rozjelo.



Na přístrojovém panelu se zobrazí vzdálenost od překážky a zazní varovný zvukový signál.

Přední parkovací asistent můžete zapnout nebo vypnout. Lehkým dotykem spínače zapnutí/vypnutí předního parkovacího asistenta rozsvítíte varování předního parkovacího asistenta.

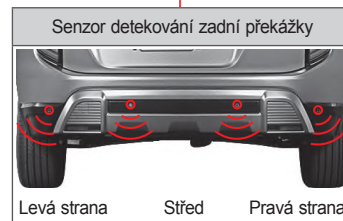


4



- 4 senzory detekování překážky vepředu
- Aktivuje se při pohybu dopředu nebo při couvání
- Detekuje při rychlosti vozidla cca 15 km/h nebo nižší

- 4 senzory detekování překážky vzadu
- Aktivuje se pouze u couvání



Aktivace systému detekce překážky

Poloha D (jízda)	4 senzory detekce překážky
	

Když zařadíte volicí páku do polohy D (jízda), senzor detekce bude fungovat když:

- Vozidlo se rozjede po počátečním nastartování (rychlost vozidla bude 15 km/h nebo nižší).
- Poloha volicí páky se změní z polohy R (zpátečka) do polohy D (jízda) (rychlost vozidla bude 15 km/h nebo nižší).
- Spínač varování předního parkovacího asistenta je zapnutý (rychlost vozidla bude 15 km/h nebo nižší).

Avšak zůstane vypnutý, když vozidlo překročí 15 km/h.

Poloha R (zpátečka)	6 senzorů k detekci překážky
	

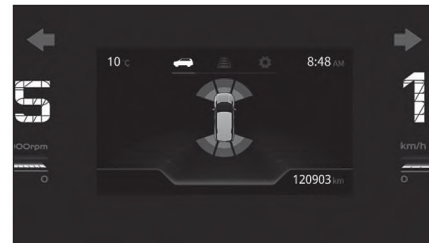
Když se volicí páka zařadí do polohy R (zpátečka), 2 senzory detekce přední překážky a 4 senzory detekce zadní překážky se aktivují zároveň.

Poznámka



- **I když je spínač zapnutí/vypnutí předního parkovacího asistenta v poloze OFF (kontrolka zhasnutá), funguje při couvání přední snímač detekce překážek.**
- **V případě deště může alarm znít přerušovaně a nejedná se o poruchu, ale o normální provoz.**

Zobrazení na displeji přístrojového panelu

Když je detekována překážka, bliká příslušný okraj, který udává detekovanou vzdálenost a směr.



Displej přístrojového panelu

Poloha D (jízda)	Poloha R (zpátečka)
	



Když není detekována žádná překážka



Zobrazuje rozsah předního a zadního senzoru a bliká (žádný varovní zvukový signál)

Když je detekována překážka 40 cm na přední levé straně nebo na přední pravé straně



Čára č. 1 na přední levé straně se vymaže a bliká čára č. 2 (zní varovní zvukový signál)

Když je detekována překážka 80 cm na zadní levé straně, přední straně nebo pravé straně



Čára č. 3 na zadní pravé straně se vymaže a bliká čára č. 4 (zní varovní zvukový signál)

Interval výstražního zvukového signálu

Varovní zvukový signál zní následovně podle vzdálenosti od překážky.

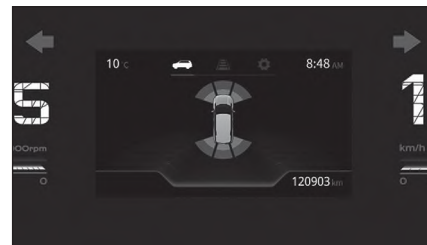
Senzor detekce přední překážky
(úroveň 2 varovního zvukového signálu)

Interval varovního zvukového signálu	Vzdálenost od překážky	
	Střed	Strana
Žádný varovní zvukový signál	100 cm	60 cm
1 0,15 vteřiny	50 cm – 100 cm	40 cm ~ 60 cm
2 Trvalý	25 cm – 50 cm	25 cm – 40 cm

Senzor detekce zadní překážky
(úroveň 3 varovního zvukového signálu)

Interval varovního zvukového signálu	Vzdálenost od překážky	
	Střed	Strana
3 0,3 vteřiny	80 cm – 120 cm	-
4 0,15 vteřiny	50 cm – 80 cm	
5 Trvalý	25 cm – 50 cm	

Senzor a chyba v příslušném systému



Displej přístrojového panelu	
Poloha D (jízda)	Poloha R (zpátečka)

Když senzor detekce překážky nefunguje, pro příslušný senzor se zobrazí znak „?“. Pokud se na displeji přístrojového panelu objeví tato zpráva, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.



Upozornění

- Pokud je vzdálenost mezi senzorem a překážkou 25 cm nebo méně, varovný zvukový signál nezazní. Pokud je však překážka rozpoznána zřetelně, může zaznít varovný zvukový signál.
- Když zní varovný zvukový signál, vzdálenost od překážky se může lišit od skutečné vzdálenosti o cca ± 10 cm.
- Nespoléhejte se příliš na systém asistenta parkování a s vozidlem couvejte tak, že si zadní stranu budete kontrolovat.
- Pokud zazní abnormální varovný zvukový signál, trvání kterého se liší od varovného zvukového signálu v důsledku detekování překážky, nebo pokud zazní dlouhý varovný zvukový signál na 3 vteřiny, když se řadicí páka zařadí do polohy R (zpátečka), v systému detekce překážky nebo v detekčním senzoru je chyba. Nechte si vozidlo zkontrolovat.

Pokud systém nefunguje nebo je chybný

Objekt, který senzor neumí detekovat

- Úzký objekt jako např. ocelový drát, lano nebo řetěz.
- Objekt jako např. vata, houba, vlákno nebo sníh, který absorbuje zvukové vlny.
- Objekt, který je pod nárazníkem (např. jáma nebo louže).

Senzor neumí detekovat

- Když je senzor zamrznutý (normální funkce se obnoví po odmrznutí).
- Když je senzor zanešen cizími látkami jako je např. sníh, bláto nebo vodní kapky (funkce se obnoví po odstranění nánosu).

Když je detekční rozsah senzoru užší

- Senzor je částečně zakryt sněhem nebo blátem, takže detekční oblast signálu je užší (normální funkce se obnoví po odstranění nánosu).
- Když je teplota u senzoru extrémně vysoká nebo nízká.

Případy, které mohou způsobit nesprávné fungování, hoci to není chyba v systému

- Když vozidlo jede po nerovné cestě, šterkové cestě, cestě do kopce nebo na trávě.
- Když je nárazník v nižší poloze v důsledku těžkého nákladu.
- Když jsou v okolí jiné ultrazvukové vlny (metalický zvuk, zvuk vzduchové brzdy velkého vozidla, atd.).
- Když se používá high-power rádio.
- V hustém dešti.
- Když je v místě, kde je zabudován senzor, instalováno přídatné zařízení.

Při tahání přívěsu

- Senzor může detekovat přívěs, takže varovný zvukový signál bude pořád znít.

Upozornění pro systém detekce překážky vpředu/vzadu

Upozornění

- Při parkování nebo couvání vozidla zkontrolujte, zda není blízko osoba, zvíře a zejména dítě. Pokud se to nedá pořádně zkontrolovat, jděte ven z vozu a situaci zkontrolujte.
- Systém asistenta parkování je systém, který pomáhá řidiči, ale nezaručuje bezpečnost. Řidič musí věnovat pozornost všem možným podmínkám.
- Když silně stisknete nebo vyvinete tlak na senzor na nárazníku, nebo v případě silného tlaku vody během mytí vozidla se senzor může poškodit.
- Když systém funguje normálně a řadící páka je zařazena do polohy R (zpátečka) a spínač START/STOP je v poloze ON, krátce zazní pípnutí.
- Pokud zazní abnormální varovní zvukový signál, trvání kterého se liší od varovního zvukového signálu v důsledku detekování překážky, nebo pokud zazní dlouhý varovní zvukový signál na 3 vteřiny, když se řadící páka zařadí do polohy R (zpátečka), v systému detekce překážky nebo v detekčním senzoru je chyba. Nechte si vozidlo zkontrolovat.

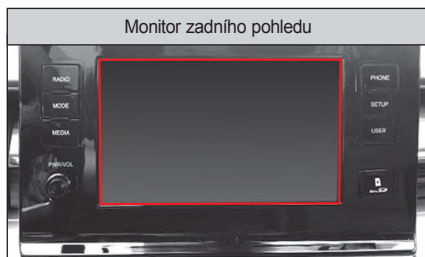
- Na parkovacím místě zobrazeném na obrázku může horní část vozidla narazit ještě před zapnutím detekčního senzoru. Zaparkujte vozidlo až poté, jako zkontrolujete situaci ve vnějším zpeřtném zrcadle nebo přímým otočením hlavy.



Systém zadní kamery

Systém zadní kamery je pomocný bezpečnostní systém, který umožňuje řidiči přehlédnout si situaci za vozidlem prostřednictvím zadní kamery s použitím monitoru, když je řadící páka zařazena do polohy R (zpátečka).





! Upozornění

- Zadní kamera využívá širokouhlé čočky, které zabezpečují široký pohled, takže aktuální vzdálenost se liší od té, kterou vidíte na monitoru. Proto zkontrolujte zadní, levou a pravou stranu přímo.
- Obrazovka na monitoru ukazuje pouze část, ale ne celkový zadní pohled za vozidlem.
- Šošovky zadní kamery čistěte často čističem pro kamerové šošovky, čímž zabráníte jejich znečištění.

! Varování

- Obrazovka zadní kamery nefunguje během aktualizace softvéru. Při aktualizaci softvéru vždy vozidlo zastavte a počkejte, dokavad' se aktualizace neskončí.
- Při couvání dávejte pozor, protože překážka může být překryta varovnými zprávami a vodicími čarami pro parkování, když je aktivován systém zadní kamery.

Parkování ve dvou řadách (parkování ve 2. řadě)

Vozidla s EPB

Když z důvodu nedostatku parkovacího místa musíte zaparkovat ve 2. řadě, postupujte následovně:

- 1 Pokud je spínač START/STOP v poloze ON, anebo pokud je motor nastartován, uvolněte Elektronickou parkovací brzdou (EPB).



Poznámka

- Pokud je aktivována funkce AUTO HOLD, EPB se aktivuje automaticky. Před začátkem tohoto procesu musíte deaktivovat tuto funkci stisknutím spínače AUTO HOLD.

- 2 Sešlápněte brzdový pedál, zařaďte řadící páku do polohy P (parkování) a vypněte motor.



Poznámka

- Když je řadící páka v jiné poloze než je poloha P (parkování), motor nelze vypnout.

- 3 Sešlápněte brzdový pedál, stiskněte tlačítko odemčení a zařaďte řadící páku do polohy N (neutrál). (Tlačítko tlačte během pohybu řadící páky.)



4

! Varování

- Ujistěte se, že při parkování ve dvou řadách (parkování ve 2. řadě) stojíte na úplně rovném povrchu a proveďte i další opatření, např. pod kola dejte klíny. Pokud tak neuděláte, vozidlo se může pohnout, což je velmi nebezpečné.

5. Nouzová opatření pro případ nouze

Zde naleznete užitečné informace a nouzová opatření pro různé nouzové situace, které mohou nastat během jízdy.

Obsahuje i informace o výstražném trojúhelníku a sadě nástrojů, správném postupu v případě vybité baterie, přehřátí motoru, prázdné pneumatiky a tažení vozidla. Obsahuje vysvětlení jako bezpečně zvládnout požár, husté sněžení, problémy s vozidlem a nehodu.

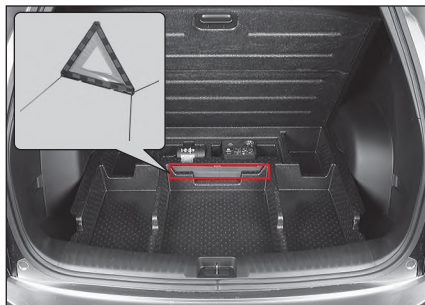
Výstražní trojúhelník a sada nástrojů (Údržba majitelem vozidla)

Výstražní trojúhelník

Výstražní trojúhelník představuje označení zastavení a měl by být umístěn na zadní straně vozidla, aby zabránil druhotné nouzové situaci, jako jsou např. problémy s vozidlem nebo nehoda.

Podle Zákona o silničním provozu je povinné mít a umístit výstražní trojúhelník. Za porušení tohoto zákona se ukládá pokuta.

Úložné místo pro výstražní trojúhelník*



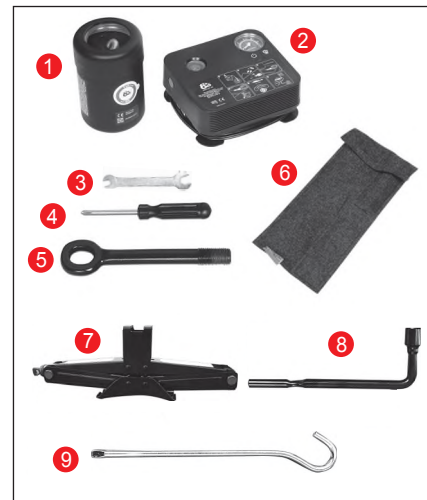
Výstražní trojúhelník je uložen v spodní vaničce pod krytem v zavazadlovém prostoru.

! Upozornění

- Standardní výstražní trojúhelník KS pro vozidlo (označení poškozeného vozidla) by měl být uložen podle Zákona o silničním provozu. Za porušení tohoto pravidla se ukládá pokuta.
- Dávejte velký pozor na okolité dopravní podmínky a umístěte výstražní trojúhelník na místo, kde je jeho odrazová plocha jasně viditelná pro vozidla přijíždějící zezadu.
- V noci umístěte k výstražnímu trojúhelníku i výstražní světlo.
- Pokud je vaše vozidlo už pojízdné, nebo pokud je problém vyřešen, rychle odjeďte s vozidlem a dávejte velký pozor na okolité dopravní podmínky.

Sada nástrojů

Sada nástrojů jsou přístroje nebo nástroje umístěny ve vozidle na opravu chyby nebo na vyřešení nouzové situace, která může nastat během jízdy vozidla.



- 1 Lepící tmel (nouzový lepicí tmel pro prázdnou pneumatiku)
- 2 Kompresor (nafouknutí pneumatiky a vstříknutí lepicího tmelu do prázdné pneumatiky)
- 3 Klíč na matice
- 4 Skrutkovač (+ a -)
- 5 Tahací hák vozidla
- 6 Pouzdro na nástroje
- 7 Zvedák
- 8 Klíč na matice kola
- 9 Rukojeť zvedáku

- Sada nástrojů: 1, 2, 3, 4, 5, 6
- Náhradní (dojezdová) pneumatika: 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9
- Bez náhradní (dojezdové) pneumatiky: 3, 4, 5, 6

※ Díly s certifikací CE, UKCA: Kompresor (2), zvedák (7)

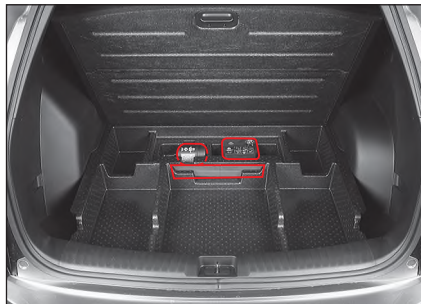
(1) CE

- Zástupce: KG Mobility European Parts Center B.V.
- Adresa: IABC 5253&5254, 4814RD Breda, Nizozemsko

(2) UKCA

- Dovozece: KG Mobility UK Ltd
- Adresa: G Offices, Parsonage Road, Stratton St. Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN

Místo, kde lze uložit sadu nástrojů



Sada nástrojů je uložena v úložném prostoru na levé straně zavazadlového prostoru.

Sadu nástrojů vyberte a použijte kdykoliv v případě potřeby.

Když motor nelze nastartovat v důsledku vybité baterie

Když motor nelze nastartovat v důsledku vybité baterie, můžete jej nastartovat připojením baterie stejného standardu a kapacity v jiném vozidle nebo pomocné baterie připojené k vaší baterii použitím startovacích kabelů.

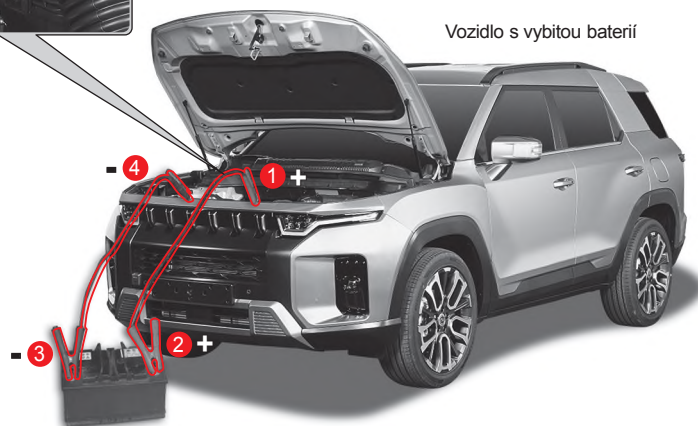
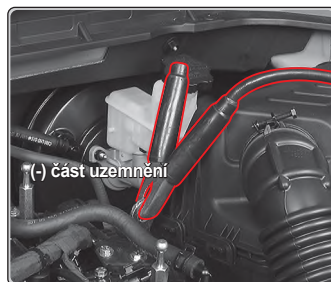
Nastartování motoru s použitím startovacích kabelů

Přistavte jiné vozidlo, které má stejnou 12 voltovou baterii nebo pomocnou baterii blízko k vybité baterii, která je v dosahu startovacích kabelů a nastartujte motor v následujícím pořadí.

- 1 Vypněte všechny elektrická zařízení vozidla s vybitou baterií.
- 2 Zařadte řadící páku vozidla s vybitou baterií do polohy P (parkování) a zatáhněte parkovací (ruční) brzdu.
- 3 Připojte startovací kabely v následujícím pořadí.
 - Koncovka + (1) vybité baterie.
 - Koncovka + (2) baterie v jiném vozidle nebo pomocné baterie, která dodává elektřinu.
 - Koncovka - (3) baterie v jiném vozidle nebo pomocné baterie, která dodává elektřinu.
 - Karoserie vozidla s vybitou baterií (4) (umístění daleko od baterie).

- 4 Pokud použijete baterii jiného vozidla, nastartujte motor příslušného vozidla a nechte jej běžet na volnoběh několik minut.
- 5 Nastartujte motor vozidla s vybitou baterií.

- 6 Když nastartujete motor, odpojte startovací kabely v následujícím pořadí:
 - Startovací kabel připojen ke koncovce mínus (-).
 - Startovací kabel připojen ke koncovce plus (+).





Varování

- Při startování motoru startovacími kabely držte postup uveden v tomto manuálu majitele. Pokud tak neučiníte, může to způsobit zranění nebo poškození vozidla explozí baterie.
- Pokud je baterie zamrznutá, nepokoušejte se nastartovat motor startovacími kabely. Pokud to uděláte, baterie může vyprsknout nebo explodovat a způsobit vážná zranění.
- Pokud startujete motor startovacími kabely, dejte si rukavice s izolací, abyste zabránili elektrickému šoku.
- Dávejte pozor, aby se dvě vozidla nedostala navzájem do kontaktu. Mohlo by to způsobit stav uzemnění, což by způsobilo elektrický šok a chybu ve vozidle.
- Použijte startovací kabely specifikovaného standardu a baterii stejného standardu a kapacity. Pokud tak neuděláte, může to při připojení startovacích kabelů způsobit jiskru a plyn generován v baterii může explodovat.
- Když použijete baterii jiného vozidla a připojíte startovací kabely k motoru tohoto jiného vozidla, pro vaši bezpečnost ustupte od vozidla.

- Když připájíte startovací kabely, dávejte pozor abyste kladný (+) a záporný (-) kabel nedostali do kontaktu. Jinak může vzniknout elektrická jiskra, co může mít za následek explozi baterie.
- Nepřipojujte startovací kabel k záporné koncovce (-) vybité baterie přímo. Jinak může vzniknout elektrická jiskra, co může mít za následek explozi baterie. Ujistěte se, že startovací kabel je připojen ke karoserii vozidla s vybitou baterií.
- Ujistěte se, že startovací kabely jsou bezpečně připojeny ke každé koncovce. Jinak to může vést k odpojení kabelů v důsledku stálé vibrace nastartovaného motoru. Pokud se startovací kabel odpojí a dostane se do kontaktu s karoserií vozidla, vozidlo může dostat elektrický šok a poškodí se elektrické a elektronické komponenty.
- V kapalině baterie je moc kyseliny, takže pokud se dostane do kontaktu s vašimi očima nebo pokožkou, okamžitě si vyzlečte oděv se skvrnami od této kapaliny, omyjte si postiženou oblast čistou vodou a jděte k lékaři. Během přepravy do nemocnice si jemně utřete postiženou oblast vlhkým měkkým hadříkem nebo houbou.



Upozornění

- Při nastartování motoru se ujistěte, že startovací kabely nejsou ovinuty kolem ventilátoru v prostoru motoru.
- Po nastartování motoru startovacími kabely motor po určitou dobu nevyplínejte a umožněte, aby se vybitá baterie opět nabíla. Pokud nebude baterie dostatečně nabíla, nebudete moci motor opětovně nastartovat.
- Pokud příčina vybité baterie není jasná, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.

Když je motor přehřátý nebo v případě jiných problémů

Když je motor tak přehřátý, že se zapne kontrolka



Když je motor přehřátý, objevují se různé symptomy, jako např. rozsvítí se kontrolka a z motoru vychází pára.

V takovémto případě zaparkujte vaše vozidlo na bezpečném místě a proveďte příslušné úkony.



Symptomy, které se objeví u přehřátí motoru

- Bliká kontrolka přehřátí motoru a zní varovný zvukový signál.
- Ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny je v části „H“.
- Z motoru vychází pára.
- Výkon motoru je nižší.

Nouzová opatření u přehřátí motoru

Za vozidlo dejte výstražní trojúhelník, odveďte všechny cestující na bezpečné místo s oblečenými reflexními vestami (pro děti používejte dětské reflexní vesty), opět zkontrolujte bezpečnost a proveďte nouzová opatření v následujícím pořadí:

- 1 Zařadte řadicí páku do polohy P (parkování) a zatáhněte parkovací (ruční) brzdu.
- 2 Vypněte vytápění a klimatizaci.
- 3 Otevřete kapotu motoru, aby se dobře vyvětrala.
Pokud vychází z motoru pára, motor okamžitě vypněte.
Pokud nevychází z motoru pára, nechte motor nastartován na volnoběh při otevřené kapote.
Pokud během volnoběhu motoru ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny neklesá dolů, vypněte motor a nechte jej řádně vystydnout.

- 4 Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce.

Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, kapalinu doplňte a zkontrolujte zda neuniká ze spájecí části každé hadice a chladiče.

Na uzávěr nádržky dejte hadřík, trochu jej otočte na uvolnění tlaku páry, uzávěr odstraňte a doplňte kapalinu. Po doplnění kapaliny nádržku opět uzavřete krytem.

Pokud je motor přehřátý a hladina chladicí kapaliny je normální, nechte si chladicí systémy (včetně elektrického ventilátoru) a řemeny zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.

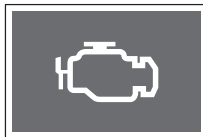
Varování

- **Dávejte pozor, protože při otevření kapoty motoru může z motoru vyjít horká pára nebo chladicí kapalina.**
- **Dávejte pozor, aby se váš oděv a ruce nedostali do kontaktu s pohonnými částmi (řemen, ventilátor, atd.) motoru při otvírání kapoty motoru, když motor je nastartován.**
- **Neodstraňujte rychle kryt nádržky s chladicí kapalinou, když je motor horký. Z motoru může vyjet horká pára nebo voda a způsobit popáleninu. Po vypnutí motoru a jeho řádném vystydnutí pomalu odstraňte kryt nádržky s chladicí kapalinou.**

Upozornění

- Pokud je motor přehřátý a hladina chladicí kapaliny je nedostatečná, okamžitě vypněte motor, nechte jej vystydnout a doplňte chladicí kapalinu.
- Když je motor přehřátý, nedoplňujte studenou chladicí kapalinu rychle. Může to poškodit motor nebo chladič.
- Používejte pouze originál chladicí kapalinu SsangYong, která splňuje normu.
- Pokud se motor pořád přehřívá i po provedení nouzových opatření, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.

Když se rozsvítí indikátor kontroly motoru



Indikátor kontroly motoru se rozsvítí tehdy, když je chyba v různých senzorech (včetně automatického převodu) a v zařízeních, které souvisí s kontrolou motoru.

Když se rozsvítí indikátor kontroly motoru během jízdy, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.

Upozornění

- Když se rozsvítí indikátor kontroly motoru, hnací síla motoru může klesnout, nebo motor se může zastavit.

Když je pneumatika prázdná



Pokud je pneumatika prázdná během jízdy, nepodléhejte panice a proveďte kroky v následujícím pořadí:

- 1 Zapněte indikátor výstražního varovného světla.
- 2 Zastavte vozidlo na bezpečném místě.
Pro tenhle účel držte pevně volant, dejte nohu dolů z rychlostního pedálu, pomalu zpomalujte rychlost vozidla a jemně sešlápněte brzdový pedál, abyste bezpečně zastavili vozidlo.
- 3 Zařadíte řadicí páku do polohy P (parkování) a zatáhněte parkovací (ruční) brzdu.
- 4 Pod přední a zadní kola dejte klíny v diagonální poloze k prázdné pneumatice.

- 5 Na silnici nebo na dálnici, kde jezdí vozidla, dejte výstražní trojúhelník.
Poloha, kterou lehce identifikuje řidič přijíždějícího vozidla při dodržení bezpečné vzdálenosti (100 m přes den, 200 m vzadu v noci), je vhodné místo na umístění výstražního trojúhelníku.
- 6 Když jsou ve vozidle kromě řidiče také spolucestující, odvedte je na bezpečné místo s oblečenými reflexními vestami (pro děti použijte dětské reflexní vesty).
- 7 Přemyslete si, zda prázdnou pneumatiku lze opravit pomocí sady nástrojů na opravu (které jsou uloženy v úložném prostoru zavazadlového prostoru) a podle toho proveďte příslušné úkony.

Varování

- Pokud je pneumatika prázdná během jízdy, neotáčejte prudce volantem, ani prudce nesešlápněte brzdu. Pokud tak učiníte, vozidlo může ztratit stabilitu, co může vést k nehodě.
- S prázdnou pneumatikou nejezděte ani na krátkou vzdálenost. Může to poškodit kola a znemožnit normální jízdu, co může vést k nebezpečné situaci.
- Zapněte indikátor výstražního varovného světla, jeďte s vozidlem na kraj silnice nebo na bezpečné místo a umístěte výstražní trojúhelník na místě, které lehce identifikuje řidič přijíždějícího vozidla.
- Pokud je to možné, zaparkujte vozidlo na rovném, pevném a nekluzkém povrchu silnice a opravte pneumatiku bez spolucestujících ve vozidle.

Poznámka

- Pokud neumíte opravit defekt pneumatiky, požádejte o pomoc autorizovaný servis SsangYong, vaši pojišťovnu nebo asistenční silniční službu.

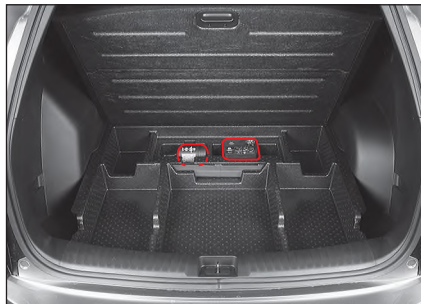
Oprava prázdné pneumatiky/ nafouknutí pneumatiky s použitím sady nástrojů na opravu pneumatiky

Komponenty sady nástrojů na opravu pneumatiky*



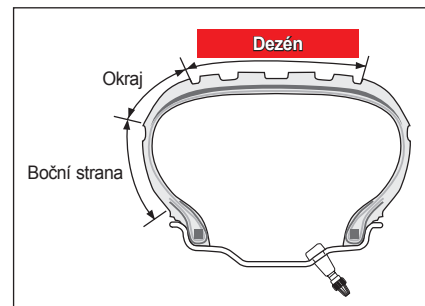
- 1 Hadice na plnění lepícího tmelu
- 2 Lepící tmel
- 3 Vzduchová hadice
- 4 Tlačítko na vybrání lepícího tmelu
- 5 Upnutí lepícího tmelu
- 6 Tlakoměr
- 7 Kladný kabel (+)
- 8 Záporný kabel (-)
- 9 Elektrický spínač
- 10 Tlačítko vyfouknutí pneumatiky

Místo pro uložení sady nástrojů



Sada nástrojů na opravu pneumatiky je uložena v úložném prostoru na zadní levé straně zavazadlového prostoru s dalšími nástroji.

Potvrzení, zda je možné opravit prázdnou pneumatiku sadou nástrojů nebo ne



Pokud je pneumatika prázdná, nejdřív zjistěte místo defektu, abyste se mohli rozhodnout, zda můžete použít sadu nástrojů pro opravu nebo ne.

- Sadu nástrojů na opravu můžete použít pouze tehdy, kdy je rozměr defektu menší jako 6 mm.

Varování

- Před použitím servisní sady nástrojů na opravu zkontrolujte boční stranu/okraj pneumatiky, zda není roztržena, prasknutá anebo prořezaná. V takovémto případě si nechte pneumatiku zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong, nebo se zkontaktujte s vaší pojišťovnou, asistenční silniční službou nebo nejbližším pneuservisem.

Zásada práce se sadou nástrojů

Když jezdíte s vozidlem i po vstříknutí lepicího tmelu s použitím kompresoru, lepicí tmel se rozleje po vnitřním povrchu pneumatiky, vyplní díru a umožní dočasnou jízdu.



Oprava prázdné pneumatiky

Když je pneumatika prázdná, lze ji opravit následujícím způsobem s použitím sady nástrojů.

- 1 Vyberte sadu nástrojů na opravu pneumatiky z vaničky pod krytem zavazadlového prostoru.



- 2 Odstraňte nálepku s limitem rychlosti na boku nádobky s lepicím tmelem a přilepte ji na volant.



Upozornění

- Nálepka s limitem rychlosti upozorňuje řidiče, že pneumatika byla opravena s použitím sady nástrojů a že musí jet omezenou rychlostí. Nikdy nejezděte s vozidlem rychlostí vyšší než 110 km/h.

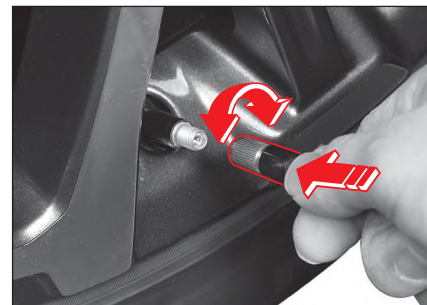
- 3 Vytáhněte hadičku na plnění lepícího tmelem na horní straně nádoby s lepícím tmelem.



- 4 Dobře upevněte nádobku s lepícím tmelem ke kompresoru.



- 5 Odstraňte uzávěr z ventilu prázdné pneumatiky.
- 6 Pevně připojte hadici na plnění lepícího tmelem, kterou jste vybrali z nádoby s lepícím tmelem k vzduchovému ventilu prázdné pneumatiky.



Upozornění

- Zkontrolujte datum expirace lepícího tmelem. Datum expirace je uveden na horní straně nádoby s lepícím tmelem. Expirovaný lepicí tmel třeba vyměnit za nový, protože jeho lepicí schopnost bude snížena.
- Před použitím lepícího tmelem si přečtěte upozornění na nádobce.

Poznámka

- Před použitím lepícího tmelem nádobku dobře potřepajte, abyse obsah promíchal.

5

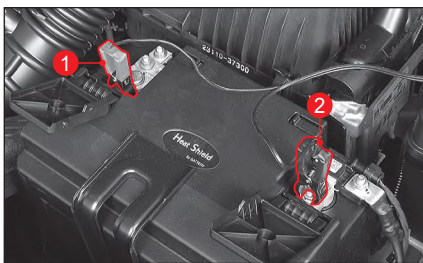
Upozornění

- Elektrický spínač sady nástrojů by měl být v poloze OFF.

- 7 Vyberte + (červený) kabel / - (černý) kabel na spodní straně kompresoru.



- 8 Zapojte + (červený) kabel (1) sady nástrojů do baterie vozidla a potom zapojte - (černý) kabel (2).



⚠ Varování

- Při připojování kabelů dbejte zvýšené opatrnosti. Může dojít k jiskření.

⚠ Upozornění

- Zapojení kladné (+) a záporné (-) svorky baterie v opačném pořadí může poškodit baterii i sadu nástrojů na opravu pneumatiky. Ubezpečte se, že jste kabely zapojili ve správném pořadí.
- Při odpojování kabelů začněte vždy s odpojením záporného (-) terminálu (černého kabelu).

- 9 Nastartujte motor.

⚠ Varování

- Pneumatiku opravujte pouze v dobře větraném prostoru. Pokud tak neuděláte, můžete se udusit výfukovým plynem po nastartování motoru.

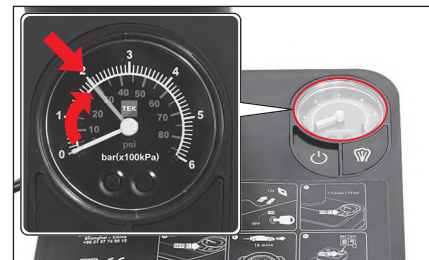
- 10 Kompresor aktivujte stisknutím spínače v sadě nástrojů.



⚠ Upozornění

- Abyse kompresor nepřehřál, zapněte jej na max. 10 minut. Pokud tak neuděláte, kompresor se přehřeje a bude vadný.

- 11 Počkejte, dokud tlak nedosáhne předepsanou hodnotu (34 psi, (2,3 baru)), přičemž kontrolujte ručičku tlaku na sadě nástrojů.





Varování

- Pokud specifikovaný tlak pneumatiky nelze dosáhnout do 8 minut (hoci současný tlak v pneumatice je nejméně 26 psi (1,8 baru)), opětovně nafoukněte pneumatiku tak, jako je to uvedeno dále:
 1. Sadu nástrojů dále nepoužívejte a odstraňte lepicí tmel z kompresoru.
 2. Dejte sadu nástrojů spátky na své místo (pod kryt v zavazadlovém prostoru).
 3. Jeďte s vozidlem nízkou rychlostí asi 10 m, aby se lepicí tmel v pneumatice rovnoměrně rozložil.
 4. Připevněte vzduchovou hadici z kompresoru na prázdnou pneumatiku.
 5. Připojte elektrický kabel na spodní straně kompresoru do baterie vozidla.
 6. Nastartujte motor, abyse kompresor zapnul.
 7. Nechte kompresor běžet, dokud tlak v pneumatice nedosáhne specifickou hodnotu (34 psi, (2,3 baru)).

Pokud je pneumatika přehušťena, stiskněte tlačítko na vypuštění vzduchu a upravte tlak v pneumatice.



- 12 Když se dosáhne standardní hodnota, vypněte sadu nástrojů.



Upozornění

- Pokud tlak v pneumatice nevystoupá nad 26 psi (1,8 baru) ani poté, když je kompresor zapnut 10 minut, pneumatiku nelze opravit sadou nástrojů. Zavolejte asistenční silniční službu nebo odtahovou službu.

- 13 Vytáhněte vzduchovou hadici z pneumatiky.
- 14 Zatáhněte uzávěr ventilu na pneumatice.
- 15 Vypněte motor.
- 16 Vytáhněte nádobku s lepicím tmelem a vzduchovou hadici ze sady nástrojů a dejte sadu nástrojů spátky na její místo (pod kryt v zavazadlovém prostoru).
- 17 Okamžitě jeďte s vozidlem asi 10 km, aby se lepicí tmel rovnoměrně rozložil po vnitřním povrchu pneumatiky.
- 18 Zastavte vozidlo na bezpečném místě a změřte tlak v pneumatice pomocí sady nástrojů.




Varování

- Sadu nástrojů použijte pouze v případě, pokud je v dezénu pneumatiky pouze malá díra (cca 6 mm nebo méně).
- Pokud je defekt na okraji nebo na bočné stěně pneumatiky, nebo pokud je díra příliš velká, nepoužívejte servisní sadu nástrojů. Dejte si vozidlo odtáhnout nebo provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.
- Když je pneumatika opravena použitím sady nástrojů, jeďte s vozidlem rychlostí méně jako 80 km/h.
- Sadu nástrojů použijte pouze na dočasnou opravu. Maximální vzdálenost, kterou lze projet s pneumatikou opravenou lepícím tmelem je cca 200 km.
- Pokud vozidlo vibruje, nebo pokud je řízení nestabilní a během jízdy je slyšet hluk, vozidlo okamžitě zastavte. V takovém případě si nechte provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.



Upozornění

- Opatrně vyberte nádobku s lepícím tmelem, abyse lepící tmel nedostal do kontaktu s vašimi očima. Pokud se lepící tmel dostane do kontaktu s vaší pokožkou, vymyjte jej mýdlovou vodou.
- Po použití se nádobka s lepícím tmelem nemůže opětovně použít. Kupte si nový lepící tmel a starý vyměňte.
- Použitou nádobu s opravným tmelem nikde nezhazujte. Vraťte ji do autorizovaného servisu SsangYong.
- Nepoužívejte neschválený lepící tmel, který není originál tmel SsangYong. Může to poškodit senzor TPMS.
- Co nejdříve vyměňte pneumatiku opravenou opravným tmelem za novou v autorizovaném servisu SsangYong a nechte si zkontrolovat TPMS.
 Viz „Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)*“ (str. 2-29)

Kontrola tlaku v pneumatice po opravě prázdné pneumatiky

Po jízdě do vzdálenosti cca 10 km třeba zkontrolovat tlak v pneumatice opravené sadou nástrojů následovně:

- 1 Vyberte sadu nástrojů z vaničky v zavazadlovém prostoru.
- 2 Vyberte ze sady nástrojů vzduchovou hadici.
- 3 Odskrutkujte ventil na pneumatice.
- 4 Pevně připojte vzduchovou hadici k ventilu na pneumatice.
- 5 Zkontrolujte tlak v pneumatice na tlakoměru sady nástrojů.

Pokud je tlak v pneumatice vyšší nebo nižší jako standardní hodnota (34 psi, (2,3 baru)), upravte jej na standardní hodnotu pomocí vzduchového ventilu na pneumatice.



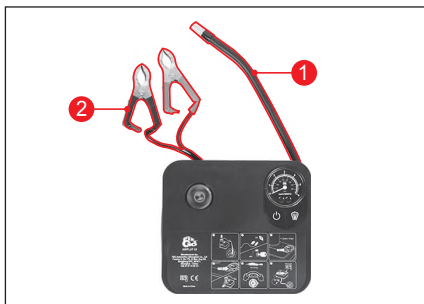
Varování

- Pokud se tlak v pneumatice neudrží na standardní hodnotě (34 psi, (2,3 baru)), vozidlo okamžitě zastavte a požádejte autorizovaný servis SsangYong o pomoc.

Nafouknutí pneumatiky

Pokud je tlak v pneumatice nedostatečný, pneumatiku můžete nafouknout na standardní hodnotu následujícím způsobem použitím sady nástrojů:

- 1 Vyberte sadu nástrojů z vaničky v zavazadlovém prostoru.
- 2 Vyberte ze sady nástrojů vzduchovou hadici (1) a elektrický kabel (2).



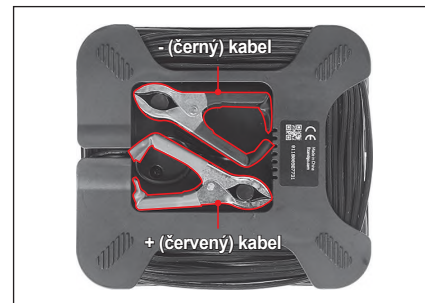
- 3 Odskrutkujte ventil na pneumatice, do které budete dofukovat vzduch.
- 4 Pevně připojte vzduchovou hadici k ventilu na pneumatice.



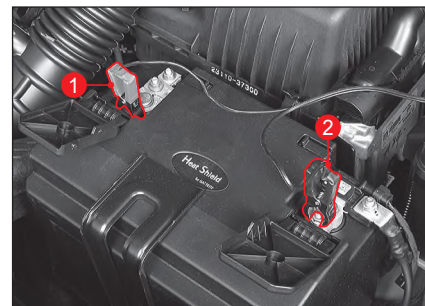
⚠ Upozornění

- Elektrický spínač sady nástrojů by měl být v poloze OFF.

- 5 Vyberte + (červený) kabel / - (černý) kabel na spodní straně kompresoru.



- 6 Zapojte + (červený) kabel (1) sady nástrojů do baterie vozidla a potom zapojte - (černý) kabel (2).



5

7 Nastartujte motor.

! Varování

- Opravujte pneumatiku pouze na dobře větraném místě. Pokud tak neučiníte, můžete se zadusit výfukovým plynem po nastartování motoru.

8 Nastartujte kompresor stisknutím spínače (1) v sadě nástrojů.

9 Počkejte, dokud tlak nedosáhne předepsanou hodnotu (34 psi, (2,3 baru)), přičemž zároveň kontrolujte tlakoměr (2) v sadě nástrojů.



Pokud je pneumatika přehuštěna, stiskněte tlačítko na vypuštění vzduchu a upravte tlak v pneumatice.



10 Po dosažení standardní hodnoty tlaku stiskněte spínač (1) v sadě nástrojů a vypněte jej.

! Upozornění

- Abyse kompresor nepřehřál, zapínejte jej na max. 10 minut. Pokud tak neuděláte, kompresor se přehřeje a bude vadný.

11 Vypněte motor.

12 Vyberte vzduchovou hadici z pneumatiky.

13 Zaskrutkujte kryt vzduchového ventilu na pneumatice.

14 Dejte sadu nástrojů na původní místo (úložní prostor v zavazadlovém prostoru).

Vyjmutí náhradní (dojezdové) pneumatiky*



Otevřete kryt v zavazadlovém prostoru a vyberte náhradní (dojezdovou) pneumatiku.

⚠ Upozornění

- Když ukládáte dojezdovou (náhradní) pneumatiku do nosiče, ujistěte se, že pneumatika je v nosiči bezpečně upevněna.
- Když zvedáte vozidlo na zvedáku, nevyvíjejte na vozidlo žádný tlak. Mohlo by vás to zranit.

⚠ Varování

- Dojezdová (náhradní) pneumatika je určena pouze pro nouzové situace. Nikdy ji nepoužívejte na běžnou jízdu. Po výměně kola za dojezdovou (náhradní) pneumatiku jedte s vaším vozidlem do autorizovaného servisu SsangYong, případně do specializovaného servisu (pneuservis), kde vám pneumatiku vymění za novou.

Výměna náhradní (dojezdové pneumatiky)



- 1 Dejte pod přední a zadní kolo klín diagonálně oproti kolu, které opravujete.

⚠ Varování

- Při výměně prázdné pneumatiky musí být vždy zatažena parkovací (ruční) brzda.

- 2 Uvolněte skrutky na kole otočením klíče na matice dvakrát nebo třikrát proti směru hodinových ručiček.

⚠ Upozornění

- Když dáváte kryt na kolo, přesvědčte se, zda pevně zapadl do své polohy.

⚠ Varování

- Matice z kola zatím neodstraňujte. Když je odstraníte, kolo by mohlo vyklouznout. V takovém případě by vozidlo upadlo na vás a mohlo by vás vážně zranit.
- Odmontujte skrutky na kole dvěma nebo třema otočeními.
- Při výměně prázdné pneumatiky by měla být parkovací (ruční) brzda vždy zatažena.
- Dejte pod přední a zadní kolo klín diagonálně oproti kolu, které vyměňujete.

Při výměně přední pneumatiky

5

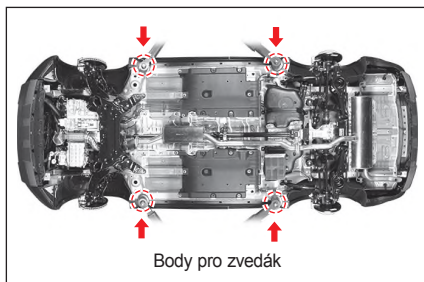


- 3 Dejte zvedák přesně pod body pro zvedák, abyse vrch zvedáku dotýkal vozidla v daném bodě.

Varování

- Pokud je to možné, zvedák by se měl umístit na pevnou zemi.
- Doporučuje se kola vozidla upevnit klíny, přičemž při zvedání by neměla být ve vozidle žádná osoba.
- Když je vozidlo na zvedáku, žádná osoba nesmí mít žádnou část svého těla pod vozidlem.
- Limit pracovní zátěže zvedáku je 1300 kg.

Při výměně zadní pneumatiky

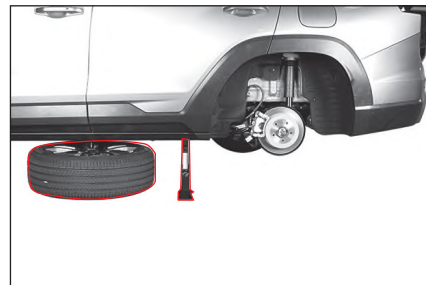


- 4 Zmontujte zvedák, rukojeť zvedáku a klíč na matice, jako to vidíte na obrázku. Zvedejte vozidlo otáčením rukojeti ve směru hodinových ručiček, dokud pneumatika není nad zemí asi 3 cm.

- 5 Když je vozidlo stabilizováno, odskrutkujte matice kola rukama. Odstraňte všechny matice kola.

Varování

- **Nepokoušejte se zvednout vozidlo, dokud zvedák není v příslušné poloze a není pevně umístěn pod vozidlem i na zemi. Jinak to může způsobit zranění osoby nebo poškodit vozidlo.**



- 6 Vyberte kolo a dejte jej pod karoserii vozidla. Tohle pomáhá minimalizovat nebezpečí v případě, když zvedák vyklouzne spod vozidla.



- 7 Poté nasadte matice kola a dotáhněte je, dokud se náhradní pneumatika neuvolní.

! Varování

- Upevněním dojezdového (náhradního) kola, až dokavad nesedí pevně, předejdete vypadnutí dojezdového (náhradního) kola z náboje kola, když se pneumatika dotkne země.

- 8 Znižujte polohu vozidla otáčením rukojetí zvedáku proti směru hodinových ručiček, dokad se pneumatika nedotkne země. Odstraňte zvedák.

! Varování

- Když je vaše vozidlo na zvedáku, nevyvíjejte příliš velkou sílu na upevnění matic. Jinak může vozidlo vyklouznout ze zvedáku a vy se můžete zranit.

- 9 Zatáhněte matice na kole ve 2-3 krocích v pořadí, jako to vidíte na obrázku.
- 10 Po instalaci dojezdového (náhradního) kola uložte poškozené kolo do zavazadlového prostoru. Uložte zvedák a jiné nástroje na opravu na příslušné místo.



Pokud jsou matice na kole upevněny příliš silně, mohou se poškodit. Neutahujte matice na kole stláčením klíče na matice nohou nebo jiným pomocným nástrojem.

! Upozornění

- Po výměně pneumatiky a po naježdění asi 1000 km matice opět utáhněte.
- Moment utážení matice na kole: 120 ~ 140 Nm.

! Varování

- S dojezdovou (náhradní) pneumatikou jezděte rychlostí max. 60 km/h.
- Dojezdová (náhradní) pneumatika se používá pouze v nouzové situaci. Nikdy ji nepoužívejte na běžnou jízdu. Po namontování dojezdové (náhradní) pneumatiky jeďte s vaším vozidlem do autorizovaného servisu SsangYong, případně do specializovaného servisu (pneuservis), kde ji vymění za novou pneumatiku.
- Nesprávně zatažené matice kola mohou způsobit uvolnění a dokonce vypadnutí kola, nebo chybu v systému řízení a brzdění.
- Tohle může vést k nehodě. Ujistěte se, že jste matici zatáhli podle návodu. Pokud v důsledku uvolněných matic kola vypadne, můžete mít fatální nehodu.
- Použití různých pneumatik může způsobit strátu kontroly nad vozidlem během jízdy. Proto používejte na všech kolech pouze pneumatiky stejného typu a velikosti od jednoho výrobce.

Upozornění při výměně pneumatiky



Upozornění

► Před výměnou pneumatiky

- Zapněte výstražní světla varování a zjedte ze silnice na bezpečné místo mimo provoz. Zaparkujte na rovné pevné zemi.
- Namontujte zvedák do specifikované polohy. Když je vozidlo na zvedáku, nikdy si nelehejte pod vozidlo. Dokavad' je vozidlo na zvedáku, nikdy nespustíte ani nenechte nastartován motor, ani vozidlo neposouvejte.
- Všichni cestující musí z vozidla vystoupit a zůstat na bezpečném místě mimo silnici/provoz s oblečenými reflexními vestami (pro děti používejte dětské reflexní vesty).

► Během výměny pneumatiky

- Nezatahujte každou matici úplně do konce. Matice na kole zatáhněte v diagonálním pořadí ve 2-3 krocích.
- Nikdy nedávejte na skrutky ani matice kola olej nebo mazivo, mohli by zatáhnout příliš silně.

► Po výměně pneumatiky

- Po výměně pneumatiky zkontrolujte, opravte a opětovně utáhněte vyměněnou pneumatiku u prodejce SsangYong nebo v nejbližším autorizovaném servisu SsangYong, případně v specializovaném servisu (pneuservis).
- Bezpečně uložte pneumatiku do nosiče. Zkontrolujte, zda je dojezdová (náhradní) pneumatika bezpečně upevněna v nosiči a zda není uvolněna. Jinak to může způsobit nečekaný zvuk, nebo při jízdě vozidla může vypadnout z nosiče na cestu. Tohle může způsobit nehodu nebo zasáhnout chodce.
- V takovémto případě může vypadnutá pneumatika představovat velké nebezpečí pro jiná vozidla nebo lidi. Před jízdou zkontrolujte upevnění a tlak v pneumatikách.
- Dojezdová (náhradní) pneumatika je určena pouze jako nouzová pneumatika. Když máte na vozidle namontovanou náhradní (dojezdovou) pneumatiku, jeďte rychlostí nejvíce 60 km/h.



Upozornění

- Prázdnou pneumatiku opravte nebo vyměňte. Náhradní (dojezdovou) pneumatiku mějte řádně umístěnou na svém místě.
- Před jízdou zkontrolujte pevnost a tlak v pneumatikách.
- Pokud je vozidlo vybaveno funkcí TPMS, kontrolka TPMS se rozsvítí a při instalaci dojezdové (náhradní) pneumatiky TPMS nefunguje.



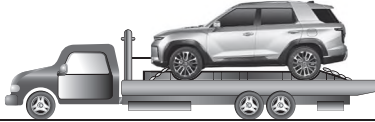
Varování

- Po výměně pneumatiky a po ujetí asi 1000 km matice opět utáhněte.
- S náhradní (dojezdovou) pneumatikou jezděte rychlostí 60 km/h nebo méně (maximální rychlost 80 km/h; maximální vzdálenost 200 km).
- S náhradní (dojezdovou) pneumatikou jezděte v módu 2H (2WD). Když budete jezdít v módu 4H (4WD), poškodí to hnací systém.
- Na všech kolech používejte pneumatiky stejné velikosti a typu od stejného výrobce, co zabezpečí udržení charakteristických vlastností vozidla.

Když potřebujete vaše vozidlo odtáhnout

Tažení nepojízdného vozidla

- Odtah vozidla na odtahovém vozidle/plošině



- Tažení s předními koly na plošině



Přepravní podvozky

- Tažení se zadními koly na plošině



Přepravní podvozky

Tažení odtahovým vozidlem

Nejllepší způsob tažení je ten, že se celé vozidlo naloží na plošinu, aby byli všechna kola nad zemí. Pokud to není možné, dejte přední nebo zadní kola na plošinu a táhnete vozidlo s použitím přepravních podvozků, takže všechny kola jsou nad zemí.

Pro vozidlo 4WD

Vaše vozidlo musí být taženo na přepravních podvozcích a na vozejcích nebo na odtahovacím vozidle/plošině, přičemž všechna kola musí být nad zemí.

⚠ Varování

- Vozidlo vybaveno systémem 4WD se nesmí nikdy táhnout s koly na zemi. Může to vážně poškodit přenosový systém nebo systém 4WD.
- Pokud musíte vaše vozidlo odtáhnout proto, že kola jsou zabořeny v blátě nebo v písku, můžete použít tahací háky ve vašem vozidle. Pokud je však zátěž na háky příliš velká, tahací hák, lano nebo řetěz by se mohly přetrhnout, což by mělo za následek vážná zranění a poškození vozidla.
- Aby jste zabránili poškození vozidla, je nutné použít řádný postup zvedání a tažení. Když budete potřebovat odtahovou službu, zavolejte prodejce SsangYong nebo autorizovaný servis SsangYong.

Pro vozidla 2WD

Při tažení není povoleno použít odtahové vozidlo nebo bránit kolům, aby se točili s neuvolněnou parkovací (ruční) brzdou, jako to vidíte na obrázku.

⚠ Upozornění



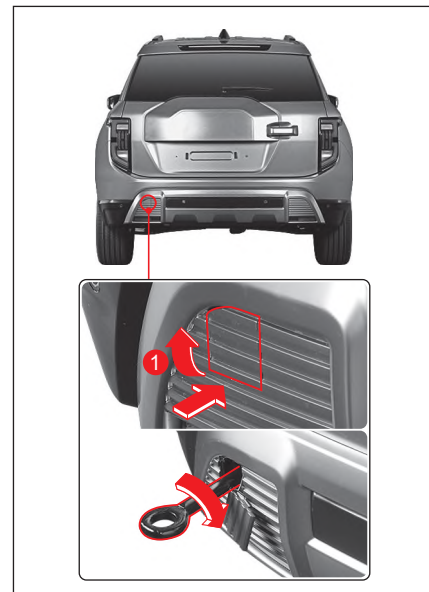
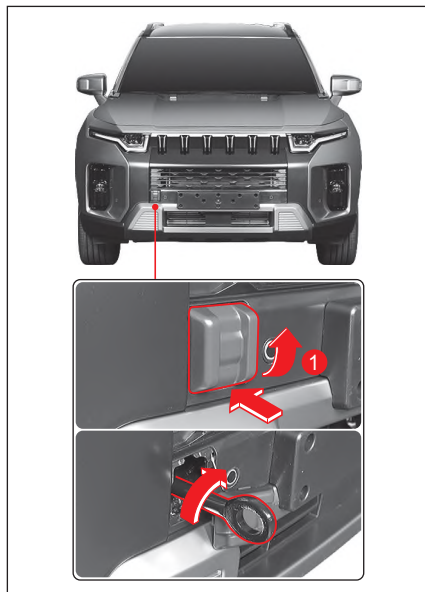
- Netáhněte vozidlo zařízením řetězového typu, protože to může poškodit nárazník a spodní části.
- Pokud je vozidlo taženo s náhonovými koly na zemi, přenos se může poškodit.
- Dávejte pozor, aby se během tažení nepoškodil nárazník a spodní části.

Pokud odtahové vozidlo není k dispozici (v případě nouze)

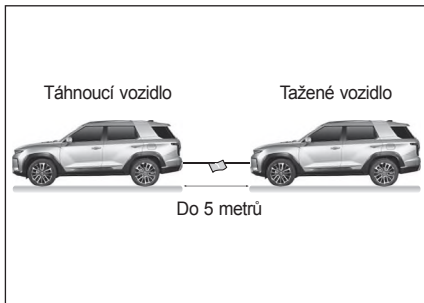
Potřebujete-li vaše vozidlo odtáhnout a odtahové vozidlo není k dispozici, můžete vaše vozidlo odtáhnout pomocí tahacího háku, který je instalován na taženém vozidle, ale vozidlo lze táhnout i propojením dvou vozidel tažným lanem (které se prodává samostatně).

Instalace tahacího háku

- 1 Vyberte tahací háky ze sady nástrojů, které jsou v úložném prostoru na zadní levé straně zavazadlového prostoru.
- 2 Stiskněte spodní stranu (1) krytu otvoru, který se nachází na předním nárazníku taženého vozidla a na zadním nárazníku odtahového vozidla a odstraňte kryt.
- 3 Vložte tahací hák do každého otvoru a pevně jej utáhněte.



Použití tažného lana



- 1 Bezpečně upevněte tažné lano na tahací hák taženého vozidla a táhnoucího vozidla.
- 2 Aby bylo lano dostatečně viditelné, přivažte do jeho středu červenou látku.
- 3 Uvolněte parkovací (ruční) brzdou taženého vozidla a dejte řadící páku do polohy N (neutrál).
- 4 Když je motor taženého vozidla vypnutý, stiskněte spínač START/STOP do polohy ON.
- 5 Zapněte výstražná světla varování taženého vozidla i tažného vozidla.

- 6 Nastartujte motor taženého vozidla i tažného vozidla.
Délka tažného lana by měla být méně jako 5 m a celková délka taženého vozidla i tažného vozidla by neměla přesáhnout 25 m.
Vozidlo táhněte rychlostí 5 km/h nebo méně.

Varování

- Používejte tahací hák pouze pro dočasné odtažení vozidla na krátkou vzdálenost nebo v nouzové situaci. Netáhněte vozidlo dlouho.
- Chcete-li táhnout vozidlo s použitím tahacího háku, ujistěte se, aby síla směřovala předním, zadním a horizontálním směrem. Neodstartujte prudce ani neopatrně, protože to může na tahací hák vyvinout nepřiměřenou sílu. Tohle může poškodit tažné lano nebo řetěz, což způsobí poškození vozidla nebo vážné zranění.

Upozornění

- Vyhněte se nepraktickému tažení a netáhněte vozidlo, které je těžší jako tažné vozidlo.
- Pokud je na silnici tažení velká část cesty na strmém kopci směrem dolů nebo moc svahů, netáhněte vozidlo s použitím tahacího háku.
- Když motor není nastartován, brzdící síla je mnohem menší. Proto při tažení vozidla tahacím hákem sešlapujte brzdový pedál silněji.
- Při tažení vozidla mějte zapnutý ukazatele změny směru (směrovky) nebo výstražní varovní světlo jako i signály tažení vozidla.

Tažení přívěsu

Vaše vozidlo je navrženo v první řadě jako vozidlo pro cestující, proto jakýkoliv přívěs ovlivní manipulaci s vozidlem, brždění, trvanlivost a ekonomiku jízdy.

Vaše bezpečnost a spokojenost závisí od řádného použití správného zařízení. Měly by jste se vyhnout přetížení nebo jinému nevhodnému použití.

Maximální hmotnost naloženého přívěsu, který můžete táhnout vaším vozidlem, závisí od zamýšleného použití a od toho, jaké speciální zařízení bylo naně instalováno. Přesvědčte se ještě před začátkem tažení, že k vašemu vozidlu je připojeno správné zařízení.

Váš prodejce SsangYong vám pomůže dodat a instalovat tažné zařízení, které bude vyhovovat vašim požadavkům.

Naložení přívěsu

Aby jste naložili váš přívěs správně, musíte vědět, jako máte změřit přípustnou hmotnost přívěsu a největší přípustnou hmotnost v bodě spojení. Přípustná hmotnost přívěsu je hmotnost přívěsu plus nákladu v něm.

Přípustnou hmotnost přívěsu můžete změřit tak, že dáte plně naložen přívěs na váhu pro vozidla.

Největší přípustná hmotnost v bodě spojení je síla dolů, která působí na kulovou spojku spřáhlem přívěsu při normální výšce tažení. Tuto hmotnost lze odměřit osobní vahou.

Hmotnost vašeho naloženého přívěsu (přípustná hmotnost přívěsu) by neměla nikdy překročit specifické hodnoty.

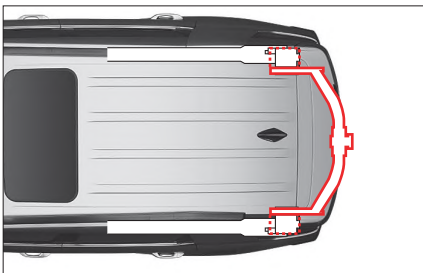
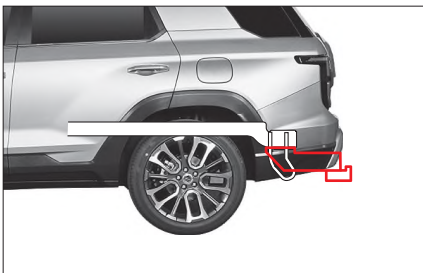
Povolené náklady přívěsu platí pro několik sklonů stoupání od 6,8% do 12,6% podle aplikované síly motoru.

Když je připojen přívěs, povolené zatížení zadní nápravy pro plně naloženo tažné vozidlo (včetně cestujících) se nesmí překročit.

Maximální limity nákladu

(jednotka: kg)

Motor	Typ	Maximální zatížení přívěsu	Hmotnost spojení přívěsu	
			Maximálně povolena vertikální zátěž na spojovací zařízení	Maximální kulová spojka přívěsu
G15DTF (M/T)	S brzdou Bržděný přívěs	1500	60	25
	Bez brzdy Nebržděný přívěs	750		
G15DTF (A/T)	S brzdou Bržděný přívěs	1500	60	25
	Bez brzdy Nebržděný přívěs	500		



Když chcete táhnout přívěs

Důležité body:

- Musíte zvážit kontrolu kolísání. Kolísání můžete zkontrolovat u prodejce přívěsů.
- Když je celková vzdálenost jízdy vašeho nového vozidla méně jako 800 km (500 mil), netahejte přívěs. Během prvních 800 km (500 mil), kdy táhnete přívěs, nejezděte rychlostí více než 80 km/h (50 MPH) a nrestartujte vaše vozidlo na plný plyn. Mohlo by to v důsledku většího zatížení poškodit motor a jiné části.
- S vozidlem jezděte vždy mírnou rychlostí (méně jako 80 km/h).
- Vždy musíte odvážit hmotnost přívěsu.
- Přípustná hmotnost kulové spojky přívěsu se mění podle hmotnosti nákladu na plošině.
- Počet osob ve vozidle je omezen na 5 lidí včetně řidiče.

Hmotnost přívěsu

Aby jste udrželi vaše vozidlo a přívěs bezpečně, musíte zvážit mnoho faktorů kromě maximálního limitu zatížení.

Bezpečnost vozidla a přívěsu závisí od toho, jako používáte váš přívěs. Rychlost vozidla, nadmorská výška, náklad, vnější teplota a frekvence používání přívěsu jsou velice důležité. Vaše vozidlo ovlivňuje také jakékoliv speciální zařízení ve vašem vozidle.

Hmotnost tažné tyče přívěsu

Zatížení tažné tyče přívěsu třeba také pozorně zvážit, protože ovlivňuje hrubou hmotnost vašeho vozidla (GVW). Tato hmotnost obsahuje hmotnost výstuže vozidla, zavazadla v přívěsu a cestujících ve vozidle. Kromě toho musíte k datům GVW připočítat náklad tažné tyče přívěsu, protože vaše vozidlo bude táhnout celou hmotnost.

Tažná tyč přívěsu by měla vážit maximálně 4% celkové hmotnosti naloženého přívěsu. Aby jste zkontrolovali, zda jsou hmotnosti správné, musíte po naložení odvážit přívěs a tažnou tyč separátně. Když hmotnosti nejsou správné, musíte z přívěsu vybrat některé předměty.



Upozornění

- **Nikdy nedávejte na přívěs větší hmotnost do zadní části jako do přední části. (Doporučení – přední část: 60%, zadní část: přibližně 40%)**
- **Nikdy nepřekračujte maximální limity nákladu v přívěsu nebo zařízení táhnoucí přívěs. Nesprávné zatížení může poškodit vaše vozidlo. Tohle může způsobit zranění. Před jízdou zkontrolujte hmotnost a náklad na komerční váze nebo na dálniční vážící stanici.**
- **Nevhodně naložen přívěs může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.**
- **Při tažení přívěsu vypněte systém ISG (Idle Stop & Go).**

Brzdy přívěsu

Pokud používáte brzdy přívěsu, měli by jste dodržovat všechny instrukce výrobce. Nikdy nemodifikujte brzdový systém vašeho vozidla.

Světla přívěsu

Ujistěte se, že váš přívěs je vybaven světlý, které splňují požadavky dané země a místní požadavky.

Před začátkem tažení vždy zkontrolujte, zda všechna světla přívěsu fungují.

Pneumatiky

Když táhnete přívěs, ujistěte se, zda jsou vaše pneumatiky dostatečně nahuštěny na příslušný tlak.

Bezpečnostní řetězy

Mezi vaše vozidlo a přívěs vždy dejte bezpečnostní řetězy. Bezpečnostní řetězy překřížte pod tažní tyčí přívěsu, aby tažní tyč neupadla na silnici, pokud se oddělí od kulové spojky. Při připájení bezpečnostních řetězů dodržujte postup doporučený výrobcem. Vždy nechte řetěz dostatečně uvolněn na to, aby umožnil úplné otočení. Bezpečnostní řetězy se nikdy nesmí dotýkat silnice.

Brzdová kapalina

Vyměňujte brzdovou kapalinu každých 15000 km (9000 mil) za následujících podmínek:

- Pokud často táhnete přívěs.
- Pokud jezdíte v kopcovitém nebo horském terénu.

Kapalina v automatické převodovce

Pokud vaše vozidlo často táhne přívěs, vyžaduje se častější údržba.

Tipy pro tažení

Pokud táhnete přívěs, vaše vozidlo třeba řídit jiným způsobem v porovnání s běžnou jízdou.

- Pro bezpečnost dodržujte následující opatření:
- Před tažením v provozu si přecvičte otáčení, zastavení a zpětný chod. Přívěs táhnete v dopravě pouze tehdy, pokud jste přesvědčen, že umíte ovládat vozidlo a přívěs bezpečně.
- Před jízdou se ujistěte, zda světla přívěsu fungují řádně.
- Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h.
- Ujistěte se, že při zahýbání máte dostatek prostoru a vyhněte se prudkým manévřům.
- Nestartujte, nepřidávejte rychlost, ani nezastavujte prudce.
- Vyhněte se ostrému zahýbání nebo změně jízdního pruhu.
- Při couvání by vás měl vždy někdo navigovat/ usměřňovat.

- Vždy dodržujte dostatečnou vzdálenost pro zastavení. Když táhnete přívěs, vzdálenost pro zastavení je delší.
- Nedržte brzdový pedál příliš dlouho, ani jej nezešlapujte příliš často, protože to způsobí přehřátí brzd, co bude mít za následek sníženou účinnost brzd.
- Při parkování vždy zablokujte kola klíny vozidla a přívěsu. Pevně zatáhněte parkovací (ruční) brzdu.
- Nedoporučuje se parkovat na strmém svahu.

Skutečně by jste neměli zaparkovat vaše vozidlo s přívěsem na kopci. Pokud se cokoliv stane, např. pokud se přívěs nebo karavan odpoj, lidi mohou utrpět zranění a vozidlo a přívěs se mohou poškodit.
- Pokud někdo odstraňuje spod kol klíny a stojí hned za přívěsem, může utrpět zranění. Pokud vaše noha uklouzne z brzdového pedálu, nebo pokud vyklouzne kulová spojka, přívěs se může pohnout směrem dolů. Ujistěte se, že osoba, která odstraňuje klíny stojí bokem od vozidla.
- Dodržujte instrukce výrobce přívěsu.

Jízda na kopci

Před jízdou dolů kopcem a na dlouhém nebo prudkém svahu snižte rychlost a přeřadte na nižší rychlostní stupeň. Pokud tak neuděláte, budete muset často používat brzdy, tyto se přehřejí a nebudou dobře pracovat.

Na dlouhém kopci směrem nahoru přeřadte na nižší rychlostní stupeň a snižte rychlost, co minimalizuje možnost přehřátí motoru a převodovky.

Poznámka

- Při tažení přívěsu na strmém kopci (více jako 12%), věnujte mimořádnou pozornost teplotě chladicí kapaliny motoru, aby se motor nepřehřál. Pokud stupnice dosáhne značku „H“, zastavte vozidlo na bezpečném místě a nechte motor nastartován na volnoběh, dokud nevychladne. Po dostatečném vychladnutí motoru můžete pokračovat dál.
- Aby se motor a převodovka nepřehřáli, musíte kontrolovat rychlost jízdy podle hmotnosti přívěsu a sklonu kopce.

Parkování na kopci

Skutečně byste neměli zaparkovat vaše vozidlo s přívěsem na kopci. Pokud se něco stane, jízdní souprava se může pohnout. Lidi mohou utrpět zranění a vozidlo a přívěs se mohou poškodit.

Pokud skutečně musíte zaparkovat vaši jízdní soupravu na kopci, dodržujte následující pravidla:

- 1 Použijte normální nožní brzdu, ale ještě nezařazujte polohu P (parkování) u automatické převodovky, nebo nezařadte rychlost u manuální převodovky.
- 2 Požádejte někoho, aby dal pod kola přívěsu klíny.
- 3 Když jsou pod koly přívěsu klíny, uvolněte nožní brzdu, až dokud klíny neabsorbují zátěž.
- 4 Opětovně použijte normální nožní brzdu. Pak použijte parkovací (ruční) brzdu a poté zařadte polohu P (parkování) u automatické převodovky, nebo zařadte 1. (první) rychlostní stupeň nebo zpátečku u manuální převodovky.
- 5 Uvolněte normální nožní brzdu.

Když jste připraveni odjet po parkování na kopci

- 1 Použijte normální nožní brzdu a podržte pedál sešlápnutý a:
 - nastartujte motor,
 - zařadte rychlost a
 - uvolněte parkovací (ruční) brzdu.
- 2 Uvolněte brzdový pedál.
- 3 Jedte pomalu, dokavad' přívěs neodjede od klínů.
- 4 Zastavte a požádejte někoho, aby odstranil klíny.

Údržba při tažení přívěsu

Pokud táhnete přívěs, vaše vozidlo bude potřebovat častější údržbu. Údržbu si najdete v Harmonogramu údržby. Věci, které jsou mimořádně důležité v případě tažení přívěsu, jsou motorový olej, brzdové platničky a kotouče, kapalina v automatické převodovce. Každá z těchto položek je uvedena v tomto manuálu a index vám pomůže je rychle najít. Chcete-li táhnout přívěs, je dobré prostudovat si návod ještě před začátkem jízdy.

Pravidelně kontrolujte, zda jsou všechny skrutky a matice spojeny pevně utažené.

Když se vozidlo zastavilo v důsledku chyby



Pokud je ve vozidle chyba a vozidlo se během jízdy zastavilo, nepodléhejte panice a proveďte úkony v následujícím pořadí:

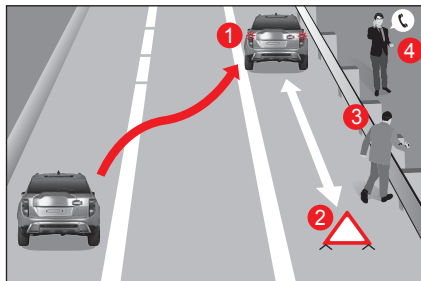
- 1 Zapněte výstražní varovné světlo ve vozidle.
- 2 Jeďte s vozidlem k pravému okraji silnice nebo na bezpečné místo.
- 3 Dejte na silnici výstražní trojúhelník.
Poloha, kterou lehce identifikuje řidič přijíždějícího vozidla při dodržení bezpečné vzdálenosti (100 m přes den, 200 m v noci), je místo vhodné na umístění výstražního trojúhelníku.
V noci dejte na silnici i výstražní světlo.
- 4 Odvedte všechny cestující na bezpečné místo s oblečenými reflexními vestami (pro děti použijte dětské reflexní vesty).
- 5 Zavolejte asistenční silniční službu nebo odtahovou službu.

V případě nehody

Pokud se během jízdy stala nehoda, nepodléhejte panice a proveďte úkony v následujícím pořadí:

- 1 Zapněte výstražní varovné světlo ve vozidle.
- 2 Jeďte s vozidlem k pravému okraji silnice nebo na bezpečné místo.
- 3 Dejte na silnici výstražní trojúhelník.
Poloha, kterou lehce identifikuje řidič příjezdějícího vozidla při dodržení bezpečné vzdálenosti (100 m přes den, 200 m v noci), je místo vhodné na umístění výstražního trojúhelníku.
V noci dejte na silnici i výstražní světlo.
- 4 Odveďte všechny cestující na bezpečné místo s oblečenými reflexními vestami (pro děti používejte dětské reflexní vesty).
- 5 Pokud je někdo zraněn, poskytněte mu pomoc a zavolejte sanitku (tel. č. 112 - Integrovaný záchranný systém).
- 6 Zavolejte nejbližší policejní stanici (tel. č. 112 - Integrovaný záchranný systém) a po příchodě policejního důstojníka dodržujte jeho pokyny.
- 7 Jděte do nemocnice nebo k lékaři i v případě malé nehody.

Tipy, když se nehoda nebo chyba stane na dálnici



Když zastavíte vozidlo na dálnici v důsledku nehody nebo chyby ve vozidle, proveďte úkony v následujícím pořadí, abyste zabránili druhotné nehodě.

- 1 Rychle zapněte výstražní varovné světlo a jeďte s vozidlem k pravému okraji silnice (1).
- 2 Na silnici za vozidlem dejte výstražní trojúhelník (2). (V noci dejte na silnici i výstražní světlo.)
- 3 Řidič a cestující by měli odejít na bezpečné místo s oblečenými reflexními vestami (pro děti používejte dětské reflexní vesty), jako např. za silniční zábradlí (zvodidla) (3).
- 4 Pokud potřebujete pomoc, zavolejte policii nebo hasiče (tel. č. 112 - Integrovaný záchranný systém), případně dálniční patrolu.

V případě požáru

Pokud ve vozidle vznikl požár, nepodléhejte panice a proveďte úkony v následujícím pořadí:

- 1 Zapněte výstražní varovné světlo ve vozidle.
- 2 Okamžitě zastavte vozidlo na bezpečném místě a vypněte motor.
- 3 Na uhašení ohně použijte hasicí přístroj.
- 4 Pokud se vám nepodaří požár uhasit, ohlašte to policejní stanici nebo hasičům (tel. č. 112 - Integrovaný záchranný systém).
V takovémto případě se nepřibližujte k vozidlu a dodržujte od něho bezpečnou vzdálenost.

! Varování

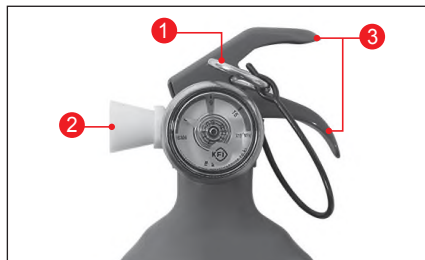
- V případě nehody vozidla může vytékat palivo a způsobit požár. Okamžitě zastavte motor a odstraňte z vozidla hořlavé předměty.



Umístění hasicího přístroje do vozidla

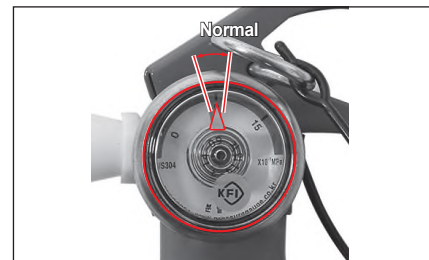
Do vozidla dejte hasicí přístroj, protože je nutný pro rychlé odstranění požáru.

Jako používat hasicí přístroj



- 1 Z hasicího přístroje vyberte bezpečnostní pojistku (1) a stůjte zády k vetru.
- 2 Nasměrujte dýzu hasicího přístroje (2) směrem k požáru.
- 3 Potáhněte madlo (3) a stříkejte hasicí prášek na oheň pohyby ze strany na stranu.

Kontrola a údržba hasicího přístroje



- Nejméně jednou za měsíc zkontrolujte, zda je ukazatel na měřiči tlaku hasicího přístroje v normálním rozsahu.
Zjistíte-li ztrátu tlaku nebo jiné abnormality, dejte hasicí přístroj okamžitě do servisu.
- Životnost hasicího přístroje je cca. 5 let, pokud se udržuje v normálních podmínkách.
Po uplynutí 5 let by měli hasicí přístroj zkontrolovat požárníci každé 2 roky.
- Po použití hasicího přístroje úplně odstraňte chemikálie (prášek ABC) z hasicího přístroje a doplňte hasicí látku – prášek ABC.
Pokud se hasicí přístroj delší dobu nekontroluje, jeho obsah může ztvrdnout a nebude se dát použít. Hasicí přístroj pravidelně potřeptejte.

V případě těžkého sněhu

V případě těžkého sněhu nepodléhejte panice a proveďte následující úkony.

- Vždy poslouchejte rádio a použijte volací číslo poskytující informace o situaci na silnici.
- Na silnici se zatáčkami, na silnici do kopce nebo na mostě jezděte pomalu.
- Neparkujte ani nenechávejte vozidlo na kraji silnice, protože to může způsobit problémy při odhmování sněhu.
- Když musíte odejít od vozidla, nechte tam kontaktní údaje.
- Jezděte pomalu a dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vozidly.
- Nebrzděte a vozidlo zastavujte pomalu snižováním rychlosti motorovou brzdou.
- Často odstraňujte sníh z okolí vozidla, aby se výfuk (tlumič) nezablokoval.

6. Pravidelná kontrola a údržba

Obsahuje podrobné informace o pravidelné kontrole a způsobu údržby pro bezpečnou a pohodlnou jízdu s vozidlem.

Pravidelná údržba – benzinový motor

* Používejte pouze schválené originální díly SsangYong.

Údržba a záznamy o ní jsou odpovědností majitele. Veděte si evidenci, že se na vašem vozidle provedla řádná údržba v souladu s tabulkou plánované údržby a servisu.

Položka údržby	Interval servisu	Kilometry nebo doba v měsících podle toho, co nastane dříve								
		x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
		Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96

Systém kontroly motoru

Hnací řemen		I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej a filtr motorového oleje (1)* (3)* (První kontrola: 7500 km)		R**	R	R	R	R	R	R	R
		V těžkých podmínkách zkratíte interval servisu.							
Hadice a spojení chladicího systému		I	I	I	I	I	I	I	I
Motorová chladicí směs (3)*		Vyměňte každých 200000 km nebo 5 let. Pokud je to potřebné, zkontrolujte směs a doplňte ji.							
Palivový filtr (2)*		Kontrolujte každých 30000 km (pokud používáte palivo nízké kvality, vyměňte jej každých 50000 km).							
Trubky a spojení paliva		I	I	I	I	I	I	I	I
Vzduchový filtr (2)*		I	R	I	R	I	R	I	R
		V těžkých podmínkách zkratíte interval servisu.							
Rozvody		I	I	I	I	I	I	I	I
Motorové svíčky	G15DTF	Vyměňte každých 60000 km							
Nádobka s aktivním uhlím a odvětrání motoru		-	I	-	I	-	I	-	I

Symbole v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to nutné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo vyměňte je.

R - Nahradte nebo vyměňte.

** - Abyste zajistili dlouhou životnost motoru a účinný záběh, první olej (z továrny) by se měl vyměnit po 10000 km.

(1)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách: Zkratíte interval servisu.

- Časté zastavování a rozjezdy v dopravě, dlouhý volnoběh, jízda na krátkou vzdálenost méně než 6 km, jízda na vzdálenost méně než 16 km v případě, je-li venkovní teplota pod bodem mrazu

- Jízda v kopcovitém nebo horském terénu, na písčité nebo prašné silnici

- Jízda s velkým nákladem jako např. tažení přívěsu

- Taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba (dlouhý volnoběh a častá jízda nízkou rychlostí)

(2)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách, jízda na písčité nebo prašné silnici, jízda ve znečištěné oblasti nebo mimo silnici, vzduchový filtr kontrolujte často a pokud je to nutné, vyměňte jej.

(3)* Viz „Doporučené kapaliny, chladicí směsi a maziva“.

Položka údržby	Intervalservisu	Kilometry nebo doba v měsících podle toho, co nastane dříve								
		x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
		Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96

Podvozek a karoserie

Výfukové trubky a jiné díly	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová/spojková kapalina (3)*	Vyměňte každé 2 roky (často kontrolujte).								
Parkovací (ruční) brzda/brzdové destičky (přední a zadní) (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdové lanko a spojení (včetně posilovače)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olaj v manuální převodovce (5)*	Zkontrolujte a doplňte každých 60000 km (nebo 3 roky). (Těžké jízdní podmínky: Vyměňte každých 120000 km).								
Vůle spojkového a brzdového pedálu	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olaj v jednotce přenosu výkonu (6)*	I	I	I	R	I	I	I	I	R
Olaj zadní nápravy	Zkontrolujte každých 15000 km, vyměňte každých 100000 km (pokud olej vytéká, kontrolujte častěji).								
Olaj v automatické převodovce (6)*	Vyměňte každých 100000 km v těžkých podmínkách.								
Kontrola utěsnění dolní šrouby/matic a kulového čepu úniku maziva na podvozku a karoserii (6)*	Často kontrolujte a v případě potřeby upravte nebo vyměňte.								

Symbyly v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to nutné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo vyměňte je.

R- Nahradte nebo vyměňte.

(3)* Viz „Doporučené kapaliny, chladící směsi a maziva“.

(4)* Pokud vozidlo jezdí za některých z následujících podmínek, je nutná častější údržba:

- V husté městské dopravě, pokud venkovní teplota pravidelně dosahuje 32°C (90°F) nebo více, nebo
- V kopcovitém nebo horském terénu, nebo
- V případě častého tahání přívěsu, nebo
- Používání vozidla jako taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba.

(5)* Zkontrolujte a doplňte každých 60000 km (nebo 3 roky).

Běžné jízdní podmínky: během celé životnosti.

(Těžké jízdní podmínky: Vyměňte každých 120000 km).

(6)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách: Zkraťte interval servisu.

- Tažení přívěsu nebo jízda mimo silnici (kontrolujte únik kapaliny kdykoliv nebo občas)
- Taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba (dlouhý volnoběh a častá jízda nízkou rychlostí)
- Časté zastavování a rozjezdy v dopravě, dlouhý volnoběh, jízda na krátkou vzdálenost
- Jízda v kopcovitém nebo horském terénu, na písečné nebo prašné silnici
- Častá jízda vysokou rychlostí nad 170 km/hod.
- Častá jízda v oblasti s hustým provozem, pokud je okolní teplota nad 32°C.

Položka údržby	Intervalservisu	Kilometry nebo doba v měsících podle toho, co nastane dříve								
		x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
		Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96

Podvozek a karoserie

Stav pneumatik a tlak v pneumatikách	Často kontrolujte a v případě potřeby upravte nebo vyměňte.								
Vyvážení kol (7)*	Zkontrolujte, pokud zjistíte abnormální stav.								
Volant a lanka	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola a výměna vnějšího kulového čepu	I	I	I	I	I	R	I	I	I
Kryty hnacího hřídele (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bezpečnostní pásy, spony a ukotvení	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazání zámků, pantů a západky na kapotě	Často kontrolujte a v případě potřeby upravte nebo vyměňte.								
Mazání ložiska kola	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazání hřídele vrtule – přední/zadní (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr klimatizace (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
V těžkých podmínkách zkratíte interval servisu.									

Symbyly v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to nutné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo vyměňte je.

R- Nahradte nebo vyměňte.

(7)* Pokud je to nutné, kola potočte vlevo/vpravo a vyrovnejte.

(8)* Po konci jízdy mimo silnici by se měly zkontrolovat kryty hnacího hřídele.

(9)* Zkontrolujte mazání hřídele vrtule každých 5000 km nebo 3 měsíce, pokud vozidlo jezdí většinou v těžkých podmínkách.

- Jízda mimo silnici nebo na prašné silnici, nebo
- V husté městské dopravě, pokud venkovní teplota pravidelně dosahuje 32°C (90°F) nebo více, nebo
- V kopcovitém nebo horském terénu.

(10)* Těžké podmínky pro filtr klimatizace

- Jízda ve znečištěné oblasti nebo mimo silnici, dlouhý provoz klimatizace nebo topení.

Pravidelná údržba (za těžkých podmínek) – benzinový motor

* Používejte pouze schváleny originál díly SsangYong.

Údržba a záznamy o ní jsou odpovědností majitele. Veďte si evidenci, že se na vašem vozidle provedla řádná údržba v souladu s tabulkou plánované údržby a servisu.

Položka údržby	Interval servisu	Kilometry nebo doba v měsících podle toho, co nastane dříve								
		x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
		Měsíce	6	12	18	24	30	36	42	48

Systém kontroly motoru

Hnací řemen		I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej a filtr motorového oleje (1)* (3)*		R**	R	R	R	R	R	R	R
Hadice a spojení chladicího systému		I	I	I	I	I	I	I	I
Motorová chladicí směs (3)*		Vyměňte každých 100000 km nebo 3 let. Pokud je to potřebné, zkontrolujte směs a doplňte ji.							
Palivový filtr (2)*		Kontrolujte každých 15000 km (pokud používáte nízko kvalitní palivo, vyměňte jej každých 30000 km).							
Trubky a spojení paliva		I	I	I	I	I	I	I	I
Vzduchový filtr (2)*		I	R	I	R	I	R	I	R
Rozvody		I	I	I	I	I	I	I	I
Motorové svíčky	G15DTF	Vyměňte každých 40000 km							
Nádobka s aktivním uhlím a odvětrání motoru		-	I	-	I	-	I	-	I

Symbyly v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to nutné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo vyměňte je.

R - Nahraďte nebo vyměňte.

** - Abyste zajistili dlouhou životnost motoru a účinný záběh, první olej (z továrny) by se měl vyměnit do 7500 km.

(1)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách:

Zkraťte interval servisu.

- Časté zastavování a rozjezdy v dopravě, dlouhý volnoběh, jízda na krátkou vzdálenost méně než 6 km, jízda na vzdálenost méně než 16 km v případě, je-li venkovní teplota pod bodem mrazu

- Jízda v kopcovitém nebo horském terénu, na písečné nebo prašné silnici

- Jízda s velkým nákladem jako např. tažení přívěsu

- Taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba (dlouhý volnoběh a častá jízda nízkou rychlostí)

(2)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách, jízda na písečné nebo prašné silnici, jízda ve znečištěné oblasti nebo mimo silnici, vzduchový filtr kontrolujte často a pokud je to nutné, vyměňte jej.

(3)* Viz „Doporučené kapaliny, chladicí směsi a maziva“.

Položka údržby	Intervalservisu	Kilometry nebo doba v měsících podle toho, co nastane dříve								
		x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
		Měsíce	6	12	18	24	30	36	42	48

Podvozek a karoserie

Výfukové trubky a jiné díly									
Brzdová/spojková kapalina (3)*	Vyměňte každý 1 rok (často kontrolujte).								
Parkovací (ruční) brzda/brzdové destičky (přední a zadní) (4)*									
Brzdové lanko a spojení (včetně posilovače)									
Olej v manuální převodovce (5)*									
Vůle spojkového a brzdového pedálu									
Olej v jednotce přenosu výkonu (6)*									R
Olej zadní nápravy	Zkontrolujte každých 7500 km, vyměňte každých 50000 km (pokud olej vytéká, kontrolujte častěji).								
Kapalina v automatické převodovce (6)*	Vyměňte každých 100000 km v těžkých podmínkách.								
Kontrola utěsnění dolní šrouby/matice a kulového čepu úniku maziva na podvozku a karoserii (6)*	Zkontrolujte a v případě potřeby upravte nebo vyměňte (každých 100000 km vyměňte pouze kulový čep).								

Symbole v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to nutné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo vyměňte je.

R - Nahraďte nebo vyměňte.

(3)* Viz „Doporučené kapaliny, chladicí směsi a maziva“.

(4)* Pokud vozidlo jezdí za některých z následujících podmínek, je nutná častější údržba:

- V husté městské dopravě, pokud venkovní teplota pravidelně dosahuje 32°C (90°F) nebo více, nebo
- V kopcovitém nebo horském terénu, nebo
- V případě častého tahání přívěsu, nebo
- Používání vozidla jako taxi služba, hlídková nebo doručovací služba.

(5)* Zkontrolujte a doplňte každých 30000 km (nebo 2 roky).

Běžné jízdní podmínky: během celé životnosti.

(Těžké jízdní podmínky: Vyměňte každých 120000 km).

(6)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách: Zkrate interval servisu.

- Tažení přívěsu nebo jízda mimo silnici (kontrolujte únik kapaliny kdykoliv nebo občas)
- Taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba (dlouhý volnoběh a častá jízda nízkou rychlostí)
- Časté zastavování a rozjezdy v dopravě, dlouhý volnoběh, jízda na krátkou vzdálenost
- Jízda v kopcovitém nebo horském terénu, na písečné nebo prašné silnici
- Častá jízda vysokou rychlostí nad 170 km/hod.
- Častá jízda v oblasti s hustým provozem, pokud je okolní teplota nad 32°C.

Položka údržby	Intervalservisu	Kilometry nebo doba v měsících podle toho, co nastane dříve							
	x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Měsíce	6	12	18	24	30	36	42	48

Podvozek a karoserie

Stav pneumatik a tlak v pneumatikách (7)*	Často kontrolujte a v případě potřeby upravte nebo vyměňte.								
Vyvážení kol (7)*	Zkontrolujte, pokud zjistíte abnormální stav.								
Volant a lanka	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola a výměna vnějšího kulového čepu	I	I	I	I	I	R	I	I	I
Kryty hnacího hřídele (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bezpečnostní pásy, spony a ukotvení	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazání zámků, pantů a západky na kapotě	Často kontrolujte a v případě potřeby upravte nebo vyměňte.								
Mazání ložiska kola	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazání hřídele vrtule – přední/zadní (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr klimatizace (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Symbyly v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to nutné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo vyměňte je.

R - Nahradte nebo vyměňte.

(7)* Pokud je to nutné, kola potočte vlevo/vpravo a vyrovnejte.

(8)* Po konci jízdy mimo silnici by se měly zkontrolovat kryty hnacího hřídele.

(9)* Zkontrolujte mazání hřídele vrtule každých 5000 km nebo 3 měsíce, pokud vozidlo jezdí většinou v těžkých podmínkách.

- Jízda mimo silnici nebo na prašné silnici, nebo

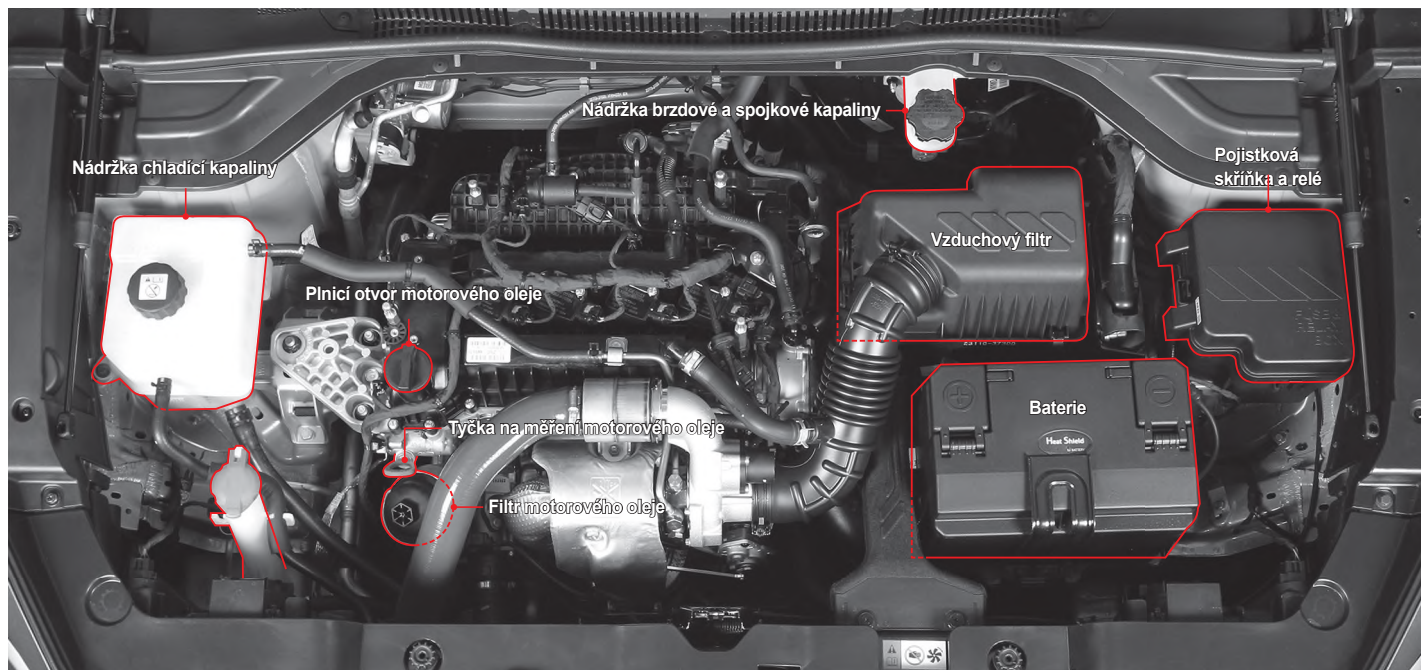
- V husté městské dopravě, pokud venkovní teplota pravidelně dosahuje 32°C (90°F) nebo více, nebo

- V kopcovitém nebo horském terénu.

(10)* Těžké podmínky pro filtr klimatizace

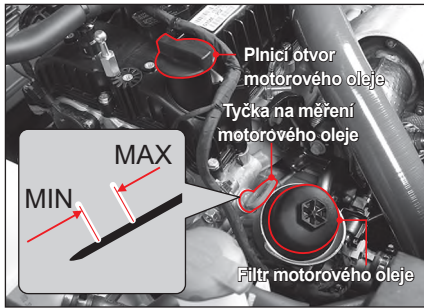
- Jízda ve znečištěné oblasti nebo mimo silnici, dlouhý provoz klimatizace nebo topení.

Kontrola motorové části



! Varování

- Po jízdě s vozidlem jsou systémy včetně motoru, chladiče, výfukového systému, konvertoru katalyzátoru a výfuku (tlumiče) moc horké, takže při kontrole motoru třeba být opatrný. Před kontrolou vypněte motor a nechte jej vystydnout, aby jste se vyhnuli popálení.
- Rotující části jako např. ventilátor chlazení motoru by vám mohli způsobit vážná zranění při kontrole motorové části a práci v ní. Kromě toho se může ventilátor chlazení otáčet bez ohledu na to, zda motor je nastartován nebo není.



Kontrola hladiny

Zaparkujte vozidlo na rovné cestě a zatáhněte parkovací (ruční) brzdu.

Vypněte motor a počkejte nejméně 5 minut.

- 1 Vytáhněte měřku na měření hladiny a očistěte ji čistým hadříkem. Poté ji opět zasuňte do nádržky.
- 2 Opět ji vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje.
- 3 Hladina oleje by měla být mezi značkou maximum (MAX) a minimum (MIN) na měřce. Olej doplňte ještě před poklesem na minimální hladinu.

Doplnění

- 1 Pokud se hladina blíží k nejnižšímu bodu, otevřete uzávěr nalévacího hrdla na vrchu válcového bloku a doplňte originál olejem, přičemž nepřekročte maximální hladinu.
- 2 Po 5 minutách opět zkontrolujte hladinu oleje.

! Upozornění

- Pravidelně kontrolujte hladinu oleje a pokud je to zapotřebí, doplňte originál olejem SsangYong.
- Očistěte měřku čistým hadříkem, aby se do motoru nedostali žádné nečistoty.
- Hladina oleje nesmí být nad značkou maximální hladiny.
- Pokud je motor nový, může spotřebovat víc motorového oleje.

! Varování

- Jízda vozidlem s nedostatečným objemem oleje může poškodit motor. Ujistěte se, že hladina oleje je správná a pokud je to nutné, olej doplňte.

Funkce motorového oleje

Hlavnou funkcí motorového oleje je mazání a chlazení částí uvnitř motoru, co umožňuje, aby motor pracoval řádně.

Spotřeba motorového oleje

Spotřeba motorového oleje závisí od viskozity a kvality oleje a od způsobu jízdy. Za následujících podmínek může být spotřeba oleje vyšší:

- Když je vozidlo nové

Nový motor obvykle spotřebuje víc oleje, protože jeho písty, pístní kroužek a zdi válců nejsou ještě připraveny na optimální stav.

Spotřeba oleje: Max. 0,5 litra na 1000 km

Proto je potřebné, aby řidič často kontroloval hladinu oleje a pokud je to zapotřebí, aby olej doplnil. KG Mobility Corporation doporučuje zkontrolovat hladinu oleje vždy u doplňování paliva do vozidla, nebo po ujetí dlouhé vzdálenosti během prvních 5000 km.

- Když jedete velkou rychlostí

Pokud budete dodržovat následující pokyny u počátečné jízdy vašeho vozidla s dostatečnou pečlivostí, zaručí vám to na dlouhou dobu výtečnou a pohodlnou jízdu.

- Kontrolujte hladinu motorového oleje a skratte cyklus doplňování motorového oleje za těžkých jízdních podmínek.

- Nezatěžujte motor nepřiměřenou zátěží u jízdy na plný plyn, zejména buďte opatrný v případě, pokud je během prvních 1000 km vnější teplota pod bodem mrazu.
- Během prvních 1000 km nepoužívejte přívěs

* Co jsou těžké jízdní podmínky

- Jízda vysokou rychlostí motoru nebo vysokou jízdní rychlostí.
- Jízda v trvání dvě hodiny vysokou rychlostí.
- Jízda na nerovné silnici, mimo silnici, na silnici pokryté nečistotami a na zablácené silnici.
- Jízda v oblastech, kde je sůl, nebo kde se používají korozivní materiály.
- Opakovaná jízda na krátkou vzdálenost.
- Jízda s častým volnoběhem.
- Jízdy s těžkým nákladem, jako je přívěs.

Starostlivost o motor

Pokud budete dodržovat následující pokyny, váš motor bude v dobrém stavu:

- Za těžkých jízdních podmínek často kontrolujte hladinu motorového oleje a pokud je to nutné, doplňte jej. Měl by se zkrátit i interval výměny.
- S novým motorem nejezděte prvních 1000 km vysokou rychlostí. Buďte mimořádně opatrný v případě, když je motor studený.
- Po instalování nového motoru netáhněte jiné vozidlo ani přívěs až do najetí prvních 1000 km.

Interval výměny

- Filtr motorového oleje by se měl vyměnit zároveň s výměnou motorového oleje.
- Používejte pouze originál motorový olej a filtry SsangYong.

Motorový olej

Viz část „PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA“.

Filtr motorového oleje

Interval servisu

Rovnaký interval jako u motorového oleje



Upozornění

- Interval servisu by měl být kratší v případě, pokud vaše vozidlo jezdí v těžkých podmínkách.
- Motorový olej vyměňte po najetí určité vzdálenosti nebo po uplynutí příslušného období podle toho, který interval je kratší.

Specifikace a kapacita

Interval servisu		
Specifikace	Benzin	Třída kvality: originál motorový olej SsangYong (schválen ACEA C2 SAE 0W/30)
Kapacita	G15DTF	4,5 l



Varování

- Používejte pouze originál motorový olej a filtry SsangYong. Použití nedoporučených produktů může poškodit motor.

Varování a upozornění při kontrole



Upozornění

- Pravidelně kontrolujte hladinu motorového oleje a pokud je to potřebné, doplňte originál motorový olej SsangYong.



Varování

- Očistěte měрку na měření čistým hadříkem, aby se do motoru nedostali nečistoty.
- Používejte pouze originál motorový olej SsangYong.
- Hladina motorového oleje nesmí být nad značkou maxima na měrci.
- Jízda s nedostatečnou nebo příliš vysokou hladinou oleje může poškodit motor.

Třídy viskozity - SAE

Třídy viskozity (SAE) by se měly zvolit podle průměrné teploty vzduchu v dané sezóně.

Použití tříd viskozity (SAE) přesně podle teploty vnějšího vzduchu by mělo za následek potřebu časté výměny motorového oleje. Proto by se měli limity teploty pro třídy viskozity (SAE) považovat pouze za referenční teploty, přičemž skutečná teplota vzduchu může být na krátkou dobu vyšší nebo nižší.

* Jako kontrolovat specifikaci motorového oleje

Příklad:

0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W **20, 30, 40, 50, 60**

Viskozita zimního oleje
(W: Zima)

Viskozita letního oleje

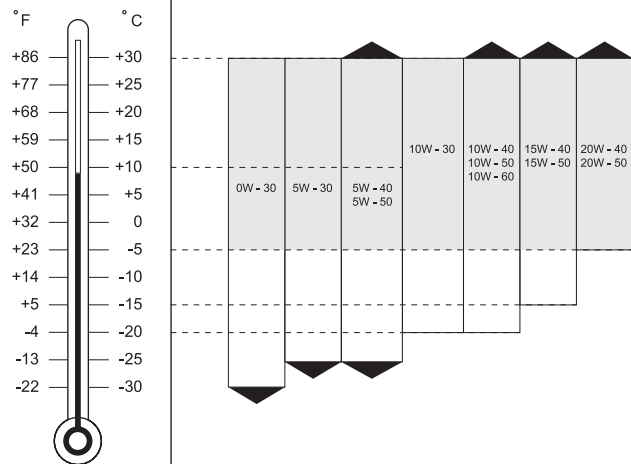
- Dané číslo, např. SAE 10W, platí pro viskozitu za konkrétní teploty a písmeno „W“ znamená, že olej je vhodný pro chladnější teplotu.
- Pro viskozitu letního oleje vyšší čísla znamenají vyšší viskozitu.

Poznámka

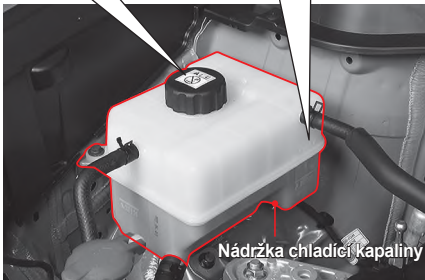
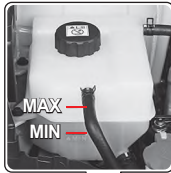
- Pro zadní okno není ve vozidle samostatná nádržka na kapalinu do ostřikovače. Kapalina do ostřikovače pro zadní okno je přiváděná (teče) z nádržky na kapalinu do ostřikovače předního okna.

Motor

Viskozita (SAE) by se měla zvolit podle vnější teploty. Nepřecházejte na vyšší viskozitu (SAE) ani v případě krátkých výkyvů teploty.



Chladicí kapalina motoru



Kontrola hladiny

Zaparkujte vozidlo na rovné silnici a zatáhněte parkovací (ruční) brzdou.

Vypněte motor a počkejte, dokud nevychladne.

- 1 Chladicí směs by měla být mezi značkou MAX a MIN na nádržce chladicí směsi.
- 2 Zkontrolujte hladinu chladicí směsi. Pokud je hladina pod značkou MIN, okamžitě doplňte chladicí směs.


Interval servisu

- Výměna: Každých 5 let nebo každých 200000 km

Benzinový motor (G15DTF)	7,0l	Originál chladicí směs SsangYong Anti-freeze SYC-1025, Anti-freeze: Voda=50:50 TYP ORGANICKÉ KYSELINY, BARVA: MODRÁ
--------------------------	------	--

- Kontrola: Každý den, před jízdou
- Doplnění: Doplňte v případě potřeby

Varování

-  Neotvírejte uzávěr nádržky chladicí směsi, když je chladič a motor horký. Po otevření uzávěru může horká směs vystříknout a způsobit vážná zranění.
- Používejte pouze originál chladicí směs SsangYong.

Doplnění

Používejte pouze směs měkké vody a nemrznoucí kapaliny v poměru 50/50, jako je to specifikováno.

- 1 Pomalu otevřete uzávěr nádržky chladicí směsi, když je motor studený. Budete slyšet „syčení“.
- 2 Když se syčení zastaví, odstraňte kryt z nádržky chladicí směsi.
- 3 Do nádržky chladicí směsi doplňte směs vody a nemrznoucí kapaliny v poměru 50:50.
- 4 Pokud nezjistíte nič neobvyklé, nádržku zavřete uzávěrem.

Upozornění

- Vyhněte se přímému kontaktu chladicí směsi s karosérií vozidla.



Upozornění

- Nesprávná směs chladicí kapaliny může mít za následek vážné poruchy nebo poškození motoru.
- Nepoužívejte roztok, který obsahuje více než 60 % nemrznoucí směsi nebo méně než 35 % nemrznoucí směsi, což by snížilo účinnost roztoku.
- Po doplnění nebo výměně chladicí kapaliny zkontrolujte poměr nemrznoucí směsi.

Poznámka

- Pokud máte pochybnosti o poměru směsi, nejnázve namíchejte směs 50 % vody a 50 % nemrznoucí kapaliny, protože bude obsahovat stejné množství obou složek. Je vhodné ji použít pro většinu teplotních rozsahů -36 °C a vyšších.
- Poměr nemrznoucí směsi při dodání vozidla je 45 %.



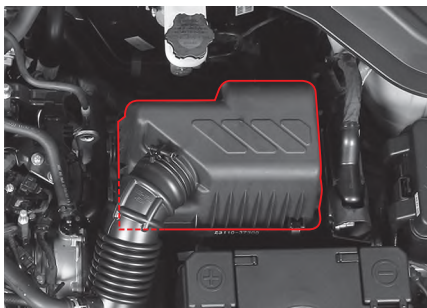
Varování

- Když je hladina chladicí směsi příliš nízká, motor se může přehřát. Pokud se ukazatel teploty chladicí směsi na stupnici na přístrojovém panelu prudce zvýší, okamžitě zkontrolujte hladinu chladicí směsi. Používejte pouze originál chladicí směs SsangYong. Pokud se na doplnění použijí různé druhy chladicí směsi nebo neschváleny chladicí směsi, může to způsobit chemickou reakci a zablokovat průtok chladicí směsi. Tohle může způsobit přehřátí motoru a požár ve vozidle.



Varování

- Horká chladicí směs a pára může pod tlakem vystříknout a způsobit vážná zranění.
- Používejte pouze originál chladicí směs SsangYong.



Čištění

Viz část „PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A SERVIS“.

Chcete-li vložku vyčistit, nechte proudit vzduch z kompresoru přes filtr v opačném směru k normálnímu proudění vzduchu.

! Upozornění

- Pokud necháte proudit stlačený vzduch do normálního proudění vzduchu, motor se poškodí v důsledku vnikání cizích látek.
- Dávejte pozor při nasměrování stlačeného vzduchu do vzduchového filtru.

! Upozornění

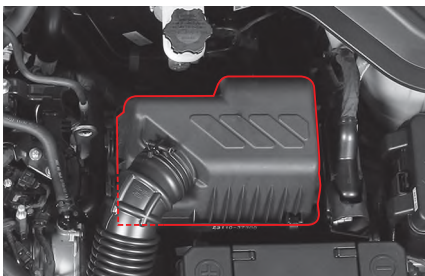
Když vozidlo jezdí v těžkých podmínkách:

- jízda v oblastech se znečištěním nebo mimo silnici
- jízda v prašných podmínkách nebo na písku

Filtr vzduchu kontrolujte častěji a pokud je to potřebné, vyměňte jej.

! Varování

- Nejezděte s vozidlem bez řádně instalované vložky filtru vzduchu nebo bez vložky. Motor se může poškodit, nebo může vzniknout požár.
- Při čištění filtru vzduchu nenechávejte žádný objekt v krytu. Může to způsobit poškození nebo zastavení motoru.



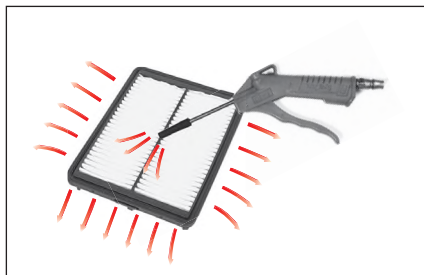
Pokud vozidlo jezdí ve velmi prašné oblasti anebo v oblasti s pískem, filtr vyměňujte častěji než v doporučených intervalech. Vyčistěte vnitřek filtru a krytu vlhkým hadrem.

Vložku filtru vzduchu čistěte proudem vzduchu z kompresoru v opačném směru k normálnímu proudění vzduchu.



Varování

- Motor se může poškodit.
- Nejezděte s vozidlem bez vložky filtru vzduchu.

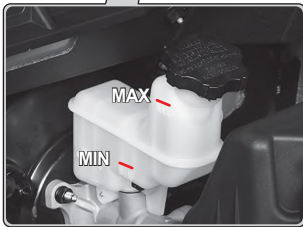
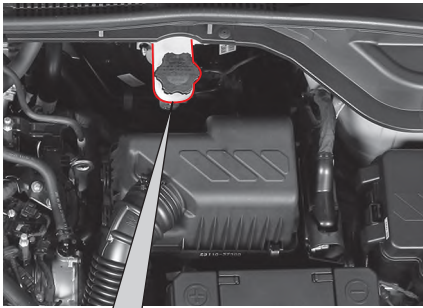


Pokud chcete vložku vyčistit, nechte proudit vzduch z kompresoru přes filtr v opačném směru k normálnímu proudění vzduchu.

Výměna

- 1 Odpojte svorky krytu a kryt odstraňte.
- 2 Vyměňte vložku filtru vzduchu za novou. Ubezpečte se, že vložka je ve filtru vzduchu instalovaná správně.
- 3 Dejte zpět uzávěr a zatáhněte svorky.

Brzdová a spojková kapalina (manuální převodovka M/T)



Specifikace a výměna

Specifikace	DOT 4
Interval servisu	Každé 2 roky

Kontrola hladiny a doplnění

- Hladina kapaliny by měla být mezi značkami MAX a MIN na nádržce.
- Hladinu kontrolujte na rovné zemi. Pokud klesne na anebo pod značku MIN, doplňte nádržku specifikovanou kapalinou. Používejte jen specifikovanou kapalinu.

Upozornění

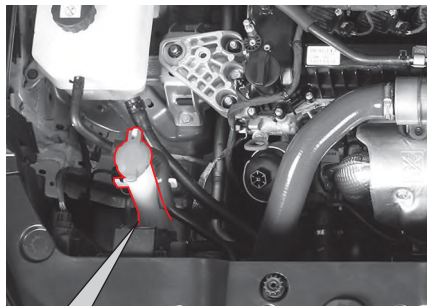
- Při doplnění dávejte pozor, aby se do nádržky nedostaly nečistoty.
- Nedoplňujte kapalinu nad značku MAX.
- Dávejte pozor, aby se kapalina nedostala do styku s karosérií.
- Po doplnění kapaliny pevně zatáhněte víčko/kryt nádržky.
- Pokud je potřebné časté doplnění kapaliny, dejte si systém zkontrolovat u prodejce SsangYong anebo v autorizovaném servise SsangYong.

Varování

- Používejte jen originál brzdovou kapalinu SsangYong.
- Dávejte pozor, aby se kapalina nedostala do styku s kůží anebo očima. Pokud se tak stane, okamžitě si umyjte zasaženou oblast velkým množstvím vody. Pokud podráždění stále trvá, jděte k lékaři.
- Objem kapaliny pomalu ubývá podle opotřebování brzdové destičky. Náhlý pokles hladiny kapaliny může znamenat její únik v systému. V takovém to případě si dejte systém zkontrolovat u prodejce SsangYong anebo v autorizovaném servise SsangYong.

Kapalina do ostřikovače

Doplnění kapaliny do ostřikovače



Hladinu kapaliny do ostřikovače kontrolujte často a v případě potřeby doplňte specifikovaný produkt.

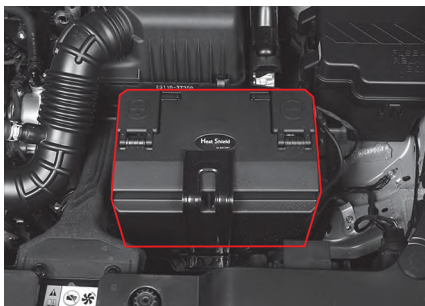
V zimní sezóně používejte jen specifikovanou kapalinu do ostřikovače.

! Upozornění

- Pokud použijete jako kapalinu do ostřikovače čistou vodu, v zimě zamrzne a poškodí nádržku kapaliny do ostřikovače a motor. Používejte jen specifikovanou kapalinu do ostřikovače.
- Pokud spustíte stěrače bez kapaliny v ostřikovači, motor se může v důsledku přetížení poškodit. Pokud není v nádržce žádná kapalina do ostřikovače, nepouštějte stěrače.
- Spuštění stěračů na suchém povrchu předního skla anebo výklopných zadních dveří bez kapaliny v ostřikovači může poškodit sklo. Stěrače pouštějte jen v případě, pokud na sklo vystříkne dostatek kapaliny.
- Při doplnění dávejte pozor, aby na motor anebo karosérii vašeho vozidla nevystříkla žádná kapalina. Pokud se kapalina do ostřikovače dostane do kontaktu s vaší rukou anebo jinou částí těla, umyjte si postihnuté místo pod tekoucí vodou.
- Pro sklo výklopných zadních dveří není samostatná nádržka s kapalinou. Nádržka s kapalinou pro přední sklo funguje i pro výklopné zadní dveře.

! Varování

- Kapalina do ostřikovače obsahuje hořlavé látky, které zabraňují zmrznutí. Pokud se tyto látky dostanou k ohni, mohou způsobit požár. Při kontrole hladiny kapaliny do ostřikovače dávejte pozor, aby nebyl v blízkosti nádržky žádný oheň.
- Pokud se jako kapalina do ostřikovače používá motorový olej anebo nemrznoucí směs, sniží to vaši viditelnost skrz přední sklo, což může způsobit nehodu.



Pokud se na přístrojovém panelu rozsvítí kontrolka nabití baterie (🔋), baterie normálně nenabíjí. Pokud se táto kontrolka rozsvítí během jízdy, vypněte všechny nepotřebné elektrické zařízení a dejte si systém zkontrolovat u prodejce SsangYong anebo v autorizovaném servise SsangYong.

Údržba baterie

- Přesvědčte se, zda jsou koncové spojení dobře upevněné.
- Pokud jsou koncovky zkorodované, očistěte je drátěnou houbičkou anebo brusným papírem.
- Terminál baterie by měl být odpojený jen v případě. Pokud se klíč vybere ze spínací skříňky zapalování vozidla. Odpojení terminálu, pokud je klíč v poloze ON anebo ACC, může způsobit náhlou změnu napětí a poškodit různé elektrické systémy.
- Zkontrolujte, zda baterie nemá praskliny, poškozená místa anebo díry. Pokud je to potřebné, vyměňte ji. Pokud chcete odstranit bateriovou kapalinu z povrchu baterie, vezměte si gumové rukavice a kapalinu odstraňte vlhkým hadrem s mýdlem.

Specifikace

	Bez ISG	ISG
Specifikace	MF / 12 V - 60 AH	AGM / 12 V - 70 AH
Kapacita	60 AH	70 AH

Upozornění

- Pokud odpojíte koncovku baterie při nastartovaném motoru, elektrické systémy se mohou poškodit.
- Pokud chcete odstranit kabel baterie, odpojte nejprve záporný kabel a při zapojení kabelů dávejte pozor na polaritu koncovek baterie. Záporný a kladný kabel se nesmí zaměnit.
- Polarita baterie, tj. spojení pro kladné a záporné kabely se nesmí zaměnit. Nikdy nezpůsobte v baterii zkrat.
- Pokud je teplota okolí příliš nízká, kapacita baterie klesne a baterie může zamrznout.
- Elektrolyt baterie se musí udržovat na specifikované úrovni. Pokud je hladina elektrolytu nad značkou MAX, může během nabíjení baterie přetéct a pokud je elektrolyt příliš nabitý, baterie může explodovat.
- Používejte jen baterii se schváleným napětím a kapacitou. Nekompatibilní baterie může způsobit požár.

Varování

- Baterie obsahuje kyselinu, která by vás mohla popálit. Plyn v ní by mohl vybuchnout. Pokud nebudete dávat pozor, můžete utrpět vážné zranění. Nedávejte do blízkosti baterie otevřený oheň, jiskry a cigarety.
- Uvolněné koncovky baterie mohou házet jiskry. Tyto jiskry mohou při styku s hořlavým plynem způsobit požár. Proto koncovky dobře upevněte.
- Pokud musíte zkontrolovat motor v noci, nepoužívejte zapalovač, ale použijte jen baterku.
- Protože elektrolyt baterie je velmi silná kyselina, elektrolyt baterie se nesmí dostat do kontaktu s vaší kůží anebo karosérií vozidla. Pokud se vám kyselina dostane na kůži, dobře ji umyjte čistou vodou a běžte k lékaři. Umyjte i vaše vozidlo.
- Při práci s baterií si dejte ochranu na oči. Pokud pracujete v uzavřeném prostoru, dobře ho větrejte.

Varování

- Používejte vždy jen baterii so správným napětím pro vozidlo. Jinak riskujete požár.
- Dodržujte návod na baterii.



Před prací s baterií si vždy přečtěte bezpečnostní instrukce v Uživatelském manuálu.



Baterie vždy obsahuje vysoko hořlavý vodíkový plyn, který může při zapálení explodovat. Nikdy k ní nedávejte cigaretu, jiskru anebo jiný oheň.



Při nabíjení baterie anebo při jakékoli práci vždy mějte ochranné brýle. Mimo to zabezpečte dostatečné větrání uzavřeného prostoru.



Roztok elektrolytu baterie obsahuje vysoko korozivní kyselinu sirovou. Dávejte pozor, aby se nedostala do kontaktu s kůží, očima, oděvem anebo karosérií. Uchovávejte mimo dosahu dětí.



Po kontakte s vaší kůží si umyjte postiženou oblast; v případě kontaktu s očima si je umývejte pod tekoucí vodou nejméně 15 minut a okamžitě běžte k lékaři.



Vodíkový plyn v baterii je vysoko hořlavý a po zapálení může vybuchnout.



Použitou baterii nevyhazujte, protože znečišťuje životné prostředí a je nebezpečná pro zdraví. V rámci ochrany životního prostředí odnesete použitou baterii jen do určeného sběrného místa.

- Ke kontrole baterie a motorového prostoru v noci vždy používejte umělé světlo a nikdy nepoužívejte zapalovač apod.



Uhlíkové usazeniny v zapalovacích svíčkách se musí pravidelně kontrolovat. Pokud se v zapalovací svíčce naakumuluje uhlík, svíčka nemůže vyprodukovat silnou jiskru.

Nečistěte elektrody jemnou drátěnou houbičkou a pozorně oškrabte uhlík z izolátoru malým pilníkem. Potom by se měly zapalovací svíčky očistit proudem stlačeného vzduchu a horní izolátor by se měl očistit hadrem. Neupravujte mezeru zapalovací svíčky.

Interval servisu

Výměna	Vyměňte každých 60000 km	
Specifikace	FM	RER6WYPB
	Mezera	0,7 ~ 0,8 mm



Upozornění

- Pokud vyměňujete zapalovací svíčky, odpojte zápornou koncovku baterie a vypněte všechny spínače.
- Při výměně zapalovacích svíček se doporučuje, aby byl motor chladný anebo studený (mohli byste se popálit).
- Nepoužívejte nedoporučené zapalovací svíčky.
- Dávejte pozor, aby se do otvoru zapalovacích svíček nedostaly nečistoty.



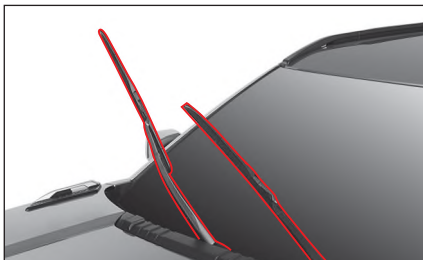
Varování

- Zapalovací svíčky mohou být velmi horké. Dávejte pozor, abyste se nepopálili.

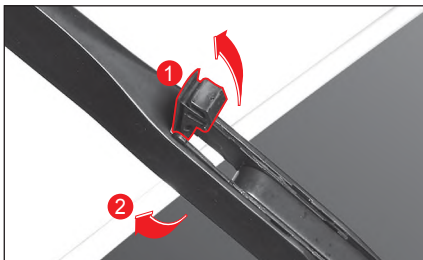
Kontrola stěračů a výměna lišty stěrače

Výměna lišty stěrače na předním skle

- 1 Vypněte motor a zvedněte ramínko stěrače.



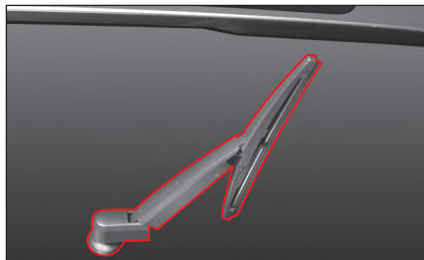
- 2 Stlačte zámek lišty (1) a vytáhněte lištu stěrače ve směru šipky (2).



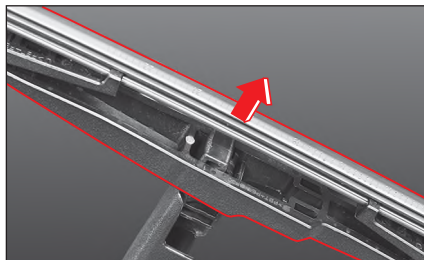
- 3 Nainstalujte novou lištu.
- 4 Dejte stěrač zpět.

Výměna lišty stěrače na zadním skle

- 1 Vypněte motor a zvedněte ramínko stěrače.



- 2 Potáhněte lištu na bok a vytáhněte ji ve směru šipky.



- 3 Nainstalujte novou lištu stěrače, dokud neuslyšíte kliknutí.
- 4 Dejte stěrač zpět.

Specifikace lišty stěrače

Stěrač předního skla		Stěrač zadního skla
Na straně sedadla řidiče	Na straně sedadla cestujícího	
600 mm	450 mm	250 mm
24 "	18 "	10 "

Varování

- Špatně fungující stěrače za deště nebo sněhu mohou být pro jízdu nebezpečné. Za deště nebo sněhu nikdy nejezděte s vozidlem, kterému špatně fungují stěrače.
- Nechytejte puštěné stěrače. Mohou vám způsobit zranění.



Upozornění

- Pokud je ramínko stěrače zvednuté, neotvírejte kapotu. Stěrač a kapota se mohou poškodit.
- Nepouštějte stěrač v případě, pokud je nádržka s kapalinou do ostřikovače prázdná.
- Na čištění předního a zadního skla nepoužívejte mastný anebo navoskovaný hadr. Pokud je přední anebo zadní sklo znečištěné olejem anebo voskem, a v noci zapnete stěrač, anebo se na skle odrazí světlo, nebudete vidět dopředu.
- Pokud budete kontrolovat stěrače, nejprve zvedněte ramínko stěrače na straně sedadla řidiče a až potom na straně sedadla spolucestujícího.
- Pokud zvednete ramínko stěrače na straně sedadla řidiče, může se překřížit s ramínkem stěrače na straně sedadla spolucestujícího, což je normálně.

Kontrola a výměna pojistek a relé

Pokud elektrický systém nefunguje, nejprve zkontrolujte příslušnou pojistku. Pokud je pojistka vypálená, nahraďte ji novou se stejnou kapacitou.

⚠ Varování

- Pokud nepoužijete žárovku, anebo pokud použijete žárovku s kapacitou, která nesplní specifikace, anebo pokud modifikujete žárovku HID anebo žárovku LED, pojistka se nezapojí a může se objevit chyba anebo jiné poškození v zařízeních kabelů.

⚠ Upozornění

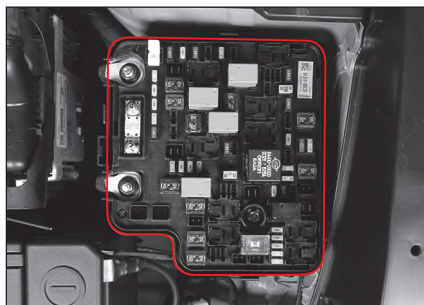
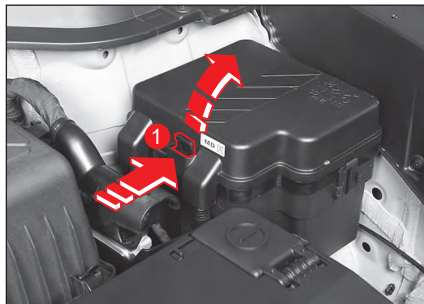
- Výměna pojistky, Pokud je zapnutá elektrina, může poškodit příslušný elektrický systém. Pojistku vyměňte až po vypnutí všech elektrických systémů a motoru.
- Pojistku vyměňte za novou pojistku se stejnou kapacitou, která splní specifikace.
- Pokud vyměněná pojistka neustále praská, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.

Poznámka

- Přečtěte si štítek na pojistce a na krytu relé skříňky, kde zjistíte kapacitu a název pojistky.

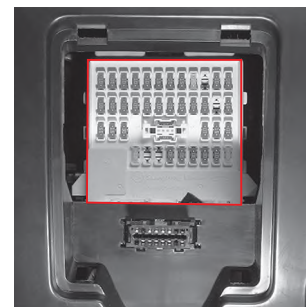
Pojistková a relé skříň v motorové části

Otevřete kapotu motoru a otevřete kryt pojistkové skříňe a stlačte páčku (1) na přední straně krytu pojistkové skříňe v motorové části.



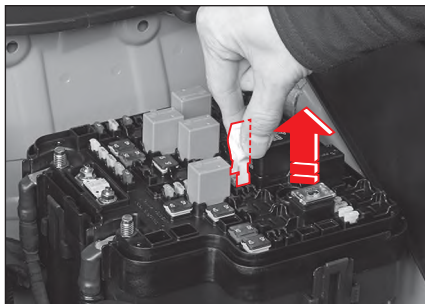
Pojistková skříň v interiéru

Otevřete dveře řidiče a otevřete pojistkovou skříň v interiéru tak, že vložíte prst do drážky krytu pojistkové skříňe (1) a potáhnete ho.

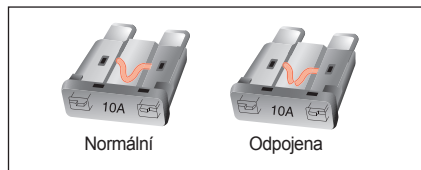
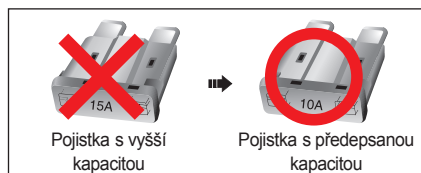


Kontrola a výměna pojistek

- 1 Vypněte všechny elektrické systémy a motor.
- 2 Otevřete kryt pojistkové skříně anebo pojistkové skříně v interiéru.
- 3 Najděte příslušnou pojistku nahlédnutím do blokového diagramu pojistek, který je v krytu pojistkové skříně.
- 4 Vytáhněte danou pojistku vytahovačem pojistky.
Vytahovač pojistky se nachází v pojistkové skříně v motorové části.



- 5 Zrakem zkontrolujte, zda je pojistka vypálená anebo ne.
- 6 Pokud není pojistka vypálená, dejte ji zpět do původní polohy.
- 7 Pokud je pojistka vypálená, zkontrolujte její kapacitu uvedenou na horní straně pojistky a vyměňte ji za novou pojistku se stejnou kapacitou.



! Varování

- Pokud namísto pojistky použijete ocelový drát, měděný drát anebo hliníkovou fólii, může to způsobit požár z důvodu přetížení elektrického systému. Vždy použijte pojistku s předepsanou kapacitou.
- Nikdy nepoužijte pojistku s kapacitou vyšší než je předepsaná kapacita uvedená na pojistce a relé skříně, protože pojistka s vyšší kapacitou může poškodit elektrické systémy anebo způsobit požár.
- Po odpojení pojistky použijte normální pojistku s předepsanou kapacitou.

Poznámka

- Náhradní pojistky každé kapacity jsou uloženy v pojistkové a relé skříně. Pokud použijete náhradní pojistku, hned ji nahraďte novou. Kapacita je uvedena na vrchní straně pojistky.

Kontrola a výměna světel

Specifikace světel a kontrola

Specifikace a počet světel a žárovek

Klasifikace		Počet	Specifikace
Exteriérová světla (přední strana vozidla)	Přední světlo	Dálkové světlo	- LED
		Potkávací světlo	- LED
		Boční světla / světla pro denní svícení (DRL)	- LED
		Ukazatel změny směru (směrovka)	- LED
	Přední mlhové světlo	- LED	
	Boční ukazatel směru (směrovka)	- LED	
Exteriérová světla (zadní strana vozidla)	Zadní světla	Brzdové světlo	- LED
		Zadní koncové světlo/Brzdové světlo	- LED
		Světlo při couvání	2 W16W
		Ukazatel změny směru (směrovka)	2 PY21W
	Osvětlení Evidenčního čísla (EČ)	2 W5W	
	Třetí brzdové světlo	- LED	
	Zadní mlhové světlo	- LED	

Klasifikace		Počet	Specifikace
Interiérové světlo	Přední interiérové světlo	LED	- LED
		Žárovka	2 10W
	Centrální interiérové světlo	LED	- LED
		Žárovka	2 8W
	Světlo v zavazadlovém prostoru	LED	- LED
		Žárovka	1 5W
	Osvětlení ve sluneční cloně/zrcátku	2	5 W
	Osvětlení odkládací schránky	1	5 W
Tlumené osvětlení palubní desky (Strana spolucestujícího)	-	LED	
Tlumené osvětlení předních dveří	-	LED	

Kontrola světel

Zkontrolujte spínač ON/OFF různých světel, abyste zjistili, zda se světla zapínají a vypínají normálně.

Pokud se světlo nezapne, zkontrolujte ho v následovném pořadí a pokud je v příslušné části chyba, vyměňte ji.

- Pojistka
- Žárovka

Pokud je v pojistce a žárovce chyba, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servise SsangYong.

Vysoušedlo ve světlometu*

Spotřební vysoušecí prostředek je součástí světlometu (dálková / potkávací / směrová / boční světla a světlo pro denní svícení), aby se zmírnilo zamlžování vlivem vlhkosti. Pokud problém s vnitřním zamlžováním trvá delší dobu, nechte systém zkontrolovat a opravit v autorizovaném servisu SsangYong.

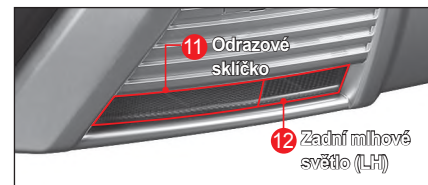
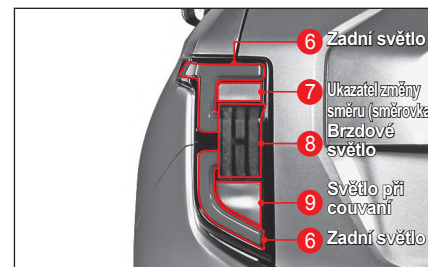
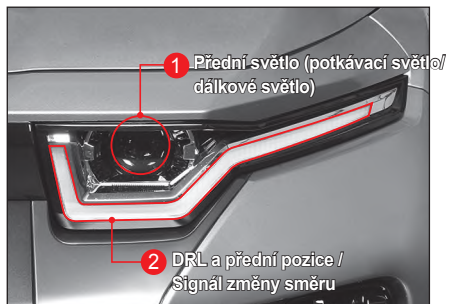


Upozornění

- Při výměně světla použijte jen žárovku s předepsanou kapacitou.
- Před výměnou světla se ubezpečte, že jste odpojili záporný kabel (-) baterie a vypli motor.
- Násilné odstranění krytu světla ho může poškodit, takže se nebude dát opět použít, takže při odstranění krytu světla postupujte opatrně.
- Před výměnou světla se ubezpečte, že jste příslušné světlo a motor vypli.
- Během výměny žárovky anebo těsně potom nechtejte žárovku rukama, protože se můžete popálit.
- Pokud budete chytat sklo žárovky rukama, necháte na ní otisk prstu, prach anebo vlhkost, což zkrátí její životnost, anebo žárovka může vybuchnout. Skleněnou část vyčistěte měkkým hadrem.
- Úhel směřování předních světel si nechejte upravit v autorizovaném servise SsangYong.
- Za deště anebo při umývání auta se může vnitřní povrch předního světla anebo brzdového světla dočasně zamlžit. Je to z důvodu kondenzace v případě teplotního rozdílu mezi vnitřní a vnější částí světlometu, a nejedná se o funkční problém. Pokud se však do světlometu dostane voda anebo velké vodní kapky, kontaktujte autorizovaný servis SsangYong.

- Pokud chcete vyměnit žárovku vnějšího světla, navštivte autorizovaný servis SsangYong.
- Při výměně různých světelných zdrojů používejte pouze vhodné nářadí a žárovku se stanoveným výkonem. Pokud nemáte žárovku k dispozici nebo nevíte, jak ji vyměnit, navštivte nejbližší autorizovaný servis SsangYong a požádejte o provedení servisu.
- Dbejte na to, aby byla vyměněna za novou žárovku (stejného výkonu a barvy), která odpovídá typu žárovky. V opačném případě může dojít k přepálení pojistky nebo k poruše žárovky a poškození (rozpojení / zkrat / požár) dalších zařízení souvisejících s elektroinstalací.
- Otisky prstů, prach nebo vlhkost ulpělé na žárovce mohou zkrátit životnost žárovky nebo způsobit její prasknutí. V takovém případě otřete sklo žárovky měkkým hadříkem.
- Pokud je vnitřek světlometu vlhký, odstraní se vlhkost jízdou vozidla po zapnutí světla, přičemž míra odstranění vlhkosti se může lišit v závislosti na podmínkách světlometu (velikost / poloha / prostředí atd.). Pokud se vlhkost neodstraňuje neustále, nechte vozidlo zkontrolovat a provést servis v nejbližším autorizovaném servisu SsangYong.

Poloha vnějších světel



Výměna vnějších světel

Všechna světa mimo následujících světel by se měla zkontrolovat a vyměnit v nejbližším autorizovaném servise SsangYong.

- Zadní ukazovatel změny směru (směrovka)
- Světlo při couvání

Varování

- Pokud vyměníte světlo za takové, které nesplní specifikace, může to způsobit odpojení pojistky, chybu nebo požár.
- Před výměnou světla zaparkujte vozidlo na bezpečném místě, vypněte motor a odpojte záporný kabel (-) baterie. (Po opětovném připojení baterie resetujte některé funkce vozidla.)
- Během výměny žárovky anebo těsně potom nechte žárovku rukami, protože se můžete popálit.

Upozornění

- Pokud po výměně opětovně instalujete světlo, objímku žárovky pevně zatáhněte otáčením ve směru hodinových ručiček.
- Při výměně světla používejte jen originální díly.
- Do světel, které jsou už instalované ve vozidle, nedávejte žádné další světlo ani LED.

Výměna vysoušedla světlometu

Pokud problém s kondenzací vlhkosti ve světlometu přetrvává, vyměňte vysoušedla.



Absorbent pro světlometry*

Spotřební vysoušecí prostředek je součástí světlometu (dálková / potkávací / směrová / boční světla a světlo pro denní svícení), aby se zmírilo zamlžování vlivem vlhkosti. Pokud problém s vnitřním zamlžováním trvá delší dobu, nechte systém zkontrolovat a opravit v autorizovaném servisu SsangYong.

Výměna osvětlení státní poznávací značky (SPZ)

1 Odšroubujte šrouby na evidenčním čísle.



2 Odstraňte evidenční číslo.

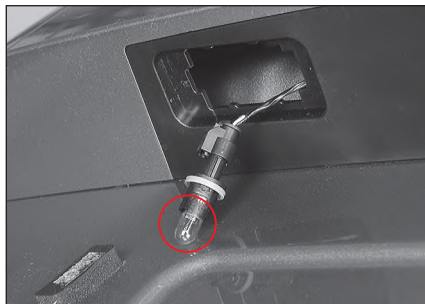
Upozornění

- **Dávejte pozor, abyste nepoškodili karosérii vozidla a okolí instalace.**

- 3 Otáčejte zařízení evidenčního čísla ve směru hodinových ručiček a vytáhněte objímku žárovky.

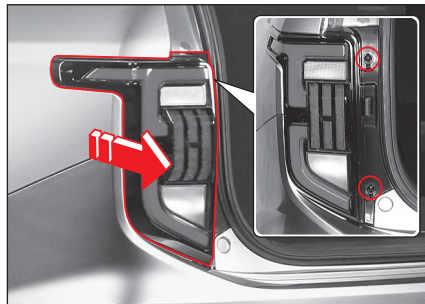


- 4 Vytáhněte zařízení evidenčního čísla z otvoru a vyměňte ho za nové se správnými specifikacemi.



- 5 Po dokončení výměny instalujte světlo v opačném pořadí než při výběru.

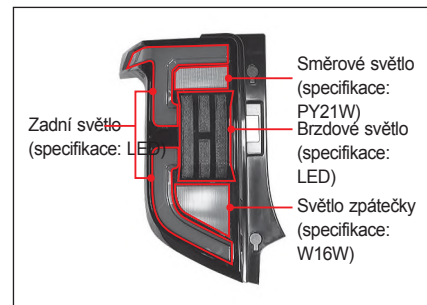
Výměna zadního sdrúženého světla



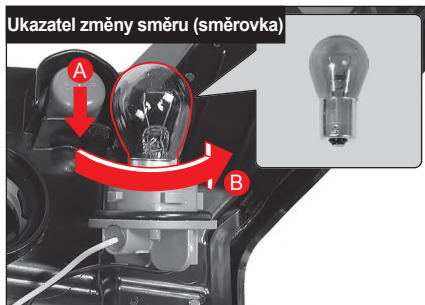
- 1 Odpojte záporný pól baterie (-) a odstraňte dva montážní šrouby zadního sdrúženého světla. Zatáhněte za sestavu svítilny ve směru naznačeném šipkou na obrázku, abyste odpojili konektor a odpojili žárovku.

Upozornění

- Při demontáži dáváte pozor, abyste nepoškodili lakovaný povrch karoserie nebo zadního sdrúženého světla.

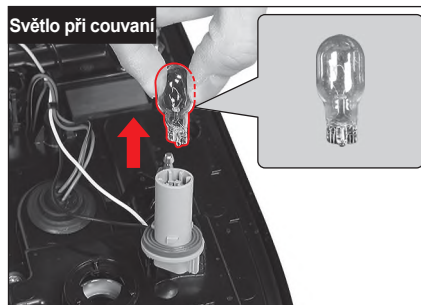


- 2 Otočte objímku směrového světla proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.



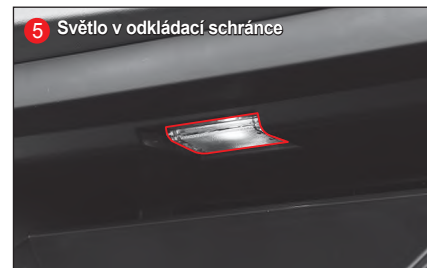
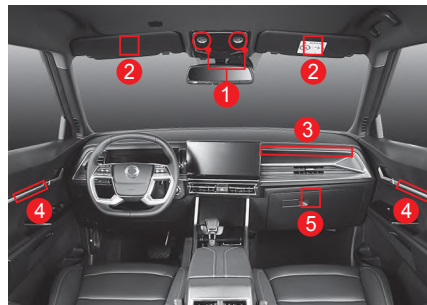
- 3 Žárovku vyjměte z vyjmuté objímky tak, že ji otočíte ve směru šipky (B) a zároveň stisknete ve směru šipky (A).
- 4 Instalaci proveďte v opačném pořadí než při demontáži.

- 5 Otočte objímku světla zpátečky proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.



- 6 Vytáhněte žárovku z vyjmuté patice ve směru šipky.
- 7 Instalaci proveďte v opačném pořadí než při demontáži.

Poloha interiérových svätel



Výměna interiérových světel

Centrální interiérové světlo (žárovka)



- 1 Vypněte interiérové světlo a odstraňte kryt světla plochým šroubovákem.

Upozornění

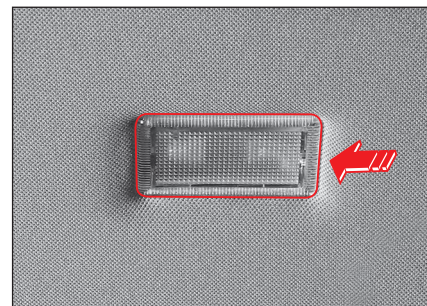
- Při demontáži krytu nejprve sejměte přední část krytu (označenou šipkami). Pokud nejprve sejmete zadní část krytu, může dojít k jeho poškození.



- 2 Vyměňte žárovku potáhnutím směrem dolů (ve směru šipky) a vyměňte za novou.
- 3 Nasadíte kryt.

Výměna světla sluneční clony/ zrcátka

- 1 Vypněte motor a odstraňte kryt světla plochým šroubovákem.

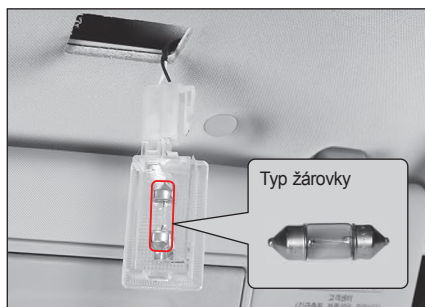


Upozornění

- Kryt světla odstraňujte nejprve v té části, která je označena šipkou. Pokud ho budete odstraňovat na opačné straně, kryt se může poškodit.

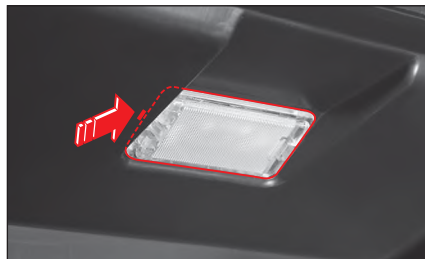
6

- 2 Vyměňte žárovku a vyměňte za novou.
Přitom se snažte nezanechat na povrchu žárovky otisk prstu anebo cizí látku.

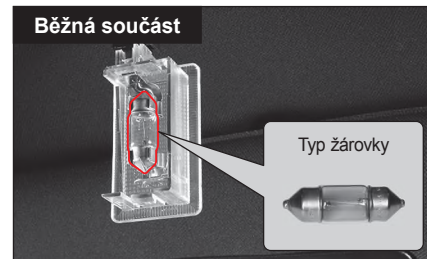


- 3 Po výměně světla opět nainstalujte kryt.

Osvětlení odkládací schránky



- 1 Odpojte záporný kabel baterie a odstraňte kryt světla plochým šroubovákem.



- 2 Vyměňte žárovku.
3 Vyměňte žárovku za novou. Dbejte, aby se na povrch žárovky nedostaly otisky prstů nebo cizí materiál.
4 Nasaďte kryt.



Upozornění

- Při demontáži krytu (světlo sluneční clony, odkládací schránky, světlo u řidiče/spolujezdce) odstraňte nejprve díl označený šipkou.
Jinak může dojít k poškození krytu a konektorů.

Výměna filtru klimatizace

V každém z následujících případů filtr klimatizace vyměňte i v případě, pokud se neblíží interval výměny.

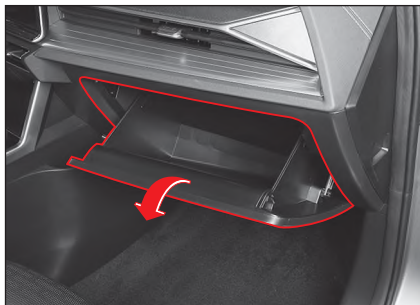
- Pokud nebyla klimatizace puštěná po dlouhý čas a při jejím zapnutí z ní vychází nepříjemný zápach.
- Pokud je výkon vyhřívání, chlazení anebo proudění vzduchu nižší.



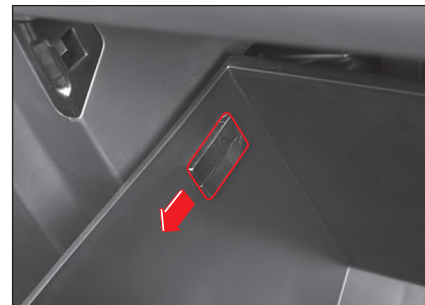
Upozornění

- Filtr klimatizace vyměňujte každých 15000 km. Pokud však s vozidlem jezdíte v místech, kde je vzduch silně znečištěný, na nebezpečných cestách, pokud používáte klimatizaci a topení nadměrně, filtr klimatizace vyměňujte i v kratším intervalu.
- Pokud je filtr klimatizace kontaminovaný, výkon chlazení může být nižší a po zapnutí klimatizace z ní může vycházet nepříjemný zápach.
- Při výměně filtru klimatizace dodržujte pokyny.

- 1 Otevřete odkládací schránku spolujezdce zatažením za páčku otevírání schránky.



- 2 Vytáhněte upevňovací držák na levé straně a na pravé straně schránky ve směru šipky.



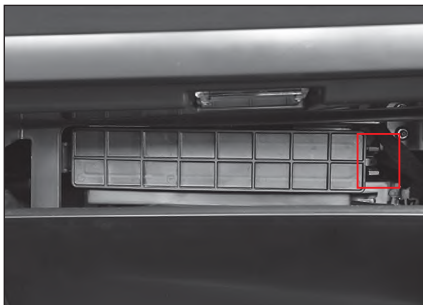
Upozornění

- Za upevňovací držák schránky netahejte násilím. Mohlo by to způsobit deformaci upevňovacího držáku a při opětovné montáži se může schránka uvolnit.

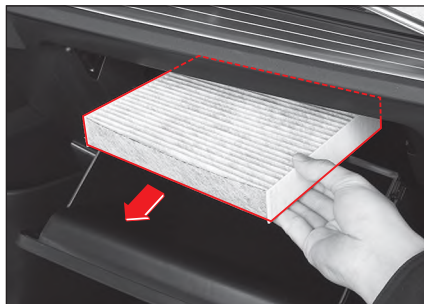
- 3 Oddělte sponu úchytu schránky z pravé spodní strany schránky.



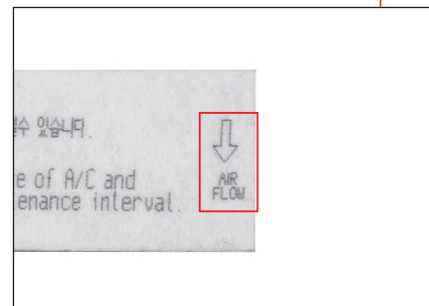
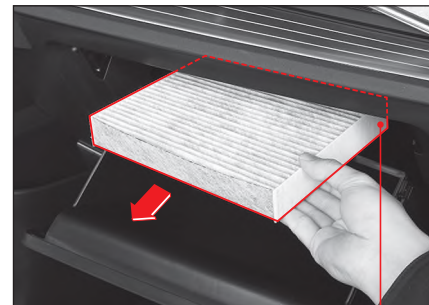
- 4 Sejměte kryt filtru klimatizace stisknutím pravé strany krytu filtru klimatizace.



- 5 Vyjměte filtr klimatizace.



- 6 Vyměňte jej za nový.
Nasadte jej šipkou „AIR FLOW“ směrem dolů.

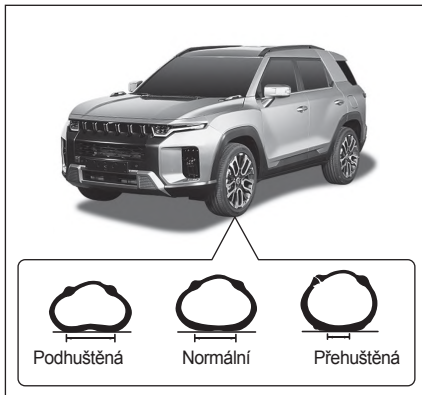


- 7 Po jeho výměně proveďte opětovnou montáž v opačném pořadí, než v jakém byl filtr klimatizace vyjmut.

Kontrola pneumatik a kol

Kontrola tlaku v pneumatikách

Zkontrolujte tlak v pneumatikách před jízdou nebo když pneumatiky celkem vystydli.



Upozornění

- Pokud je tlak v pneumatice vyšší nebo nižší, jako je předepsaná hodnota, pohodlí jízdy nebo stabilita řízení jsou nižší, pneumatiky se mohou lehce poškodit a budou nerovnoměrně opotřebený. Upravte tlak pneumatiky na předepsanou hodnotu.

Předepsaný tlak nahuštěné pneumatiky

Klasifikace	Typ	Kolo	Tlak v pneumatice
Pneumatika při jízdě	225/60R17	6.5JX17	34 psi, (2,3 bar)
	235/55R18	7.5JX18	
	245/45R20	8.0JX20	

Poznámka

- Předepsaný tlak nafouknuté pneumatiky se měří tehdy, když je pneumatika celkem vystydlá při pokojové teplotě. Pokud musíte jet na dálnici dlouhou dobu, zvýšte tlak nafouknuté pneumatiky o 4–5 psi (0,3 baru) nad tlak předepsaný v tabulce.

Vyrovnání kol a rovnováha mezi pneumatikami a koly

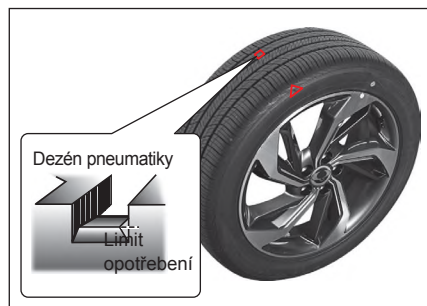
Pokud kola nejsou vyvážena podle specifikace, způsobí to nerovnoměrné a rychlejší opotřebení pneumatik a vozidlo táhne na jednu stranu.

Pokud rovnováha mezi koly a pneumatikami není vyvážena, způsobí to vibrace vozidla a nerovnoměrné opotřebení pneumatik.

V takovém případě nechte vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.

Kontrola stavu opotřebení pneumatiky

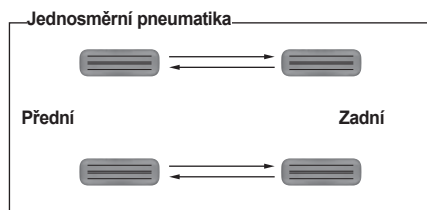
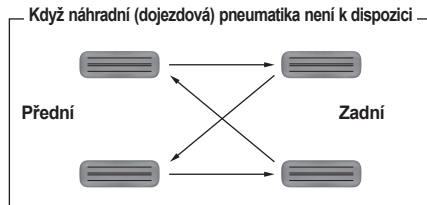
Zkontrolujte stav opotřebení pneumatiky na kontaktní ploše pneumatiky v označené části. Pneumatiku vyměňte ještě předtím než opotřebení dojde pneumatiky klesne pod limit opotřebení.



! Varování

- Poškození na pneumatice nebo stav pneumatiky kontrolujte často a pokud je to zapotřebí, vyměňte ji.
- Pokud je pneumatika moc opotřebovaná, brzdná vzdálenost se může prodloužit, nebo řízení volantem může být těžší. Pneumatika může i prasknout, což může způsobit nehodu.

Rotace poloh pneumatiky



☞ Jděte na „Když jste rotovali pneumatiky“ (str. 2-33).

! Varování

- Pneumatiku vždy vyměňujte v autorizovaném servisu SsangYong nebo v profesionální dílně (pneuservis).
- Vždy instalujte stejné pneumatiky stejného výrobce se stejnými specifikacemi, nekombinujte různé typy pneumatik.

Zimní pneumatika

Při jízdě na zasněžené cestě nebo na zledovatělé cestě v zimě používejte pro bezpečnou jízdu zimní pneumatiky.

Zimní pneumatiky by měli být instalovány na všech 4 kolech.

! Varování

- Když nemáte při jízdě na zasněžené cestě nebo na zledovatělé cestě instalovány zimní pneumatiky, jezděte co nejpomaleji.
- Zimní pneumatika se šípkou směru na boční stěně by měla být instalována podle směru jízdy.
- Zimní pneumatika je vyrobena na základě vlastností povrchu silnice v zimě. Je to však pouze pomoc, takže na zasněžené cestě nebo na zledovatělé cestě instalujte sněhové řetězy a pro bezpečnou jízdu jezděte co nejpomaleji.
- Po skončení zimního období vyměňte zimní pneumatiky za běžné. Zimní pneumatiky uskladněte na chladném místě bez přímého slunečního světla a dávejte pozor, aby se nedostaly do kontaktu s olejem, mastnotou nebo palivem.

Řetěz na pneumatiky

- V případě, že vozidlo má 2-kolový náhon, dejte řetězy na zadní kola a v případě, že vozidlo má 4-kolový náhon, dejte řetězy na přední i zadní kola. Pokud to není možné, řetězy třeba dát na zadní kola.
- Pokud má vozidlo hliníková kola, řetězy je mohou poškodit. Proto použijte namísto řetězů zimní pneumatiky. Pokud to není možné, použijte řetěz drátěného typu.
- S vozidlem s namontovanými řetězy jedte specifikovanou rychlostí doporučenou výrobcem řetězů nebo rychlostí 30 km/h nebo menší.
- Pokud podle zvuku zjistíte, že řetězy naráží na karoserii vozidla, okamžitě zastavte vozidlo na bezpečném místě, zkontrolujte instalaci řetězů a pokud je to potřebné, upevněte je.
- Na normální silnici dejte řetězy okamžitě dolů, abyste zabránili jejich poškození.
- Řetězy nepoužívejte na normální silnici a používejte je pouze na zasněžené nebo na zledovatělé silnici.

Varování

- Po jízdě s řetězy po určité vzdálenosti (asi 0,5 až 1 km) zkontrolujte řetězy a karoserii vozidla, zda nejsou poškozeny. Pokud jsou řetězy uvolněny, utáhněte je.
- Používejte pouze takové řetězy, které splňují specifikace a správně je nainstalujete. Pokud řetězy nespĺňují specifikace, nebo nejsou instalovány správně, vozidlo se může poškodit, nebo to může vážně ohrozit řízení a bezpečnost vozidla.

Upozornění při kontrole pneumatik a kol

Upozornění

- Na všech kolech používejte pouze pneumatiky se stejnými specifikacemi od jednoho výrobce, abyste dodrželi vlastnosti bezpečnosti vozidla.
- Před jízdou zkontrolujte opotřebení pneumatiky a tlak v pneumatikách.
- Tlak v pneumatikách a utažení šroubů na kolech třeba často kontrolovat. Před jízdou na dlouhou vzdálenost vždy zkontrolujte stav vozidla, tlak v pneumatikách a utažení šroubů na kolech.
- Používejte pouze pneumatiky od jednoho výrobce, které splňují specifikace. Pokud pneumatika nespĺňuje specifikace, nebudete moci řádně otáčet volantem, spotřeba paliva se může zvýšit a v pohonném nebo brzdovém systému vozidla může nastat chyba. Kromě toho může volant vibrovat, nebo v případě rychlé jízdy může dojít k nerovnoměrnému opotřebení pneumatik.
- V případě instalování pneumatiky, která nespĺňuje specifikace nebo pneumatiky, která je opotřebená, nebude platit záruční oprava.

- Před jízdou s vozidlem zkontrolujte pneumatiky a kola. Pokud jsou kola poškozeny, tlak v pneumatikách může klesnout a pneumatiky se mohou poškodit.
- Pokud do pneumatiky během jízdy narazí kámen nebo jiný předmět, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu SsangYong.
- Pneumatiky a kola instalovány na vozidle z výroby nezaměňujte za jiné. Pokud tak uděláte, může to ovlivnit jízdní stabilitu vozidla a způsobit nehodu.
- Zkontrolujte stav sady nástrojů na opravu pneumatiky. Vždy zkontrolujte stav kompresoru a lepicího tmelu.
- Před jízdou na dlouhou vzdálenost vysokou rychlostí zkontrolujte tlak v pneumatikách a pokud je to potřebné, pneumatiku dofoukejte. Jízda s vozidlem vysokou rychlostí s nedofouknutou pneumatikou může způsobit prasknutí pneumatiky v důsledku stálé vlny, co má za následek riziko jako např. převrácení vozidla.

V zimě se mohou vyskytnout na silnici různé nebezpečné prvky, takže se na takovou jízdu předem připravte.

Nastartování motoru a jízda s vozidlem

V zimě se odpor hnacího systému motoru zvyšuje a výkon baterie a startování motoru se snižuje, takže motor nelze lehce nastartovat. Startujte motor řádným způsobem.

Po nastartování motoru nechte motor před jízdou zahřát. Zvýší to předpokládanou životnost motoru a zabezpečí hladkou jízdu.



Upozornění

- Motorový olej a palivový filtr vyměňujte podle intervalu výměny. Snižovaný průtok oleje a zanesený palivový filtr a olejový filtr v důsledku kontaminace motorového oleje může být překážkou pro nastartování motoru v zimě.
- Do originál paliva nepřidávejte aditiva jako např. kerosin ani alkohol na zlepšení startování. Může to poškodit motor a příslušné části, nebo způsobit nadměrnou emisi výfukového plynu v důsledku nedostatečného mazání důležitých částí v palivovém systému nebo rozdílných vlastností, jako např. bod vznícení.
- Před nastartováním vozidla s naftovým motorem nechte motor předehřát.

Managment motorového oleje

Toto vozidlo je vybaveno motorovým olejem na 4 sezony. Motorový olej vyměňujte až v intervalu výměny motorového oleje.

Managment chladicí kapaliny motoru

Ještě před poklesem teploty zkontrolujte koncentraci chladicí kapaliny.

Normální koncentrace chladicí kapaliny je směs vody a nemrznoucí směsi v poměru 50:50.

Když při výměně chladicí kapaliny doplníte do vozidla pouze vodu bez nemrznoucí směsi, nemrznoucí směs může zamrznout, což vážně poškodí motor a chladicí systém, když teplota klesne pod 0°C.



Upozornění

- Při doplnění nebo výměně chladicí kapaliny použijte směs vody a nemrznoucí směsi v poměru 50:50.
- Pro chladicí systém použijte pouze originál nemrznoucí směs SsangYong.

Poznámka

- Tohle vozidlo je vybaveno nemrznoucí směsí na 4 sezony.

Managment kapaliny do ostřikovače

Používejte pouze originál kapalinu do ostřikovače, která v chladném počasí nezamrzne.

Pokud kapalina do ostřikovače zamrzne v důsledku použití nestandardní kapaliny do ostřikovače, může to poškodit motor ostřikovače a zhoršit bezpečnost jízdy.

Instalace zimní pneumatiky

V zimě se doporučuje vyměnit pneumatiky za zimní pneumatiky, aby se vozidlo na zasněžené nebo zledovatělé silnici nepoklouzlo.



Upozornění

- Pokud jsou instalovány zimní pneumatiky, jedte s vozidlem nižší rychlostí jako obvykle.
- Zimní pneumatiky namontujte správně. Pokud tak neuděláte, může to poškodit systém kol nebo karoserii vozidla.

Management klimatizace

Pokud se klimatizace nepoužívá po delší dobu, nebude v ní probíhat proces mazání. V důsledku toho části klimatizace mohou ztvrdnout, což může vést k úniku chladicí kapaliny a k chybě v systému v důsledku zrezivění.

Doporučujeme zapnout klimatizaci jednou týdně na 5 až 10 minut bez ohledu na sezonu, aby se udržel její trvalý výkon.



Upozornění

- **V zimě neodstraňujte chladicí kapalinu ani v případě, kdy klimatizaci nepoužíváte.**

Jiná údržba

- Pro jízdu na venkovské silnici nebo v těžkém sněhu si připravte pískové pytle, sněhové řetězy, lopatu, rukavice a staré šaty.
 - Na zasněžené nebo zledovatělé silnici nejezděte příliš rychle, nepřidávejte rychlost, nebrzděte a neotáčejte volantem prudce.
 - Když jezdíte s vozidlem na zasněžené nebo zledovatělé silnici, dodržujte dvounásobní bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi a při zastavování vozidla využijte efekt motorové brzdy zařazením nižších převodových stupňů.
 - Když je stěrač zamrznutý, nepouštějte jej. Může to způsobit přetížení a poškození motoru stěrače.
 - Když jedete s vozidlem na cestě pokryté sněhem, v prostoru kola se může naakumulovat sníh, což způsobí těžké otáčení volantu, takže sníh často kontrolujte a odstraňujte.
 - Po jízdě na silnici posypané solí (chlorid sodný) umyjte spodek vašeho vozidla co nejdříve, abyste zabránili zrezivění.
- Když parkujete na cestě pokryté sněhem, brzdový systém může zamrznout, což sníží brzdící schopnost během jízdy. V takovém případě během jízdy často sešlapujte brzdový pedál a jezděte nízkou rychlostí, aby se znovu nabyla brzdící schopnost vozidla a pak jezděte normální rychlostí.
 - Když je parkovací (ruční) brzda zamrznutá, s vozidlem nejezděte. Mohlo by to poškodit vozidlo. S vozidlem odstartujte až po odmrznutí parkovací (ruční) brzdy.

Upozornění pro parkování v zimě

- Když teplota klesne pod nulu, parkovací (ruční) brzdu nebude možné uvolnit, protože zařízení související s EPB zamrzli.
- Pokud zaparkujete vozidlo na rovném a bezpečném místě při teplotě pod nulou, po zaparkování namísto použití EPB podložte kola zarážkami/klíny.
- Pokud je vozidlo po nastartování motoru v chladném počasí delší dobu odstaveno/zastaveno a běží na volnoběh, vodní pára ve výfukových plynech kondenzuje a hromadí se ve výfukovém potrubí. Hromadění vody uvnitř výfukového potrubí může způsobovat hluk. Během jízdy střední a vysokou rychlostí se však vypouští.
- Když zaparkujete vozidlo při teplotě pod nulou, vlhkost ve výfuku může zamrznout. Tohle je normální stav vozidla. Zamrznutou vlhkost neodstraňujte častým sešlápnutím brzdového pedálu, ani nenechávejte motor nastartován na volnoběh po delší dobu.

Varování pro samo údržbu

Když vozidlo kontroluje a provádí samo údržbu řidič, pro prevenci před zraněním a poškozením vozidla je nutná znalost a speciální pozornost.



Varování

- Po jízdě vozidla jsou systémy včetně motoru, chladiče, výfukového systému, konvertoru katalyzátoru a výfuku (tlumiče) velmi horké, takže při kontrole prostorů v motoru je třeba mít se na pozoru. Před kontrolou motor vypněte a nechte jej řádně vystydnout, abyste se nepopálili.
- Vypněte motor, zařaďte řadící páku do polohy P (parkování) a při kontrole vozidla použijte parkovací (ruční) brzdu.
- Když kontrolujete vozidlo v garáži nebo v nevětraném prostoru, vždy vypněte motor.
- Když kontrolujete baterii, části související s palivem nebo kapalinu do ostříkovače, nekuřte. Nekontrolujte baterii, části související s palivem ani kapalinu do ostříkovače na místě, kde může lehce vzniknout požár nebo jiskry.
- Když je spínač START/STOP v poloze ON, nezapojte ani neodpojujte baterii.
- Když připájíte kabely baterie, dávejte pozor, abyste nezaměnili kladný a záporný kabel.

- Kabely baterie a kabely ve vozidle přenášejí velký proud a vysoké napětí. Dávejte pozor na zkrat.
- Uskladněte použitý olej, chladicí kapalinu a jiné kapaliny mimo dosahu dětí. (Tyto odevzdejte do odpadu profesionální společnosti.)
- Ventilátor může jít i tehdy, když je motor vypnutý. Když kontrolujete vozidlo blízko ventilátoru nebo chladiče, odpojte záporný kabel baterie.
- Denně kontrolujte hladinu olejů a chladicí kapaliny. Jízda s vozidlem s nedostatečnou hladinou olejů a chladicí kapaliny může poškodit vozidlo a nespadá pod záruční opravu.
- Při výměně spotřebních částí použijte originální díly.
- Když doplňujete jakýkoliv olej nebo chladicí kapalinu, dávejte pozor, aby se nedostali do kontaktu s vašim tělem, oděvem nebo lakovaným povrchem vozidla. Pokud se olej nebo kapalina dostane do kontaktu s vašim tělem, okamžitě ji umyjte a jděte k lékaři.
- Doplnění více oleje nebo kapaliny, než je předepsaná hladina, může poškodit systémy. Vždy doplňte příslušný objem oleje nebo kapaliny.
- Když vstříknete nebo doplníte jakýkoliv olej nebo kapalinu, dávejte pozor, aby se tam nedostali cizí látky jako např. vlhkost nebo prach. Pokud tak neuděláte, výkon vozidla se může snížit a normální funkce nebudou fungovat, co může způsobit nehodu během jízdy.

- Pokud uplynula už delší doba, než je počet ujetých kilometrů malý, hladina olejů nebo kapaliny může klesnout. Často ji kontrolujte a pokud je to potřebné, doplňte.
- Použité oleje, chladicí kapalinu a jiné roztoky a nádoby neodhazujte do domácího odpadu. Oleje, chladicí kapalinu a jiné roztoky likvidujte podle platných předpisů.

Index

Zde naleznete důležité funkce nebo termíny použité v tomto manuálu majitele v abecedním pořadí.

A, Á

ABS (protiblokovací brzdový systém).....	4-136
Absorbent pro světlomety*.....	6-29
AEB je aktivované.....	4-149
AEB nedokáže detekovat chodce.....	4-154
AEB nedokáže detekovat vozidlo řádně:.....	4-151
Airbag cestujícího na předním sedadle.....	2-22
Airbag řidiče.....	2-22
Airbag*.....	2-20
Akcelerace rychlosti tempomatu.....	4-114
Aktivace / deaktivace asistenta pro udržování v jízdním pruhu (LKA).....	4-169
Aktivace / deaktivace CLKA.....	4-173
Aktivace / deaktivace systému BSA.....	4-159
Aktivace / deaktivace systému BSW.....	4-158
Aktivace / deaktivace systému RCTA.....	4-162
Aktivace / deaktivace systému RCTW.....	4-161
Aktivace / deaktivace systému SEW.....	4-164
Aktivace / deaktivace systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW).....	4-165

Aktivace alarmu ochrany proti krádeži.....	2-38
Aktivace automatické funkce světel*.....	3-37
Aktivace funkce inteligentního automatického zamykání dveří (aktivace z přístrojového panelu).....	4-13
Aktivace funkce smart automatického uzamčení dveří (Aktivace Smart klíčem).....	4-13
Aktivace systému detekce překážky.....	4-180
Aktivace vyhřívání skla.....	3-66, 3-69
Aktivace/deaktivace funkce HDC.....	4-141
Aktivace/deaktivace nouzového módu (typ B).....	4-12
Aktivace/deaktivace Smart výklopných zadních dveří.....	3-29
Anténa.....	3-78
Asistent pro jízdu z kopce (HDC).....	4-141
Asistent pro udržování v jízdním pruhu (CLKA).....	4-173
AUTO HOLD.....	4-146
AUTO přiblížení.....	3-43
Automatické opětovné nastartování motoru.....	4-109
Automatické otevírání.....	3-22
Automatické uvolnění EPB.....	4-144
Automatické vypnutí motoru.....	4-109
Automatické zavírání.....	3-22
Automatický režim.....	3-64

Autonomní nouzové brzdění (AEB)*.....	4-148
Autorizovaný servis SsangYong a partneři pro údržbu.....	1-29
AV/Navigace.....	3-76

B

Baterie.....	6-19
Během jízdy nepoužívejte mobilní telefon, ani nesledujte DMB.....	1-26
Během jízdy nevypínejte motor.....	1-25
Benzinový motor.....	1-35
Bezpečné parkování a zastavení.....	1-24
Bezpečnost a upozornění pro jízdu.....	1-21
Bezpečnost kojence a dítěte.....	2-12
Bezpečnostní dětský zámek.....	3-5
Bezpečnostní funkce okna u sedadla řidiče.....	3-19
Bezpečnostní funkce střešního okna.....	3-23
Bezpečnostní mód automatické převodovky.....	4-104
Bezpečnostní pás.....	2-2
Bezpečnostní řetězy.....	5-26
Bezpečnostní režim systému.....	1-35
Bluetooth hands-free.....	3-77
Boční airbag při předním sedadle.....	2-23
Boční hlavový airbag.....	2-23

Brzdová a spojková kapalina (manuální převodovka M/T).....	6-17
Brzdová kapalina.....	5-26
Brzdový systém.....	4-134
Brzdy přívěsu.....	5-26
BSA se deaktivuje, když:.....	4-160

C, Č, CH

Celkový počet km.....	4-23
Centrální airbag.....	2-23
Centrální interiérové světlo.....	3-48
Centrální interiérové světlo (žárovka).....	6-33
Certifikace.....	1-6
Cesta nahoru kopcem anebo dolů kopcem.....	4-129
Cesta se zatáčkou.....	4-128
Chladící kapalina motoru.....	6-13
Číslo motoru.....	1-9
Čištění.....	6-15
Čištění a údržba skel.....	1-32
Čištění prostoru okolo sedadla řidiče.....	1-19
CLKA nefunguje, když:.....	4-175

D

Další funkce.....	4-13
Další podmínky deaktivace tempomatu podle stavu vozidla... 4-116	
Další zařízení v nákladním prostoru*.....	3-89

Deaktivace.....	4-121, 4-122	Držák na nápoj u předního sedadla/zadního sedadla*.....	3-83	Funkce motorového oleje.....	6-10	Indikátor autonomního nouzového brzdění (AEB) OFF (VYP).....	4-32
Deaktivace tempomatu.....	4-116	Dveře.....	3-2	Funkce ochrany proti přiskřípnutí.....	3-28	Indikátor bodu řazení v manuálním režimu.....	4-24
Denní kontrola.....	1-16	E		Funkce ochrany systému (zpožděná reakce rychlostního pedálu).....	1-28	Indikátor dálkových světel.....	4-34
Denní světlo (DRL)*.....	3-40	E-call (nouzové volání)*.....	3-50	Funkce rozeznání hlasu.....	3-78	Indikátor ESC OFF.....	4-139
Dešťový senzor.....	3-55	E-call nelze zrušit, když:.....	3-52	Funkce spojení mezi Smart/Rekes klíčem a předním stropním osvětlením.....	3-47	Indikátor kontroly motoru.....	4-29
Detekce vozidla je těžká v následujících podmínkách:.....	4-127	Elektrická zásuvka.....	3-80	Funkce spojení mezi stěračem zadního skla a odstřikovací kapalinou.....	3-55	Indikátor LDW ON.....	4-166
Detekování vozidla vepředu.....	4-130	Elektricky ovládané výklopné zadní dveře*.....	3-26	Funkce spojení mezi stěračem zadního skla a odstřikovací kapalinou.....	3-55	Indikátor režimu WINTER / SPORT.....	4-35
Dětské sedadlo.....	2-12	Elektronická parkovací brzda (EPB).....	4-143	Funkce zamknutí okna u zadního sedadla.....	3-20	Indikátor řízení motoru.....	1-36
Dětské sedadlo otočené dopředu.....	2-15	Elektronický rozdělovač brzdné síly (EBD).....	4-137	H		Indikátor SHB*.....	4-33
Dětské sedadlo otočené dozadu.....	2-15	F		Hlavní menu.....	4-38	Indikátor vyhřívání volantu*.....	4-30
Dětský zachytný systém pro kojence anebo malé dítě.....	2-11	Fungování AEBS.....	4-150	Hmotnost přívěsu.....	5-25	Indikátor vypnutého ISG*.....	4-36
Displej manuální převodovky.....	4-24	Fungování EPB při jízdě z kopce.....	4-94	Hmotnost tažné tyče přívěsu.....	5-25	Indikátor vypnutí systému elektronické kontroly stability (ESC) OFF.....	4-30
Displej připravenosti/vypnutí inteligentního tempomatu.....	4-118	Fungování spínače světel.....	3-42	Horní kryt na náklad.....	3-89	Indikátor zapnutého osvětlení.....	4-33
Displej se zobrazením informací o jízdě.....	4-22	Fungování světla pobytu doma.....	3-44	I		Indikátor zapnutého předního mlhového světla*.....	4-33
Distribuce vzduchu.....	3-66	Fungování světla příjezdu domů.....	3-44	Identifikace vozidla.....	1-9	Indikátor zapnutého zadního mlhového světla*.....	4-33
Dočasné zrychlení (předbíhání).....	4-120	Funkce automatického odemčení dveří při srážce.....	3-3	Identifikační číslo vozidla (VIN).....	1-9	Indikátor zapnutí asistenta pro udržování v jízdním pruhu (CLKA).....	4-174
Doplnění.....	6-9, 6-13	Funkce automatického sklápění/ odklápění.....	3-56	Indikátor / kontrolka asistenta pro udržování v jízdním pruhu (CLKA).....	4-33	Indikátor zapnutí LKA.....	4-170
Doplnění kapaliny do ostříkovače.....	6-18	Funkce automatického světla*.....	3-45	Indikátor / kontrolka asistenta pro udržování v jízdním pruhu (CLKA).....	4-33	Indikátor/kontrolka AEB.....	4-148
Doporučena poloha při jízdě.....	1-19	Funkce automatického zamčení dveří během jízdy.....	3-3	Indikátor 4WD LOCK (zelený).....	4-106	Indikátor/kontrolka AUTO HOLD.....	4-29, 4-147
Doporučovaná paliva.....	1-35	Funkce HDC.....	4-142	Indikátor 4WD LOCK ON*.....	4-36	Indikátor/kontrolka ESC.....	4-139
Druhotné zranění v důsledku nafouknutí airbagu.....	2-26	Funkce každého tlačítka.....	4-10	Indikátor AEB OFF.....	4-148	Indikátor/kontrolka HDC.....	4-142
Držadlo/háček na kabát.....	3-82					Indikátor/kontrolka ISG*.....	4-35
Držák na karty.....	3-81						

Indikátor/kontrolka LKA (LDW)* ...	4-32
Indikátor/kontrolka zapnutého asistenta pro jízdu z kopce (HDC)	4-32
Indikátor/kontrolka zapnutí systému elektronické kontroly stability (ESC) ON	4-30
Informace o instalaci ADR a další informace	1-2
Infotainment systém	3-75
Instalace CRS upevněných bezpečnostním pásem	2-15
Instalace horního krytu na náklad	3-89
Instalace tahacího háku	5-22
Instalace zimní pneumatiky	6-41
Inteligentní / Adaptivní tempomat*	4-118
Inteligentní dálková světla (SHB)*	3-41
Inteligentní řízení vyhřívání předního sedadla	3-15
Inteligentní řízení vyhřívání zadního sedadla	3-16
Inteligentní tempomat připraven	4-118
Interiérové světlo	3-46
Interiérové zpětné zrcadlo manuálního typu	3-58
Interiérové zrcadlo	3-57
Interiérové zrcadlo ECM*	3-57
Interval servisu	6-13
Interval výměny	6-11

J	
Jak nastavit nabídku Oblíbené	3-72
Jak používat spodní ukotvení ISOFIX/i-Size	2-17
Jak používat systém E-call	3-50
Jak používat Top Tether	2-18
Jak provést resetování	3-72
Jak se zbavit vlhkosti na okenním skle	3-67
Jak uložit horní kryt na náklad	3-89
Jak upevnit (2-bodový) bezpečnostní pás na zadním středním sedadle	2-7
Jak upevnit (3-bodový) bezpečnostní pás na zadním středním sedadle	2-7
Jak v případě nouze zamknout dveře	3-4
Jak zamknout/odemknout a otevřít dveře	3-2
Jak zkontrolovat, zda jsou dveře zamčené/odemčené	3-2
Jako označit omezenou rychlost na přístrojovém panelu	4-132
Jako používat hasicí přístroj	5-30
Jas osvětlení přístrojového panelu	4-91
Jev, který nastane při aktivaci ESC	4-140
Jiná údržba	1-36, 6-42
Jiné interiérové zařízení	3-81
Jiné podmínky vypnutí	4-121
Jiné případy	2-27
Jízda bez požití alkoholu, drog, nepozorná a neopatrná jízda (4D)	1-21
Jízda na cestě s kalužemi anebo řekou	1-26
Jízda na kopci	5-27
Jízda na nedlážděných anebo horských cestách	1-25
Jízda na písčité anebo zablácené cestě	1-25
Jízda na rychlostní cestě	1-27
Jízda na strmé cestě z kopce a do kopce	1-26
Jízda na zasněžené anebo ledové cestě	1-25
Jízda s vozidlem s automatickou převodovkou	4-102
Jízdní asistent	4-42
K	
Kapalina do ostřikovače	6-18
Kapalina v automatické převodovce	5-26
Kapota motoru	3-33
Kapsa na zadním opěradle sedadla	3-86
Kdy je potřeba deaktivovat funkci ESC	4-140
Kdy je potřebná pozornost řidiče	4-176
Když brzda nefunguje	4-136
Když chcete táhnout přívěs	5-25

Když je motor přehřátý nebo v případě jiných problémů	5-6
Když je motor tak přehřátý, že se zapne kontrolka	5-6
Když je pneumatika prázdná	5-8
Když je transpondér poškozený	2-36
Když je zadní a boční varovný systém chybný	4-157
Když jste připraveni odjet po parkování na kopci	5-27
Když motor nelze nastartovat v důsledku vybité baterie	5-4
Když motor nenastartuje	2-36
Když nelze řadící páku posunout z polohy P (parkování) do jiné polohy	4-101
Když potřebujete vaše vozidlo odtáhnout	5-21
Když se rozsvítí indikátor kontroly motoru	5-7
Když se vozidlo zastavilo v důsledku chyby	5-28
Když ztratíte klíč	2-36
Klakson	3-74
Kojenec anebo dítě musí sedět na zadním sedadle s ochranným zařízením	1-22
Kolenní airbag řidiče	2-22
Komponenty sady nástrojů na opravu pneumatiky*	5-9
Konfigurace airbagu	2-21
Kontrola a údržba hasícího přístroje	5-30

Kontrola a výměna brzdových destiček/kotoučů.....	4-136	Kontrolka ABS	4-137
Kontrola a výměna pojistek.....	6-25	Kontrolka ABS (protiblokovací systém).....	4-28
Kontrola a výměna pojistek a relé6-24		Kontrolka airbagu	2-20, 4-25
Kontrola a výměna světel.....	6-26	Kontrolka autonomního nouzového brzdění (AEB).....	4-31
Kontrola brzdové kapaliny (spojkové kapaliny).....	1-17	Kontrolka bezpečnostního pásu.....	4-25
Kontrola chladicí kapaliny motoru	1-16	Kontrolka elektrického řízení.....	4-27
Kontrola cizích látek kolem pedálu.....	4-135	Kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB)	4-29
Kontrola hladiny.....	6-9, 6-13	Kontrolka EPB/Kontrolka brzdy..	4-144
Kontrola hladiny a doplnění	6-17	Kontrolka Hands OFF*	4-35
Kontrola kapaliny v ostřikovači.....	1-17	Kontrolka imobilizéru/Smart klíče	2-35, 4-26
Kontrola motorové části	6-8	Kontrolka KONTROLY 4WD*	4-36
Kontrola motorového oleje	1-16	Kontrolka nabíjení	4-26
Kontrola motoru.....	1-16	Kontrolka otevřených dveří	4-37
Kontrola parkovací (ruční) brzdy..	1-18	Kontrolka překročení rychlosti (jen GCC)	4-22, 4-37
Kontrola pedálů	1-19	Kontrolka tlaku motorového oleje	4-25
Kontrola pneumatik	1-17	Kontrolka zapnuté parkovací brzdy (červená)	4-27
Kontrola pneumatik a kol	6-37	Kontrolka změny směru/ varovná kontrolka	4-34
Kontrola před jízdou.....	1-16	Kontrolky a indikátory.....	4-25
Kontrola před zavřením kapoty motoru	3-33	Konzole.....	3-85
Kontrola přístrojového panelu	1-18	Kroky při otvírání/zavírání	3-30
Kontrola řemenů.....	1-17	Kroky varování v systému BSW	4-157
Kontrola stavu opotřebenění pneumatiky	6-38	Kumulativní doba ISG	4-41
Kontrola stěračů a výměna lišty stěrače.....	6-22		
Kontrola světel.....	6-27		
Kontrola tlaku v pneumatikách	2-29, 6-37		

L

LKA (Asistent udržování v jízdním pruhu)*.....	4-169
--	-------

M

Management chladicí kapaliny motoru	6-41
Management kapaliny do ostřikovače	6-41
Management klimatizace.....	6-42
Management motorového oleje.....	6-41
Management vozidla	1-29
Management vozidla v zimě	6-41
Manuální mód.....	3-65
Manuální otevírání.....	3-22
Manuální ovládané výklopné zadní dveře.....	3-25
Manuální úprava pro noc/den	3-58
Manuální úprava sedadla.....	3-10
Manuální zavírání.....	3-22
Maximální limity nákladu	5-24
Menu jízdního asistenta	4-42
Místo pro uložení sady nástrojů.....	5-9
Místo, kde lze uložit sadu nástrojů.....	5-3
Mód bezpečnosti systému.....	4-4, 4-8
Módy jízdy	4-107
Motor	6-12
Motorový olej.....	6-9

N

Nabíjení telefonu	3-86
Nafouknutí pneumatiky.....	5-15
Naložení přívěsu	5-24
Nánosy cizích látek	1-33
Napájecí port USB	3-79
Nastartování motoru a jízda s vozidlem	6-41
Nastartování motoru s použitím startovacích kabelů	5-4
Nastavení / deaktivace funkce AUTO HOLD	4-146
Nastavení bezpečné vzdálenosti od vozidla vepředu.....	4-125
Nastavení citlivosti varování před srážkou vpředu	4-149
Nastavení inteligentního tempomatu.....	4-119
Nastavení inteligentního tempomatu (vypnuto)	4-118
Nastavení omezené rychlosti	4-131
Nastavení rychlosti	4-132
Nastavení rychlosti tempomatu..	4-113
Nastavení SHB.....	3-41
Nastavení světa příjezdu domů/pobytu doma.....	3-44
Nastavení tlumeného osvětlení....	3-49
Nedetekovaný chodec vepředu..	4-128
Nejezděte s otevřenými dveřmi anebo výklopnými zadními dveřmi.....	1-23
Neakládejte nebezpečné látky ...	1-28

Nepoužívejte metanol.....	1-36	Odemykání dveří (když je vypnuté bezpečnostní odemčení).....	4-12	Otevírání/zavírání výklopných zadních dveří (typ A).....	4-12	Parkování ve dvou řadách (parkování ve 2. řadě).....	4-185
Nevystrkujte žádnou část vašeho těla z okna anebo z posuvné střechy	1-23	Odemykání dveří (když je zapnuté bezpečnostní odemknutí).....	4-11	Otevírání/zavírání zadních výklopných dveří pomocí vnitřního spínače.....	3-26	Péče o bezpečnostní pás.....	1-33
Nezahřívejte motor ani nekontrolujte vozidlo v uzavřeném prostoru	1-27	Odepnutí bezpečnostního pásu	2-5	Otevření.....	3-25	Péče o interiér a čištění	1-32
Nezávislé ovládání teploty (SYNC vypnuto)	3-63	Odkládací schránka.....	3-84	Otevření kapoty motoru.....	3-33	Pneumatiky.....	5-26
Nouzová opatření u přehřátí motoru	5-6	Okno (elektricky ovládané okno)*	3-18	Otevření okna u sedadla řidiče/ předním sedadle cestujícího	3-18	Počet km/průmerná rychlost/ doba jízdy	4-40
Nouzový mód EPB	4-144	Omezena rychlost připravena	4-131	Otevření otvoru pro palivo.....	3-34	Počítačová data o jízdě.....	4-39
Nožní brzda	4-135	Omezení rychlosti*	4-131	Otevření Smart výklopných zadních dveří.....	3-30	Podmínka deaktivace	4-116
O		Omezovač zátěže.....	2-9	Otevření Smart výklopných zadních dveří.....	3-31	Podmínky aktivace	4-151, 4-158, 4-161, 4-166
Obecná varovná kontrolka	4-31	Opatření pro kojence, děti, staré lidi anebo těhotné ženy.....	1-22	Otevření výklopných zadních dveří v případě nouze	3-19	Podmínky aktivace a deaktivace	4-138
Oblíbené volby integrovaného ovládacího panelu bez tlačítek.....	3-72	Opatření pro modifikaci vozidla a konstrukční změny	1-14	Otevření/zavření okna u zadního sedadla	3-19	Podmínky aktivace HDC	4-142
Obrázky, které ukazují připravenost a fungování.....	4-131	Opatření pro předměty potenciálně nebezpečné pro bezpečnostní pás	1-3	Otvírání/zavírání Smart klíčem.....	3-27	Podmínky deaktivace	4-151
Obrazovka ovládání topení a klimatizace (FATC)	3-70	Opatření pro snížení počtu nebezpečných situací bez nehody.....	1-4	Otvírání/zavírání tlačítkem na výklopných zadních dveřích	3-27	Podmínky deaktivace HDC	4-142
Obrazovka ovládání vyhřívání / větrání předních sedadel.....	3-70	Opětovné zapnutí	4-122	Otvor pro palivo.....	3-34	Podmínky otevření	3-30
Ochrana proti korozi.....	1-33	Opětovné zapnutí tempomatu....	4-117	Otvory pro multimédia	3-76	Podmínky pro aktivaci senzoru baterie (BSC).....	4-111
Odemčení spínačem madla na dveřích (když je vypnuté bezpečnostní odemčení).....	4-14	Oprava prázdné pneumatiky	5-10	Ovládaní synchronizace teploty (SYNC On).....	3-64	Podmínky pro aktivaci systému ISG	4-110
Odemčení spínačem madla na dveřích (když je zapnuté bezpečnostní odemčení).....	4-15	Oprava prázdné pneumatiky/ nafouknutí pneumatiky s použitím sady nástrojů na opravu pneumatiky	5-9	Ovládaní teploty na straně řidiče/spolujezdce	3-63	Podmínky pro používání tempomatu.....	4-112
		Osvětlení odkládací schránky	6-34	Ovládaní teploty na straně řidiče/spolujezdce	3-63	Podmínky vypnutí.....	4-121
		Otáčky motoru.....	4-22	Ovládaní topení a klimatizace.....	3-62	Podržení alarmu ochrany proti krádeži	2-38
		Otevírání střešního okna.....	3-22	P		Pojistková a relé skříní v motorové části	6-24
				Páčka otevírání dveří	3-2	Pojistková skříní v interiéru.....	6-24
				Palivoměr.....	4-23	Pokud je tlak v pneumatikách anebo TPMS abnormální	2-30
				Panel s indikátory na přístrojovém panelu.....	4-38	Pokud jste rotovali pneumatiky	2-33
				Parkování na kopci.....	5-27		

Pokud odtahové vozidlo není k dispozici (v případě nouze).....	5-22	Použití tažného lana.....	5-23	Při vystupování dávejte pozor na projíždějící vozidla anebo osoby.....	1-24	Resetování.....	3-24
Pokud systém nefunguje nebo je chybný.....	4-182	Používání originál dílů.....	1-29	Při zavírání elektricky ovládaného okna dávejte pozor, abyste nezachytili žádnou část vašeho těla.....	1-23	Resetování bezpečnostního módu, když je řadící páka fixována v poloze.....	4-104
Poloha +/- (manuální).....	4-99	Používání spojky.....	4-93	Při zjištění nízkého tlaku v pneumatikách.....	2-33	Resetování elektricky ovládaných výklopných zadních dveří.....	3-28
Poloha ACC.....	4-6	Práce s bezpečnostním pásem.....	2-5	Případy vyžadující resetování střešního okna.....	3-24	Resetování výšky otvírání.....	3-28
Poloha D (jízda).....	4-98	Pravidelná údržba – benzinový motor.....	6-2	Případy, kdy je systém RCTA chybný.....	4-163	Restartování motoru, když ho není možno nastartovat.....	4-3, 4-7
Poloha D (jízda).....	4-98	Pravidelná údržba (za těžkých podmínek) – benzinový motor.....	6-5	Případy, kdy se systém neaktivuje.....	4-167, 4-171	Řetěz na pneumatiky.....	6-39
Poloha interiérových světel.....	6-32	Přechod přes křižovatku anebo železniční přechod.....	1-27	Případy, kdy systém RCTA není funkční.....	4-163	Režim Eco.....	3-68
Poloha N (neutrál).....	4-97	Předepínač.....	2-8	Případy, když se airbag nenafoukne.....	2-24	Režim pro dlouhodobé parkování.....	1-29
Poloha ON.....	4-6	Předepínač bezpečnostního pásu a omezovač zátěže.....	2-8	Případy, které vyžadují pozornost řidiče.....	4-168, 4-172	Roleta na zadních dveřích*.....	3-82
Poloha P (parkování).....	4-97	Předepsaný tlak nahuštěné pneumatiky.....	6-37	Případy, když se airbag nenafoúkne.....	2-24	Rotace poloh pneumatiky.....	6-38
Poloha R (zpátečka).....	4-97	Přední automatický umývač.....	3-54	Případy, které vyžadují přístrojový panel.....	4-21	Rozměry.....	1-10
Poloha řadící páky.....	4-24	Přední boční úložná schránka.....	3-84	Pro vozidla 2WD.....	5-21	Rychlost jízdy.....	4-22
Poloha řadící páky při parkování.....	4-93	Přední bodové světlo.....	3-47	Pro vozidlo 4WD.....	5-21		
Poloha START.....	4-6	Přední detekční senzor (Přední radar + přední kamera).....	4-126	Provozní podmínky.....	4-159, 4-160, 4-170	S, Š	
Poloha vnějších světel.....	6-28	Přední sedadlo.....	3-7	Provozní podmínky.....	4-160, 4-170	Sada nástrojů.....	5-2
Poloha vypnutí OFF (LOCK).....	4-6	Přední stropní osvětlení (konzola nad hlavou).....	3-47			Sedadlo.....	3-6
Položky, které mají být vždy zobrazeny.....	3-70	Přední úložný prostor (W/O WPC).....	3-83			Senzor a chyba v příslušném systému.....	4-181
Poškození kovových plechů.....	1-33	Přepínání mezi obrazovkami integrovaného ovládacího panelu bez tlačítek.....	3-69			Senzor automatického světla.....	3-45
Poškození venkovní úpravy.....	1-34	Přeházení na 4WD LOCK.....	4-106			Senzor baterie (BSC).....	4-111
Postupy při zamčení převodu.....	4-96	Přehazování.....	4-99			Senzor nafouknutí airbagu a kontrolní modul airbagu.....	2-21
Posuvní podložka (+/-).....	4-95	Přehazování směrem dolů.....	4-93			Seznam hlavního menu.....	4-39
Potvrzení, zda je možné opravit prázdnou pneumatiku sadou nástrojů nebo ne.....	5-9	Při výměně přední pneumatiky.....	5-17				
Použití EPB.....	4-143	Při výměně zadní pneumatiky.....	5-18				
Použití funkce AUTO HOLD.....	4-146			R, Ř			
Použití funkce přeházení na nižší rychlost.....	4-104			Řadící páka u manuální převodovky.....	4-92		
Použití motorové brzdy.....	1-27, 4-101, 4-103			Reset integrovaného ovládacího panelu bez tlačítek.....	3-72		
Použití nouzového klíče.....	4-17						

Seznam vhodných dětských záchytných systémů i-Size (CRS).....	2-14	Specifikace světel a kontrola	6-26	Startování motoru nefunkčním Smart klíčem nebo v případě interference, atd. (v případě nouze).....	4-19	Systém detekce překážky vepředu/vzadu.....	4-179
Seznam vhodných dětských záchytných systémů ISOFIX (CRS).....	2-14	Spínač / tlačítko / páčka sedadla a úpravy.....	3-6	Startování na cestě se zácpou ..	4-126	Systém elektronické kontroly stability (ESC).....	4-139
Seznam vhodných univerzálních dětských záchytných systémů (CRS).....	2-14	Spínač a indikátor tempomatu ...	4-112	Stav ACC.....	4-2	Systém imobilizéru*	2-35
Signál nouzového zastavení (ESS).....	4-138	Spínač bodového světla u předního sedadla cestujícího	3-47	Stav připravenosti READY	4-2	Systém ISG (Idle Stop & Go)* ...	4-109
Sklápění/odklápění vnějšího zpětného zrcadla	3-56	Spínač bodového světla u sedadla řidiče	3-47	Stav vypnutí OFF	4-2	Systém ISG vypnutý.....	4-110
Sklopení opěradla zadního sedadla	3-13	Spínač nastavení vozidla	3-71	Stav zapnutí ON.....	4-2	Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)*	2-29
Sluneční clona.....	3-81	Spínač ON/OFF airbagu spolucestujícího*	2-21	Stěrač a odstřikovací kapalina	3-54	Systém ochrany proti krádeži a varovný systém	2-37
Sluneční clona a držák na karty (sedadlo řidiče).....	3-81	Spínač spojení dveří	3-47	Stěrač předního skla	3-54	Systém ochrany proti krádeži a varovný systém	2-35
Smart audio*.....	3-75	Spínač START/STOP (Smart klíč)*.....	4-2	Stěrač s dešťovým senzorem*.....	3-55	Systém parkovacího asistenta* ..	4-179
Smart automatické uzamčení dveří (automatické zavření).....	4-13	Spínač světla	3-37	Stěrač zadního skla.....	3-55	Systém RCTA.....	4-162
Smart klíč* a REKES klíč.....	4-10	Spínač světla řidiče/ spolujezdce/centrálního interiérového světla/bodového světla	3-47	Štítek VIN*	1-9	Systém RCTW.....	4-160
Smart výklopné zadní dveře*	3-29	Spínač tempomatu	4-112	Sřeštní držák*	3-91	Systém SEW	4-164
Snížení rychlosti.....	4-120	Spínací skřínka zapalování (klíč zapalování)	4-6	Sřeštní okno*	3-21	Systém tempomatu	4-112
Snížení rychlosti tempomatu	4-115	Spojení stěrače předního skla a odstřikovací kapaliny.....	3-54	Světla a žárovky	3-36	Systém varování před změnou jízdního pruhu (LCW)	4-159
Speciální upozornění při kontrole chladící kapaliny.....	1-28	Spotřeba motorového oleje.....	6-10	Světla přívěsu.....	5-26	Systém varování sledování mrtvého úhlu (BSW).....	4-158
Specifikace	1-11, 6-19	Správné zahřívání motoru.....	1-24	Světlo přívěsu.....	5-26	Systém zadní kamery.....	4-183
Specifikace a kapacita	6-11	Správné zapnutí bezpečnostní pás.....	1-20	Světlo příjezdu domů/pobytu doma.....	3-44		
Specifikace a počet světel a žárovek	6-26	Správný záběh nového vozidla....	1-29	Světlo sluneční clony/světlo zrcátka.....	3-48		
Specifikace a výměna	6-17	Standard úpravy úhlu pro přední světlo.....	3-40	Světlo v odkládací schránce	3-49		
Specifikace lišty stěrače.....	6-22	Starostlivost o motor	6-10	Světlo v zavazadlovém prostoru ..	3-48		
		Startování motoru.....	4-3, 4-7	Symptomy, které se objeví u přehřátí motoru.....	5-6		
				Systém 4WD*	4-106		
				Systém automatického odmíznutí (ADS)	3-68		
				Systém bezdrátového nabíjení telefonu*	3-86		
				Systém BSA	4-159		

T

Tabulka informací v manuálu vozidla pro instalaci dětských záchytných systémů i-Size v různých polohách sezení

Tabulka informací v manuálu vozidla pro instalaci vhodných dětských záchytných systémů ISOFIX pro různé polohy ISOFIX.....

Tabulka informací v manuálu vozidla pro instalaci vhodných dětských záchytných systémů pro různé polohy sezení.....	2-12
Tankování do vozidla ze sudů anebo kontejnerů.....	1-35
Tažení nepojízdného vozidla.....	5-21
Tažení odtahovým vozidlem.....	5-21
Tažení přívěsu.....	5-24
Teplota chladicí kapaliny motoru	4-22
Tipy pro jízdu při normálním odjezdu nebo při odjezdu do kopce.....	4-93
Tipy pro tažení	5-26
Tipy, když se nehoda nebo chyba stane na dálnici	5-29
Tlačítka na volantu.....	3-77
Tlačítko zamčení/odemčení dveří.....	3-2
Tlumené osvětlení*.....	3-49
Třídy viskozity - SAE.....	6-12
U, Ú	
Údaje o jízdě po vyjetí	4-41
Údržba baterie.....	6-19
Údržba podvozku	1-34
Údržba při tažení přívěsu.....	5-27
Úložení zadní spony.....	2-6
Úložení zadního bezpečnostního pásu	2-6
Úložení zadního středního bezpečnostního pásu	2-6

Úložné místo pro výstražní trojúhelník*.....	5-2
Úložné prostory	3-83
Úložný prostor ve dveřích řidiče ..	3-85
Umístění hasicího přístroje	1-28
Umístění hasicího přístroje do vozidla	5-30
Umístění spodního ukotvení a Top Tethera ISOFIX/i-Size	2-17
Umývání kol.....	1-31
Umývání nárazníku	1-31
Umývání vozidla.....	1-30
Upevnění bezpečnostního pásu těhotnou ženou.....	2-9
Upozornění na bezpečnostní pás předního sedadla (řidič/cestující)	2-3
Upozornění na bezpečnostní pás zadního sedadla (levé/střední/ pravé) *	2-3
Upozornění na pozornost řidiče...	4-42
Upozornění na řízení volantu (řídící sílu)	4-123
Upozornění na situaci vpředu ..	4-126
Upozornění na zapnutí bezpečnostního pásu předního sedadla (spolujezdce)	2-3
Upozornění při kontrole pneumatik a kol	6-39
Upozornění při výměně pneumatiky	5-20
Upozornění pro airbag	1-21
Upozornění pro barevnou fólii na okna.....	1-32

Upozornění pro bezpečnostní pás.....	2-2
Upozornění pro leštění vozidla	1-31
Upozornění pro ochranu životního prostředí.....	1-5
Upozornění pro parkování v zimě ..	6-43
Upozornění pro používání klíče od vozidla	1-33
Upozornění pro používání Smart klíče/REKES klíče.....	4-16
Upozornění pro používání spínače START/STOP.....	4-5
Upozornění pro používání systému 4WD	4-107
Upozornění pro používání vozidla s automatickou převodovkou	4-105
Upozornění pro používání vytápění a klimatizace.....	3-60
Upozornění pro příslušenství	1-28
Upozornění pro systém detekce překážky vpředu/vzádu	4-183
Upozornění pro TPMS	2-34
Upozornění pro větrání vozidla	1-28
Upozornění pro vybití baterie při zapojení nepřerušitelné dodávky elektřiny do systému černé skříňky.....	1-29
Úprava elektricky ovládaného sedadla*.....	3-8
Úprava hlasitosti.....	3-77
Úprava jasů osvětlení přístrojového panelu.....	4-91
Úprava opěrky hlavy	3-7

Úprava podpory zádomkové oblasti (sedadlo řidiče).....	3-9
Úprava přední a zadní polohy (sedadlo řidiče/cestujícího na předním sedadle)	3-8, 3-10
Úprava předního a zadního úhlu	3-7
Úprava rychlosti stěrače předního skla.....	3-54
Úprava sedadla, opěrky hlavy, volantu a zrcátek	1-19
Úprava sklopení opěradla	3-12
Úprava směru proudění vzduchu a zablokování proudění vzduchu.....	3-59
Úprava úhlu předního světla	3-39
Úprava úhlu sedáku (sedadlo řidiče/spolujezdce na předním sedadle).....	3-9
Úprava úhlu vnějšího zpětného zrcadla.....	3-57
Úprava úhlu zadní opěrky (sedadlo řidiče/cestujícího na předním sedadle)	3-9, 3-11
Úprava vnějšího zpětného zrcadla.....	3-56
Úprava výšky.....	3-7
Úprava výšky (sedadlo řidiče).....	3-11
Úprava výšky (sedadlo řidiče/spolujezdce na předním sedadle).....	3-8
Úprava výšky opěrky hlavy	3-11
Úprava výšky předního bezpečnostního pásu	2-5

Úprava výšky/délky volantu.....	3-73	V případě zapnutí dálkových světel	3-42	Volant.....	3-73	Výměna světla sluneční clony/ zrcátka	6-33
Úrovně automatického systému odrosování.....	3-68	V případě zapnutí DRL	3-40	Volba módu	3-78	Výměna vnějších světel	6-29
Úrovně úpravy úhlu předního světla	3-39	V případě, když se vozidlo dostane pod jiné vozidlo	2-26	Volba vnějšího zpětného zrcadla	3-56	Výměna vysoušedla světlometu... ..	6-29
Uspořádání obrazovky beztlačítkového integrovaného ovládacího panelu	3-70	Varování a upozornění při kontrole.....	6-11	Volící páka u automatické převodovky (AT)*.....	4-95	Výměna zadního sdruženého světla	6-30
Uvolnění EPB.....	4-143	Varování a upozornění pro sedadla.....	3-17	Vozidla s EPB.....	4-185	Vynucené podmínky restartování.....	4-110
Uvolnění zadního středního bezpečnostního pásu	2-6	Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)*.....	4-165	Vyhledávání v médiích (SEEK)....	3-77	Vypnutá obrazovka beztlačítkového integrovaného ovládacího panelu	3-71
Uzamčení spínačem madla na dveřích.....	4-14	Varování při otevření střešního okna.....	3-23	Vyhřívání předního sedadla*.....	3-15	Vypnutí inteligentního tempomatu na přístrojovém panelu.....	4-119
Uzamčení/odemčení dveří pomocí nouzového klíče	4-17	Varování pro rozjezd vozidla vpředu (FVSW)*.....	4-178	Vyhřívání zadního sedadla*	3-16	Vypnutí mlhového světla*.....	3-37
Uživatelské nastavení	4-43	Varování pro airbag.....	2-27	Vyjmutí náhradní (dojezdové) pneumatiky*.....	5-16	Vypnutí motoru	4-4, 4-8
		Varování pro bezpečnostní pás	2-9	Vyjmutí/instalace	3-7	Vypnutí motoru během jízdy (v případě nouze).....	4-4
V		Varování pro dětský záchytný systém	2-19	Vyklápění (otevření zadní části)....	3-23	Vypnutí upozornění na omezení rychlosti	4-132
V případě vypnutí automatického světla příchodu	3-43	Varování pro samo údržbu.....	6-44	Vyklápění/zaklápění střešního okna	3-23	Vypnutí všech světel	3-37
V případě boční srážky	2-25	Varování pro kontrolku brzd	4-28, 4-137	Výměna	6-16	Vypnutí zvuku	3-77
V případě diagonální srážky	2-25	Varovná kontrolka nízké hladiny paliva	4-31	Výměna baterie v Smart klíči/ REKES klíči.....	4-19	Výrobní štítek	1-9
V případě lehké srážky	2-24	Varovná kontrolka přehřátí motoru	4-26	Výměna chladicí směsi/oleje v klimatizaci	3-60	Vyrovnaní kol a rovnováha mezi pneumatikami a koly.....	6-37
V případě nehody.....	5-29	Varovný štítek airbagu.....	2-20	Výměna filtru klimatizace	6-35	Vysoušedlo ve světlometu*	6-27
V případě požáru.....	5-30	Ve vysokohorské oblasti.....	1-25	Výměna interiérových světel	6-33	Výstražné světlo Varování.....	3-38
V případě převrácení.....	2-26	Větrání a vyhřívání předního sedadla*.....	3-14	Výměna lišty stěrače na předním skle.....	6-22	Výstražné trojúhelník.....	5-2
V případě srážky s úzkým předmětem	2-25	Větrání a vyhřívání sedadla	3-14	Výměna lišty stěrače na zadním skle	6-22	Výstražní trojúhelník a sada nástrojů (Údržba majitelem vozidla).....	5-2
V případě srážky vzadu	2-24	Větrání předního sedadla.....	3-14	Výměna náhradní (dojezdové pneumatiky).....	5-17	Vysunutí/zasunutí nouzového klíče	4-17
V případě těžkého sněhu	5-31	Vnější světla/žárovky.....	3-36	Výměna osvětlení státní poznávací značky (SPZ)	6-29	Vytápění a klimatizace	3-59
V případě vypnutí dálkových světel	3-42	Vnější zpětné zrcadlo.....	3-56				
V případě vypnutí DRL.....	3-41						

Vzdálenost do prázdné nádrže/ průměrná spotřeba paliva/ okamžitá spotřeba paliva	4-39
Vzduchový filtr.....	6-15

Z

Zabezpečení dětského záchytného systému systémem „ISOFIX/i-Size a systémem „Tether Anchorage“.....	2-17
Žádné prudké manévrování s volantem.....	1-27
Žádné prudké startování, zrychlení anebo brzdění.....	1-25
Zadní a boční varovný systém*.....	4-156
Zadní rozvod vzduchu a ovládání otáček ventilátoru	3-60
Zadní sedadlo.....	3-11
Zadní úložná schránka.....	3-84
Zákaz spánku v uzamčeném vozidle	1-22
Zaklápění (zavření zadní části)....	3-23
Zamčení převodu	4-96
Zamčení/Odemčení zámku dveří.....	3-5
Zamknutí dveří mechanickým klíčem (kromě dveří řidiče).....	3-4
Zamknutí/odemknutí dveří spínačem na klíce dveří	4-14
Zamykání dveří.....	4-10
Zapalovací svíčky – Benzínový motor	6-21

Zapnutí bezpečnostního pásu.....	2-4
Zapnutí dálkových světel a potkávacího světla zároveň (světlo při přecházení).....	3-38
Zapnutí módu monitorování krádeže.....	2-37
Zapnutí předního mlhového světla*	3-37
Zapnutí předního světla	3-37
Zapnutí zadního mlhového světla*	3-37
Zapnutí zadního světla.....	3-37
Zapnutí/vypnutí dálkových světél	3-38
Zapnutí/vypnutí levé/pravé směrovky	3-37
Zapnutí/vypnutí omezené rychlosti ON/OFF.....	4-132
Zapnutí/vypnutí topení a klimatizace.....	3-63
Zásada práce se sadou nástrojů.....	5-10
Zastavení funkce Smart výklopných zadních dveří.....	3-30
Zavazadlový prostor	3-90
Zavírání střešního okna	3-22
Zavření	3-25
Zavření kapoty motoru	3-33
Zavření okna u sedadla řidiče/ předním sedadle cestujícího	3-18
Zavření otvoru pro palivo	3-35
Zimní pneumatika	6-38
Změna jízdního pruhu	4-129

Zobrazení aktivace zadního a bočního varovného systému	4-156
Zobrazení médií	4-41
Zobrazení polohy převodovky v režimu D (automatický).....	4-24
Zobrazení připravenosti/zapnutí tempomatu.....	4-113
Zobrazení stavu TPMS na přístrojovém panelu.....	2-31
Zpráva na displeji přístrojového panelu.....	4-48
Zrcadlo.....	3-56
Zrcátko a světlo.....	3-81
Zrušení módu monitorování krádeže.....	2-38
Zvýšení rychlosti.....	4-120

Č.	DÍL Č.	KÓD Č.	DATUM VYDÁNÍ	MODEL	POZNÁMKY
1	J101OM2305E-CZ	TR1-3OM5E-3E-300A	1. května 2023	J101	EU

TORRES (LHD) MANUÁL MAJITELE

VYDAVATEL
AW Distribution Kft.

Szabadság utca 117,
Budaörs 2040
MAĎARSKO

TELEFON: +36 1 451 4851
E-MAIL: info@ssangyong.cz

POZNÁMKA: *Všechna práva vyhrazena.
Vytisknuto ve společnosti KG Mobility Corporation.
Žádnou část této příručky nelze použít ani reprodukovat bez
písemného povolení týmu Export Service Team.*

